

Buletinul AFER

Sumar 6/2015 (noiembrie - decembrie)

Documente eliberate de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, din cadrul AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015	3
Autorizații de siguranță acordate administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România conform OMT 101/2008 eliberate/reînnoite/actualizate/revizuite în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015	107
Certificate de entități responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă, emise în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015	111
Certificate pentru funcții de întreținere, emise în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015	112
Autorizații de punere în funcțiune linii ferate industriale nou construite sau modernizate eliberate conform OMTI 443/2011, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015	113
Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare emise/vizate/modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015	113
Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice emise/vizate/modificate conform OMT 340/1999 modificat și completat cu OMTCT 2269/2004, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015	117
Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip A și B cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației, emise conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015	118
Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip C, cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de manevră feroviară și siguranța circulației, emise conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015	118
Atestate pentru personalul aparținând gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă, cu responsabilități în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației, emise conform OMT 101/2008, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015	118
Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale, cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HG 2299/2004, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015	119
Atestate pentru responsabilii cu sistemul de management al siguranței feroviare, emise conform OMT 535/2007, completat cu OMTI 884/2011, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015	121
Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015	122
Duplicate ale autorizațiilor/permiselor pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/ 2005, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015	128

Documente eliberate de Organismul Notificat Feroviar Român – ONFR, din cadrul AFER

Contracte de inspecție tehnică între furnizorii feroviar și AFER încheiate/modificate conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015	129
Contracte de inspecție tehnică între furnizorii feroviar și AFER suspendate/reziliate conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015	129
Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015	130
Autorizații de furnizor feroviar suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015	133
Certificate de omologare tehnică feroviară eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015	133
Certificate de omologare tehnică feroviară suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015	135
Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015	135
Agremente tehnice feroviare suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015	143
Autorizații pentru laboratoare de încercări eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015	144
Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT 410/1999, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015	145

CertIFICATE DE CONFORMITATE PENTRU SISTEMUL DE MANAGEMENT DE MEDIU EMISE DE OCSM – CM – AFER CONFORM SR EN ISO 14001:2005, ÎN PERIOADA 01.11.2015 – 31.12.2015	149
CertIFICATE DE CONFORMITATE PENTRU SISTEMUL DE MANAGEMENT DE MEDIU EMISE CONFORM SR EN ISO 14001:2005, RETRASE DE OCSM - CM – AFER ÎN ANUL 2015	149
CertIFICATE DE CONFORMITATE PENTRU SISTEMUL DE MANAGEMENT AL SĂNĂTĂȚII ȘI SECURITĂȚII OCUPAȚIONALE EMISE DE OCSM - CM - AFER CONFORM OHSAS 18001:2008, ÎN PERIOADA 01.11.2015 – 31.12.2015	149
CertIFICATE DE CONFORMITATE PENTRU SISTEMUL DE MANAGEMENT AL SĂNĂTĂȚII ȘI SECURITĂȚII OCUPAȚIONALE EMISE CONFORM SR OHSAS 18001:2008, RETRASE DE OCSM - CM – AFER ÎN ANUL 2015	150
CertIFICATE DE CONFORMITATE PENTRU SISTEMUL CALITĂȚII EMISE DE OCSM – CM – AFER CONFORM SR EN ISO 9001:2008, ÎN PERIOADA 01.11.2015 – 31.12.2015	150
CertIFICATE DE CONFORMITATE PENTRU SISTEMUL CALITĂȚII, EMISE CONFORM SR EN ISO 9001:2008, RETRASE DE OCSM - CM – AFER ÎN ANUL 2015	151
Autorizații de personal în domeniul controlului nedistructiv ultrasonic emise conform Fișei UIC 960-O/2001, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015	151

Documente eliberate de Organismul de Licențe Feroviare Român – OLFR, din cadrul AFER

Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B", conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, vizate/modificate în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015	152
Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, vizate/retrase în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015	153

Documente eliberate de Agenția de Investigare Feroviară Română - AGIFER

Rapoarte de investigare finalizate în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015	154
--	-----

Publicație periodică editată de Autoritatea Feroviară Română - AFER

Redacția Buletinului AFER

Sediul: AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ – AFER, Calea Griviței 393, sector 1, 010719 București

Telefon: 021-307 79 16, CFR: 91-0888 5016; Fax: 021-307 79 82, www.afer.ro

Abonamente: Tel. 021-307 22 92, CFR: 91-0888 5092, 0723 279 024, Fax 021-307 79 82, bogdan_vintila_afer@yahoo.com
(Bogdan VINTILĂ)

Difuzare: Tel. 021-307 79 52, CFR: 91-0888 5052, Fax 021-307 42 58
(Registratura AFER)

Informații suplimentare: Tel. 021-307 79 16, CFR: 91-0888 5016, Fax 021-307 79 82, liliana_banner@yahoo.com
(Liliana BANNER)

Colectivul de coordonare și redacție

Gelu DAE – Director General AFER

Marian Mihail CĂLIN - Director General Adjunct AFER	Florin IANCA – Director Executiv AFER
Gabriela BLAGA – Director Economic AFER	Ioan Gheorghe BUCIUMAN - Secretar Științific AFER
Mihaela CARABINEANU – Director ASFR	Vasile MUNTEANU - Șef STSIPMSU - AFER
Mircea Cristian ARNĂUTU – Director ONFR	Liliana BANNER – expert IA, STSIPMSU - AFER
Dan Marcel BĂRBUȚ – Director OLFR	Bogdan VINTILĂ – expert IA, STSIPMSU - AFER

Tipar: Societatea Tipografică Filaret S.A., www.tipografiafilaret.ro, tel.:021-335 75 34

ISSN 1583-3143

Buletinul AFER apare la 2 luni (6 numere/an) și se distribuie pe bază de abonament anual.

Talonul și condițiile de abonare se găsesc pe site AFER: www.afer.ro.

Revista tipărită este însoțită de un DVD cu evidențele integrale și actualizate ale documentelor emise de AFER.

Răspunderea asupra corectitudinii datelor publicate în revista tipărită și pe suport magnetic cade exclusiv în sarcina structurilor organizatorice din cadrul AFER care le-au raportat.

Certificate de siguranță Partea A și Partea B
eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

* Serviciile de transport feroviar pe căile ferate din România se clasifică în următoarele tipuri:

- a) **tip A** – transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
b) **tip B** – transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
c) **tip C** – numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	S.C. CARGO TRANS VAGON S.A. BUCUREȘTI				-			
CS Partea A	CSA 0014	RO1120150014	reînnoit	RO1120140026	29.09.2015	29.09.2015	29.09.2017	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0105	RO1220150105	actualizat/modificat	RO1220150093	18.11.2015	18.11.2015	29.09.2017	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0105								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Curtici – Arad – Ilia – Simeria - Coșlariu Gr. Pod Mureș – Racoș - Brașov - Brașov Triaj – Predeal – Câmpina – Ploiești Vest – Chitila – Buc. Băneasa – Pasărea – Fetești – Medgidia – Palas – Constanța Port Mol 5 și retur;							
2.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii - Constanța Port Zona B și retur;							
3.	Palas – Agigea Nord – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
4.	Dornești - Suceava – Verești – Pașcani – Bacău – Roman – Adjud – Mărășești – Buzău Ram. Boboc – Făurei – Tândărei – Fetești și retur;							
5.	Buzău – Buzău Ram. Boboc – Mărășești - Adjud și retur;							
6.	Bacău – Roznov și retur;							
7.	Fieni – Târgoviște – Târgoviște Nord - I.L.Caragiale – Ploiești Vest – Ploiești Sud – Buzău – Buzău Sud - Făurei – Barboși – Barboși Ram. Siret – Barboși Triaj – Tecuci – Mărășești - Adjud și retur;							
8.	Chitila – Videle – Craiova – Filiași – Caransebeș – Lugoj – Timișoara Nord și retur;							
9.	Chitila – Titu – Golești – Pitești – Bradu de Sus – Bradu Rafinărie – Pârnu – Costești – Slatina – Pietra Olt și retur;							
10.	Sibiu – Podu Olt – Govora – Băbeni – Pietra Olt – Caracal și retur;							
11.	Berceni – Post mac. Popești Leordeni – Jilava - Chiajna– Bucureștii Noi – București Triaj Post 17 – București Băneasa - București Nord – Depoul CFR București Călători și retur;							
12.	Chitila - București Nord și retur;							
13.	Chitila - Buftea – Ploiești Sud și retur;							
14.	Golești - Costești - Roșiori Nord – HM Salcia Teleorman – Turnu Măgurele Port și retur;							
15.	Oțelu Roșu – Caransebeș – Lugoj – Ilia – Simeria și retur;							
16.	Caransebeș – Lugoj - Semenice – Timișoara Sud – Timișoara Nord – Arad – Arad Vest și retur;							
17.	Titu – Târgoviște și retur;							
18.	Călărași Sud – Ciulnița – Slobozia Veche – Tândărei și retur;							
19.	Tândărei – Slobozia Veche – Urziceni – Ploiești Sud și retur;							
20.	Coșca Mică – Sibiu – Sibiu Triaj – Vințu de Jos și retur;							
21.	Suceava - Pașcani – Târgu Frumos – Iași și retur;							
22.	Caracal – Corabia și retur;							
23.	Filiași – Cărbunești – Târgu Jiu – Petroșani – Simeria – Pestiș și retur;							
24.	Chitila – P.M. Buciumeni – Mogoșoaia – Otopeni – Voluntari – Ram. Pasărea – Pasărea și retur;							
25.	Brașov – Podu Olt – Sibiu și retur;							
26.	Ploiești Crâng - Ploiești Vest – Ploiești Sud – Ploiești Est și retur;							
27.	Coșca Mică - Blaj – Coșlariu Gr. P. Mureș – Teiuș – Războieni – Luduș - Târgu Mureș – Deda și retur;							
28.	Ploiești Est – Dâmbu H.M. – Ghighiu și retur;							
29.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Dâmbu H.M. – Ghighiu și retur;							
30.	Ploiești Sud – Ploiești Nord și retur;							
31.	Ploiești Est – Ram. Ploiești Est Post 1 - Ploiești Nord și retur;							
32.	Arad – Sântana – Ciurmeșiu – Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;							
33.	Brașov – Siculeni – Ghimeș - Adjud și retur;							
34.	Mogoșoaia – Post Macaze R3 Buciumeni - Buftea și retur;							
35.	Săbăreni – Ramificația Săbăreni – Buftea și retur;							
36.	Ghighiu – Ramificația Corlătești – Corlătești H.M. – Armășești - Tândărei și retur;							
37.	Golești - Fusea H.M.– R1 Titu –R2 Titu - Nucet și retur;							
38.	Timișoara Nord - Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Traversare – Glogovăț și retur;							
39.	Oradea – Aleșd – Huedin – Cluj Napoca – Războieni și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
40.	Filiași – Turceni – Amaradia - Târgu Jiu și retur;							
41.	Brașov - Siculeni – Voșlăbeni – Dej și retur;							
42.	Războieni – Cojocna – Ram. Dej - Dej – Jibou – Zalău Nord – Sărmășag – Șimleu Silvaniei – Oradea și retur;							
43.	Petroșani - Simeria Triaj – Ram. Simeria – Turdaș – Șibot - Vințu de Jos și retur;							
44.	Vaslui – Crasna – Bârlad - Tecuci Ram. Frunzeasca – Tecuci Nord – Tecuci - Tecuci Ram. Cosmești - Adjud și retur;							
45.	Gătaia – Voiteni - Jebel – Timișoara Sud – Ram. Modoș – Timișoara Nord și retur;							
46.	Voluntari HM – P. Mac. Ram. Voluntari – P. Mac. R1 București Sud – București Sud – P. Mac. Abator – P. Mac. Popești Leordeni - Berceni HM și retur;							
47.	Voluntari HM – R2 Pantelimon – Pantelimon - București Băneasa și retur;							
48.	București Băneasa - P. Mac. Ram. Voluntari – P. Mac. R1 București Sud – București Sud și retur;							
49.	Tulcea Oraș – Tulcea Mărfuri – Mihai Viteazu HM – Medgidia și retur;							
50.	Videle – R2 Videle – Rădulești – Giurgiu Nord și retur;							
51.	Caracal - Ciolpani HM – R1 Videle – R2 Videle – Rădulești HM – Giurgiu Nord și retur;							
52.	Brașov – Zărnești și retur;							
53.	Medgidia – Dorobanțu – Năvodari – Capu Midia și retur;							
54.	Capu Midia – Constanța Mărfuri - Palas și retur.							
55.	Barboși - Barboși Triaj - Mălina și retur;							
56.	Caransebeș – Reșița Sud – Gătaia – Voiteni și retur;							
57.	Voiteni – Stamora Moravița și retur;							
58.	Săcuieni Bihor – Valea lui Mihai și retur;							
59.	Barboși - Galați - Galați Brateș și retur;							
60.	Cătușa - Barboși – Galați Brateș și retur;							
61.	Pitești – Curtea de Argeș și retur;							
62.	Ucea – Victoria și retur;							
63.	Golești – Ciumești – Schitu Golești – Câmpulung – Argeșel și retur;							
64.	Palas – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
65.	Mogoșoia – Căciulați – Fierbinți – Armășești - Urziceni - Tândărei și retur;							
66.	Tândărei – Cireșu – Făurei Ram. Cireșu – Făurei Ram. Dedulești – Dedulești - Braila și retur;							
67.	Cluj Napoca – Apahida – Ram. Cojocna – Jucu HM – Dej și retur;							
68.	Coșlariu – Teiuș – Războieni și retur;							
69.	Giurgiu Nord – Giurgiu și retur;							
70.	Chitila – București Triaj și retur;							
71.	București Triaj Post Giulești – Chitila și retur;							
72.	București Triaj Post Giulești – Ram. Rudeni – Chiajna și retur;							
73.	București Triaj Post Giulești – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Triaj și retur;							
74.	Chitila – Brazi – Ghighiu și retur;							
75.	Zorleni – Fălcu și retur;							
76.	Iași – Socola și retur;							
77.	Roșiori Nord - Zimnicea și retur;							
78.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest - Ploiești Crâng și retur;							
79.	Roznov – Bicz și retur;							
80.	Oradea Est – Băile Felix și retur;							
81.	Chitila – Ploiești Triaj și retur.							
82.	Barboși – Făurei – Urziceni – Ploiești Sud și retur;							
83.	Timișoara Nord – Vâlcani și retur;							
84.	Craiova – Ram. Golenți – Calafat și retur;							
85.	Ram.Golenți – Golenți Frontieră și retur;							
86.	Ronaț Triaj – Ram. Modoș – Timișoara Sud și retur;							
87.	Pașcani Triaj – Ram. Pașcani – Ruginoasa și retur;							
88.	Frunzeasca – Tecuci Ram. Frunzeasca – Tecuci Nord HM - Tecuci - Ram. Cosmești – Cosmești – General Eremia Grigorescu – Ram. General Eremia Grigorescu – Mărășești Ram. Putna - Putna Seacă și retur;							
89.	Simeria – Hunedoara și retur;							
90.	Motru Est – Strehaia și retur;							
91.	Valea lui Mihai – Carei și retur;							
92.	Verești – Dorohoi – Dăngeni - Letcani și retur;							
93.	Timișoara Nord – Cărpiniș - Jimbolia și retur;							
94.	Leorda – Botoșani și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
95.	Arad Vest – Pecica - Nădlac și retur;							
96.	Carei – Sărmășag și retur;							
97.	Făurei – Jirău – Suraia – Tecuci și retur;							
98.	Palas – Agigea Nord – Costinești - Mangalia și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L. BUCUREȘTI – Punct de lucru Călărași			S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L.			Stația CF Călărași Sud	
2.	Linia ferată industrială S.C. TTS OPERATOR S.R.L.			S.C. TTS OPERATOR S.R.L.			Stația CF Agigea Nord	
3.	Linia ferată industrială S.C. RAFINARIA ASTRA ROMÂNIA S.A.			S.C. RAFINARIA ASTRA ROMANA S.A.			Stația CF Ghighiu	
4.	Linia ferată industrială S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Dornești	
5.	Linia ferată industrială S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. SEBEȘ – Sucursala Rădăuți			S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. SEBEȘ – Sucursala Rădăuți			Stația CF Dornești	
6.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța – Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CF Agigea Nord	
7.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța – Platforma Port "Antestație OIL TERMINAL"			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CF Constanța Port Mol 5	
8.	Linia ferată industrială S.C. REMAT SCHOLTZ Filiala Oltenia S.R.L. – P.L. Drobeta Turnu Severin			S.C. REMAT SCHOLTZ Filiala Oltenia S.R.L.			Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri	
9.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța – Digul de Nord			Compania Națională Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța			Stația CF Constanța Port Zona A	
10.	Linia ferată industrială S.C. "MOARA CIBIN" S.A.			S.C. "MOARA CIBIN" S.A.			H.M. Turnișor	
11.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. București - Siloz Bucu			S.C. CARGILL CEREALE S.R.L.			H.M. Bucu	
12.	Linia ferată industrială S.C. ZAHĂRUL S.A.			S.C. ZAHĂRUL ORADEA S.A.			Stația CF Episcopia Bihor	
13.	Linia ferată industrială S.C. CER - OIL CARANI S.R.L. – Punct de Lucru CARANI			S.C. CER - OIL CARANI S.R.L.			Stația CF Băile Calacea	
14.	Linia ferată industrială S.C. PETROTRANS S.A. – Punct de lucru Ploiești Est			S.C. RAIL MANAGEMENT S.R.L.			Stația CF Ploiești Est	
15.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Arad			SNTFC « CFR Călători » S.A.			Stația CF Arad	
16.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Brașov			SNTFC « CFR Călători » S.A.			Stația CF Brașov Stația CF Brașov Triaj	
17.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Sibiu			SNTFC « CFR Călători » S.A.			Stația CF Sibiu Stația CF Sibiu Triaj	
18.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive București Călători			SNTFC « CFR Călători » S.A.			Stația CF București Nord	
19.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Cluj Napoca			SNTFC « CFR Călători » S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
20.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Galați			SNTFC « CFR Călători » S.A.			Stația CF Galați	
21.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Iași			SNTFC « CFR Călători » S.A.			Stația CF Iași	
22.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Medgidia			SNTFC « CFR Călători » S.A.			Stația CF Medgidia	
23.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Suceava Nord			SNTFC « CFR Călători » S.A.			Stația CF Suceava Nord	
24.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Timișoara			SNTFC « CFR Călători » S.A.			Stația CF Timișoara Nord	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
25.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Dej Triaj			SNTFC « CFR Călători » S.A.			Stația CF Dej Triaj	
26.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Simeria			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Simeria	
27.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Oradea			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Oradea	
28.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Iași - S.E.L.C. Bacău			SNTFC « CFR Călători » S.A.			Stația CF Bacău	
29.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Brăila			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Brăila	
30.	Linia ferată industrială Depoul Exploatare Marfă Piatra Olt			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. Sucursala Banat - Oltenia			Stația CF Piatra Olt	
31.	Linia ferată industrială Remiza Locomotive Roșiori			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. Sucursala Banat - Oltenia			Stația CF Roșiori Nord	
32.	Linia ferată industrială SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. Sucursala Moldova - Depoul de Locomotive Pașcani			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. Sucursala Moldova			Stația CF Pașcani	
33.	Linia ferată industrială Depoul Exploatare Locomotive Marfă Buzău			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Buzău	
34.	Linia ferată industrială Depoul Exploatare Locomotive Marfă Palas			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Palas	
35.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive "CFR Marfă" Caransebeș Grupa I			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Caransebeș	
36.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Golești			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Golești	
37.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Fetești			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Fetești	
38.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă Craiova			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. Sucursala Banat - Oltenia			Stația CF Craiova	
39.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă București Triaj			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Chitila	
40.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Ploiești			SNTFC « CFR Călători » S.A.			Stația CF Ploiești Sud Stația CF Ploiești Triaj	
41.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă București Triaj Punct de Alimentare Echipare Giurgiu			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Giurgiu	
42.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Pitești			SNTFC « CFR Călători » S.A.			Stația CF Pitești	
43.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Petroșani			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Petroșani	
44.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Târgu Mureș			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Târgu Mureș	
45.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Adjud			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Adjud	
46.	Linia ferată industrială SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. Remiza de Locomotive Dr. Turnu Severin			SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Dr. Turnu Severin	
47.	Linia ferată industrială S.C. EUROPOLIS PARK BUCHAREST INFRASTRUCTURĂ S.R.L.			S.C. TIBBETT LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Chiajna	
48.	Linia ferată industrială S.C. PETROUTILAJ S.A. Câmpina			S.C. PETROUTILAJ S.A. Câmpina			Stația CF CF Câmpina	
49.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. - Punct de Lucru Siloz Caracal			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Caracal	
50.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURĂ S.A. – Baza Mihăești			S.C. BRISE AGRICULTURĂ S.A.			Stația CF Mihăești	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
51.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. – Siloz Potcoava			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			Stația CF Potcoava	
52.	Linia industrială S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L. Punct de lucru Dr. Tr. Severin			S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L.			Stația CF Dr. Tr. Severin	
53.	Linia ferată industrială S.C. EURO TYRES MANUFACTURING S.R.L.			S.C. EURO TYRES MANUFACTURING S.R.L.			Stația CF Dr. Tr. Severin	
54.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – SILOZ BĂRAGANUL			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Spicul	
55.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – SILOZ DUDEȘTI			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			H.M. Dudești	
56.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – SILOZ FĂUREI			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			H.M. Făurei	
57.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI - BAZA SILOZ SARCA			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Sarca	
58.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. București - Siloz Târnavele			S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. București			H.M. Târnavele	
59.	Linia ferată industrială S.C. ALUM S.A. Tulcea și S.C. FERAL S.R.L. Tulcea			S.C. ALUM S.A.			Stația CF Tulcea Mărfuri	
60.	Linia ferată industrială S.C. DON CARLOS S.R.L. – Punct de lucru Gătaia			S.C. DON CARLOS S.R.L.			Stația CF Gătaia	
61.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. – Siloz Turnu Măgurele			S.C. CARGILL CEREALE S.R.L.			Stația CF Turnu Măgurele	
62.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. – Punct de lucru Siloz Alexandria			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Alexandria	
63.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. – Galați – Baza Siloz Lehliu			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Lehliu	
64.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. – Punct de Lucru Siloz Roșiori			S.C. CEREALCOM S.A.			H.M. Roșiori	
65.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L. – Punct de lucru Siloz Corabia			S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L.			Stația CF Corabia	
66.	Linia ferată industrială P.F. Savu Ionel (fostă S.C. FNC S.A.)			P.F. Savu Ionel			Stația CF Corabia	
67.	Linia ferată industrială S.C. ZAHĂR CORABIA S.A.			S.C. ZAHĂR CORABIA S.A.			Stația CF Corabia	
68.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz Băilești			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Băilești	
69.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz Portărești			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Portărești	
70.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz Banu Mărăcine			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			H.M. Banu Mărăcine	
71.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz Leu			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Leu	
72.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Baza Recepție Urleasca			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Urleasca	
73.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Baza Recepție Lacu Sărat			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Lacu Sărat	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
74.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Baza de Recepție Larga Jijia			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Larga Jijia	
75.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Baza Siloz Călărași			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Călărași Sud	
76.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. – SILOZ CĂZĂNEȘTI			S.C. CARGILL CEREALE S.R.L.			Stația CF Căzânești	
77.	Linia ferată industrială S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava – Punct de lucru Dornești			S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava			Stația CF Dornești	
78.	Linia ferată industrială S.C. BRISEGROUP S.R.L. – Baza de recepție Tecuci			S.C. BRISEGROUP S.R.L.			Stația CF Tecuci	
79.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. – Siloz Brăila Triaj			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Brăila	
80.	Linia ferată industrială S.C. SOUFFLET FACILITIES ROMÂNIA S.R.L.			S.C. SOUFFLET FACILITIES ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Brăila	
81.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Botoșani			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Botoșani	
82.	Linia ferată industrială S.C. EUROSILOZ S.A. – Punct de lucru Turnu Măgurele			S.C. EUROSILOZ S.A.			Stația CF Turnu Măgurele	
83.	Linia ferată industrială S.C. H&M COMPANY S.R.L.			S.C. H&M COMPANY S.R.L.			Stația CF Carei	
84.	Linia ferată industrială S.C. OLT PLESS S.R.L. – SILOZ SLATINA			S.C. OLT PLESS S.R.L.			Stația CF Slatina	
85.	Linia ferată industrială S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L. – Punct de lucru Radomirești			S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L.			H.M. Radomirești	
86.	Linia ferată industrială UZINELE SODICE GOVORA - CIECH CHEMICAL GROUP S.A.			CIECH SODA ROMÂNIA S.A.			Stația CF Govora	
Anexa II la CSB 0105								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 6600 KW				91 53 0 474061-5 (serie șasiu 198)			
2.	LE 6600 KW				91 53 0 476555-4 (serie șasiu 660)			
3.	LE 6400 KW				91 53 3 189700-8 (serie șasiu 21609)			
4.	LE 6400 KW				91 53 3 189701-6 (serie șasiu 21610)			
5.	LE 5100 KW				91 53 0 400254-5 (serie șasiu 301)			
6.	LE 5100 KW				91 53 0 400678-5 (serie șasiu 783)			
7.	LE 5100 KW				91 53 0 400725-4 (serie șasiu 829)			
8.	LE 5100 KW				91 53 0 400791-6 (serie șasiu 254944)			
9.	LE 4400 KW				91 53 0 460091-8 (serie șasiu 091)			
10.	LE 4400 KW				91 53 0 462001-5 (serie șasiu 032)			
11.	LE 4400 KW				91 53 0 62121-1 (serie șasiu 188)			
12.	LDE 2720 CP				92 53 2 016750-3 (serie șasiu 21406)			
13.	LDE 2720 CP				92 53 2 016751-1 (serie șasiu 21407)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
14.	LDE 2700 CP				92 53 0 610001-5 (serie șasiu 2367)			
15.	LDE 2700 CP				92 53 0 610002-3 (serie șasiu 2022)			
16.	LDE 2700 CP				92 53 0 610003-1 (serie șasiu 1172)			
17.	LDE 2100 CP				92 53 0 600 169-2 (serie șasiu 169)			
18.	LDE 2100 CP				92 53 0 600455-5 (serie șasiu 635)			
19.	LDE 2100 CP				92 53 0 601216-0 (serie șasiu 1877)			
20.	LDE 2100 CP				92 53 0 601626-0 (serie șasiu 2370)			
21.	LDE 2100 CP				92 53 0 601642-7 (serie șasiu 2242)			
22.	LDE 1250 CP				92 53 0 690028-1 (serie șasiu 24630)			
23.	LDE 1250 CP				92 53 0 690051-3 (serie șasiu 23712)			
24.	LDE 1250 CP				92 53 0 690052-1 (serie șasiu 24773)			
25.	LDE 1250 CP				92 53 0 690073-7 (serie șasiu 24776)			
26.	LDE 1250 CP				92 53 0 690078-6 (serie șasiu 24276)			
2.	Societatea Națională de Transport Feroviară de Călători "CFR CĂLĂTORI" S.A.						"CFR CĂLĂTORI"	J40/9764/1998
CS Partea A	CSA 0018	RO1120150018	reînnoit	RO1120130021	10.11.2015	10.11.2015	10.11.2017	tip A, exclusiv servicii de mare viteză
CS Partea B	CSB 0099	RO1220150099	reînnoit	RO1220140077	10.11.2015	10.11.2015	10.11.2017	tip A, exclusiv servicii de mare viteză
Anexa I la CSB 0099								
Secții de circulație								
SECȚIILE DE CIRCULAȚIE DE PE INFRASTRUCTURA FEROVIARĂ ROMÂNĂ, ÎNSCRISE ÎN LIVRETELE CU MERSUL TRENURILOR DE CĂLĂTORI EMISE DE CĂTRE C.N.C.F. „CFR” S.A.								
Zona de manevră								
LINIILE STAȚIILOR DE CALE FERATĂ DE PE SECȚIILE DE CIRCULAȚIE ÎNSCRISE ÎN LIVRETELE CU MERSUL TRENURILOR DE CĂLĂTORI EMISE DE CĂTRE C.N.C.F. „CFR” S.A.								
Anexa II la CSB 0099								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip A								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 6600kW				91 53 0 477895-3 (serie șasiu 1045)			
2.	LE 6600kW				91 53 0 477888-8 (serie șasiu 1038)			
3.	LE 6600kW				91 53 0 477880-5 (serie șasiu 289)			
4.	LE 6600kW				91 53 0 477871-4 (serie șasiu 1021)			
5.	LE 6600kW				91 53 0 477821-9 (serie șasiu 971)			
6.	LE 6600kW				91 53 0 477802-9 (serie șasiu 952)			
7.	LE 6600kW				91 53 0 477798-9 (serie șasiu FN)			
8.	LE 6600kW				91 53 0 477785-6 (serie șasiu 254931)			
9.	LE 6600kW				91 53 0 477784-9 (serie șasiu 934)			
10.	LE 6600kW				91 53 0 477773-2 (serie șasiu 923)			
11.	LE 6600kW				91 53 0 477763-3 (serie șasiu 883)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
12.	LE 6600kW			91 53 0 477753-4 (serie șasiu 858)				
13.	LE 6600kW			91 53 0 477742-7 (serie șasiu 847)				
14.	LE 6600kW			91 53 0477703-9 (serie șasiu FN)				
15.	LE 6600kW			91 53 0 477690-8 (serie șasiu 795)				
16.	LE 6600kW			91 53 0 477689-0 (serie șasiu 794)				
17.	LE 6600kW			91 53 0 477671-8 (serie șasiu 776)				
18.	LE 6600kW			91 53 0 477613-0 (serie șasiu 718)				
19.	LE 6600kW			91 53 0 477598-3 (serie șasiu 703)				
20.	LE 6600kW			91 53 0 477583-5 (serie șasiu 688)				
21.	LE 6600kW			91 53 0 477551-2 (serie șasiu 656)				
22.	LE 6600kW			91 53 0 477538-9 (serie șasiu 643)				
23.	LE 6600kW			91 53 0477498-6 (serie șasiu 603)				
24.	LE 6600kW			91 53 0477345-9 (serie șasiu 407)				
25.	LE 6600kW			91 53 0477268-3 (serie șasiu 315)				
26.	LE 6600kW			91 53 0 477247-7 (serie șasiu 294)				
27.	LE 6600kW			91 53 0 477231-1 (serie șasiu 278)				
28.	LE 6600kW			91 53 0 477054-7 (serie șasiu 54)				
29.	LE 6600kW			91 53 0 476692-5 (serie șasiu 796)				
30.	LE 6000kW			91 53 0 480001-3 (serie șasiu 5)				
31.	LE 5100kW			91 53 0 473004-6 (serie șasiu 4)				
32.	LE 5100kW			91 53 0 473003-8 (serie șasiu 3)				
33.	LE 5100kW			91 53 0 450397-1 (serie șasiu 484)				
34.	LE 5100kW			91 53 0 450379-9 (serie șasiu 461)				
35.	LE 5100kW			91 53 0 450374-0 (serie șasiu 456)				
36.	LE 5100kW			91 53 0 450364-1 (serie șasiu 433)				
37.	LE 5100kW			91 53 0 450363-3 (serie șasiu 430)				
38.	LE 5100kW			91 53 0 450348-4 (serie șasiu 410)				
39.	LE 5100kW			91 53 0 450343-5 (serie șasiu FN)				
40.	LE 5100kW			91 53 0 450335-1 (serie șasiu 390)				
41.	LE 5100kW			91 53 0 450328-6 (serie șasiu 383)				
42.	LE 5100kW			91 53 0 450322-9 (serie șasiu 377)				
43.	LE 5100kW			91 53 0 450321-1 (serie șasiu 376)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
44.	LE 5100kW				91 53 0 420302-8 (serie șasiu 936866)			
45.	LE 5100kW				91 53 0 410931-6 (serie șasiu 1)			
46.	LE 5100kW				91 53 0 410929-0 (serie șasiu FN)			
47.	LE 5100kW				91 53 0 410928-2 (serie șasiu 1078)			
48.	LE 5100kW				91 53 0 410927-4 (serie șasiu 1077)			
49.	LE 5100kW				91 53 0 410926-6 (serie șasiu 1076)			
50.	LE 5100kW				91 53 0 410925-8 (serie șasiu 1075)			
51.	LE 5100kW				91 53 0 410920-9 (serie șasiu 1070)			
52.	LE 5100kW				91 53 0 410913-4 (serie șasiu 1063)			
53.	LE 5100kW				91 53 0 410905-0 (serie șasiu 1055)			
54.	LE 5100kW				91 53 0 410898-7 (serie șasiu 1048)			
55.	LE 5100kW				91 53 0 410896-1 (serie șasiu 1046)			
56.	LE 5100kW				91 53 0 410892-0 (serie șasiu 1042)			
57.	LE 5100kW				91 53 0 410891-2 (serie șasiu FN)			
58.	LE 5100kW				91 53 0 410889-6 (serie șasiu 1039)			
59.	LE 5100kW				91 53 0 410876-3 (serie șasiu 1026)			
60.	LE 5100kW				91 53 0 410872-2 (serie șasiu 1022)			
61.	LE 5100kW				91 53 0 410860-7 (serie șasiu 1009)			
62.	LE 5100kW				91 53 0 410840-9 (serie șasiu 990)			
63.	LE 5100kW				91 53 0 410836-7 (serie șasiu 986)			
64.	LE 5100kW				91 53 0 410829-2 (serie șasiu 980)			
65.	LE 5100kW				91 53 0 410823-5 (serie șasiu 973)			
66.	LE 5100kW				91 53 0 410819-3 (serie șasiu 969)			
67.	LE 5100kW				91 53 0 410815-1 (serie șasiu 7)			
68.	LE 5100kW				91 53 0 410814-4 (serie șasiu 247567)			
69.	LE 5100kW				91 53 0 410810-2 (serie șasiu 960)			
70.	LE 5100kW				91 53 0 410809-4 (serie șasiu 959)			
71.	LE 5100kW				91 53 0 410807-8 (serie șasiu 957)			
72.	LE 5100kW				91 53 0 410806-0 (serie șasiu 986)			
73.	LE 5100kW				91 53 0 410790-6 (serie șasiu 940)			
74.	LE 5100kW				91 53 0 410780-7 (serie șasiu 930)			
75.	LE 5100kW				91 53 0 410769-0 (serie șasiu 889)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
76.	LE 5100kW			91 53 0 410768-2 (serie șasiu 888)				
77.	LE 5100kW			91 53 0 410767-4 (serie șasiu 887)				
78.	LE 5100kW			91 53 0 410761-7 (serie șasiu FN)				
79.	LE 5100kW			91 53 0 410755-9 (serie șasiu 210057)				
80.	LE 5100kW			91 53 0 410747-6 (serie șasiu 1094)				
81.	LE 5100kW			91 53 0 410741-9 (serie șasiu FN)				
82.	LE 5100kW			91 53 0 410735-1 (serie șasiu 840)				
83.	LE 5100kW			91 53 0 410731-0 (serie șasiu FN)				
84.	LE 5100kW			91 53 0 410730-2 (serie șasiu 835)				
85.	LE 5100kW			91 53 0 410724-5 (serie șasiu FN)				
86.	LE 5100kW			91 53 0 410717-9 (serie șasiu 822)				
87.	LE 5100kW			91 53 0 410710-4 (serie șasiu 815)				
88.	LE 5100kW			91 53 0 410708-8 (serie șasiu 923811)				
89.	LE 5100kW			91 53 0 410655-1 (serie șasiu 7304)				
90.	LE 5100kW			91 53 0 410646-0 (serie șasiu 751)				
91.	LE 5100kW			91 53 0 410627-0 (serie șasiu FN)				
92.	LE 5100kW			91 53 0 410617-1 (serie șasiu 723)				
93.	LE 5100kW			91 53 0 410612-2 (serie șasiu 717)				
94.	LE 5100kW			91 53 0 410606-4 (serie șasiu FN)				
95.	LE 5100kW			91 53 0 410588-4 (serie șasiu 594)				
96.	LE 5100kW			91 53 0 410587-6 (serie șasiu 692)				
97.	LE 5100kW			91 53 0 410567-8 (serie șasiu 672)				
98.	LE 5100kW			91 53 0 410564-5 (serie șasiu 669)				
99.	LE 5100kW			91 53 0 410552-0 (serie șasiu FN)				
100.	LE 5100kW			91 53 0 410465-5 (serie șasiu FN)				
101.	LE 5100kW			91 53 0 410464-8 (serie șasiu 569)				
102.	LE 5100kW			91 53 0 410452-3 (serie șasiu 557)				
103.	LE 5100kW			91 53 0 410449-9 (serie șasiu 554)				
104.	LE 5100kW			91 53 0 410443-2 (serie șasiu 548)				
105.	LE 5100kW			91 53 0 410438-2 (serie șasiu 513)				
106.	LE 5100kW			91 53 0 410431-7 (serie șasiu 527)				
107.	LE 5100kW			91 53 0 410406-9 (serie șasiu 498)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
108.	LE 5100kW				91 53 0 410403-6 (serie șasiu FN)			
109.	LE 5100kW				91 53 0 410402-8 (serie șasiu 494)			
110.	LE 5100kW				91 53 0 410394-7 (serie șasiu 476)			
111.	LE 5100kW				91 53 0 410393-9 (serie șasiu 520)			
112.	LE 5100kW				91 53 0 410387-1 (serie șasiu 469)			
113.	LE 5100kW				91 53 0 410359-0 (serie șasiu FN)			
114.	LE 5100kW				91 53 0 410331-9 (serie șasiu 385)			
115.	LE 5100kW				91 53 0 410329-3 (serie șasiu 384)			
116.	LE 5100kW				91 53 0 410313-7 (serie șasiu 404)			
117.	LE 5100kW				91 53 0 410310-3 (serie șasiu 363)			
118.	LE 5100kW				91 53 0 410305-3 (serie șasiu 666)			
119.	LE 5100kW				91 53 0 410304-6 (serie șasiu 359)			
120.	LE 5100kW				91 53 0 410303-8 (serie șasiu 357)			
121.	LE 5100kW				91 53 0 410298-0 (serie șasiu 352)			
122.	LE 5100kW				91 53 0 410294-9 (serie șasiu 116304)			
123.	LE 5100kW				91 53 0 410292-3 (serie șasiu 129)			
124.	LE 5100kW				91 53 0 410257-6 (serie șasiu 304)			
125.	LE 5100kW				91 53 0 410255-0 (serie șasiu 116)			
126.	LE 5100kW				91 53 0 410251-9 (serie șasiu 298)			
127.	LE 5100kW				91 53 0 410250-1 (serie șasiu 14558)			
128.	LE 5100kW				91 53 0 410242-8 (serie șasiu 1030)			
129.	LE 5100kW				91 53 0 410241-0 (serie șasiu 288)			
130.	LE 5100kW				91 53 0 410240-2 (serie șasiu 287)			
131.	LE 5100kW				91 53 0 410219-6 (serie șasiu 266)			
132.	LE 5100kW				91 53 0 410210-5 (serie șasiu 120)			
133.	LE 5100kW				91 53 0 410209-7 (serie șasiu 372)			
134.	LE 5100kW				91 53 0 410199-0 (serie șasiu 246)			
135.	LE 5100kW				91 53 0 410196-6 (serie șasiu 243)			
136.	LE 5100kW				91 53 0 410189-1 (serie șasiu 236)			
137.	LE 5100kW				91 53 0 410188-3 (serie șasiu 235)			
138.	LE 5100kW				91 53 0 410182-6 (serie șasiu 229)			
139.	LE 5100kW				91 53 0 410170-1 (serie șasiu 136139)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
140.	LE 5100kW				91 53 0 410160-2 (serie șasiu 207)			
141.	LE 5100kW				91 53 0 410156-0 (serie șasiu FN)			
142.	LE 5100kW				91 53 0 410148-7 (serie șasiu FN)			
143.	LE 5100kW				91 53 0 410147-9 (serie șasiu 238)			
144.	LE 5100kW				91 53 0 410145-3 (serie șasiu 936865)			
145.	LE 5100kW				91 53 0 410137-0 (serie șasiu 173)			
146.	LE 5100kW				91 53 0 410131-3 (serie șasiu 136328)			
147.	LE 5100kW				91 53 0 410128-9 (serie șasiu 152)			
148.	LE 5100kW				91 53 0 410122-2 (serie șasiu 146)			
149.	LE 5100kW				91 53 0 410121-4 (serie șasiu 145)			
150.	LE 5100kW				91 53 0 410112-3 (serie șasiu 128651)			
151.	LE 5100kW				91 53 0 410108-1 (serie șasiu 126)			
152.	LE 5100kW				91 53 0 410106-5 (serie șasiu 116)			
153.	LE 5100kW				91 53 0 410105-7 (serie șasiu 115)			
154.	LE 5100kW				91 53 0 410093-5 (serie șasiu 126344)			
155.	LE 5100kW				91 53 0 410092-7 (serie șasiu 102)			
156.	LE 5100kW				91 53 0 410091-9 (serie șasiu 91)			
157.	LE 5100kW				91 53 0 410056-2 (serie șasiu 66)			
158.	LE 5100kW				91 53 0 410055-4 (serie șasiu 55)			
159.	LE 5100kW				91 53 0 410053-9 (serie șasiu 63)			
160.	LE 5100kW				91 53 0 410030-7 (serie șasiu 541)			
161.	LE 5100kW				91 53 0 410029-9 (serie șasiu 29)			
162.	LE 5100kW				91 53 0 400013-3 (serie șasiu FN)			
163.	LE 5100kW				91 53 0 410011-7 (serie șasiu FN)			
164.	LE 5100kW				91 53 0 410009-1 (serie șasiu 55)			
165.	LE 5100kW				91 53 0 410008-3 (serie șasiu FN)			
166.	LE 5100kW				91 53 0 410004-2 (serie șasiu FN)			
167.	LE 5100kW				91 53 0 410001-8 (serie șasiu FN)			
168.	LE 5100kW				91 53 0 400919-3 (serie șasiu 1069)			
169.	LE 5100kW				91 53 0 400912-8 (serie șasiu 82901)			
170.	LE 5100kW				91 53 0 400908-6 (serie șasiu 1058)			
171.	LE 5100kW				91 53 0 400904-5 (serie șasiu 1054)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
172.	LE 5100kW				91 53 0 400899-7 (serie șasiu 1019)			
173.	LE 5100kW				91 53 0 400881-5 (serie șasiu 1031)			
174.	LE 5100kW				91 53 0 400879-9 (serie șasiu 1029)			
175.	LE 5100kW				91 53 0 400878-1 (serie șasiu 1028)			
176.	LE 5100kW				91 53 0 400873-2 (serie șasiu 1023)			
177.	LE 5100kW				91 53 0 400864-1 (serie șasiu 1014)			
178.	LE 5100kW				91 53 0 400857-5 (serie șasiu 1007)			
179.	LE 5100kW				91 53 0 400855-9 (serie șasiu 1008)			
180.	LE 5100kW				91 53 0 400848-4 (serie șasiu 998)			
181.	LE 5100kW				91 53 0 400846-8 (serie șasiu 996)			
182.	LE 5100kW				91 53 0 400839-3 (serie șasiu 989)			
183.	LE 5100kW				91 53 0 400838-5 (serie șasiu FN)			
184.	LE 5100kW				91 53 0 400837-7 (serie șasiu 987)			
185.	LE 5100kW				91 53 0 400826-0 (serie șasiu 976)			
186.	LE 5100kW				91 53 0 400820-3 (serie șasiu 9706)			
187.	LE 5100kW				91 53 0 400818-7 (serie șasiu 846)			
188.	LE 5100kW				91 53 0 400811-2 (serie șasiu 961)			
189.	LE 5100kW				91 53 0 400801-3 (serie șasiu 951)			
190.	LE 5100kW				91 53 0 400800-5 (serie șasiu 866367)			
191.	LE 5100kW				91 53 0 400799-9 (serie șasiu 949)			
192.	LE 5100kW				91 53 0 400789-0 (serie șasiu 939)			
193.	LE 5100kW				91 53 0 400782-5 (serie șasiu 932)			
194.	LE 5100kW				91 53 0 400781-7 (serie șasiu 931)			
195.	LE 5100kW				91 53 0 400775-9 (serie șasiu FN)			
196.	LE 5100kW				91 53 0 400772-6 (serie șasiu 922)			
197.	LE 5100kW				91 53 0 400770-0 (serie șasiu 890)			
198.	LE 5100kW				91 53 0 400758-5 (serie șasiu 93395)			
199.	LE 5100kW				91 53 0 400756-9 (serie șasiu 861)			
200.	LE 5100kW				91 53 0 400754-4 (serie șasiu 859)			
201.	LE 5100kW				91 53 0 400752-8 (serie șasiu FN)			
202.	LE 5100kW				91 53 0 400734-6 (serie șasiu 839)			
203.	LE 5100kW				91 53 0 400732-0 (serie șasiu 829)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
204.	LE 5100kW			91 53 0 400729-6 (serie șasiu 834)				
205.	LE 5100kW			91 53 0 400721-3 (serie șasiu 826)				
206.	LE 5100kW			91 53 0 400701-5 (serie șasiu 806)				
207.	LE 5100kW			91 53 0 400700-7 (serie șasiu 805)				
208.	LE 5100kW			91 53 0 400699-1 (serie șasiu 810)				
209.	LE 5100kW			91 53 0 400695-9 (serie șasiu 709)				
210.	LE 5100kW			91 53 0 400694-2 (serie șasiu 799)				
211.	LE 5100kW			91 53 0 400680-1 (serie șasiu 785)				
212.	LE 5100kW			91 53 0 400679-3 (serie șasiu 734)				
213.	LE 5100kW			91 53 0 400670-2 (serie șasiu 775)				
214.	LE 5100kW			91 53 0 400669-4 (serie șasiu 774)				
215.	LE 5100kW			91 53 0 400666-0 (serie șasiu 771)				
216.	LE 5100kW			91 53 0 400661-1 (serie șasiu 766)				
217.	LE 5100kW			91 53 0 400658-7 (serie șasiu 131280)				
218.	LE 5100kW			91 53 0 400654-6 (serie șasiu 837)				
219.	LE 5100kW			91 53 0 400650-4 (serie șasiu 837)				
220.	LE 5100kW			91 53 0 400649-6 (serie șasiu 7540)				
221.	LE 5100kW			91 53 0 400639-7 (serie șasiu 744)				
222.	LE 5100kW			91 53 0 400637-1 (serie șasiu 742)				
223.	LE 5100kW			91 53 0 400626-4 (serie șasiu 1007)				
224.	LE 5100kW			91 53 0 400623-1 (serie șasiu 728)				
225.	LE 5100kW			91 53 0 400589-2 (serie șasiu FN)				
226.	LE 5100kW			91 53 0 400581-1 (serie șasiu 686)				
227.	LE 5100kW			91 53 0 400579-5 (serie șasiu 684)				
228.	LE 5100kW			91 53 0 400565-4 (serie șasiu 670)				
229.	LE 5100kW			91 53 0 400562-1 (serie șasiu 667)				
230.	LE 5100kW			91 53 0 400560-5 (serie șasiu 665)				
231.	LE 5100kW			91 53 0 400557-1 (serie șasiu 662)				
232.	LE 5100kW			91 53 0 400546-4 (serie șasiu 1086)				
233.	LE 5100kW			91 53 0 400540-7 (serie șasiu 645)				
234.	LE 5100kW			91 53 0 400535-7 (serie șasiu FN)				
235.	LE 5100kW			91 53 0 400528-2 (serie șasiu 70391)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
236.	LE 5100kW				91 53 0 400527-4 (serie șasiu 684)			
237.	LE 5100kW				91 53 0 400513-4 (serie șasiu 618)			
238.	LE 5100kW				91 53 0 400512-6 (serie șasiu 617)			
239.	LE 5100kW				91 53 0 400482-2 (serie șasiu 587)			
240.	LE 5100kW				91 53 0 400442-6 (serie șasiu 547)			
241.	LE 5100kW				91 53 0 400392-3 (serie șasiu 474)			
242.	LE 5100kW				91 53 0 400369-1 (serie șasiu 436)			
243.	LE 5100kW				91 53 0 400361-8 (serie șasiu 423)			
244.	LE 5100kW				91 53 0 400357-6 (serie șasiu 419)			
245.	LE 5100kW				91 53 0 400350-1 (serie șasiu 412)			
246.	LE 5100kW				91 53 0 400334-5 (serie șasiu 389)			
247.	LE 5100kW				91 53 0 400319-6 (serie șasiu 317)			
248.	LE 5100kW				91 53 0 400295-8 (serie șasiu 350)			
249.	LE 5100kW				91 53 0 400278-4 (serie șasiu 325)			
250.	LE 5100kW				91 53 0 400263-6 (serie șasiu 310)			
251.	LE 5100kW				91 53 0 400236-2 (serie șasiu 283)			
252.	LE 5100kW				91 53 0 400229-7 (serie șasiu 276)			
253.	LE 5100kW				91 53 0 400228-9 (serie șasiu FN)			
254.	LE 5100kW				91 53 0 400194-3 (serie șasiu 241)			
255.	LE 5100kW				91 53 0 400174-5 (serie șasiu 221)			
256.	LE 5100kW				91 53 0 400114-1 (serie șasiu 132)			
257.	LE 5100kW				91 53 0 400086-1 (serie șasiu 125301)			
258.	LE 5100kW				91 53 0 400080-4 (serie șasiu 90)			
259.	LE 5100kW				91 53 0 400078-8 (serie șasiu 96)			
260.	LE 5100kW				91 53 0 400068-9 (serie șasiu FN)			
261.	LE 5100kW				91 53 0 400059-8 (serie șasiu 69)			
262.	LE 5100kW				91 53 0 400048-1 (serie șasiu 48)			
263.	LE 5100kW				91 53 0 400047-3 (serie șasiu 431)			
264.	LE 5100kW				91 53 0 400034-1 (serie șasiu 34)			
265.	LE 5100kW				91 53 0 400028-3 (serie șasiu 38)			
266.	LE 5100kW				91 53 0 400024-2 (serie șasiu FN)			
267.	LE 5100kW				91 53 0 400014-3 (serie șasiu 45832)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
268.	LE 5100kW			91 53 0 400005-1 (serie șasiu FN)				
269.	LE 5100kW			91 53 0 400002-8 (serie șasiu FN)				
270.	LE 4400kW			91 53 0 461117-0 (serie șasiu FN)				
271.	LE 4400kW			91 53 0 461113-9 (serie șasiu FN)				
272.	LE 4400kW			91 53 0 461106-3 (serie șasiu FN)				
273.	LE 4400kW			91 53 0 461102-2 (serie șasiu FN)				
274.	LE 4400kW			91 53 0 461086-7 (serie șasiu FN)				
275.	LE 4400kW			91 53 0 461078-4 (serie șasiu FN)				
276.	LE 4400kW			91 53 0 461066-9 (serie șasiu FN)				
277.	LE 4400kW			91 53 0 461062-8 (serie șasiu FN)				
278.	LE 4400kW			91 53 0 461058-6 (serie șasiu FN)				
279.	LE 4400kW			91 53 0 461055-2 (serie șasiu FN)				
280.	LE 4400kW			91 53 0 461053-7 (serie șasiu FN)				
281.	LE 4400kW			91 53 0 460052-0 (serie șasiu FN)				
282.	LE 4400kW			91 53 0 460051-2 (serie șasiu FN)				
283.	LE 4400kW			91 53 0 461043-8 (serie șasiu FN)				
284.	LE 4400kW			91 53 0 461036-2 (serie șasiu FN)				
285.	LE 4400kW			91 53 0 461032-1 (serie șasiu FN)				
286.	LE 4400kW			91 53 0 461022-2 (serie șasiu FN)				
287.	LE 4400kW			91 53 0 461002-4 (serie șasiu FN)				
288.	LE 4400kW			91 53 0 460068-6 (serie șasiu FN)				
289.	LE 3860kW			91 53 0 460103-1 (serie șasiu 103)				
290.	LE 3860kW			91 53 0 460059-5 (serie șasiu 59)				
291.	LE 3400kW			91 53 0 440126-7 (serie șasiu FN)				
292.	LE 3400kW			91 53 0 440123-4 (serie șasiu FN)				
293.	LE 3400kW			91 53 0 440092-1 (serie șasiu FN)				
294.	LE 3400kW			91 53 0 430129-3 (serie șasiu FN)				
295.	LE 3400kW			91 53 0 430127-7 (serie șasiu FN)				
296.	LE 3400kW			91 53 0 430122-8 (serie șasiu FN)				
297.	LE 3400kW			91 53 0 430108-7 (serie șasiu FN)				
298.	LE 3400kW			91 53 0 430105-3 (serie șasiu FN)				
299.	LE 3400kW			91 53 0 430100-4 (serie șasiu FN)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
300.	LE 3400kW				91 53 0 430097-2 (serie șasiu FN)			
301.	LE 3400kW				91 53 0 430095-6 (serie șasiu FN)			
302.	LE 3400kW				91 53 0 430085-7 (serie șasiu FN)			
303.	LE 3400kW				91 53 0 430077-4 (serie șasiu FN)			
304.	LE 3400kW				91 53 0 430064-2 (serie șasiu FN)			
305.	LE 3400kW				91 53 0 430060-0 (serie șasiu FN)			
306.	LE 3400kW				91 53 0 430057-6 (serie șasiu FN)			
307.	LE 3400kW				91 53 0 430040-2 (serie șasiu FN)			
308.	LE 3400kW				91 53 0 430037-8 (serie șasiu FN)			
309.	LE 3400kW				91 53 0 430025-3 (serie șasiu FN)			
310.	LE 3400kW				91 53 0 430019-6 (serie șasiu FN)			
311.	LDE 621EGM				92 53 0 641392-1 (serie șasiu 935)			
312.	LDE 621EGM				92 53 0 641384-8 (serie șasiu 2127)			
313.	LDE 621EGM				92 53 0 641363-2 (serie șasiu 2085)			
314.	LDE 621EGM				92 53 0 641357-4 (serie șasiu 2079)			
315.	LDE 621EGM				92 53 0 641349-1 (serie șasiu 2070)			
316.	LDE 621EGM				92 53 0 641324-4 (serie șasiu 2045)			
317.	LDE 621EGM				92 53 0 641300-4 (serie șasiu1999)			
318.	LDE 621EGM				92 53 0 641295-6 (serie șasiu1985)			
319.	LDE 621EGM				92 53 0 641280-8 (serie șasiu1965)			
320.	LDE 621EGM				92 53 0 641227-9 (serie șasiu1881)			
321.	LDE 621EGM				92 53 0 641219-6 (serie șasiu 1867)			
322.	LDE 621EGM				92 53 0 641204-8 (serie șasiu 2031)			
323.	LDE 621EGM				92 53 0 641192-5 (serie șasiu 1815)			
324.	LDE 621EGM				92 53 0 641179-2 (serie șasiu 2141)			
325.	LDE 621EGM				92 53 0 641138-8 (serie șasiu 1784)			
326.	LDE 621EGM				92 53 0 661132-6 (serie șasiu 1742)			
327.	LDE 621EGM				92 53 0 641125-5 (serie șasiu 1732)			
328.	LDE 621EGM				92 53 0 641101-6 (serie șasiu 1706)			
329.	LDE 621EGM				92 53 0 641046-3 (serie șasiu 1610)			
330.	LDE 621EGM				92 53 0 641025-7 (serie șasiu 1579)			
331.	LDE 621EGM				92 53 0 641013-3 (serie șasiu 1567)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
332.	LDE 621EGM				92 53 0 640990-3 (serie șasiu 1544)			
333.	LDE 621EGM				92 53 0 640989-5 (serie șasiu 1543)			
334.	LDE 621EGM				92 53 0 640981-4 (serie șasiu 1505)			
335.	LDE 621EGM				92 53 0 640980-4 (serie șasiu 2125)			
336.	LDE 621EGM				92 53 0 640974-7 (serie șasiu 1498)			
337.	LDE 621EGM				92 53 0 640962-2 (serie șasiu 1486)			
338.	LDE 621EGM				92 53 0 640959-8 (serie șasiu 1483)			
339.	LDE 621EGM				92 53 0 640957-2 (serie șasiu 1481)			
340.	LDE 621EGM				92 53 0 640950-7 (serie șasiu 1859)			
341.	LDE 621EGM				92 53 0 640947-3 (serie șasiu 1701)			
342.	LDE 621EGM				92 53 0 640944-0 (serie șasiu 1152)			
343.	LDE 621EGM				92 53 0 640943-2 (serie șasiu 1467)			
344.	LDE 621EGM				92 53 0 640927-5 (serie șasiu 1451)			
345.	LDE 621EGM				92 53 0 640922-6 (serie șasiu 1446)			
346.	LDE 621EGM				92 53 0 640920-0 (serie șasiu 1444)			
347.	LDE 621EGM				92 53 0 640915-0 (serie șasiu 1468)			
348.	LDE 621EGM				92 53 0 640910-1 (serie șasiu 1393)			
349.	LDE 621EGM				92 53 0 640900-2 (serie șasiu 1363)			
350.	LDE 2100CP				92 53 0 651248-2 (serie șasiu 1908)			
351.	LDE 621EGM				92 53 0 641358-2 (serie șasiu 2080)			
352.	LDE 621EGM				92 53 0 661326-4 (serie șasiu 2047)			
353.	LDE 621EGM				92 53 0 661298-5 (serie șasiu 1992)			
354.	LDE 621EGM				92 53 0 661143-3 (serie șasiu 1761)			
355.	LDE 621EGM				92 53 0 661133-4 (serie șasiu 1748)			
356.	LDE 621EGM				92 53 0 661060-9 (serie șasiu 1634)			
357.	LDE 621EGM				92 53 0 661002-1 (serie șasiu 1659)			
358.	LDE 621EGM				92 53 0 660902-3 (serie șasiu 1365)			
359.	LDE 621EGM				92 53 0 660847-0 (serie șasiu 1310)			
360.	LDE 2100CP				92 53 0 621398-2 (serie șasiu 2142)			
361.	LDE 2100CP				92 53 0 621365-1 (serie șasiu 2087)			
362.	LDE 2100CP				92 53 0 621348-7 (serie șasiu 1600)			
363.	LDE 2100CP				92 53 0 621304-0 (serie șasiu 2015)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
364.	LDE 2100CP				92 53 0 621203-4 (serie șasiu 1837)			
365.	LDE 2100CP				92 53 0 621202-6 (serie șasiu 1836)			
366.	LDE 2100CP				92 53 0 621196-0 (serie șasiu 1828)			
367.	LDE 2100CP				92 53 0 621171-3 (serie șasiu 1795)			
368.	LDE 2100CP				92 53 0 621149-9 (serie șasiu 1765)			
369.	LDE 2100CP				92 53 0 621142-4 (serie șasiu 1752)			
370.	LDE 2100CP				92 53 0 621110-1 (serie șasiu 1717)			
371.	LDE 2100CP				92 53 0 621095-4 (serie șasiu 1609)			
372.	LDE 2100CP				92 53 0 621051-7 (serie șasiu 1625)			
373.	LDE 2100CP				92 53 0 620891-7 (serie șasiu 920)			
374.	LDE 2100CP				92 53 0 620888-3 (serie șasiu 1351)			
375.	LDE 2100CP				92 53 0 620768-7 (serie șasiu 1154)			
376.	LDE 2100CP				92 53 0 620759-6 (serie șasiu 1135)			
377.	LDE 2100CP				92 53 0 620741-4 (serie șasiu 1861)			
378.	LDE 2100CP				92 53 0 620693-7 (serie șasiu 1010)			
379.	LDE 2100CP				92 53 0 620653-1 (serie șasiu 967)			
380.	LDE 2100CP				92 53 0 620630-9 (serie șasiu 940)			
381.	LDE 2100CP				92 53 0 620577-2 (serie șasiu 844)			
382.	LDE 2100CP				92 53 0 620539-2 (serie șasiu 789)			
383.	LDE 2100CP				92 53 0 601396-0 (serie șasiu 2140)			
384.	LDE 2100CP				92 53 0 601389-5 (serie șasiu 1866)			
385.	LDE 2100CP				92 53 0 601386-1 (serie șasiu 2129)			
386.	LDE 2100CP				92 53 0 601378-8 (serie șasiu 2120)			
387.	LDE 2100CP				92 53 0 601376-2 (serie șasiu 2098)			
388.	LDE 2100CP				92 53 0 601375-4 (serie șasiu 2097)			
389.	LDE 2100CP				92 53 0 601370-5 (serie șasiu 2092)			
390.	LDE 2100CP				92 53 0 601356-4 (serie șasiu 2078)			
391.	LDE 2100CP				92 53 0 601355-6 (serie șasiu 2077)			
392.	LDE 2100CP				92 53 0 601328-3 (serie șasiu 2049)			
393.	LDE 2100CP				92 53 0 601318-4 (serie șasiu 2029)			
394.	LDE 2100CP				92 53 0 601308-5 (serie șasiu 2019)			
395.	LDE 2100CP				92 53 0 601291-3 (serie șasiu 1983)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
396.	LDE 2100CP				92 53 0 601268-1 (serie șasiu 1144)			
397.	LDE 2100CP				92 53 0 601245-9 (serie șasiu 1901)			
398.	LDE 2100CP				92 53 0 601230-1 (serie șasiu 1885)			
399.	LDE 2100CP				92 53 0 601228-5 (serie șasiu 1883)			
400.	LDE 2100CP				92 53 0 601213-7 (serie șasiu 1119)			
401.	LDE 2100CP				92 53 0 601197-2 (serie șasiu 1827)			
402.	LDE 2100CP				92 53 0 601191-5 (serie șasiu 1815)			
403.	LDE 2100CP				92 53 0 601187-3 (serie șasiu 1810)			
404.	LDE 2100CP				92 53 0 601160-0 (serie șasiu 1783)			
405.	LDE 2100CP				92 53 0 601156-8 (serie șasiu 1779)			
406.	LDE 2100CP				92 53 0 601145-1 (serie șasiu 1755)			
407.	LDE 2100CP				92 53 0 601126-1 (serie șasiu 1679)			
408.	LDE 2100CP				92 53 0 601120-4 (serie șasiu 1727)			
409.	LDE 2100CP				92 53 0 601118-8 (serie șasiu 1725)			
410.	LDE 2100CP				92 53 0 601116-2 (serie șasiu 1723)			
411.	LDE 2100CP				92 53 0 601115-4 (serie șasiu 1722)			
412.	LDE 2100CP				92 53 0 601097-4 (serie șasiu 1702)			
413.	LDE 2100CP				92 53 0 601039-6 (serie șasiu 1603)			
414.	LDE 2100CP				92 53 0 601038-8 (serie șasiu 1602)			
415.	LDE 2100CP				92 53 0 601036-2 (serie șasiu 1600)			
416.	LDE 2100CP				92 53 0 601017-2 (serie șasiu 1749)			
417.	LDE 2100CP				92 53 0 600983-6 (serie șasiu 1537)			
418.	LDE 2100CP				92 53 0 600965-3 (serie șasiu 1480)			
419.	LDE 2100CP				92 53 0 600941-4 (serie șasiu 1752)			
420.	LDE 2100CP				92 53 0 600938-0 (serie șasiu 1462)			
421.	LDE 2100CP				92 53 0 600928-1 (serie șasiu 1452)			
422.	LDE 2100CP				92 53 0 600908-3 (serie șasiu 1390)			
423.	LDE 2100CP				92 53 0 600881-2 (serie șasiu 1344)			
424.	LDE 2100CP				92 53 0 600864-8 (serie șasiu 1327)			
425.	LDE 2100CP				92 53 0 600863-0 (serie șasiu 1326)			
426.	LDE 2100CP				92 53 0 600858-0 (serie șasiu 1321)			
427.	LDE 2100CP				92 53 0 600853-1 (serie șasiu 1316)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
428.	LDE 2100CP				92 53 0 600838-2 (serie șasiu 1260)			
429.	LDE 2100CP				92 53 0 600832-5 (serie șasiu 1254)			
430.	LDE 2100CP				92 53 0 600816-8 (serie șasiu 1354)			
431.	LDE 2100CP				92 53 0 600813-5 (serie șasiu 1199)			
432.	LDE 2100CP				92 53 0 600809-3 (serie șasiu 1195)			
433.	LDE 2100CP				92 53 0 600808-5 (serie șasiu 1208)			
434.	LDE 2100CP				92 53 0 600795-4 (serie șasiu 989)			
435.	LDE 2100CP				92 53 0 600788-9 (serie șasiu 1174)			
436.	LDE 2100CP				92 53 0 600770-7 (serie șasiu 1156)			
437.	LDE 2100CP				92 53 0 600763-2 (serie șasiu 1139)			
438.	LDE 2100CP				90 53 0 600757-4 (serie șasiu 1133)			
439.	LDE 2100CP				92 53 0 600749-1 (serie șasiu 1127)			
440.	LDE 2100CP				92 53 0 600748-3 (serie șasiu 1126)			
441.	LDE 2100CP				92 53 0 600744-2 (serie șasiu 1122)			
442.	LDE 2100CP				92 53 0 600733-5 (serie șasiu 1111)			
443.	LDE 2100CP				92 53 0 600718-6 (serie șasiu 1087)			
444.	LDE 2100CP				92 53 0 600695-6 (serie șasiu 1016)			
445.	LDE 2100CP				92 53 0 600694-9 (serie șasiu 1012)			
446.	LDE 2100CP				92 53 0 600676-6 (serie șasiu 993)			
447.	LDE 2100CP				92 53 0 600652-7 (serie șasiu 966)			
448.	LDE 2100CP				92 53 0 600637-8 (serie șasiu 996)			
449.	LDE 2100CP				92 53 0 600544-6 (serie șasiu 794)			
450.	LDE 2100CP				92 53 0 600537-0 (serie șasiu 787)			
451.	LDE 2100CP				92 53 0 600493-6 (serie șasiu 1403)			
452.	LDE 2100CP				92 53 0 600196-5 (serie șasiu 101)			
453.	LDE 1250CP				92 53 0 730001-0 (serie șasiu 23945)			
454.	LDE 1250CP				92 53 0 690005-9 (serie șasiu 23496)			
455.	LDE 1250CP				92 53 0 690003-4 (serie șasiu 23944)			
456.	LDH 1250CP				92 53 0 890621-1 (serie șasiu 25542)			
457.	LDH 1250CP				92 53 0 890602-1 (serie șasiu 22447)			
458.	LDH 1250CP				92 53 0 890570-0 (serie șasiu 23647)			
459.	LDH 1250CP				92 53 0 890554-4 (serie șasiu 23626)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
460.	LDH 1250CP				92 53 0 890546-0 (serie șasiu 23517)			
461.	LDH 1250CP				92 53 0 890498-4 (serie șasiu 23269)			
462.	LDH 1250CP				92 53 0 890455-4 (serie șasiu 22975)			
463.	LDH 1250CP				92 53 0 890436-4 (serie șasiu 22809)			
464.	LDH 1250CP				92 53 0 890335-8 (serie șasiu 22224)			
465.	LDH 1250CP				92 53 0 890309-3 (serie șasiu 22081)			
466.	LDH 1250CP				92 53 0 890278-0 (serie șasiu 21808)			
467.	LDH 1250CP				92 53 0 890223-6 (serie șasiu 21597)			
468.	LDH 1250CP				92 53 0 890205-3 (serie șasiu 21522)			
469.	LDH 1250CP				92 53 0 890131-1 (serie șasiu 21114)			
470.	LDH 1250CP				92 53 0 890068-5 (serie șasiu 209430)			
471.	LDH 1250CP				92 53 0 890062-8 (serie șasiu 22082)			
472.	LDH 1250CP				92 53 0 890057-8 (serie șasiu 20599)			
473.	DHE 1500CP				92 53 0 830400-3 (serie șasiu 22617)			
474.	LDH 1360CP				92 53 0 820619-0 (serie șasiu 25533)			
475.	LDH 1360CP				92 53 0 820601-8 (serie șasiu 24475)			
476.	LDH 1360CP				92 53 0 820562-2 (serie șasiu FS)			
477.	LDH 1360CP				92 53 0 820561-4 (serie șasiu 23635)			
478.	LDH 1360CP				92 53 0 820556-4 (serie șasiu 23628)			
479.	LDH 1360CP				92 53 0 820511-9 (serie șasiu 23307)			
480.	LDH 1360CP				92 53 0 820475-7 (serie șasiu 21692)			
481.	LDH 1360CP				92 53 0 820446-8 (serie șasiu 22848)			
482.	LDH 1360CP				92 53 0 820443-5 (serie șasiu 22457)			
483.	LDH 1360CP				92 53 0 820410-4 (serie șasiu 22654)			
484.	LDH 1360CP				92 53 0 820401-3 (serie șasiu 22618)			
485.	LDH 1360CP				92 53 0 820389-0 (serie șasiu 22584)			
486.	LDH 1360CP				92 53 0 820388-2 (serie șasiu 22583)			
487.	LDH 1360CP				92 53 0 820385-8 (serie șasiu 23481)			
488.	LDH 1360CP				92 53 0 820374-2 (serie șasiu 22468)			
489.	LDH 1360CP				92 53 0 820361-9 (serie șasiu 22447)			
490.	LDH 1360CP				92 53 0 820337-9 (serie șasiu 22263)			
491.	LDH 1360CP				92 53 0 820284-3 (serie șasiu 21929)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
492.	LDH 1360CP				92 53 0 820270-2 (serie șasiu 21796)			
493.	LDH 1360CP				92 53 0 820260-3 (serie șasiu 23308)			
494.	LDH 1360CP				92 53 0 820237-1 (serie șasiu 21685)			
495.	LDH 1360CP				92 53 0 820220-7 (serie șasiu 21565)			
496.	LDH 1360CP				92 53 0 820200-9 (serie șasiu 21413)			
497.	LDH 1360CP				92 53 0 820190-2 (serie șasiu 21786)			
498.	LDH 1360CP				92 53 0 820141-5 (serie șasiu 21124)			
499.	LDH 1360CP				92 53 0 820140-7 (serie șasiu 21123)			
500.	ADH 11				76-1421-7 (serie șasiu 156735)			
					59-1421-3 (serie șasiu 3023005/1)			
					76-1461-3 (serie șasiu 156734)			
501.	ADH 11				76-1420-9 (serie șasiu 156725)			
					59-1420-5 (serie șasiu 3023005/5)			
					76-1460-5 (serie șasiu 156724)			
502.	ADH 11				76-1419-1 (serie șasiu 79903)			
					59-1419-7 (serie șasiu 154831)			
					76-1459-7 (serie șasiu 79919)			
503.	ADH 11				76-1418-3 (serie șasiu 156738)			
					59-1418-9 (serie șasiu 3023005/11)			
					76-1458-9 (serie șasiu 156739)			
504.	ADH 11				76-1417-5 (serie șasiu 78921)			
					59-1417-1 (serie șasiu 154822)			
					76-1457-1 (serie șasiu 78920)			
505.	ADH 11				76-1416-7 (serie șasiu 156727)			
					59-1716-3 (serie șasiu 3023005/3)			
					76-1456-3 (serie șasiu 156726)			
506.	ADH 11				76-1415-9 (serie șasiu 78921)			
					59-1245-5 (serie șasiu 154822)			
					76-1455-5 (serie șasiu 78920)			
507.	ADH 11				76-1414-2 (serie șasiu 78918)			
					59-1414-8 (serie șasiu 154821)			
					76-1454-8 (serie șasiu 78919)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
508.	ADH 11			76-1413-4 (serie șasiu 77416)				
				59-1413-0 (serie șasiu 154830)				
				76-1453-0 (serie șasiu 77417)				
509.	ADH 11			76-1412-6 (serie șasiu 78894)				
				59-1412-2 (serie șasiu 154823)				
				76-1452-2 (serie șasiu 78892)				
510.	ADH 11			76-1411-8 (serie șasiu 156718)				
				59-1411-4 (serie șasiu 154829)				
				76-1451-4 (serie șasiu 156719)				
511.	RE seria 58			94 53 9 583005-8 (serie șasiu 6142)				
				94 53 5 583105-4 (serie șasiu 26142)				
				94 53 9 583205-4 (serie șasiu 16142)				
512.	RE seria 58			94 53 9 583002-5 (serie șasiu 6133)				
				94 53 5 583102-1 (serie șasiu 26133)				
				94 53 9 583202-1 (serie șasiu 16133)				
513.	RE seria 58			94 53 9 583001-7 (serie șasiu 6125)				
				94 53 5 583101-3 (serie șasiu 26125)				
				94 53 9 583201-3 (serie șasiu 16125)				
514.	RE seria 58			94 53 9 581013-4 (serie șasiu 6332)				
				94 53 5 581113-0 (serie șasiu 26332)				
				94 53 9 581213-0 (serie șasiu 16332)				
515.	RE seria 58			94 53 9 581010-0 (serie șasiu 6310)				
				94 53 5 581110-6 (serie șasiu 26310)				
				94 53 9 581210-6 (serie șasiu 16310)				
516.	RE seria 58			94 53 9 581009-2 (serie șasiu 6326)				
				94 53 5 581109-8 (serie șasiu 26326)				
				94 53 9 581209-8 (serie șasiu 16326)				
517.	RE seria 58			94 53 9 581006-8 (serie șasiu 6333)				
				94 53 5 581106-4 (serie șasiu 26333)				
				94 53 9 581206-4 (serie șasiu 16333)				
518.	RE seria 58			94 53 9 581005-0 (serie șasiu 6319)				
				94 53 5 581105-6 (serie șasiu 26319)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
							94 53 9 581205-6 (serie șasiu 16319)	
519.		RE seria 58					94 53 9 580012-7 (serie șasiu Z 253)	
							94 53 9 580112-5 (serie șasiu ZRX 253)	
520.		RE seria 58					94 53 9 580011-9 (serie șasiu Z 252)	
							94 53 9 580111-7 (serie șasiu ZRX 252)	
521.		RE seria 58					94 53 9 580008-5 (serie șasiu Z 6112)	
							94 53 5 580108-1 (serie șasiu ZR 26112)	
							94 53 9 580208-1 (serie șasiu ZRX 16112)	
522.		RE seria 58					94 53 9 580006-9 (serie șasiu Z 262)	
							94 53 5 580106-5 (serie șasiu ZR 262)	
							94 53 9 580206-5 (serie șasiu ZRX 262)	
523.		RE seria 58					94 53 9 580005-1 (serie șasiu Z 261)	
							94 53 5 580105-7 (serie șasiu ZR 261)	
							94 53 9 580205-7 (serie șasiu ZRX 261)	
524.		RE seria 58					94 53 9 580004-4 (serie șasiu 6120)	
							94 53 5 580104-0 (serie șasiu 26120)	
							94 53 9 580204-0 (serie șasiu 16120)	
525.		AM seria 1000					95 53 9 781031-3 (serie șasiu FS)	
526.		AM seria 1000					78-1029-4 (serie șasiu FS)	
527.		AM seria 1000					95 53 9 781021-4 (serie șasiu FS)	
528.		AM seria 1000					78-1019-5 (serie șasiu FS)	
529.		AM seria 1000					78-1018-7 (serie șasiu FS)	
530.		AM seria 1000					78-1017-9 (serie șasiu FS)	
531.		AM seria 1000					78-1009-6 (serie șasiu FS)	
532.		AM seria 1000					78-1008-8 (serie șasiu FS)	
533.		AM seria 900					77-0999-1 (serie șasiu FS)	
534.		AM seria 900					95 53 9 770990-3 (serie șasiu FS)	
535.		AM seria 900					95 53 9 770989-5 (serie șasiu FS)	
536.		AM seria 900					95 53 9 770980-4 (serie șasiu FS)	
537.		AM seria 900					95 53 9 770979-6 (serie șasiu FS)	
538.		AM seria 900					95 53 9 770977-0 (serie șasiu FS)	
539.		AM seria 900					95 53 9 770976-2 (serie șasiu FS)	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
540.	AM seria 900			77-0975-1 (serie șasiu FS)				
541.	AM seria 900			77-0974-4 (serie șasiu FS)				
542.	AM seria 900			95 53 9 770973-9 (serie șasiu FS)				
543.	AM seria 900			95 53 9 770971-3 (serie șasiu FS)				
544.	AM seria 900			95 53 9 770970-5 (serie șasiu FS)				
545.	AM seria 900			77-0967-8 (serie șasiu FS)				
546.	AM seria 900			95 53 9 770963-0 (serie șasiu FS)				
547.	AM seria 900			95 53 9 770962-2 (serie șasiu FS)				
548.	AM seria 900			95 53 9 770956-4 (serie șasiu FS)				
549.	AM seria 900			77-0953-8 (serie șasiu FS)				
550.	AM seria 900			95 53 9 770951-5 (serie șasiu FS)				
551.	AM seria 900			95 53 9 770946-5 (serie șasiu FS)				
552.	AM seria 900			77-0944-7 (serie șasiu FS)				
553.	AM seria 900			95 53 9 770943-2 (serie șasiu FS)				
554.	AM seria 900			77-0941-3 (serie șasiu FS)				
555.	AM seria 900			77-0940-5 (serie șasiu FS)				
556.	AM seria 900			95 53 9 770936-6 (serie șasiu FS)				
557.	AM seria 900			77-0932-2 (serie șasiu FS)				
558.	AM seria 900			95 53 9 770928-3 (serie șasiu FS)				
559.	AM seria 900			95 53 9 770922-6 (serie șasiu FS)				
560.	AM seria 900			95 53 9 770920-0 (serie șasiu FS)				
561.	AM seria 900			95 53 9 770918-4 (serie șasiu FS)				
562.	AM seria 900			77-0915-7 (serie șasiu FS)				
563.	AM seria 900			77-0910-8 (serie șasiu FS)				
564.	AM seria 900			95 53 9 770907-7 (serie șasiu FS)				
565.	AM seria 900			77-0906-6 (serie șasiu FS)				
566.	AM seria 900			77-0905-8 (serie șasiu FS)				
567.	AM seria 900			77-0901-1 (serie șasiu FS)				
568.	AM seria 700			78-0787-8 (serie șasiu FS)				
569.	AM seria 700			78-0786-0 (serie șasiu FS)				
570.	AM seria 700			78-0785-2 (serie șasiu FS)				
571.	AM seria 700			78-0781-1 (serie șasiu FS)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
572.	AM seria 700				78-0779-5 (serie șasiu FS)			
573.	AM seria 700				78-0771-7 (serie șasiu FS)			
574.	AM seria 700				78-0764-7 (serie șasiu FS)			
575.	AM seria 700				78-0762-1 (serie șasiu FS)			
576.	AM seria 700				78-0757-1 (serie șasiu FS)			
577.	AM seria 700				78-0756-3 (serie șasiu FS)			
578.	AM seria 700				78-0753-0 (serie șasiu FS)			
579.	AM seria 700				78-0716-7 (serie șasiu FS)			
580.	AM DUEWAG				95 53 9 920102-4 (serie șasiu FS)			
					95 53 9 920502-5 (serie șasiu FS)			
581.	AM DUEWAG				95 53 9 920101-6 (serie șasiu FS)			
					95 53 9 920501-7 (serie șasiu FS)			
582.	AM (LVT+LVS)				95 53 9 790138-5 (serie șasiu FS)			
					95 53 5 790538-7 (serie șasiu FS)			
583.	AM (LVT+LVS)				95 53 9 790135-1 (serie șasiu FS)			
					95 53 5 790535-3 (serie șasiu FS)			
584.	AM (LVT+LVS)				95 53 9 790134-4 (serie șasiu FS)			
					95 53 5 790534-3 (serie șasiu FS)			
585.	AM (LVT+LVS)				95 53 9 790132-8 (serie șasiu FS)			
					95 53 5 790532-0 (serie șasiu FS)			
586.	AM (LVT+LVS)				95 53 9 790129-4 (serie șasiu FS)			
					95 53 5 790529-6 (serie șasiu FS)			
587.	AM (LVT+LVS)				95 53 9 790128-6 (serie șasiu FS)			
					95 53 5 790528-8 (serie șasiu FS)			
588.	AM (LVT+LVS)				95 53 9 790125-2 (serie șasiu FS)			
					95 53 5 790525-4 (serie șasiu FS)			
589.	AM (LVT+LVS)				95 53 9 790123-7 (serie șasiu FS)			
					95 53 5 790523-9 (serie șasiu FS)			
590.	AM (LVT+LVS)				95 53 9 790122-9 (serie șasiu FS)			
					95 53 5 790522-1 (serie șasiu FS)			
591.	AM (LVT+LVS)				95 53 9 790116-1 (serie șasiu FS)			
					95 53 5 790516-3 (serie șasiu FS)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
592.	AM (LVT+LVS)				95 53 9 790114-6 (serie șasiu FS)			
					95 53 5 790514-8 (serie șasiu FS)			
593.	AM (LVT+LVS)				95 53 9 790107-0 (serie șasiu FS)			
					95 53 5 790507-2 (serie șasiu FS)			
594.	AM (LVT+LVS)				95 53 9 790103-9 (serie șasiu FS)			
					95 53 5 790503-1 (serie șasiu FS)			
595.	AM (LVT+LVS)				95 53 9 790102-1 (serie șasiu FS)			
					95 53 5 790502-3 (serie șasiu FS)			
596.	AM DESIRO				96-2118-6 (serie șasiu 94009)			
	SR 20D				96-2618-5 (serie șasiu 94010)			
597.	AM DESIRO				96-2117-8 (serie șasiu 94007)			
	SR 20D				96-2617-7 (serie șasiu 94008)			
598.	AM DESIRO				96-2116-0 (serie șasiu 94005)			
	SR 20D				96-2616-9 (serie șasiu 94006)			
599.	AM DESIRO				96-2115-2 (serie șasiu 94003)			
	SR 20D				96-2615-1 (serie șasiu 94004)			
600.	AM DESIRO				96-2114-5 (serie șasiu 94001)			
	SR 20D				96-2614-4 (serie șasiu 94002)			
601.	AM DESIRO				96-2113-7 (serie șasiu 93999)			
	SR 20D				96-2613-6 (serie șasiu 94000)			
602.	AM DESIRO				96-2112-9 (serie șasiu 93997)			
	SR 20D				96-2612-8 (serie șasiu 93998)			
603.	AM DESIRO				96-2110-3 (serie șasiu 93993)			
	SR 20D				96-2610-2 (serie șasiu 93994)			
604.	AM DESIRO				96-2109-5 (serie șasiu 93991)			
	SR 20D				96-2609-4 (serie șasiu 93991)			
605.	AM DESIRO				96-2108-7 (serie șasiu 93989)			
	SR 20D				96-2608-6 (serie șasiu 93990)			
606.	AM DESIRO				96-2107-9 (serie șasiu 93987)			
	SR 20D				96-2607-8 (serie șasiu 93988)			
607.	AM DESIRO				96-2106-1 (serie șasiu 93985)			
	SR 20D				96-2606-0 (serie șasiu 93986)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
608.	AM DESIRO				96-2104-6 (serie șasiu 93981)			
	SR 20D				96-2604-5 (serie șasiu 93982)			
609.	AM DESIRO				96-2103-8 (serie șasiu 93979)			
	SR 20D				96-2603-7 (serie șasiu 93980)			
610.	AM DESIRO				96-2102-0 (serie șasiu 93977)			
	SR 20D				96-2602-9 (serie șasiu 93978)			
611.	AM DESIRO				96-2100-4 (serie șasiu 93973)			
	SR 20D				96-2600-3 (serie șasiu 93974)			
612.	AM DESIRO				96-2099-8 (serie șasiu 93971)			
	SR 20D				96-2599-7 (serie șasiu 93972)			
613.	AM DESIRO				96-2098-0 (serie șasiu 93969)			
	SR 20D				96-2598-9 (serie șasiu 93970)			
614.	AM DESIRO				96-2097-2 (serie șasiu 93967)			
	SR 20D				96-2597-1 (serie șasiu 93968)			
615.	AM DESIRO				96-2096-4 (serie șasiu 93965)			
	SR 20D				96-2596-3 (serie șasiu 93966)			
616.	AM DESIRO				96-2095-6 (serie șasiu 93776)			
	SR 20D				96-2595-5 (serie șasiu 93777)			
617.	AM DESIRO				96-2094-9 (serie șasiu 93774)			
	SR 20D				96-2594-8 (serie șasiu 93775)			
618.	AM DESIRO				96-2093-1 (serie șasiu 93772)			
	SR 20D				96-2593-0 (serie șasiu 93773)			
619.	AM DESIRO				96-2092-3 (serie șasiu 93770)			
	SR 20D				96-2592-2 (serie șasiu 93771)			
620.	AM DESIRO				96-2091-5 (serie șasiu 93768)			
	SR 20D				96-2591-4 (serie șasiu 93769)			
621.	AM DESIRO				96-2090-7 (serie șasiu 93766)			
	SR 20D				96-2590-6 (serie șasiu 93767)			
622.	AM DESIRO				96-2089-9 (serie șasiu 93764)			
	SR 20D				96-2589-8 (serie șasiu 93765)			
623.	AM DESIRO				96-2088-1 (serie șasiu 93762)			
	SR 20D				96-2588-0 (serie șasiu 93763)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
624.	AM DESIRO				96-2087-3 (serie șasiu 93760)			
	SR 20D				96-2587-2 (serie șasiu 93761)			
625.	AM DESIRO				96-2085-7 (serie șasiu 93756)			
	SR 20D				96-2585-6 (serie șasiu 93757)			
626.	AM DESIRO				96-2084-0 (serie șasiu 93754)			
	SR 20D				96-2584-9 (serie șasiu 93755)			
627.	AM DESIRO				96-2083-2 (serie șasiu 93752)			
	SR 20D				96-2583-1 (serie șasiu 93753)			
628.	AM DESIRO				96-2081-6 (serie șasiu 93748)			
	SR 20D				96-2581-5 (serie șasiu 93749)			
629.	AM DESIRO				96-2080-8 (serie șasiu 93746)			
	SR 20D				96-2580-7 (serie șasiu 93747)			
630.	AM DESIRO				96-2079-0 (serie șasiu 93744)			
	SR 20D				96-2579-9 (serie șasiu 93745)			
631.	AM DESIRO				96-2078-2 (serie șasiu 93742)			
	SR 20D				96-2578-1 (serie șasiu 93743)			
632.	AM DESIRO				96-2077-4 (serie șasiu 93740)			
	SR 20D				96-2577-3 (serie șasiu 93741)			
633.	AM DESIRO				96-2076-6 (serie șasiu 93738)			
	SR 20D				96-2576-5 (serie șasiu 93739)			
634.	AM DESIRO				96-2075-8 (serie șasiu 93736)			
	SR 20D				96-2575-7 (serie șasiu 93737)			
635.	AM DESIRO				96-2074-1 (serie șasiu 93734)			
	SR 20D				96-2574-0 (serie șasiu 93735)			
636.	AM DESIRO				96-2073-3 (serie șasiu 93732)			
	SR 20D				96-2573-2 (serie șasiu 93733)			
637.	AM DESIRO				96-2072-5 (serie șasiu 93730)			
	SR 20D				96-2572-4 (serie șasiu 93731)			
638.	AM DESIRO				96-2071-7 (serie șasiu 93424)			
	SR 20D				96-2571-6 (serie șasiu 93425)			
639.	AM DESIRO				96-2070-9 (serie șasiu 93422)			
	SR 20D				96-2570-8 (serie șasiu 93423)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
640.	AM DESIRO				96-2069-1 (serie șasiu 93420)			
	SR 20D				96-2569-0 (serie șasiu 93421)			
641.	AM DESIRO				96-2067-5 (serie șasiu 93416)			
	SR 20D				96-2567-4 (serie șasiu 93417)			
642.	AM DESIRO				96-2066-7 (serie șasiu 93414)			
	SR 20D				96-2566-6 (serie șasiu 93415)			
643.	AM DESIRO				96-2065-9 (serie șasiu 93412)			
	SR 20D				96-2565-8 (serie șasiu 93413)			
644.	AM DESIRO				96-2062-6 (serie șasiu 93406)			
	SR 20D				96-2562-5 (serie șasiu 93407)			
645.	AM DESIRO				96-2061-8 (serie șasiu 93404)			
	SR 20D				96-2561-7 (serie șasiu 93405)			
646.	AM DESIRO				96-2060-0 (serie șasiu 93286)			
	SR 20D				96-2560-9 (serie șasiu 93287)			
647.	AM DESIRO				96-2059-2 (serie șasiu 93284)			
	SR 20D				96-2559-1 (serie șasiu 93285)			
648.	AM DESIRO				95 53 9 962058-7 (serie șasiu 93282)			
	SR 20D				95 53 9 962558-6 (serie șasiu 93283)			
649.	AM DESIRO				96-2056-8 (serie șasiu 93504)			
	SR 20D				96-2556-7 (serie șasiu 93505)			
650.	AM DESIRO				96-2055-0 (serie șasiu 93502)			
	SR 20D				96-2555-9 (serie șasiu 93503)			
651.	AM DESIRO				96-2054-3 (serie șasiu 93500)			
	SR 20D				96-2554-2 (serie șasiu 93501)			
652.	AM DESIRO				96-2053-5 (serie șasiu 93498)			
	SR 20D				96-2553-4 (serie șasiu 93499)			
653.	AM DESIRO				96-2051-9 (serie șasiu 93494)			
	SR 20D				96-2551-8 (serie șasiu 93495)			
654.	AM DESIRO				96-2050-1 (serie șasiu 93492)			
	SR 20D				96-2550-0 (serie șasiu 93493)			
655.	AM DESIRO				96-2049-3 (serie șasiu 93490)			
	SR 20D				96-2549-2 (serie șasiu 93491)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
656.	AM DESIRO				96-2047-7 (serie șasiu 93486)			
	SR 20D				96-2547-6 (serie șasiu 93487)			
657.	AM DESIRO				95 53 9 962046-2 (serie șasiu 93484)			
	SR 20D				95 53 9 962546-1 (serie șasiu 93485)			
658.	AM DESIRO				96-2045-1 (serie șasiu 93482)			
	SR 20D				96-2545-0 (serie șasiu 93483)			
659.	AM DESIRO				96-2042-8 (serie șasiu 93476)			
	SR 20D				96-2542-7 (serie șasiu 93477)			
660.	AM DESIRO				95 53 9 962041-3 (serie șasiu 93474)			
	SR 20D				95 53 9 962541-2 (serie șasiu 93475)			
661.	AM DESIRO				96-2039-4 (serie șasiu 93470)			
	SR 20D				96-2539-3 (serie șasiu 93471)			
662.	AM DESIRO				96-2038-6 (serie șasiu 93486)			
	SR 20D				96-2538-5 (serie șasiu 93469)			
663.	AM DESIRO				96-2037-8 (serie șasiu 93466)			
	SR 20D				96-2537-7 (serie șasiu 93467)			
664.	AM DESIRO				96-2036-0 (serie șasiu 93345)			
	SR 20D				96-2536-9 (serie șasiu 93346)			
665.	AM DESIRO				96-2033-7 (serie șasiu 93339)			
	SR 20D				96-2533-6 (serie șasiu 93339)			
666.	AM DESIRO				95 53 9 962032-2 (serie șasiu 93337)			
	SR 20D				95 53 9 962532-1 (serie șasiu 93338)			
667.	AM DESIRO				95 53 9 962030-6 (serie șasiu 93333)			
	SR 20D				95 53 9 962530-5 (serie șasiu 93334)			
668.	AM DESIRO				96-2029-5 (serie șasiu 93331)			
	SR 20D				96-2529-4 (serie șasiu 93332)			
669.	AM DESIRO				95 53 9 962028-0 (serie șasiu 93329)			
	SR 20D				95 53 9 962528-9 (serie șasiu 93330)			
670.	AM DESIRO				95 53 9 962027-2 (serie șasiu 93327)			
	SR 20D				95 53 9 962527-1 (serie șasiu 93328)			
671.	AM DESIRO				95 53 9 962025-6 (serie șasiu 93323)			
	SR 20D				95 53 9 962525-5 (serie șasiu 95324)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
672.	AM DESIRO				96-2022-0 (serie șasiu 93317)			
	SR 20D				96-2522-9 (serie șasiu 93318)			
673.	AM DESIRO				95 53 9 962021-5 (serie șasiu 93315)			
	SR 20D				95 53 9 962521-4 (serie șasiu 93316)			
674.	AM DESIRO				95 53 9 962019-9 (serie șasiu 93311)			
	SR 20D				95 53 9 962519-8 (serie șasiu 93312)			
675.	AM DESIRO				96-2018-8 (serie șasiu 93309)			
	SR 20D				96-2518-7 (serie șasiu 93310)			
676.	AM DESIRO				96-2017-0 (serie șasiu 93307)			
	SR 20D				96-2517-9 (serie șasiu 93308)			
677.	AM DESIRO				96-2016-2 (serie șasiu 93305)			
	SR 20D				96-2516-1 (serie șasiu 93306)			
678.	AM DESIRO				96-2015-4 (serie șasiu 93303)			
	SR 20D				96-2515-3 (serie șasiu 93304)			
679.	AM DESIRO				96-2010-5 (serie șasiu 93272)			
	SR 20D				96-2510-4 (serie șasiu 93273)			
680.	AM DESIRO				96-2008-9 (serie șasiu 93268)			
	SR 20D				96-2508-8 (serie șasiu 93269)			
681.	AM DESIRO				96-2007-1 (serie șasiu 93266)			
	SR 20D				96-2507-0 (serie șasiu 93267)			
682.	AM DESIRO				96-2006-3 (serie șasiu 93264)			
	SR 20D				96-2506-2 (serie șasiu 93265)			
683.	AM DESIRO				96-2005-5 (serie șasiu 93262)			
	SR 20D				96-2505-4 (serie șasiu 93263)			
684.	AM DESIRO				96-2003-0 (serie șasiu 93258)			
	SR 20D				96-2503-9 (serie șasiu 93259)			
685.	AM DESIRO				96-2002-2 (serie șasiu 93256)			
	SR 20D				96-2502-1 (serie șasiu 93257)			
686.	LE 5600 KW				91 55 0480 001-1 (serie șasiu F380)			
687.	LE 5600 KW				91 55 0480 002-9 (serie șasiu F383)			
688.	LE 5600 KW				91 55 0480 003-7 (serie șasiu F390)			
689.	LE 5600 KW				91 55 0480 004-5 (serie șasiu F394)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
690.	LE 5600 KW				91 55 0480 005-2 (serie șasiu F396)			
691.	LE 5600 KW				91 55 0480 006-0 (serie șasiu F397)			
692.	LE 5600 KW				91 55 0480 007-8 (serie șasiu F398)			
693.	LE 5600 KW				91 55 0480 008-6 (serie șasiu F399)			
694.	LE 5600 KW				91 55 0480 009-4 (serie șasiu F400)			
695.	LE 5600 KW				91 55 0480 022-7 (serie șasiu F429)			
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250CP				92 53 0 800625-10 (serie șasiu 25644)			
2.	LDH 1250CP				92 53 0 800624-4 (serie șasiu 23988)			
3.	LDH 1250CP				92 53 0 800620-2 (serie șasiu 25534)			
4.	LDH 1250CP				92 53 0 800616-0 (serie șasiu 25469)			
5.	LDH 1250CP				92 53 0 800614-5 (serie șasiu FS)			
6.	LDH 1250CP				92 53 0 800603-8 (serie șasiu 24477)			
7.	LDH 1250CP				92 53 0 800598-0 (serie șasiu 24472)			
8.	LDH 1250CP				92 53 0 800551-9 (serie șasiu 23593)			
9.	LDH 1250CP				92 53 0 800550-1 (serie șasiu FS)			
10.	LDH 1250CP				92 53 0 800541-0 (serie șasiu 23503)			
11.	LDH 1250CP				92 53 0 800540-2 (serie șasiu 23501)			
12.	LDH 1250CP				92 53 0 800537-8 (serie șasiu 23310)			
13.	LDH 1250CP				92 53 0 800531-1 (serie șasiu 23472)			
14.	LDH 1250CP				92 53 0 800525-3 (serie șasiu FS)			
15.	LDH 1250CP				92 53 0 800516-2 (serie șasiu 22709)			
16.	LDH 1250CP				92 53 0 800487-6 (serie șasiu 23207)			
17.	LDH 1250CP				92 53 0 800483-5 (serie șasiu 23303)			
18.	LDH 1250CP				92 53 0 800479-3 (serie șasiu 23098)			
19.	LDH 1250CP				92 53 0 800437-1 (serie șasiu 22475)			
20.	LDH 1250CP				92 53 0 800414-0 (serie șasiu 22698)			
21.	LDH 1250CP				92 53 0 800394-4 (serie șasiu 22590)			
22.	LDH 1250CP				92 53 0 800376-1 (serie șasiu 22470)			
23.	LDH 1250CP				92 53 0 800334-0 (serie șasiu 22223)			
24.	LDH 1250CP				92 53 0 800317-5 (serie șasiu 22109)			
25.	LDH 1250CP				92 53 0 800311-8 (serie șasiu 22083)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
26.	LDH 1250CP				92 53 0 800310-0 (serie șasiu 22082)			
27.	LDH 1250CP				92 53 0 800307-6 (serie șasiu 22079)			
28.	LDH 1250CP				92 53 0 800280-5 (serie șasiu 21816)			
29.	LDH 1250CP				92 53 0 800253-2 (serie șasiu 21776)			
30.	LDH 1250CP				92 53 0 800219-3 (serie șasiu 21564)			
31.	LDH 1250CP				92 53 0 800213-6 (serie șasiu 21553)			
32.	LDH 1250CP				92 53 0 800210-2 (serie șasiu 21527)			
33.	LDH 1250CP				92 53 0 800174-0 (serie șasiu 21312)			
34.	LDH 1250CP				92 53 0 800171-6 (serie șasiu 21308)			
35.	LDH 1250CP				92 53 0 800168-2 (serie șasiu 21302)			
36.	LDH 1250CP				92 53 0 800163-3 (serie șasiu 21297)			
37.	LDH 1250CP				92 53 0 800154-2 (serie șasiu 21100)			
38.	LDH 1250CP				92 53 0 800103-9 (serie șasiu 21021)			
39.	LDH 1250CP				92 53 0 800100-5 (serie șasiu 20944)			
40.	LDH 1250CP				92 53 0 800060-1 (serie șasiu 20882)			
41.	LDH 1250CP				92 53 0 800054-4 (serie șasiu 20839)			
42.	LDH 1250CP				92 53 0 800022-1 (serie șasiu 20746)			
43.	LDH 1250CP				92 53 0 800015-5 (serie șasiu 20739)			
44.	LDH 1250CP				92 53 0 800014-8 (serie șasiu 20738)			
3.	Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „CFR MARFĂ” S.A.						„CFR MARFĂ”	J/40/9775/1998
CS Partea A	CSA 0019	RO1120150019	reînnoit	RO1120140020	10.11.2015	10.11.2015	10.11.2017	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0100	RO1220150100	reînnoit	RO1220140084	10.11.2015	10.11.2015	10.11.2017	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
Secții de circulație								
SECȚIILE DE CIRCULAȚIE DE PE INFRASTRUCTURA FEROVIARĂ ROMÂNĂ, ÎNSCRISE ÎN LIVRETELE CU MERSUL TRENURILOR DE MARFĂ EMISE DE CĂTRE C.N.C.F. „CFR” S.A.								
Zona de manevră								
LINIILE STAȚIILOR DE CALE FERATĂ DE PE SECȚIILE DE CIRCULAȚIE ÎNSCRISE ÎN LIVRETELE CU MERSUL TRENURILOR DE MARFĂ EMISE DE CĂTRE C.N.C.F. „CFR” S.A.								
Anexa II la CSB 0100								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 6600 kW				91 53 0 474001-1 (serie șasiu 590)			
2.	LE 6600 kW				91 53 0 474002-9 (serie șasiu 580)			
3.	LE 6600 kW				91 53 0 474003-7 (serie șasiu 546)			
4.	LE 6600 kW				91 53 0 474004-5 (serie șasiu 499 A)			
5.	LE 6600 kW				91 53 0 474005-2 (serie șasiu 558 A)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
6.	LE 6600 kW				91 53 0 474006-0 (serie șasiu 725)			
7.	LE 6600 kW				91 53 0 474007-8 (serie șasiu 746)			
8.	LE 6600 kW				91 53 0 474008-6 (serie șasiu 756)			
9.	LE 6600 kW				91 53 0 474009-4 (serie șasiu 724)			
10.	LE 6600 kW				91 53 0 474010-2 (serie șasiu 753)			
11.	LE 6600 kW				91 53 0 474011-0 (serie șasiu 198)			
12.	LE 6600 kW				91 53 0 474012-8 (serie șasiu 606)			
13.	LE 6600 kW				91 53 0 474013-6 (serie șasiu 702)			
14.	LE 6600 kW				91 53 0 474014-4 (serie șasiu 497)			
15.	LE 6600 kW				91 53 0 474015-1 (serie șasiu 556)			
16.	LE 6600 kW				91 53 0 474016-9 (serie șasiu 874)			
17.	LE 6600 kW				91 53 0 474017-7 (serie șasiu 650)			
18.	LE 6600 kW				91 53 0 474018-5 (serie șasiu 680)			
19.	LE 6600 kW				91 53 0 474019-3 (serie șasiu 624)			
20.	LE 6600 kW				91 53 0 474020-1 (serie șasiu 697)			
21.	LE 6600 kW				91 53 0 474021-9 (serie șasiu 814)			
22.	LE 6600 kW				91 53 0 474022-7 (serie șasiu 772)			
23.	LE 6600 kW				91 53 0 474023-5 (serie șasiu 134280)			
24.	LE 6600 kW				91 53 0 474024-3 (serie șasiu 273)			
25.	LE 6600 kW				91 53 0 474025-0 (serie șasiu 382)			
26.	LE 6600 kW				91 53 0 474026-8 (serie șasiu 925332)			
27.	LE 6600 kW				91 53 0 474027-4 (serie șasiu 782)			
28.	LE 6600 kW				91 53 0 474028-4 (serie șasiu 704)			
29.	LE 6600 kW				91 53 0 474029-2 (serie șasiu 734)			
30.	LE 6600 kW				91 53 0 474030-0 (serie șasiu 773)			
31.	LE 6600 kW				91 53 0 474031-8 (serie șasiu 367)			
32.	LE 6600 kW				91 53 0 474032-6 (serie șasiu 589)			
33.	LE 6600 kW				91 53 0 474033-4 (serie șasiu 610)			
34.	LE 6600 kW				91 53 0 474034-2 (serie șasiu 70791A)			
35.	LE 6600 kW				91 53 0 474035-9 (serie șasiu 571)			
36.	LE 6600 kW				91 53 0 474036-7 (serie șasiu 721)			
37.	LE 6600 kW				91 53 0 474037-5 (serie șasiu 955)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
38.	LE 6600 kW				91 53 0 474038-3 (serie șasiu 578A)			
39.	LE 6600 kW				91 53 0 474039-1 (serie șasiu 821)			
40.	LE 6600 kW				91 53 0 474040-9 (serie șasiu 5986)			
41.	LE 6600 kW				91 53 0 474041-7 (serie șasiu 551)			
42.	LE 6600 kW				91 53 0 474042-5 (serie șasiu 343)			
43.	LE 6600 kW				91 53 0 474043-3 (serie șasiu 777)			
44.	LE 6600 kW				91 53 0 474044-1 (serie șasiu 778)			
45.	LE 6600 kW				91 53 0 474045-8 (serie șasiu 757)			
46.	LE 6600 kW				91 53 0 474046-6 (serie șasiu 891)			
47.	LE 6600 kW				91 53 0 474047-4 (serie șasiu 661A)			
48.	LE 6600 kW				91 53 0 474048-2 (serie șasiu 128861)			
49.	LE 6600 kW				91 53 0 474049-0 (serie șasiu 663)			
50.	LE 6600 kW				91 53 0 474050-8 (serie șasiu 617)			
51.	LE 6600 kW				91 53 0 474051-6 (serie șasiu 108280)			
52.	LE 6600 kW				91 53 0 474052-4 (serie șasiu FS)			
53.	LE 6600 kW				91 53 0 474053-2 (serie șasiu FS)			
54.	LE 6600 kW				91 53 0 474054-0 (serie șasiu 11552)			
55.	LE 5100 kW				91 53 0 400020-0 (serie șasiu FS)			
56.	LE 5100 kW				40-0052-7 (serie șasiu 182)			
57.	LE 5100 kW				91 53 0 400071-3 (serie șasiu 920367)			
58.	LE 5100 kW				91 53 0 400076-2 (serie șasiu 45832)			
59.	LE 5100 kW				91 53 0 400083-8 (serie șasiu 083)			
60.	LE 5100 kW				91 53 0 400088-7 (serie șasiu 98)			
61.	LE 5100 kW				91 53 0 400118-2 (serie șasiu 115152)			
62.	LE 5100 kW				91 53 0 400125-7 (serie șasiu 125)			
63.	LE 5100 kW				91 53 0 400130-7 (serie șasiu 166)			
64.	LE 5100 kW				40-0134-3 (serie șasiu 127032)			
65.	LE 5100 kW				91 53 0 400146-3 (serie șasiu 266367)			
66.	LE 5100 kW				91 53 0 400149-7 (serie șasiu 120122)			
67.	LE 5100 kW				91 53 0 400150-5 (serie șasiu 700197)			
68.	LE 5100 kW				91 53 0 400169-5 (serie șasiu 139436)			
69.	LE 5100 kW				91 53 0 400191-9 (serie șasiu 191)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
70.	LE 5100 kW				91 53 0 400213-1 (serie șasiu 121810)			
71.	LE 5100 kW				91 53 0 400214-9 (serie șasiu 287)			
72.	LE 5100 kW				91 53 0 400232-1 (serie șasiu 199)			
73.	LE 5100 kW				91 53 0 400238-8 (serie șasiu 15112)			
74.	LE 5100 kW				40-0239-0 (serie șasiu 286)			
75.	LE 5100 kW				40-0243-2 (serie șasiu 640007)			
76.	LE 5100 kW				91 53 0 400256-0 (serie șasiu 303)			
77.	LE 5100 kW				91 53 0 400259-4 (serie șasiu 121810)			
78.	LE 5100 kW				40-0260-6 (serie șasiu 544)			
79.	LE 5100 kW				40-0270-5 (serie șasiu 21810)			
80.	LE 5100 kW				40-0273-9 (serie șasiu 594)			
81.	LE 5100 kW				40-0279-6 (serie șasiu 279)			
82.	LE 5100 kW				91 53 0 400299-0 (serie șasiu 118496)			
83.	LE 5100 kW				91 53 0 400314-7 (serie șasiu 369)			
84.	LE 5100 kW				40-0315-8 (serie șasiu 118196)			
85.	LE 5100 kW				91 53 0 400317-0 (serie șasiu 422)			
86.	LE 5100 kW				91 53 0 400330-3 (serie șasiu 293420)			
87.	LE 5100 kW				91 53 0 400341-7 (serie șasiu 403)			
88.	LE 5100 kW				40-0342-2 (serie șasiu 290)			
89.	LE 5100 kW				40-0375-0 (serie șasiu 70457)			
90.	LE 5100 kW				91 53 0 400376-6 (serie șasiu 917429)			
91.	LE 5100 kW				91 53 0 400404-6 (serie șasiu 496)			
92.	LE 5100 kW				91 53 0 470412-4 (serie șasiu 504)			
93.	LE 5100 kW				40-0413-1 (serie șasiu 505)			
94.	LE 5100 kW				91 53 0 470417-3 (serie șasiu 514)			
95.	LE 5100 kW				91 53 0 470422-3 (serie șasiu 520)			
96.	LE 5100 kW				91 53 0 400425-1 (serie șasiu 425)			
97.	LE 5100 kW				91 53 0 400439-2 (serie șasiu 531)			
98.	LE 5100 kW				91 53 0 400450-9 (serie șasiu 555)			
99.	LE 5100 kW				40-0456-0 (serie șasiu 561)			
100.	LE 5100 kW				40-0461-0 (serie șasiu 623007)			
101.	LE 5100 kW				91 53 0 470467-8 (serie șasiu 572)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
102.	LE 5100 kW				40-0468-5 (serie șasiu 20573)			
103.	LE 5100 kW				91 53 0 400470-7 (serie șasiu 575)			
104.	LE 5100 kW				91 53 0 400473-1 (serie șasiu 200357)			
105.	LE 5100 kW				91 53 0 400476-4 (serie șasiu 582)			
106.	LE 5100 kW				40-0479-2 (serie șasiu 920367)			
107.	LE 5100 kW				91 53 0 400480-6 (serie șasiu FS)			
108.	LE 5100 kW				91 53 0 400483-0 (serie șasiu 929577)			
109.	LE 5100 kW				91 53 0 470485-0 (serie șasiu 485)			
110.	LE 5100 kW				91 53 0 400489-7 (serie șasiu 917429)			
111.	LE 5100 kW				91 53 0 400492-1 (serie șasiu 247541)			
112.	LE 5100 kW				91 53 0 400499-6 (serie șasiu 752)			
113.	LE 5100 kW				91 53 0 400500-1 (serie șasiu 605)			
114.	LE 5100 kW				91 53 0 400503-5 (serie șasiu 608)			
115.	LE 5100 kW				91 53 0 400515-9 (serie șasiu 515)			
116.	LE 5100 kW				91 53 0 400526-6 (serie șasiu 293430)			
117.	LE 5100 kW				91 53 0 400530-8 (serie șasiu 201635)			
118.	LE 5100 kW				91 53 0 400533-2 (serie șasiu 221)			
119.	LE 5100 kW				91 53 0 400536-5 (serie șasiu 458)			
120.	LE 5100 kW				40-0541-9 (serie șasiu 197907)			
121.	LE 5100 kW				91 53 0 400544-9 (serie șasiu 649)			
122.	LE 5100 kW				91 53 0 400547-2 (serie șasiu 652)			
123.	LE 5100 kW				91 53 0 400563-9 (serie șasiu 134280)			
124.	LE 5100 kW				91 53 0 400566-2 (serie șasiu 671)			
125.	LE 5100 kW				40-0570-8 (serie șasiu 923817)			
126.	LE 5100 kW				40-0572-4 (serie șasiu 139136)			
127.	LE 5100 kW				40-0573-2 (serie șasiu 678)			
128.	LE 5100 kW				40-0576-5 (serie șasiu 917429)			
129.	LE 5100 kW				91 53 0 400580-3 (serie șasiu 685)			
130.	LE 5100 kW				91 53 0 400585-2 (serie șasiu 690)			
131.	LE 5100 kW				40-0600-3 (serie șasiu 202)			
132.	LE 5100 kW				91 53 0 400603-3 (serie șasiu 709)			
133.	LE 5100 kW				40-0608-6 (serie șasiu 713B)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
134.	LE 5100 kW			91 53 0 400609-0 (serie șasiu 714)				
135.	LE 5100 kW			91 53 0 400625-6 (serie șasiu 730B)				
136.	LE 5100 kW			91 53 0 400634-8 (serie șasiu 739)				
137.	LE 5100 kW			91 53 0 400636-3 (serie șasiu 741 A)				
138.	LE 5100 kW			91 53 0 400638-9 (serie șasiu 743)				
139.	LE 5100 kW			91 53 0 400644-7 (serie șasiu 749)				
140.	LE 5100 kW			40-0659-9 (serie șasiu 764)				
141.	LE 5100 kW			91 53 0 400663-7 (serie șasiu 768 A)				
142.	LE 5100 kW			91 53 0 400665-2 (serie șasiu 770)				
143.	LE 5100 kW			91 53 0 400685-0 (serie șasiu 790)				
144.	LE 5100 kW			91 53 0 400698-3 (serie șasiu 808)				
145.	LE 5100 kW			91 53 0 400702-3 (serie șasiu 812)				
146.	LE 5100 kW			91 53 0 400713-0 (serie șasiu 818)				
147.	LE 5100 kW			91 53 0 400726-2 (serie șasiu 831)				
148.	LE 5100 kW			91 53 0 400736-1 (serie șasiu 841)				
149.	LE 5100 kW			40-0737-3 (serie șasiu 937172)				
150.	LE 5100 kW			91 53 0 400740-3 (serie șasiu 845)				
151.	LE 5100 kW			91 53 0 400745-2 (serie șasiu 850)				
152.	LE 5100 kW			91 53 0 400746-0 (serie șasiu 250017)				
153.	LE 5100 kW			40-0750-6 (serie șasiu 853)				
154.	LE 5100 kW			91 53 0 400762-7 (serie șasiu 882)				
155.	LE 5100 kW			91 53 0 400776-7 (serie șasiu 928)				
156.	LE 5100 kW			91 53 0 400779-1 (serie șasiu 929)				
157.	LE 5100 kW			91 53 0 400788-2 (serie șasiu 939)				
158.	LE 5100 kW			91 53 0 400792-4 (serie șasiu 910261)				
159.	LE 5100 kW			91 53 0 400793-2 (serie șasiu 943)				
160.	LE 5100 kW			91 53 0 400813-8 (serie șasiu 266367)				
161.	LE 5100 kW			91 53 0 400816-1 (serie șasiu 966)				
162.	LE 5100 kW			40-0825-6 (serie șasiu 975)				
163.	LE 5100 kW			40-0828-0 (serie șasiu 933771)				
164.	LE 5100 kW			40-0830-6 (serie șasiu 980)				
165.	LE 5100 kW			91 53 0 400831-0 (serie șasiu 981)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
166.	LE 5100 kW				91 53 0 470832-3 (serie șasiu 982)			
167.	LE 5100 kW				91 53 0 400833-6 (serie șasiu 983A)			
168.	LE 5100 kW				91 53 0 400834-4 (serie șasiu 984)			
169.	LE 5100 kW				91 53 0 400835-1 (serie șasiu 985)			
170.	LE 5100 kW				40-0841-3 (serie șasiu 841)			
171.	LE 5100 kW				91 53 0 400176-0 (serie șasiu 138888)			
172.	LE 5100 kW				40-0847-0 (serie șasiu 997)			
173.	LE 5100 kW				40-0850-4 (serie șasiu 1000)			
174.	LE 5100 kW				91 53 0 400851-8 (serie șasiu 1001)			
175.	LE 5100 kW				40-0852-0 (serie șasiu 1002)			
176.	LE 5100 kW				91 53 0 400853-4 (serie șasiu 1003)			
177.	LE 5100 kW				40-0856-1 (serie șasiu 1006)			
178.	LE 5100 kW				91 53 0 400862-5 (serie șasiu 1012)			
179.	LE 5100 kW				91 53 0 400866-6 (serie șasiu 1016)			
180.	LE 5100 kW				40-0867-8 (serie șasiu 1017)			
181.	LE 5100 kW				91 53 0 400869-0 (serie șasiu 1019)			
182.	LE 5100 kW				91 53 0 400870-8 (serie șasiu 1020)			
183.	LE 5100 kW				91 53 0 400874-0 (serie șasiu 1023)			
184.	LE 5100 kW				91 53 0 400875-7 (serie șasiu 913809)			
185.	LE 5100 kW				91 53 0 400877-3 (serie șasiu 1027)			
186.	LE 5100 kW				40-0883-5 (serie șasiu 1033)			
187.	LE 5100 kW				40-0887-6 (serie șasiu 1031)			
188.	LE 5100 kW				91 53 0 400890-6 (serie șasiu 701040)			
189.	LE 5100 kW				40-0893-4 (serie șasiu 104313)			
190.	LE 5100 kW				91 53 0 400894-8 (serie șasiu 1023)			
191.	LE 5100 kW				91 53 0 400897-1 (serie șasiu 918178)			
192.	LE 5100 kW				91 53 0 400901-1 (serie șasiu 1051)			
193.	LE 5100 kW				91 53 0 400903-7 (serie șasiu 913778)			
194.	LE 5100 kW				91 53 0 400910-2 (serie șasiu 1060)			
195.	LE 5100 kW				40-0911-4 (serie șasiu 1061)			
196.	LE 5100 kW				40-0914-8 (serie șasiu 1068)			
197.	LE 5100 kW				91 53 0 400917-7 (serie șasiu 1067)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
198.	LE 5100 kW			91 53 0 400918-5 (serie șasiu 920367)				
199.	LE 5100 kW			40-0921-3 (serie șasiu 1071)				
200.	LE 5100 kW			40-0923-9 (serie șasiu 1073)				
201.	LE 5100 kW			91 53 0 410601-5 (serie șasiu 706)				
202.	LE 5100 kW			91 53 0 410787-2 (serie șasiu 937)				
203.	LE 3400 kW			91 53 0 430007-1 (serie șasiu FS)				
204.	LE 3400 kW			91 53 0 430041-0 (serie șasiu FS)				
205.	LE 3400 kW			43-0063-8 (serie șasiu FS)				
206.	LE 3400 kW			91 53 0 430080-8 (serie șasiu FS)				
207.	LE 3400 kW			43-0098-4 (serie șasiu 251)				
208.	LE 3400 kW			43-0104-0 (serie șasiu FS)				
209.	LE 3400 kW			91 53 0 430110-3 (serie șasiu FS)				
210.	LE 3400 kW			43-0115-6 (serie șasiu FS)				
211.	LE 3400 kW			91 53 0 430125-1 (serie șasiu FS)				
212.	LDE 2300 CP			92 53 0 630001-1 (serie șasiu 1599)				
213.	LDE 2300 CP			92 53 0 630002-9 (serie șasiu 1827)				
214.	LDE 2100 CP			92 53 0 600120-5 (serie șasiu 128)				
215.	LDE 2100 CP			92 53 0 600125-9 (serie șasiu L00125)				
216.	LDE 2100 CP			92 53 0 600175-9 (serie șasiu 175)				
217.	LDE 2100 CP			92 53 0 600273-2 (serie șasiu 318)				
218.	LDE 2100 CP			92 53 0 600296-3 (serie șasiu 1800)				
219.	LDE 2100 CP			92 53 0 600298-9 (serie șasiu 343)				
220.	LDE 2100 CP			60-0330-5 (serie șasiu 424)				
221.	LDE 2100 CP			92 53 0 600498-5 (serie șasiu 550)				
222.	LDE 2100 CP			92 53 0 600510-7 (serie șasiu 720)				
223.	LDE 2100 CP			92 53 0 600548-7 (serie șasiu 798)				
224.	LDE 2100 CP			92 53 0 600606-3 (serie șasiu 873)				
225.	LDE 2100 CP			92 53 0 600610-5 (serie șasiu 1396)				
226.	LDE 2100 CP			92 53 0 600614-7 (serie șasiu 924)				
227.	LDE 2100 CP			92 53 0 600623-8 (serie șasiu 933)				
228.	LDE 2100 CP			92 53 0 600629-5 (serie șasiu 1931)				
229.	LDE 2100 CP			60-0633-2 (serie șasiu 945)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
230.	LDE 2100 CP				92 53 0 600646-9 (serie șasiu 096)			
231.	LDE 2100 CP				60-0650-6 (serie șasiu 964)			
232.	LDE 2100 CP				92 53 0 600672-5 (serie șasiu 1181)			
233.	LDE 2100 CP				92 53 0 600673-3 (serie șasiu 990)			
234.	LDE 2100 CP				92 53 0 600684-0 (serie șasiu L00 1001)			
235.	LDE 2100 CP				92 53 0 600688-1 (serie șasiu 1005)			
236.	LDE 2100 CP				92 53 0 600701-2 (serie șasiu 1021)			
237.	LDE 2100 CP				92 53 0 600713-7 (serie șasiu 1033)			
238.	LDE 2100 CP				60-0726-4 (serie șasiu 1101)			
239.	LDE 2100 CP				92 53 0 600735-0 (serie șasiu 1113)			
240.	LDE 2100 CP				92 53 0 600751-7 (serie șasiu 1092)			
241.	LDE 2100 CP				92 53 0 600765-7 (serie șasiu 1141)			
242.	LDE 2100 CP				60-0771-0 (serie șasiu 1157)			
243.	LDE 2100 CP				92 53 0 600773-1 (serie șasiu 1159)			
244.	LDE 2100 CP				92 53 0 600796-2 (serie șasiu 1029)			
245.	LDE 2100 CP				92 53 0 600812-7 (serie șasiu 1198)			
246.	LDE 2100 CP				92 53 0 600830-9 (serie șasiu 1252)			
247.	LDE 2100 CP				92 53 0 600835-8 (serie șasiu 1257)			
248.	LDE 2100 CP				92 53 0 600845-7 (serie șasiu 1308)			
249.	LDE 2100 CP				92 53 0 600855-6 (serie șasiu 1318)			
250.	LDE 2100 CP				92 53 0 600857-2 (serie șasiu 1320)			
251.	LDE 2100 CP				92 53 0 600872-1 (serie șasiu 1335)			
252.	LDE 2100 CP				92 53 0 600875-4 (serie șasiu 1338)			
253.	LDE 2100 CP				92 53 0 600877-0 (serie șasiu 1340)			
254.	LDE 2100 CP				92 53 0 600894-5 (serie șasiu 1357)			
255.	LDE 2100 CP				92 53 0 600896-0 (serie șasiu 1359)			
256.	LDE 2100 CP				60-0897-3 (serie șasiu 1360)			
257.	LDE 2100 CP				60-0913-8 (serie șasiu 420916)			
258.	LDE 2100 CP				92 53 0 600923-2 (serie șasiu 1504)			
259.	LDE 2100 CP				92 53 0 600926-5 (serie șasiu 1450)			
260.	LDE 2100 CP				92 53 0 600931-5 (serie șasiu 1455)			
261.	LDE 2100 CP				92 53 0 600934-9 (serie șasiu 1356)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
262.	LDE 2100 CP				92 53 0 600937-2 (serie șasiu 1349)			
263.	LDE 2100 CP				92 53 0 600939-8 (serie șasiu 123723)			
264.	LDE 2100 CP				92 53 0 600951-3 (serie șasiu 1475)			
265.	LDE 2100 CP				92 53 0 600966-1 (serie șasiu 1490)			
266.	LDE 2100 CP				92 53 0 600968-7 (serie șasiu 1492)			
267.	LDE 2100 CP				60-0970-8 (serie șasiu 1494)			
268.	LDE 2100 CP				92 53 0 600971-1 (serie șasiu 1933)			
269.	LDE 2100 CP				92 53 0 600975-2 (serie șasiu 1499)			
270.	LDE 2100 CP				92 53 0 600999-2 (serie șasiu 1553)			
271.	LDE 2100 CP				92 53 0 601004-0 (serie șasiu 1558)			
272.	LDE 2100 CP				92 53 0 601005-7 (serie șasiu 1540)			
273.	LDE 2100 CP				92 53 0 601012-3 (serie șasiu 1904)			
274.	LDE 2100 CP				92 53 0 601014-9 (serie șasiu 1568)			
275.	LDE 2100 CP				92 53 0 601016-4 (serie șasiu 1570)			
276.	LDE 2100 CP				92 53 0 601022-2 (serie șasiu 1576)			
277.	LDE 2100 CP				92 53 0 601029-7 (serie șasiu 1583)			
278.	LDE 2100 CP				60-1040-9 (serie șasiu 1604)			
279.	LDE 2100 CP				92 53 0 601043-8 (serie șasiu 1607)			
280.	LDE 2100 CP				60-1045-8 (serie șasiu 1609)			
281.	LDE 2100 CP				92 53 0 601053-7 (serie șasiu 1627)			
282.	LDE 2100 CP				60-1054-0 (serie șasiu 1628)			
283.	LDE 2100 CP				92 53 0 601061-0 (serie șasiu 1907)			
284.	LDE 2100 CP				92 53 0 601065-1 (serie șasiu 1660)			
285.	LDE 2100 CP				60-1072-2 (serie șasiu 1667)			
286.	LDE 2100 CP				60-1077-1 (serie șasiu 1681)			
287.	LDE 2100 CP				92 53 0 601081-8 (serie șasiu 1685)			
288.	LDE 2100 CP				92 53 0 601086-7 (serie șasiu 1690)			
289.	LDE 2100 CP				92 53 0 601088-3 (serie șasiu 1266)			
290.	LDE 2100 CP				92 53 0 601089-1 (serie șasiu 1693)			
291.	LDE 2100 CP				60-1092-0 (serie șasiu 1658)			
292.	LDE 2100 CP				92 53 0 601102-2 (serie șasiu 1707)			
293.	LDE 2100 CP				92 53 0 601103-0 (serie șasiu 1710)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
294.	LDE 2100 CP				60-1106-8 (serie șasiu 1714)			
295.	LDE 2100 CP				60-1108-4 (serie șasiu 1715-07)			
296.	LDE 2100 CP				92 53 0 601111-3 (serie șasiu 1718)			
297.	LDE 2100 CP				60-1112-6 (serie șasiu 1719)			
298.	LDE 2100 CP				92 53 0 601113-9 (serie șasiu 1726)			
299.	LDE 2100 CP				92 53 0 601129-5 (serie șasiu 1739)			
300.	LDE 2100 CP				92 53 0 601136-0 (serie șasiu 1766)			
301.	LDE 2100 CP				92 53 0 601139-4 (serie șasiu 1571)			
302.	LDE 2100 CP				92 53 0 601140-2 (serie șasiu 1750)			
303.	LDE 2100 CP				92 53 0 601151-9 (serie șasiu 1761)			
304.	LDE 2100 CP				92 53 0 601158-4 (serie șasiu 1781)			
305.	LDE 2100 CP				92 53 0 601166-7 (serie șasiu 1790)			
306.	LDE 2100 CP				92 53 0 601172-5 (serie șasiu 1795)			
307.	LDE 2100 CP				92 53 0 601174-1 (serie șasiu 1967)			
308.	LDE 2100 CP				92 53 0 601175-8 (serie șasiu 1798)			
309.	LDE 2100 CP				60-1180-3 (serie șasiu 1803)			
310.	LDE 2100 CP				92 53 0 601183-2 (serie șasiu 1806)			
311.	LDE 2100 CP				92 53 0 601184-0 (serie șasiu 1807)			
312.	LDE 2100 CP				92 53 0 601185-7 (serie șasiu 1808)			
313.	LDE 2100 CP				92 53 0 601188-1 (serie șasiu 1812)			
314.	LDE 2100 CP				92 53 0 601193-1 (serie șasiu 1817)			
315.	LDE 2100 CP				60-1194-4 (serie șasiu 1824)			
316.	LDE 2100 CP				60-1195-1 (serie șasiu 1825)			
317.	LDE 2100 CP				60-1220-7 (serie șasiu 1868B)			
318.	LDE 2100 CP				92 53 0 601224-4 (serie șasiu FS)			
319.	LDE 2100 CP				92 53 0 601233-5 (serie șasiu 1889)			
320.	LDE 2100 CP				60-1234-8 (serie șasiu 1890)			
321.	LDE 2100 CP				92 53 0 601242-6 (serie șasiu 1898)			
322.	LDE 2100 CP				92 53 0 601253-3 (serie șasiu 1910)			
323.	LDE 2100 CP				92 53 0 601256-6 (serie șasiu 1598)			
324.	LDE 2100 CP				60-1262-9 (serie șasiu 1577)			
325.	LDE 2100 CP				60-1267-8 (serie șasiu 1878)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
326.	LDE 2100 CP				92 53 0 601269-9 (serie șasiu 1988)			
327.	LDE 2100 CP				60-1270-2 (serie șasiu 1927)			
328.	LDE 2100 CP				60-1273-6 (serie șasiu 1931)			
329.	LDE 2100 CP				92 53 0 601275-6 (serie șasiu 1253)			
330.	LDE 2100 CP				92 53 0 601277-2 (serie șasiu 1965)			
331.	LDE 2100 CP				92 53 0 601278-0 (serie șasiu 1938)			
332.	LDE 2100 CP				92 53 0 601279-8 (serie șasiu 1967)			
333.	LDE 2100 CP				92 53 0 601281-4 (serie șasiu 157547)			
334.	LDE 2100 CP				92 53 0 601283-0 (serie șasiu 1275)			
335.	LDE 2100 CP				92 53 0 601286-3 (serie șasiu 1975)			
336.	LDE 2100 CP				92 53 0 601287-1 (serie șasiu 2082)			
337.	LDE 2100 CP				92 53 0 601305-1 (serie șasiu 1791)			
338.	LDE 2100 CP				92 53 0 601306-9 (serie șasiu 2017)			
339.	LDE 2100 CP				92 53 0 601309-3 (serie șasiu 2020)			
340.	LDE 2100 CP				92 53 0 601316-8 (serie șasiu 2027)			
341.	LDE 2100 CP				92 53 0 601317-6 (serie șasiu 2028)			
342.	LDE 2100 CP				92 53 0 601319-2 (serie șasiu 2030)			
343.	LDE 2100 CP				92 53 0 601325-9 (serie șasiu 2046)			
344.	LDE 2100 CP				92 53 0 601327-5 (serie șasiu 2048)			
345.	LDE 2100 CP				92 53 0 601330-9 (serie șasiu 2051)			
346.	LDE 2100 CP				92 53 0 601336-6 (serie șasiu 1752)			
347.	LDE 2100 CP				60-1337-9 (serie șasiu 2058)			
348.	LDE 2100 CP				92 53 0 601340-8 (serie șasiu 2061)			
349.	LDE 2100 CP				92 53 0 601344-0 (serie șasiu 2065)			
350.	LDE 2100 CP				92 53 0 601345-7 (serie șasiu 2067)			
351.	LDE 2100 CP				60-1347-8 (serie șasiu 2068)			
352.	LDE 2100 CP				92 53 0 601350-7 (serie șasiu 2071)			
353.	LDE 2100 CP				92 53 0 601352-3 (serie șasiu 2074)			
354.	LDE 2100 CP				92 53 0 601362-2 (serie șasiu 2016)			
355.	LDE 2100 CP				92 53 0 601364-8 (serie șasiu 1574)			
356.	LDE 2100 CP				92 53 0 601366-3 (serie șasiu 2088)			
357.	LDE 2100 CP				92 53 0 601372-1 (serie șasiu 2094)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
358.	LDE 2100 CP				60-1383-3 (serie șasiu 2126)			
359.	LDE 2100 CP				92 53 0 601390-3 (serie șasiu 2139)			
360.	LDE 2100 CP				92 53 0 601402-6 (serie șasiu 2163)			
361.	LDE 2100 CP				92 53 0 621154-9 (serie șasiu 1764)			
362.	LDE 2100 CP				92 53 0 601240-0 (serie șasiu 1896)			
363.	LDE 2100 CP				92 53 0 621404-8 (serie șasiu 2362)			
364.	LDE 2100 CP				92 53 0 600824-2 (serie șasiu 1211)			
365.	LDE 2100 CP				92 53 0 671069-3 (serie șasiu 1664)			
366.	LDE 2100 CP				92 53 0 601127-9 (serie șasiu 1734)			
367.	LDE 1250 CP				92 53 0 690009-1 (serie șasiu 24293)			
368.	LDE 1250 CP				69-0013-8 (serie șasiu 24271)			
369.	LDE 1250 CP				92 53 0 690021-6 (serie șasiu 24274)			
370.	AM4 350 CP				95 53 9 780773-1 (serie șasiu FS)			
371.	LDH 1360 CP				92 53 0 841001-6 (serie șasiu 23656)			
372.	LDH 1360 CP				92 53 0 841002-4 (serie șasiu 29588)			
373.	LDH 1360 CP				92 53 0 841003-2 (serie șasiu 22581)			
374.	LDH 1360 CP				92 53 0 841004-0 (serie șasiu 23790)			
375.	LDH 1360 CP				92 53 0 841005-7 (serie șasiu 21411)			
376.	LDH 1360 CP				92 53 0 841006-5 (serie șasiu 21964)			
377.	LDH 1360 CP				92 53 0 841007-3 (serie șasiu 22076)			
378.	LDH 1360 CP				92 53 0 841008-1 (serie șasiu 22880)			
379.	LDH 1360 CP				92 53 0 841009-9 (serie șasiu 22077)			
380.	LDH 1360 CP				92 53 0 841010-7 (serie șasiu 25652)			
381.	LDH 1360 CP				92 53 0 841011-5 (serie șasiu 23957)			
382.	LDH 1360 CP				92 53 0 841012-3 (serie șasiu 22846)			
383.	LDH 1360 CP				92 53 0 841013-1 (serie șasiu 22985)			
384.	LDH 1360 CP				92 53 0 841014-9 (serie șasiu 23988)			
385.	LDH 1360 CP				92 53 0 841015-6 (serie șasiu 21947)			
386.	LDH 1360 CP				92 53 0 841016-4 (serie șasiu 21961)			
387.	LDH 1360 CP				92 53 0 841017-2 (serie șasiu 22989)			
388.	LDH 1360 CP				92 53 0 841018-0 (serie șasiu 23646)			
389.	LDH 1360 CP				92 53 0 841019-8 (serie șasiu 22613)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
390.	LDH 1360 CP			92 53 0 841020-6 (serie șasiu 22818)				
391.	LDH 1360 CP			92 53 0 841021-4 (serie șasiu 23273)				
392.	LDH 1360 CP			92 53 0 841022-2 (serie șasiu 23254)				
393.	LDH 1360 CP			92 53 0 841023-0 (serie șasiu 23642)				
394.	LDH 1360 CP			92 53 0 841024-8 (serie șasiu 22709)				
395.	LDH 1360 CP			92 53 0 841025-5 (serie șasiu 22992)				
396.	LDH 1360 CP			92 53 0 841026-3 (serie șasiu 23448)				
397.	LDH 1250 CP			80-0051-5 (serie șasiu 20836)				
398.	LDH 1250 CP			92 53 0 800053-6 (serie șasiu 23430)				
399.	LDH 1250 CP			92 53 0 800065-0 (serie șasiu 20887)				
400.	LDH 1250 CP			92 53 0 800075-9 (serie șasiu 20951)				
401.	LDH 1250 CP			80-0088-7 (serie șasiu 20965)				
402.	LDH 1250 CP			92 53 0 800123-7 (serie șasiu 21106)				
403.	LDH 1250 CP			92 53 0 800125-2 (serie șasiu 21108)				
404.	LDH 1250 CP			92 53 0 800127-8 (serie șasiu 23401)				
405.	LDH 1250 CP			92 53 0 800137-7 (serie șasiu 20796)				
406.	LDH 1250 CP			92 53 0 810146-6 (serie șasiu 20183)				
407.	LDH 1250 CP			92 53 0 800173-2 (serie șasiu 21310)				
408.	LDH 1250 CP			92 53 0 800204-5 (serie șasiu 21521)				
409.	LDH 1250 CP			80-0214-9 (serie șasiu 21554)				
410.	LDH 1250 CP			80-0255-2 (serie șasiu 21778)				
411.	LDH 1250 CP			80-0264-4 (serie șasiu 21790)				
412.	LDH 1250 CP			80-0273-5 (serie șasiu 21799)				
413.	LDH 1250 CP			92 53 0 810315-7 (serie șasiu 22105)				
414.	LDH 1250 CP			80-0321-2 (serie șasiu 22114)				
415.	LDH 1250 CP			92 53 0 800330-3 (serie șasiu 22217)				
416.	LDH 1250 CP			80-0332-9 (serie șasiu 22219)				
417.	LDH 1250 CP			92 53 0 800359-7 (serie șasiu 20945)				
418.	LDH 1250 CP			92 53 0 800392-8 (serie șasiu 22587)				
419.	LDH 1250 CP			92 53 0 800408-2 (serie șasiu 22652)				
420.	LDH 1250 CP			92 53 0 810412-2 (serie șasiu 22656)				
421.	LDH 1250 CP			92 53 0 840421-7 (serie șasiu 22707)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
422.	LDH 1250 CP				80-0422-5 (serie șasiu 22708)			
423.	LDH 1250 CP				92 53 0 810470-0 (serie șasiu 22999)			
424.	LDH 1250 CP				80-0486-3 (serie șasiu 23206)			
425.	LDH 1250 CP				92 53 0 800489-2 (serie șasiu 23219)			
426.	LDH 1250 CP				92 53 0 800493-4 (serie șasiu 23255)			
427.	LDH 1250 CP				80-0497-0 (serie șasiu 23262)			
428.	LDH 1250 CP				92 53 0 810504-6 (serie șasiu 23297)			
429.	LDH 1250 CP				92 53 0 800506-3 (serie șasiu FS)			
430.	LDH 1250 CP				92 53 0 800510-5 (serie șasiu 23306)			
431.	LDH 1250 CP				92 53 0 800522-0 (serie șasiu 23424)			
432.	LDH 1250 CP				92 53 0 800524-6 (serie șasiu 23430)			
433.	LDH 1250 CP				92 53 0 800526-1 (serie șasiu 23446)			
434.	LDH 1250 CP				92 53 0 800529-5 (serie șasiu 23470)			
435.	LDH 1250 CP				92 53 0 810535-0 (serie șasiu 23479)			
436.	LDH 1250 CP				92 53 0 81-0545-9 (serie șasiu 23516)			
437.	LDH 1250 CP				80-0549-0 (serie șasiu 23471)			
438.	LDH 1250 CP				92 53 0 800558-4 (serie șasiu 23630)			
439.	LDH 1250 CP				92 53 0 810560-8 (serie șasiu 23633)			
440.	LDH 1250 CP				92 53 0 800565-9 (serie șasiu 23640)			
441.	LDH 1250 CP				92 53 0 800568-3 (serie șasiu 23645)			
442.	LDH 1250 CP				92 53 0 810593-9 (serie șasiu 23990)			
443.	LDH 1250 CP				92 53 0 800623-6 (serie șasiu 25544)			
444.	LDH 1250 CP				80-0632-2 (serie șasiu FS)			
445.	LDH 1250 CP				92 53 0 800016-3 (serie șasiu 20740)			
446.	LDH 1250 CP				92 53 0 800026-2 (serie șasiu 20750)			
447.	LDH 1250 CP				92 53 0 810158-1 (serie șasiu 21192)			
448.	LDH 1250 CP				92 53 0 810187-0 (serie șasiu 20785)			
449.	LDH 1250 CP				92 53 0 810215-9 (serie șasiu 21559)			
450.	LDH 1250 CP				92 53 0 810228-2 (serie șasiu 21665)			
451.	LDH 1250 CP				92 53 0 810265-4 (serie șasiu 21110)			
452.	LDH 1250 CP				92 53 0 810275-3 (serie șasiu 21801)			
453.	LDH 1250 CP				81-0348-3 (serie șasiu 22315)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
454.	LDH 1250 CP				92 53 0 810398-3 (serie șasiu 22493)			
455.	LDH 1250 CP				92 53 0 810419-7 (serie șasiu 22704)			
456.	LDH 1250 CP				92 53 0 810430-4 (serie șasiu 21181)			
457.	LDH 1250 CP				81-0472-1 (serie șasiu 23081)			
458.	LDH 1250 CP				92 53 0 810608-5 (serie șasiu 25108)			
459.	LDH 1250 CP				92 53 0 820505-1 (serie șasiu 23298)			
460.	LDH 1250 CP				92 53 0 820534-1 (serie șasiu 23478)			
461.	LDH 1250 CP				92 53 0 820543-2 (serie șasiu 23514)			
462.	LDH 1250 CP				92 53 0 820584-6 (serie șasiu 23959)			
463.	LDH 1250 CP				92 53 0 840481-1 (serie șasiu 23194)			
464.	LDH 1250 CP				92 53 0 840581-8 (serie șasiu 23662)			
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 450 CP				86-0020-7 (serie șasiu FS)			
2.	LDH 180 CP				96-0004-0 (serie șasiu FS)			
3.	LDH 180 CP				96-0007-3 (serie șasiu FS)			
4.	LDH 180 CP				96-0008-9 (serie șasiu FS)			
5.	LDH 180 CP				96-0010-5 (serie șasiu FS)			
6.	LDH 180 CP				96-0013-1 (serie șasiu FS)			
7.	LDH 180 CP				96-0015-6 (serie șasiu FS)			
8.	LDH 180 CP				96-0016-4 (serie șasiu FS)			
9.	LDH 180 CP				96-0019-8 (serie șasiu FS)			
10.	LDM 120 CP				95-0196-3 (serie șasiu FS)			
4.	S.C. SOFRANS S.R.L.						-	J16/897/2002
CS Partea A	CSA 0016	RO1120140016	reinnoire	RO1120130013	15.05.2014	17.05.2014	17.05.2016	tip A și B, exclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0098	RO1220150098	actualizat/modificat	RO1220150088	09.11.2015	09.11.2015	17.05.2016	tip A și B, exclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0098								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Chileni –Voșlăbeni – Siculeni – Comănești – Adjud – Bacău și retur;							
2.	Adjud – Mărășesti – Focșani – Buzău Ram.Boboc – Făurei – Făurei Ram.Dedulești – Brăila – Barboși Triaj – Galați și retur;							
3.	Făurei Ram.Cireșu – Făurei Ram.Dedulești și retur;							
4.	Filiași – Turceni și retur;							
5.	București Nord – Chitila – Buftea – Brazi – Ploiești Vest – Predeal – Brașov – Siculeni și retur;							
6.	Ploiești Vest – Ploiești Sud – Buzău și retur;							
7.	Brașov – Sighișoara – Coșlariu – Simeria – Arad – Curtici și retur;							
8.	București Nord – Bucureștii Noi – Chiajna – Videle – Caracal – Craiova – Filiași – Cărbunești – Târgu Jiu – Petroșani – Subcetate – Simeria și retur;							
9.	Făurei – Țândărei – Fetești – Cernavodă – Medgidia – Palas – Agigea Nord și retur;							
10.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi și retur;							
11.	Ram. Rudeni – Chiajna și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
12.	Ploiești Sud – Ploiești Est Post 1 – Ploiești Nord și retur;							
13.	Ploiești Est Post 1 – Ploiești Est și retur;							
14.	Brazi – Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
15.	Buzău Ram. Gr. A – Buzău – Buzău Sud Hm. și retur;							
16.	Buzău – Buzău Ram. Boboc și retur;							
17.	Dârste – Ram Brașov Tranzit – Brașov Triaj – Brașov și retur;							
18.	Brazi – Ploiești Triaj Gr. A – Ploiești Sud și retur;							
19.	Brazi – Ploiești Triaj Gr. B și retur;							
20.	Ploiești Triaj Gr. D – Ploiești Vest și retur;							
21.	Ploiești Triaj Gr. A – Ploiești Vest și retur;							
22.	Ploiești Triaj Gr. D – Ploiești Sud și retur;							
23.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu – Ploiești Est și retur;							
24.	București Nord – Videle – Roșiori Nord – Caracal – Craiova – Ișalnița – Filași și retur;							
25.	Filași – Ram. Filași – Turceni – Rovinari – Tg. Jiu și retur;							
26.	Filași – Cărbunești – Tg. Jiu – Petroșani – Călan – Simeria Triaj – Simeria și retur;							
27.	Filași – Strehaia – Dr. Tr. Severin Mf. – Dr. Tr. Severin Est – Dr. Tr. Severin și retur;							
28.	Strehaia – Motru Est – Motru și retur;							
29.	Craiova – Filași – Rovinari – Tg. Jiu și retur;							
30.	București Nord – Videle – Roșiori Nord – Caracal – Craiova și retur;							
31.	Craiova – Filași – Cărbunești – Tg. Jiu și retur;							
32.	Tg. Jiu – Livezeni – Petroșani – Călan – Simeria Triaj – Simeria și retur;							
33.	Craiova – Filași – Strehaia – Dr. Tr. Severin și retur;							
34.	Filași – Strehaia – Motru Est – Motru și retur;							
35.	Bucureștii Noi – București Băneasa – Pantelimon – Lehliu – Ciulnița – Fetești și retur;							
36.	Post Constanța Vii – Agigea Nord – Constanța Port Terminal Ferry – Boat și retur;							
37.	Agigea Nord – Post Constanța Vii – Constanța P2 – Constanța – Constanța P1 – Palas și retur;							
38.	Palas – Constanța Mărfuri – Constanța Port și retur;							
39.	Buzău Ram. Gr.A – Buzău Sud Hm – Buzău Ram. Boboc și retur;							
40.	Bucureștii Noi – București Băneasa – Pantelimon și retur;							
41.	Bacău – Roman – Pașcani – Tg. Frumos – Iași și retur;							
42.	Constanța Port Zona B – Constanța Vii și retur;							
43.	Constanța Port Terminal Ferry-Boat – Constanța Vii și retur;							
44.	București Nord – București Băneasa și retur;							
45.	Arad – Timișoara Nord și retur;							
46.	Timișoara Nord – Drobeta Turnu Severin și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. SOFTRONIC S.R.L.			S.C. SOFTRONIC S.R.L.			Stația CF Cernele	
Anexa II la CSB 0098								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip A și B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 6000 KW				91 53 0 480007 - 0 (serie șasiu 014)			
2.	LE 6000 KW				91 53 0 480011 - 2 (serie șasiu SOF 018)			
3.	LE 6000 KW				91 53 0 480015 - 3 (serie șasiu SOF 021)			
4.	LE 6000 KW				91 53 0 480016 - 1 (serie șasiu SOF 022)			
5.	LE 6000 KW				91 53 0 480017 - 9 (serie șasiu SOF 008)			
6.	LE 6000 KW				91 53 0 480018 - 7 (serie șasiu SOF 019)			
7.	LE 6000 KW				91 53 0 480019 - 5 (serie șasiu SOF 025)			
8.	LE 6000 KW				91 55 0 610001 - 4 (serie șasiu 006)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
9.	LE 6000 KW				91 55 0 610100 - 4 (serie șasiu SOF 027)			
10.	LE 5100 KW				91 55 0 600002 - 4 (serie șasiu 733)			
11.	LE 5100 KW				91 55 0 601001 - 5 (serie șasiu 050)			
12.	LE 5100 KW				91 55 0 602001 - 4 (serie șasiu 002)			
13.	LE 5100 KW				40-0528-6 (serie șasiu 733)			
14.	LE 5100 KW				40-0658-1 (serie șasiu FN)			
15.	LE 4400 KW				91 53 0 462009 - 8 (serie șasiu 036)			
16.	RES 001 1720 KW				94 53 9 141001 - 2 (serie șasiu VM 1 - 001)			
17.	RES 001 1720 KW				94 53 2 871003 - 9 (serie șasiu VI 1 - 003)			
18.	RES 001 1720 KW				94 53 2 871004 - 7 (serie șasiu VI 2 - 004)			
19.	RES 001 1720 KW				94 53 9 141002 - 0 (serie șasiu VM 2 - 002)			
20.	RES 002 1720 KW				94 53 9 141005 - 3 (serie șasiu VM 1 - 008)			
21.	RES 002 1720 KW				94 53 2 871007 - 0 (serie șasiu VI 1 - 007)			
22.	RES 002 1720 KW				94 53 2 871008 - 8 (serie șasiu VI 2 - 005)			
23.	RES 002 1720 KW				94 53 9 141006 - 1 (serie șasiu VM 2 - 006)			
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 240 CP				88-0400-7 (serie șasiu 5434)			
2.	LDH 700 CP				85-0111-6 (serie șasiu 22768)			
5.	S.C. CER – FERSPED S.A.						RO-FSP	J40/8153/2006
CS Partea A	CSA 0008	RO1120150008	actualizat/modificat	RO1120130010	11.06.2015	12.06.2015	12.06.2017	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0101	RO1220150101	actualizat/modificat	RO1220150046	10.11.2015	10.11.2015	12.06.2017	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0101								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Videle – Ram.1 Chiajna - Chiajna – Bucureștii Noi – București Triaj Post 17 – Ram. Pajura – București Băneasa – Pantelimon – Lehliu – Fetești – Palas și retur;							
2.	Palas – Agigea Nord – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
3.	Palas – Constanța Port Zona B și retur;							
4.	Palas – Constanța Port Mol 5 și retur;							
5.	Chiajna – Chitila – Ploiești Triaj – Ploiești Est și retur;							
6.	Chitila – București Băneasa – Pantelimon și retur;							
7.	Chitila – Titu – Golești – și retur;							
8.	Ciulnița – Călărași Sud și retur;							
9.	Ploiești Est – Buzău – Făurei – Făurei Ram. Cireșu – Cireșu – Tândărei – Fetești și retur;							
10.	Videle – Craiova – Filiași – Tg. Jiu – Simeria – Arad – Curtici și retur							
11.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest – Câmpina – Brașov și retur							
12.	Golești – Ciumești și retur							
13.	Ploiești Vest – Crângul lui Bot și retur							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. EUROPOLIS PARK BUCHAREST INFRASTRUCTURĂ S.R.L.			S.C. TIBBETT LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Chiajna	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
Anexa II la CSB 0101								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 3400 KW				91 53 0 430017 – 0 (serie șasiu 5118140)			
2.	LDE 2100 CP				92 53 0 600946 – 3 (serie șasiu 1470)			
6.	S.C. LICIU CON S.R.L.						-	J10/401/1992
CS Partea A	CSA 0029	RO1120140029	reînnoit	RO1120130023	11.11.2014	11.11.2014	11.11.2016	tip C, exclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea A	CSB 0103	RO1220150103	actualizat/modificat	RO1220150050	11.11.2015	11.11.2015	11.11.2016	tip C, exclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0103								
Secții de circulație								
Nu este cazul.								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. BUNGE ROMÂNIA S.R.L. – Fabrica de ulei Buzău			S.C. BUNGE ROMÂNIA S.R.L.			Buzău Sud	
2.	Linia ferată industrială S.C. GEROM S.A.			S.C. GEROM S.A.			Buzău Sud	
3.	Linia ferată industrială S.C. ROTEC S.A.			S.C. ROTEC S.A.			Buzău Sud	
4.	Linia ferată industrială S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BUZĂU			S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BUZĂU			Buzău Sud	
5.	Linia ferată industrială S.C. SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA S.A. – Sucursala Buzău			S.C. SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA S.A.			Buzău Sud	
6.	Linia ferată industrială S.C. CENTRUL DE PRELUCRARE A OȚELULUI S.R.L. – Punct de lucru Buzău			S.C. CENTRUL DE PRELUCRARE A OȚELULUI S.R.L.			Buzău Sud	
Anexa II la CSB 0103								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				92 53 0 810865-1 (serie șasiu 23097)			
2.	LDH 700 CP				92 53 0 850165-7 (serie șasiu 21982)			
3.	LDH 700 CP				92 53 0 850166-5 (serie șasiu 24439)			
7.	S.C. CEFMUR S.A. Tg. Mureș						CEFMUR	J26/55/2000
CS Partea A	CSA 0021	RO1120150021	reînnoit	RO1120130027	16.12.2015	16.12.2015	16.12.2017	tip C, exclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0109	RO1220150109	reînnoit	RO1220140190	16.12.2015	16.12.2015	16.12.2016	tip C, exclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0109								
Secții de circulație								
Nu este cazul.								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. KASTAMONU ROMÂNIA S.A. Reghin			S.C. KASTAMONU ROMÂNIA S.A. Reghin			Stația CF Reghin	
Anexa II la CSB 0109								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 700 CP				92 53 0850137-6 (serie șasiu 24133)			
8.	S.C. CEFMUR S.A. Tg. Mureș						CEFMUR	J26/55/2000
CS Partea A	CSA 0021	RO1120150021	reînnoit	RO1120130027	16.12.2015	16.12.2015	16.12.2017	tip C, exclusiv transport de mărfuri periculoase

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
CS Partea B	CSB 0110	RO1220150110	reînnoit	RO1220140189	16.12.2015	16.12.2015	16.12.2016	tip C, exclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0110								
Secții de circulație								
Nu este cazul.								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. ROMANEL INTERNATIONAL GROUP S.A. Bucuresti			S.C. RAIL CONTAINER S.R.L.			H.M. CFR Rastolița	
Anexa II la CSB 0110								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				92 53 0810812-3 (serie șasiu 23101)			
9.	S.C. CEFMUR S.A. Tg. Mureș						CEFMUR	J26/55/2000
CS Partea A	CSA 0021	RO1120150021	reînnoit	RO1120130027	16.12.2015	16.12.2015	16.12.2017	tip C, exclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0111	RO1220150111	reînnoit	RO1220070027	16.12.2015	16.12.2015	16.12.2016	tip C, exclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0111								
Secții de circulație								
Nu este cazul.								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. HEINEKEN ROMANIA S.A. Bucuresti- Punct de lucru Miercurea Ciuc			S.C. HEINEKEN ROMANIA S.A.			Stația CF Miercurea Ciuc	
2.	Linia ferată industrială S.C. METALURGICA S.A. Vlahița			S.C. METALURGICA S.A.			Stația CF Miercurea Ciuc	
3.	Linia ferată industrială S.C. C.I.M. S.A.			S.C. CON-INTER S.A.			Stația CF Miercurea Ciuc	
Anexa II la CSB 0111								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 700 CP				92 53 0850149-1 (serie șasiu 23585)			
10.	S.C. REGIOTRANS S.R.L. Brașov						-	J08/62/2005
CS Partea A	CSA 0004	RO1120140004	reînnoit	RO1120120005	12.02.2014	14.02.2014	14.02.2016	tip A
CS Partea B	CSB 0120	RO1220150120	actualizat/modificat	RO1220150108	29.12.2015	29.12.2015	14.02.2016	tip A
Anexa I la CSB 0120								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Brașov - Bartolomeu - Zărnești și retur;							
2.	Brașov – Hărman - Întorsura Buzăului și retur;							
3.	Sfântu Gheorghe – Tg. Secuiesc - Brețcu și retur;							
4.	Brașov – Hărman – Sfântu Gheorghe și retur;							
5.	Teiuș – Blaj – Târnăveni – Praid și retur;							
6.	Odorhei – Vânători și retur;							
7.	Teiuș – Coșlariu – Alba Iulia – Vințu de Jos – HM Șibot – Cugir și retur;							
8.	Coșlariu - gr. Podu Mureș - Coșlariu și retur;							
9.	Bărăbaș – Zlatna și retur;							
10.	Buziaș – Jamu Mare și retur;							
11.	București Nord – Videle – Roșiori Nord – Caracal - Craiova și retur;							
12.	Timișoara Nord – Voiteni – Gătaia – Berzovia - Reșița Nord și retur;							
13.	Brașov – Predeal – Ploiești Vest - București Nord Grupa A - Ciulnița – Fetești – Cernavodă Pod – Medgidia - Constanța și retur;							
14.	Brașov – Sighișoara – Blaj – Ilia – Arad – Timișoara Nord și retur;							
15.	Arad – Nădlag și retur;							
16.	Arad – Aradu Nou – Periam – Sânnicolau Mare - Vălcani Hm și retur;							
17.	Periam – Sănandrei – Timișoara Nord – Timișoara Vest - Cruceni hcv și retur;							
18.	Periam – Lovrin – Nerau și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
19.	Sântana – Cermei și retur;							
20.	Arad – Sântana - Nădab – Grăniceri și retur;							
21.	Timișoara Nord – Berăgsău - Jimbolia – Lovrin și retur;							
22.	Timișoara Nord – Ronaț Triaj h – Tomnaticu h – Sănnicolau Mare – Lovrin – Cenad și retur;							
23.	Glogovăț – Aradu Nou și retur;							
24.	Berzovia – Oravița și retur;							
25.	Giera – Jebel – Liebling și retur;							
26.	Brad – Ineu și retur;							
27.	Simeria – Hunedoara și retur;							
28.	Simeria – Livezeni – Petroșani - Lupeni și retur;							
29.	Timișoara Nord – Timișoara Est – Remetea Mică – Radna și retur;							
30.	Cărpiniș – Ionel și retur;							
31.	Bartolomeu – Făgăraș - Sibiu – Sebeș Alba - Vințu de Jos și retur;							
32.	Ilia – Lugoj – Buziaș - Timișoara Sud – Timișoara Nord și retur;							
33.	Luduș – Bistrița Nord – Bistrița Bârgăului și retur;							
34.	București Nord – Chitila – Mogoșoaia – Otopeni hm - Pasărea și retur;							
35.	Ploiești Vest – Ploiești Sud - Buzău – Mărășești – Tecuci – Bârlad - Iași – Dorohoi - Botoșani și retur;							
36.	Iași – Lețcani – Podu Iloaiei – Cotnari - Hârlău și retur;							
37.	Iași – Târgu Frumos - Pașcani – Dolhasca și retur;							
38.	Pașcani – Târgu Neamț și retur;							
39.	Dolhasca – Fălticeni și retur;							
40.	Roman – Buhăești și retur;							
41.	Corabia – Caracal – Roșiori Nord – Roșiori – Alexandria - Zimnicea și retur;							
42.	Luduș - Războieni – Teiuși și retur;							
43.	Brașov – Brașov Triaj – Dârste și retur;							
44.	Brașov – Brașov Triaj – Hârman și retur;							
45.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele și retur;							
46.	Oravița – Iam și retur;							
47.	Curtea de Argeș – Pitești Nord – Schitu Golești – Câmpulung - Argeșel și retur;							
48.	Costești – Pitești și retur;							
49.	Golești – Găești – Titu - București și retur;							
50.	Costești – Roșiori Nord și retur;							
51.	Ronaț Triaj – Ramificație Modoș - Timișoara Sud și retur;							
52.	Ramificație Golești – Bradu de Sus și retur;							
53.	Pașcani Triaj – Ramificație Pașcani și retur;							
54.	Chitila – Ramificație Rudeni - Chiajna și retur;							
55.	PM Ramificație Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
56.	Chitila – Ramificație Pajura – București Băneasa și retur;							
57.	Ploiești Sud – Dâmbu – Ciorani – Armășești – Urziceni – Pogoanele – Rușețu - Făurei și retur;							
58.	Tecuci Ram. Cosmești – Tecuci Nord hc. – Tecuci Ram. Frunzeasca și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. MARUB S.A. Brașov			S.C. MARUB S.A.			Stația CFR Brașov	
2.	Linia ferată industrială Stația de spălare vagoane marfă "C.F.R. - Marfă" Timișoara			S.C. REGIOTRANS S.R.L. BRAȘOV			Stația CFR Timișoara Nord	
3.	Linia ferată industrială S.C. SPIACT BRAȘOV S.A. I			S.C. SPIACT BRAȘOV S.A.			Stația CFR Brașov	
4.	Linia ferată industrială S.C. SPIACT BRAȘOV S.A. II			S.C. SPIACT BRAȘOV S.A.			Stația CFR Brașov	
Anexa II la CSB 0120								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip A								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0101-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0201-4			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
2.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0102-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0202-2			
3.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0103-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0203-0			
4.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				97-0104-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0204-8			
5.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0501-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0401-0			
6.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0503-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0403-6			
7.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0505-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0405-1			
8.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0510-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0510-8			
9.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				97-0518-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0518-1			
10.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				97-0521-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0521-5			
11.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0522-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0422-6			
12.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				97-0523-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0523-1			
13.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0524-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0524-9			
14.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				97-0525-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0525-6			
15.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0526-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0326-9			
16.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				97-0527-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0627-0			
17.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				97-0528-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0328-5			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
18.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0529-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0729-4			
19.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				97-0530-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0330-1			
20.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0531-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0431-7			
21.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0532-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0432-5			
22.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				97-0533-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0633-8			
23.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0534-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0334-3			
24.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0536-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0636-1			
25.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0539-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0439-0			
26.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0540-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0540-5			
27.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0541-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0441-6			
28.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0542-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR8500				57-0442-4			
29.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0543-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0643-7			
30.	AUTOMOTOR SERIA X 430 CP				97-0544-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0344-2			
31.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0545-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0645-2			
32.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0546-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0346-7			
33.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0547-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0647-8			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
34.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0549-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0549-6			
35.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0550-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0350-9			
36.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0554-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0454-9			
37.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0557-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0457-2			
38.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0558-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0358-2			
39.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0559-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0359-0			
40.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0562-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0662-7			
41.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0563-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0763-3			
42.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0566-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0366-5			
43.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0567-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0667-6			
44.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0568-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0668-4			
45.	AUTOMOTOR SERIA X 430 CP				97-0569-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0669-2			
46.	AUTOMOTOR SERIA X 430 CP				97-0570-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0470-5			
47.	AUTOMOTOR SERIA X 430 CP				97-0571-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0671-8			
48.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970 389-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570 582-8			
49.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0535-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0335-0			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
50.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0572-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0672-6			
51.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0573-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0773-2			
52.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0574-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0674-2			
53.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0575-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0675-9			
54.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0576-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0676-7			
55.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0577-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0377-2			
56.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0578-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0778-1			
57.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0579-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0679-1			
58.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0580-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0680-9			
59.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0581-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0681-7			
60.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0583-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0783-1			
61.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0584-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0684-1			
62.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0585-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0685-8			
63.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0586-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0486-1			
64.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0587-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0687-4			
65.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0588-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0488-7			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
66.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0589-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0389-7			
67.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0590-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0790-6			
68.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0591-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0791-4			
69.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0592-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0792-2			
70.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0593-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0793-0			
71.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0594-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0494-5			
72.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0699-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0699-9			
73.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0795-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0795-5			
74.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0796-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0796-3			
75.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0797-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0797-1			
76.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-0798-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-0798-9			
77.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-1600-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-1600-6			
78.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-1602-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-1602-2			
79.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-1603-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-1603-0			
80.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-1700-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-1700-4			
81.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-1701-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-1701-2			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
82.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-1702-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-1702-0			
83.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-1703-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-1703-8			
84.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				97-1704-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				57-1704-6			
85.	LE 2940 KW				91 53 0 425517-6 (serie șasiu FN)			
86.	LE 2940 KW				91 53 0 425518-4 (serie șasiu FN)			
87.	LE 2940 KW				91 53 0 425523-4 (serie șasiu FN)			
88.	LE 2940 KW				91 53 0 425528-3 (serie șasiu FN)			
89.	LE 2940 KW				91 53 0 425536-6 (serie șasiu FN)			
90.	LE 2940 KW				91 53 0 425570-5 (serie șasiu FN)			
91.	LE 2940 KW				91 53 0 425572-1 (serie șasiu FN)			
92.	LE 2940 KW				91 53 0 425576-2 (serie șasiu FN)			
93.	LE 2940 KW				91 53 0 425581-2 (serie șasiu FN)			
94.	LDH 1250 CP				81 – 0924 – 1 (serie șasiu 23670)			
11.	S.C.GRUP FERVIAR ROMÂN S.A.						SC GFR SA	J40/8958/2001
CS Partea A	CSA 0013	RO1120140013	reînnoit	RO1120120010	07.04.2014	10.04.2014	10.04.2016	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0118	RO1220150118	actualizat/modificat	RO1220150106	28.12.2015	28.12.2015	10.04.2016	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0118								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Fetești - Ciulnița - Pasărea - Mogoșoaia - Bufta - Brazi - Ploiești Triaj - Ploiești Sud - Ploiești Est și retur;							
2.	Pasărea - București Băneasa - Ram. Pajura - Chitila - Brazi - P.M. Ram. Ploiești Triaj - Ploiești Sud - Dâmbu - Corlătești - Zănoaga - Drăgănești - Armășești - Urziceni și retur;							
3.	Brazi - Ghighiu - Dâmbu - Ploiești Est - Buzău - Făurei - Țândărei - Fetești - Medgidia - Palas - Agigea Nord OIL Terminal și retur;							
4.	Slănic - Ploiești Vest - P.M. Ram. Ploiești Triaj și retur;							
5.	Ploiești Crâng H.M. - Ploiești Vest - Ploiești Triaj și retur;							
6.	Ghighiu - Ramificație Dâmbu - Corlătești și retur;							
7.	Bradul Rafinării - Titu - Chitila - București Nord și retur;							
8.	Depoul București Călători - București Grivița - București Băneasa - Ram. Pajura - București Nord - Depoul București Călători și retur;							
9.	Medgidia Tulcea Mărfuri - Tulcea Oraș și retur;							
10.	Ploiești Sud - Ploiești Vest - I.L. Caragiale - Mi ja - Târgoviște - Titu și retur;							
11.	Constanța Port Terminal Ferry Boat - Agigea Ecluză P1 - Agigea Ecluză - Agigea Nord - Constanța - Palas - Post Medeea - Post Constanța Vii - Constanța Port Zona B - Constanța Port Zona A și retur;							
12.	Post Constanța Vii – Constanța Port MOL 5 și retur;							
13.	Capu Midia - Năvodari - Lumina P2 - Siutghiol -Constanța Mărfuri - Palas -Post Constanța Vii -Agigea Nord -Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
14.	Dorobanțu - Lumina – Lumina P2 - Năvodari și retur;							
15.	Armășești - Mogoșoaia - Otopeni - Voluntari - București Sud - P.M. Popești Leordeni - Berceni - Jilava și retur;							
16.	Pantelimon - București Sud și retur;							
17.	București Nord - Pajura H.M. - Mogoșoaia - Chitila - Ram. Rudeni - Chiajna - București Vest - Vârteju - Jilava și retur;							
18.	București Băneasa - H.M. Pajura - Mogoșoaia - Otopeni - Voluntari - R2 Pantelimon - Pantelimon și retur;							
19.	Jilava - București Triaj - Mogoșoaia - Ram. Colentina - Ram. Rudeni - Chiajna - București Vest - Vârteju - Jilava și retur;							
20.	București Băneasa -Ram. Pajura - Bucureștii Noi - Chiajna și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
21.	Moinești - Valea Uzului - Comănești - Adjud - Mărășești - Focșani - Buzău Ram. Boboc - Buzău - Buzău Sud și retur;							
22.	Calafat - Craiova - Piatra Olt - Slatina - Costești - Bradu de Sus - Pitești - Golești — Argeșel și retur;							
23.	Făurei - Filești H.M. - Ram. C.S.G. - Ram. Tunel - Galați Brateș și retur;							
24.	Filești - Galați - Galați Brateș și retur;							
25.	Mărășești - Tecuci - Bărboși - Ram. Bărboși Triaj - Bărboși Triaj - Mălina și retur;							
26.	Bărboși Port - Bărboși Triaj - Bărboși Cab.2 - Cătușa - Ram. CSG și retur;							
27.	Chiajna - Videle - Craiova - Filași - Cărbunești - Tg. Jiu - Petroșani - Simeria Triaj - Simeria - Vințu de Jos - Coșlariu - Teiuș și retur;							
28.	Filași - R1 Turceni - Ram. Filași - Turceni - Rovinari - Amaradia - Ram. Budieni - Tg. Jiu și retur;							
29.	Ploiești Vest - Dârste - Ram. Brașov Tranzit - Brașov Triaj - Brașov - Sighișoara - Copșa Mică - Blaj - Teiuș - Războieni - Câmpia Turzii - Apahida - Huedin - Oradea Est - Oradea și retur;							
30.	Dârste - Ram. Brașov Tranzit - Brașov și retur;							
31.	Turda - Ram. Călărași Turda - Câmpia Turzii și retur;							
32.	Apahida - Dej - Jibou - Baia Mare și retur;							
33.	Jibou - Sărmășag - Abrami - Săcuieni Bihor și retur;							
34.	Filași - Drobeta Turnu Severin - Caransebeș - Lugoj - Timișoara - Arad - Oradea - Cărei - Satu Mare - Baia Mare și retur;							
35.	Simeria - Ilia - Radna - Arad - Curtici și retur;							
36.	Coșlariu - Blaj și retur;							
37.	Ilia - Lugoj - Buziaș și retur;							
38.	Corabia - Caracal - Piatra Olt - Sibiu - Copșa Mică și retur;							
39.	Sibiu - Săliște - Vințu de Jos și retur ;							
40.	Podul Olt - Ucea - Bartolomeu - Brașov - Brașov Triaj - Hărman - Ciceu - Comănești și retur;							
41.	Brașov - Hărman și retur;							
42.	Ciceu - Voșlăbeni - Chileni și retur;							
43.	Cășeiu Hm. - Dej Călători - Deda - Voșlăbeni și retur;							
44.	Războieni - Târgu Mureș - Deda și retur;							
45.	Adjud - Dornești și retur;							
46.	Buzău - Nehoiașu și retur;							
47.	Satu Mare - Halmeu și retur;							
48.	Beclean pe Someș - Ilva Mică -Păltinoasa - Berchișești - Suceava și retur;							
49.	Racordarea Bufta - Săbăreni și retur;							
50.	Chiajna - R2 Chiajna - București Cotroceni și retur;							
51.	Vârteju - R1 Jilava - București Progresu și retur;							
52.	Sarmășag - Cărei și retur;							
53.	Târgoviște - Fieni și retur;							
54.	Câmpina - Câmpinița și retur;							
55.	Ploiești Sud - Măneciu și retur;							
56.	Tecuci - Făurei -Urziceni - Slobozia Veche - Ciulnița - Călărași Sud și retur;							
57.	Slobozia Veche - Țândărei și retur;							
58.	Jilava – Giurgiu - Videle și retur;							
59.	Timișoara Nord - Timișoara Sud - Stamora Moravița și retur;							
60.	Cruceni - Timișoara Vest - Timișoara Nord - Timișoara Sud - Semenic- Buziaș și retur;							
61.	Mihăileni H.M. - Racu H.C. și retur;							
62.	Ungheni Prut Hm. - Socola - Iași - Pașcani - Tg. Neamț și retur;							
63.	București Progresu - R2 Jilava - Jilava și retur;							
64.	Livezeni - Lupeni și retur;							
65.	Pașcani Triaj - Ram. Pașcani și retur;							
66.	Vădeni - Bărboși Ram. Port - Bărboși Ram. Șiret - Bărboși Cab 1 - Bărboși Triaj - Șendreni și retur;							
67.	Bartolomeu - Râșnov - Zărnești și retur;							
68.	Sărățel - Bistrița Nord și retur;							
69.	Zăguzeni HM - Caransebeș Triaj - Caransebeș - Ram. Caransebeș - Reșița Nord - Voiteni și retur;							
70.	Tecuci - Tecuci Nord Hc. – Bârlad - Vaslui - Ciurea - Rac. Nicolina - Socola - Iași și retur;							
71.	Bacău - Piatra Neamț - Bicaz și retur;							
72.	Verești - Leorda - Botoșani și retur;							
73.	Leorda - Dorohoi - Dângenii - Lețcani și retur;							
74.	Costești - Roșiori Nord - Roșiori - Alexandria și retur;							
75.	Giurgiu Nord - Giurgiu Sud și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
76.	Strehaia - Motru și retur;							
77.	Depoul București Triaj - Chitila - Ram. Rudeni - Bucureștii Noi - București Nord Post 5 - București Nord și retur;							
78.	Timișoara Sud - Ronaț Triaj - Lovrin - Sănnicolau Mare - Cenad și retur;							
79.	Vâlcani - Sănnicolau Mare - Periam - Aradu Nou și retur;							
80.	Roman - Buhăiești și retur;							
81.	Catusa – Barboși Calatori – Ram. Barboși Tj. Post 14 - Independenta H.M. - Ram. Barboși Tj. Post 14 - Barboși Ram. Siret - Barboși Cabina 1 - Ram. Barboși Triaj și retur;							
82.	Făurei Ram. Dedulești - Făurei Ram. Cireșu și retur;							
83.	Ciameghiu - Holod Vest HM. - Holod - Ginta H.C. - Vașcău și retur;							
84.	Holod Vest Hm. - Ram. Tinca - Ginta H.C. și retur;							
85.	Ploiești Est - Ploiești Nord și retur;							
86.	Oradea Vest - Episcopia Bihor și retur;							
87.	Brad Rafinărie - Pârvu și retur.							
88.	Turceni -Drăgotești și retur;							
89.	Amaradia - Bârsești și retur;							
90.	Arad - Nădiac și retur;							
91.	Jucu H.M. - Ram. Cojocna - Ram. Jucu - Cojocna H.M. și retur;							
92.	Sfântu Gheoghe - Brețcu și retur;							
93.	Medgidia - Negru Vodă și retur;							
94.	Dornești - Vicșani și retur;							
95.	Simeria Triaj - Orăștie și retur;							
96.	Pestiș - Simeria - Hunedoara și retur;							
97.	Timișoara Nord - Ram.Pav.CFR - Ram.2 Jimbolia - Beregsău - Cărpiniș - Jimbolia și retur;							
98.	Ucea - Victoria și retur;							
99.	Păuliș Lunca Gr. Tehnica - Păuliș Lunca - Deva și retur;							
100.	Glogovăț - Ram. Glogovăț - Aradu Nou și retur;							
101.	Roșiori - Turnu Măgurele Port și retur;							
102.	Dorobanțu - Romcim Medgidia și retur;							
103.	București Grivița - București Nord Grupa A - București Basarab - București Nord Post 5 - Bucureștii Noi și retur;							
104.	Lăpușel H.M. - Bușag H.M. și retur;							
105.	Buzău Ram. Boboc - Buzău Sud H.M. și retur;							
106.	Diosig H.M. - Ram. Târgușor Bihor - Ram. Diosig - Târgușor Bihor H.M. și retur;							
107.	Pitești - Curtea de Argeș și retur;							
108.	Oțelu Roșu - Caransebeș și retur;							
109.	Salva - Câmpulung la Tisa și retur;							
110.	Pantelimon - Titan Sud Hm. - Oltenița și retur;							
111.	Băbeni - Alunu Hm și retur;							
112.	Barabant - Zlatna Tehnica și retur;							
113.	Galați - Bârlad și retur;							
114.	Alexandria - Zimnicea și retur;							
115.	Zorleni - Falciu Hm. și retur;							
116.	Botiz - Livada - Bixad și retur;							
117.	Vișeu de Jos - Borșa și retur;							
118.	Fieni - P1etroșița și retur;							
119.	Craiova - Jiu HM - R1 Jiu - Jiu și retur;							
120.	Dolhasca - Fălțiceni HCV și retur;							
121.	Medgidia Post 2 - Romcim Medgidia și retur;							
122.	Constanța Mărfuri - Constanța P1 - Constanța - Agigea Nord - Mangalia și retur;							
123.	Crasna - Husi și retur;							
124.	Berzovia - Iam și retur;							
125.	Mărășești - Panciu și retur;							
126.	Focșani - Odobești și retur;							
127.	Putna Seaca Hm. - Gral. E. Grigorescu și retur;							
128.	Dărmănești - Cacica - Gura Humorului și retur;							
129.	Sântana - Brad și retur;							
130.	Jebel - Giera HCV și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
131.	Cărbunești - Albeni Hm. și retur;							
132.	Turceni - Drăgotești Hm. și retur;							
133.	Timișoara Est - Radna și retur;							
134.	Gătaia - Jamu Mare Hcv. și retur;							
135.	Oțelu Roșu - Boușari Hm. și retur;							
136.	Suceava Vest – Suceava Nord și retur;							
137.	Șercaia – Simca Veche și retur;							
138.	Sânandrei Hm. – Hodoni H. – Chinezu H. – Gelu Hc. – Varias Hc. - Periam și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială CET Grozăvești			CET Grozăvești			Stația CF București Vest Antestația Cotroceni	
2.	Linia ferată industrială CET București VEST			CET București VEST			Stația CF București Vest	
3.	Linia ferată industrială S.C. COMAT AUTO S.A.			S.C. COMAT AUTO S.A.			Stația CF București Vest	
4.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. - Rampa INDEPENDENȚA			S.C. CONPET S.A.			H.M. Independența	
5.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. Petrobrazî			S.C. PETROM S.A.			Stația CF Brazi	
6.	Linia ferată industrială S.C. GASPECO L&D S.A. - Stația de îmbuteliere GPL Negoiești			S.C. GASPECO L&D S.A.			Stația CF Brazi	
7.	Linia ferată industrială S.C. Reparații Feroviare Dare S.A. Ploiești			S.C. Reparații Feroviare Dare S.A. Ploiești			Stația CF Brazi	
8.	Linia ferată industrială S.C. GFR S.A.			S.C. GFR S.A.			Stația CF Brazi	
9.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești – Rampa 1 și Rampa 2			S.C. OMV PETROM S.A. București			H.M. Bradu Rafinărie	
10.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești – Rampa Ulei			S.C. OMV PETROM S.A. București			H.M. Bradu Rafinărie	
11.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești – Rampa Gaze			S.C. OMV PETROM S.A. București			H.M. Bradu Rafinărie	
12.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Punct de lucru ARPECHIM Pitești PETROCHIMIE			S.C. OMV PETROM S.A. București			Stația CF Bradu de Sus H.M. Bradu Rafinărie	
13.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. – Sucursala PECO Bacău			S.C. PETROM S.A.			Stația CF Bacău	
14.	Linia ferată industrială S.C. PAMBAC S.A. Bacău			S.C. PAMBAC S.A.			Stația CF Bacău	
15.	Linia ferată industrială S.C. ELBAC S.A. Bacău- Antestația Mărgineni			S.C. ELBAC S.A.			Stația CF Bacău	
16.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Bacău			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Bacău	
17.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A. Zona PECO Iași – Depozit Iași			S.C. PETROM S.A.			Stația CF Iași	
18.	Linia ferată industrială S.N.B. OIL GROUP S.R.L.			S.N.B. OIL GROUP S.R.L.			Stația CF Timișeni	
19.	Linia ferată industrială S.C. ARCELOR MITTAL Galați S.A.			S.C. ARCELOR MITTAL Galați S.A.			Stația CF Mălina	
20.	Linia ferată industrială LAFARGE			S.C. LAFARGE S.A.			Stația CF București Progresu	
21.	Linia ferată industrială CET București Progresu			CET București Progresu			Stația CF București Progresu	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
22.	Linia ferată industrială S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.			S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.			Stația CF Ciumești	
23.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani - Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan - Punct de lucru Petrița			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Petroșani	
24.	Linia ferată industrială S.C. IRV Petroșani			S.C. IRV S.A.			Stația CF Petroșani	
25.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani - Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan - Punct de lucru Livezeni			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Livezeni	
26.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani - Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan - Punct de lucru Lupeni			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Lupeni	
27.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani - Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan - Punct de lucru Uricani			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Lupeni	
28.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani EPCVJ Vulcan - Punct Lucru Vulcan			C.N.H. S.A. Petroșani			Statia CF Lupeni	
29.	Linia ferată industrială S.C. Reparații Feroviare DARC S.A. Ploiești - Punct de lucru Ghighiu			S.C. Reparații Feroviare DARC S.A. Ploiești			Stația CF Ghighiu	
30.	Linia ferată industrială Secția IRV Ghighiu			S.C. CFR IRV S.A.			Statia CF Ghighiu	
31.	Linia ferată industrială Statia de spalare vagoane cisterna Ghighiu			S.N.T.F.M. „CFR Marfa” S.A.			Statia CF Ghighiu	
32.	Linia ferată industrială S.C. Electrocentrale S.A. Oradea			S.C. Electrocentrale S.A. Oradea			Stația CF Episcopia Bihor	
33.	Linia ferată industrială S.C. SINTEZA S.A.			S.C. SINTEZA S.A.			Stația CF Episcopia Bihor	
34.	Linia ferată industrială S.C. Mechel Câmpia Turzii S.A.			S.C. Mechel Câmpia Turzii S.A.			Stația CF Câmpia Turzii	
35.	Linia ferată industrială S.C. DANUBIANA S.A.			S.C. DANUBIANA S.A.			P.Mac. Popești Leordeni	
36.	Linia ferată industrială S.C. REMAT Cluj			S.C. REMAT Cluj			Stația CF Cluj Napoca	
37.	Linia ferată industrială S.C. COMINEX S.A.			S.C. COMINEX S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
38.	Linia ferată industrială S.C. CFRIRV S.A. - Secția IRV Bărboși			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Bărboși Triaj	
39.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța-Depozit Nord, Rampa Jiței, Rampa 1 A			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CF Palas	
40.	Linia ferată industrială S.C. CFR-IRV S.A. Constanța Secția IRV Palas			S.C. CFR-IRV S.A. Constanța			Stația CF Palas	
41.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța-Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CF Agigea Nord	
42.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța			C.N. APM S.A. Constanța			Antestația CFR Agigea Sud a stației CF Agigea Nord	
43.	Linia ferată industrială S.C. RAFO S.A. Onești			S.C. RAFO S.A. Onești			Stația CF Borzești Bacău	
44.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială 140 - Pătărlagele			Administrația Națională a Rezervelor de Stat			H.M. Pătărlagele	
45.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială 425 - Bistrița			Administrația Națională a Rezervelor de Stat			Stația CF Piatra Neamț	
46.	Linia ferată industrială S.C. BUNGE ROMÂNIA – Fabrica de Ulei Buzău			S.C. BUNGE ROMÂNIA			H.M. Buzău Sud	
47.	Linia ferată industrială S.C. Soufflet Malt România S.A. Sucursala Buzău			S.C. Soufflet Malt România S.A.			H.M. Buzău Sud	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
48.	Linia ferată industrială FABRICA STEEL SERVICE CENTER TOPOLOVENI			S.C. BAMESA OȚEL S.A.			H.M. Călinești	
49.	Linia ferată industrială CET București Sud			CET București Sud			Stația CF București Sud	
50.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF București Sud- Linia Abator	
51.	Linia ferată industrială S.C. Chimopar S.A.			S.C. Chimopar S.A.			Stația CF București Sud	
52.	Linia ferată industrială S.C. Stiom S.A.			S.C. Stiom S.A.			Stația CF București Sud	
53.	Linia ferată industrială S.C. SIN S.A.			S.C. SIN S.A.			Stația CF București Sud	
54.	Linia ferată industrială S.C. COMAT MET S.A.			S.C. COMAT MET S.A.			Stația CF București Sud	
55.	Linia ferată industrială S.C. ICME ECAB S.A.			S.C. ICME ECAB S.A.			Stația CF București Sud	
56.	Linia ferată industrială S.C. TITAN S.A.			S.C. TITAN S.A.			Stația CF București Sud	
57.	Linia ferată industrială S.C. DEUTEK S.A.			S.C. DEUTEK S.A.			Stația CF București Sud	
58.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL STEEL S.A.			S.C. DUCTIL STEEL S.A.			Stația CF Buzău	
59.	Linia ferată industrială S.C. VAE APCAROM S.A. Buzău			S.C. VAE APCAROM S.A.			Stația CF Buzău	
60.	Linia ferată industrială S.C. MITLIV S.R.L. Craiova			S.C. MITLIV S.R.L. Craiova			Stația CF Cernele	
61.	Linia ferată industrială S.C. ELPRECO S.A.			S.C. ELPRECO S.A.			Stația CF Cernele	
62.	Linia ferată industrială S.C. ADIDRAD COM S.R.L.			S.C. ADIDRAD COM S.R.L.			Stația CF Cernele	
63.	Linia ferată industrială S.C. COMAT DOLJ S.A.			S.C. COMAT DOLJ S.A.			Stația CF Cernele	
64.	Linia ferată industrială S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA S.A.			S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA S.A.			Stația CF Cernele	
65.	Linia ferată industrială S.C. REPFERTRANS S.R.L.			S.C. REPFERTRANS S.R.L.			Stația CF Cernele	
66.	Linia ferată industrială S.C. STIMET S.A. Sighișoara			S.C. STIMET S.A. Sighișoara			H.M. Albești Târnavă	
67.	Linia ferată industrială S.C. ROMFORTMET S.A. Galați			S.C. ROMFORTMET S.A. Galați			H.M. Bârboși Port	
68.	Linia ferată industrială S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Dornești	
69.	Linia ferată industrială S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș - Sucursala Rădăuți			S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș			Stația CF Dornești	
70.	Linia ferată industrială S.C. GRUP KMS S.R.L. Suceava			S.C. GRUP KMS S.R.L.			Stația CF Dornești	
71.	Linia ferată industrială S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava - Punct de lucru Dornești			S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava			Stația CF Dornești	
72.	Linia ferată industrială S.C. BERNAR PROD S.R.L. Dornești, de cale normală și cale largă			S.C. BERNAR PROD S.R.L.			Stația CF Dornești (cale largă)	
73.	Linia ferată industrială S.C. PROGAS S.A. Verești			S.C. PROGAS S.A. Verești			Stația CF Verești	
74.	Linia ferată industrială S.C. FLAGA LPG S.A. Verești			S.C. FLAGA LPG S.A.			Stația CF Verești	
75.	Linia ferată industrială S.C. CFR-IRV Constanța SECȚIA IRV Oradea			S.C. CFR-IRV Constanța			Stația CF Oradea	
76.	Linia ferată industrială S.C. ROMVAG S.A.			S.C. ROMVAG S.A.			Stația CF Caracal	
77.	Linia ferată industrială S.C. ADE GAS OIL COMPANY S.R.L. Caracal			S.C. ADE GAS OIL COMPANY S.R.L.			Stația CF Caracal	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
78.	Linia ferată industrială S.C. SERVTRANS MENTENANCE S.A. Centrul de Exploatare, Intreținere și Reparații Material Rulant și Linii CF Caracal			S.C. SERVTRANS MENTENANCE S.A.			Stația CF Caracal	
79.	Linia ferată industrială AZOMUREȘ - Zona AZOTAT			S.C. AZOMUREȘ S.A.			Stația CF Târgu Mureș Sud	
80.	Linia ferată industrială AZOMUREȘ - Zona NPK			S.C. AZOMUREȘ S.A.			Stația CF Târgu Mureș Sud	
81.	Linia ferată industrială S.C. PANEBO GAZ S.R.L.			S.C. PANEBO GAZ S.R.L.			Stația CF Făurei	
82.	Linia ferată industrială S.C.ROMANEL INTERNAȚIONAL GROUP S.A. - Punct de lucru Roznov			S.C.ROMANEL INTERNAȚIONAL GROUP S.A.			Stația CF Roznov	
83.	Linia ferată industrială S.C. GA-PRO-CO CHEMICALS S.A.			S.C. GA – PRO – CO CHEMICALS S.A.			Stația CF Roznov	
84.	Linia ferată industrială S.C. FORESTAR S.A.Tarcău			S.C. FORESTAR S.A.Tarcău			H.M. Tarcău Neamț	
85.	Linia ferată industrială S.C. TRANS GAS SERVICES S.R.L. – Punct de lucru Porumbești			S.C. TRANS GAS SERVICES S.R.L.			Stația CF Porumbești	
86.	Linia ferată industrială S.C. CENTRALA ELECTRICĂ DE TERMOFICARE ARAD S.A.			S.C. CENTRALA ELECTRICĂ DE TERMOFICARE ARAD S.A.			Stația CF Arad	
87.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. ARAD			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Arad	
88.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. Rampa Berca			S.C. CONPET S.A.			H.M. Berca	
89.	Linia ferată industrială S.C. MECHEL TÂRGOVIȘTE S.A.			S.C. MECHEL TÂRGOVIȘTE S.A.			Stația CF Târgoviște	
90.	Linia ferată industrială S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
91.	Linia ferată industrială S.C. ROMLUX S.A. Târgoviște			S.C. NICOBEL GRUP S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
92.	Linia ferată industrială S.C. LAMINORUL S.A. Brăila			S.C. LAMINORUL S.A. Brăila			Stația CF Lacul Sărat	
93.	Linia ferată industrială S.C. SANEX S.A.			S.C. SANEX S.A.			Stația CF Cluj Napoca Est	
94.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. – Punct de lucru Cluj			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Cluj Napoca Est	
95.	Linia ferată industrială S.C. COMAT S.A. Cluj			S.C. ARABESQUE S.R.L.			Stația CF Cluj Napoca Est	
96.	Linia ferată industrială S.C. A.C.I. S.A. Cluj			S.C. A.C.I. S.A. Cluj			Stația CF Cluj Napoca Est	
97.	Linia ferată industrială S.C. S&MG S.R.L. si coproprietarii LFI cu cota indiviza – linia 1 f			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMANIA) S.A.			Stația CF Cluj Napoca Est	
98.	Linia ferată industrială S.C. BETACONS COMP AN Y S.R.L. Ploiești			S.C. BETACONS COMPANY S.R.L. Ploiești			Stația CF Ploiești Est	
99.	Linia ferată industrială S.C. PETROTEL LUKOIL S.A.			S.C. PETROTEL LUKOIL S.A.			Stația CF Ploiești Est	
100.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A, București - Punct de lucru Căminari Suseni			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. București			Stația CF Chilieni	
101.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			Stația CF Timișoara CET	
102.	Linia ferată industrială S.C. MULLER GUTTENBRUNN RECYCLING S.R.L.			S.C. MULLER GUTTENBRUNN RECYCLING S.R.L.			Stația CF Timișoara CET	
103.	Linia ferată industrială S.C. DOOSAN I.M.G.B. S.A.			S.C. DOOSAN I.M.G.B. S.A.			H.M. Berceni	
104.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE ARCOM GIPS S.A.			S.C. LAFARGE ARCOM GIPS S.A.			H.M. Berceni	
105.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. – Punct de lucru Dârste			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Dârste	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră		Proprietar			Stația CF adiacentă		
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
106.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. NAVODARI - RAFINARE			S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A.			Stația CF Capu Midia	
107.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. - NAVODARI - RAFINARE 1			S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A.			Stația CF Capu Midia	
108.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A.- GRUP DE ZĂCĂMINTE PETROMAR CONSTANȚA Terminal Midia			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Capu Midia	
109.	Linia ferată industrială S.C. UZINA TERMoeLECTRICĂ MIDIA S.A.			S.C. UZINA TERMoeLECTRICĂ MIDIA S.A.			Stația CF Capu Midia	
110.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. Punct de lucru Luminița-Tașaul			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Capu Midia	
111.	Linia ferată industrială S.C. OCTOGON GAS & LOGISTIC S.R.L.			S.C. OCTOGON GAS & LOGISTIC S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
112.	Linia ferată industrială S.C. GEOMAR STEVADORING CO S.R.L.			S.C. GEOMAR STEVADORING CO S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
113.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L. Punct de lucru VEGA TRANS PLOIEȘTI			S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Ploiești Nord	
114.	Linia ferată industrială S.C. REMAT PRAHOVA S.A. Ploiești			S.C. REMAT PRAHOVA S.A.			Stația CF Ploiești Nord	
115.	Linia ferată industrială S.C. FLACĂRA S.A.			S.C. FLACĂRA S.A.			Stația CF Ploiești Nord	
116.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Almaj			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Ișalnița	
117.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Punct de lucru Combinatul Doljchim Craiova și Punct de lucru Depozit PETROM Ișalnița			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Ișalnița	
118.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Punct de lucru Vatra Dornei			S.C. ROM OIL S.A. Brașov			Stația CF Argestru	
119.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Vladimirescu - Arad			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Glogovăț	
120.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Punct de lucru Mogoșoaia			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Mogoșoaia	
121.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Șimleu Silvaniei			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Șimleu Silvaniei	
122.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Zărnești			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Zărnești	
123.	Linia ferată industrială S.C. CARPAT AGREGATE S.A. București- Punct de lucru Doaga			S.C. CARPAT AGREGATE S.A. București			H.M. G-ral. Eremia Grigorescu	
124.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. – Punct de lucru Năsăud			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Năsăud	
125.	Linia ferată industrială S.C. SOMPLAST S.A.			S.C. SOMPLAST S.A.			Stația CF Năsăud	
126.	Linia ferată industrială S.C. CET Govora S.A. Râmnicu Vâlcea			S.C. CET Govora S.A. Râmnicu Vâlcea			Stația CF Băbeni	
127.	Linia ferată industrială S.C. TAWIL METAL RECYCLING S.R.L. Deva			S.C. TAWIL METAL RECYCLING S.R.L.			Stația CF Deva	
128.	Linia ferată industrială S.C. DAN STEEL GROUP BECLEAN S.A.			S.C. DAN STEEL GROUP BECLEAN S.A.			Stația CF Beclean pe Someș	
129.	Linia ferată industrială S.C. BUTANGAS ROMÂNIA S.A. – Sucursala Conțești			S.C. BUTANGAS ROMÂNIA S.A.			H.M. Ghergani	
130.	Linia ferată industrială SUCURSALA ELECTROCENTRALE PAROȘENI			S.C. TERMoeLECTRICA S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA ELECTROCENTRALE PAROȘENI			H.M. Vulcan	
131.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani EPCVJ Vulcan - Punct Lucru Vulcan			C.N.H. S.A. Petroșani			H.M. Vulcan	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
132.	Linia ferată industrială S.C. REMAT SCHOLZ Filiala Oltenia S.R.L. - P.L.Drobeta Turnu Severin			S.C. REMAT SCHOLZ Filiala Oltenia S.R.L.			Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri	
133.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozitul PETROM Șimian			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri	
134.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. - Punct de lucru Medgidia			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Dorobanțu – Romcim Medgidia	
135.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM TRANZIT S.A. - Punct de lucru Halmeu (pentru ecartament de 1520 mm)			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Halmeu	
136.	Linia ferată industrială S.C. METALICPLAS IMPEX S.R.L.			S.C. METALICPLAS IMPEX S.R.L.			Stația CF Dej Călători	
137.	Linia ferată industrială S.C. MOARA CIBIN S.A.			S.C. MOARA CIBIN S.R.L.			H.M. Turnișor	
138.	Linia ferată industrială S.C. SCANDIA ROMÂNĂ S.A.			S.C. SCANDIA ROMÂNĂ S.A.			H.M. Turnișor	
139.	Linia ferată industrială S.C. TITAN S.A. - Punct de lucru Tg. Mureș			S.C. TITAN S.A.			Stația CF Tg. Mureș	
140.	Linia ferată industrială S.C. ZAMUR S.A.			S.C. ZAMUR S.A.			Stația CF Tg. Mureș	
141.	Linia ferată industrială S.C. COMAT S.A.- Suceava			S.C. PETROM LPG S.A. Punct de lucru Suceava			Stația CF Suceava	
142.	Linia ferată industrială S.C. CALCARUL S.A. Pojorâta			S.C. CALCARUL S.A.			H.M. Pojorâta	
143.	Linia ferată industrială S.C. G.T.S. SPECIAL GAS S.R.L. – P.L. Ionești			S.C. G.T.S. SPECIAL GAS S.R.L.			H.M. Fiscălia	
144.	Linia ferată industrială S.C. MOLDFICA S.A. Iași			S.C. VEGA 93 S.R.L.			Stația CF Lețcani	
145.	Linia ferată industrială S.C. WHSFOREST S.R.L. Leordina – Județul Maramureș			S.C. WHSFOREST S.R.L.			Stația CF Leordina	
146.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Arad	
147.	Linia ferată industrială SELC Bacău			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Bacău	
148.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Brașov			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Brașov	
149.	Linia ferată industrială SELC Ciceu			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Ciceu	
150.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Sibiu			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Sibiu	
151.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive București Călători			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF București Nord	
152.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Cluj Napoca			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
153.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Galați			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Galați	
154.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Iași			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Iași	
155.	Linia ferată industrială SELC Jibou			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Jibou	
156.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Medgidia			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Medgidia	
157.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Satu Mare			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Satu Mare	
158.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Suceava Nord			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Suceava Nord	
159.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Timișoara			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Timișoara Nord	
160.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Dej Triaj			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Dej Triaj	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
161.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Punct de lucru Depozit PETROM Zalău			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Zalău Nord	
162.	Linia ferată industrială S.C. ROMINSERV S.A. București – Punct de lucru ROMINSERV VALVE SIAIFO ZALĂU			S.C. ASICAR S.R.L.			Stația CF Zalău Nord	
163.	Linia ferată industrială S.C. BARDEAU HOLDING ROMÂNIA S.R.L. Timișoara			S.C. KORNNUTRIM S.R.L.			Stația CF Grădinari Caraș	
164.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL BUZĂU S.A. – Baza SILOZ MIROȘI			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Miroși	
165.	Linia ferată industrială S.C. DUMBRAVA S.A. Fălticeni			S.C. KRONOSPAN SEBEȘ S.A.			HCV Fălticeni	
166.	Linia ferată industrială S.C. FORESFALT S.A. Fălticeni			S.C. FORESFALT S.A. Fălticeni			HCV Fălticeni	
167.	Linia ferată industrială S.C. MARSAT S.A.			S.C. MARSAT S.A.			Stația CF Roman	
168.	Linia ferată industrială S.C. AGRANA Roman			S.C. AGRANA S.A.			Stația CF Roman	
169.	Linia ferată industrială S.C. MITAL STEEL S.A. Roman			S.C. MITAL STEEL S.A.			Stația CF Roman	
170.	Linia ferată industrială S.C. Mondosilva S.R.L. Roman			S.C. TEHNOINVEST & CO RECYCLING S.R.L.			Stația CF Roman	
171.	Linia ferată industrială S.C. VITAL&HEYL S.R.L. Carani			S.C. VITAL&HEYL S.R.L.			Stația CF Băile Calacea	
172.	Linia ferată industrială S.C. PETROUTILAJ S.A. Câmpina			S.C. PETROUTILAJ S.A. Câmpina			Stația CF Câmpina	
173.	Linia ferată industrială S.C. ELSID S.A. Titu			S.C. ELSID S.A. Titu			Stația CF Titu	
174.	Linia ferată industrială Secția IRV Titu			S.C. CFR-IRV S.A. Constanța			Stația CF Titu	
175.	Linia ferată industrială S.C. CFR-IRV S.A. Constanța Secția IRV Oradea - Atelier Satu Mare			S.C. CFR-IRV S.A. Constanța			Stația CF Satu Mare Sud	
176.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S. A. Punct de lucru Depozit Satu Mare			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Satu Mare Sud	
177.	Linia ferată industrială S.C. SOMEȘ DEJ S.A.			S.C. SOMEȘ DEJ S.A.			Stația CF Dej Triaj	
178.	Linia ferată industrială S.C. PETROM AVIATION S.A.			S.C. PETROM AVIATION S.A.			Stația CF Balotești	
179.	Linia ferată industrială S.C. ROMANIAN FUELLING SERVICES S.R.L.			S.C. ROMANIAN FUELLING SERVICES S.R.L.			Stația CF Balotești	
180.	Linia ferată industrială S.C. COMAT S.A. Brașov			S.C. COMAT S.A.			Stația CF Brașov Triaj	
181.	Linia ferată industrială S.C. RENTRIT S.A.			S.C. ARABESQUE S.R.L.			H.M. Ploiești Crâng	
182.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA – SILOZ PLOIEȘTI			S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA			H.M. Ploiești Crâng	
183.	Linia ferată industrială S.C. BAUROM Warehouse S.A			S.C. BAUROM Warehouse S.A			Stația CF Chitila	
184.	Linia ferată industrială S.C. ARABESQUE S.A.			S.C. ARABESQUE S.A.			Stația CF Chitila	
185.	Linia ferată industrială S.C. GRAMPET S.A. București SUCURSALA BUCUREȘTI LOGÍSTICS – TERMINAL CHITILA			S.C. GRAMPET S.A. București SUCURSALA BUCUREȘTI LOGÍSTICS			Stația CF Chitila	
186.	Linia ferată industrială S.C. NEFERAL S.A.			S.C. NEFERAL S.A.			Stația CF Pasărea	
187.	Linia ferată industrială S.C. ARTEGO Tg. Jiu			S.C. ARTEGO Tg. Jiu			Stația CF Ecaterina Teodoroiu	
188.	Linia ferată industrială Laffarge Targu Jiu (Bârsești)			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			H.M. Bârsești	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
189.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani EPCVJ Vulcan - Punct Lucru Vulcan			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Iscroni	
190.	Linia ferată industrială S.C. SIMOB LIMITED S.R.L. Brașov			S.C. SIMOB LIMITED S.R.L.			Stația CF Iernut	
191.	Linia ferată industrială S.C. IRV SIRV Mărășesti			S.C. CFR-IRV S.A. Constanța			Stația CF Mărășesti	
192.	Linia ferată industrială S.C. PETROM L.P.G. S.A. Punct de lucru Timișoara			S.C. PETROM L.P.G. S.A.			Stația CF Timișoara Vest	
193.	Linia ferată industrială S.C. Enet S.A. Focșani			S.C. Enet S.A. Focșani			Stația CF Focșani	
194.	Linia ferată industrială S.C. INTERAGRO S.A. Săvinești			S.C. INTERAGRO S.A.			H.C. Săvinești	
195.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCIMENT S.A.			S.C. CARPATCIMENT S.A.			Stația CF Bicaz	
196.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială Podoleni			Administrația Națională a Rezervelor de Stat			H.M. Podoleni	
197.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. Rampa Marghita			S.C. CONPET S.A.			Stația CF Marghita	
198.	Linia ferată industrială S.C. ȘANTIERUL NAVAL ORȘOVA S.A.			S.C. ȘANTIERUL NAVAL ORȘOVA S.A.			Stația CF Orșova	
199.	Linia ferată industrială S.C. Salzgitter Mannesmann Distribuție S.R.L.			S.C. Salzgitter Mannesmann Distribuție S.R.L.			Stația CF Giurgiu Nord	
200.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Simeria			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Simeria	
201.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozitul PETROM Timișoara			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Semenic	
202.	Linia ferată industrială S.C. AZUR S.A.			S.C. AZUR S.A.			H.M. Semenic	
203.	Linia ferată industrială S.C. Detergenți S.A. Timișoara			S.C. Detergenți S.A.			H.M. Semenic	
204.	Linia ferată industrială S.C. European Rail Transport Feroviar S.R.L. Antestația Timișoara			S.C. European Rail Transport Feroviar S.R.L.			H.M. Semenic	
205.	Linia ferată industrială S.C. Smithfield Ferme S.R.L.			S.C. Smithfield Ferme S.R.L.			H.M. Pădureni Timiș	
206.	Linia ferată industrială S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. - Sucursala Iași			S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. – Sucursala Iași			Stația CF Socola – grupa Triaj	
207.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S. A - Siloz Fetești Est			S.C. INTERCEREAL S.A.			Stația CF Fetești	
208.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Fetești			S.N.T.F.M. „ C.F.R Marfă ” S.A.			Stația CF Fetești	
209.	Linia ferată industrială S.C. UNIFERTRANS S.A.			S.C. UNIFERTRANS S.A.			Stația CF Fetești	
210.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. – Punct de lucru Siloz Cărpiniș			S.C. INTERCEREAL S.A.			Stația CF Cărpiniș	
211.	Linia ferată industrială S.C. STAR GATE S.R.L.			S.C. STAR GATE S.R.L.			Stația CF Ilva Mică	
212.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Vrancea – Baza Recepție Mihălceni			S.C. COMCEREAL S.A. Vrancea			Stația CF Ciorăști	
213.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Vrancea – Baza Recepție Pădureni			S.C. COMCEREAL S.A. Vrancea			Stația CF Mărășesti	
214.	Linia ferată industrială S.C. BUTAN GAS INTERNAȚIONAL S.R.L. Lugoj			S.C. BUTAN GAS S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA LUGOJ			Stația CF Lugoj	
215.	Linia ferată industrială S.C. ARKAINDUSTRY HOTEL S.R.L. LUGOJ			S.C. ARKA INDUSTRY HOTEL S.R.L. LUGOJ			Stația CF Lugoj	
216.	Linia ferată industrială S.C. Mondial S.A. Lugoj			S.C. Mondial S.A.			Stația CF Lugoj	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
217.	Linia ferată industrială S.C. O&B INVEST S.R.L. GIURGIU			S.C. DELTA GAS S.R.L.			H.M. Boboc	
218.	Linia ferată industrială S.C. MINI SERV OIL S.R.L. Vădeni			S.C. MINI SERV OIL S.R.L.			H.M. Vădeni	
219.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Medgidia			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători” S.A.			Stația CF Medgidia	
220.	Linia ferată industrială S.C. Rafinăria Astra Română S.A.			S.C. RAFINĂRIA ASTRA ROMÂNĂ S.A.			Stația CF Ghighiu și Stația CF Ploiești Sud	
221.	Linia ferată industrială S.N.S. S.A. București, Sucursala Salina Cacica			S.N.S. S.A. București, Sucursala Salina Cacica			H.M. Cacica	
222.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. – Baza Mihăești			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			H.M. Mihăești	
223.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL OLT S.A. - Siloz Potcoava			S.C. COMCEREAL OLT S.A.			Stația CF Potcoava	
224.	Linia ferată industrială S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA (OLTENIA) S.A.			S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA (OLTENIA) S.A.			Stația CF Albeni	
225.	Linia ferată industrială S.C. ARVIAGRO S.R.L.			S.C. ARVI AGRO S.R.L.			Stația CF Cristești Jijia și H.M. Holboca	
226.	Linia ferată industrială S.C. PETROLBIT S.R.L.			S.C. PETROLBIT S.R.L.			Stația CF Cristești Jijia și H.M. Holboca	
227.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. – SILOZ BĂRĂGANU			S.C. INTERCEREAL S.A. – SILOZ BĂRĂGANU			H.M. Bărăganu	
228.	Linia ferată industrială S.C. MEGA COMPANY S.R.L.			S.C. MEGA COMPANY S.R.L.			H.M. Valea Călugărească	
229.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA BAZA DE RECEPȚIE FLOREȘTI			S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA BAZA DE RECEPȚIE FLOREȘTI			Stația CF Florești Prahova	
230.	Linia ferată industrială S.C. HERCULES S.A. BRĂILA CHEU			S.C. HERCULES S.A. BRĂILA			Stația CF Brăila Port	
231.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. BACĂU – SILOZUL DE CEREALE SASCUT			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Sascut	
232.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. PUNCT DE LUCRU BISTRITA			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Stația CF Bistrița Nord	
233.	Linia ferată industrială S.C. MOPAL S.A.			S.C. MOPAL S.A.			Stația CF Bistrița Nord	
234.	Linia ferată industrială S.C. SIMBAC S.A. ORADEA			S.C. SIMBAC S.A. ORADEA			Stația CF Episcopia Bihor	
235.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. PUNCT DE LUCRU ALBA IULIA			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Stația CF Alba Iulia	
236.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. PUNCT DE LUCRU SĂCĂLAZ			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Stația CF Timișoara Nord Stația CF Săcălaz Stația CF Ronaț Triaj	
237.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. Depozit PETROM Cristian			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Cristian	
238.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. Depozit PETROM București Sud			S.C. SGS ROMÂNIA S.A.			Stația CF Jilava	
239.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Punct de lucru Siloz Roșiori			S.C. CEREALCOM S.A.			H.M. Roșiori	
240.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Punct de lucru Siloz Alexandria			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Alexandria	
241.	Linia ferată industrială S.C. AGROCHIRNOGI S.A. CHIRNOGI – Siloz Ciulnița			S.C. AGROCHIRNOGI S.A.			Stația CF Ciulnița	
242.	Linia ferată industrială S.C. SILNEF M.G. S.R.X. Brașov – Depozit Tîrgoviște			S.C. SILNEF M.G. S.R.L. BRAȘOV			Stația CF Tîrgoviște Nord	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
243.	Linia ferată industrială S.C. B.A.T. S.A. Tîrgoviște			S.C. B.A.T. S.A. TÎRGOVIȘTE			Stația CF Tîrgoviște Nord	
244.	Linia ferată industrială S.C. ROMPAK S.R.L. Pașcani			S.C. ROMPAK S.R.L. PAȘCANI			Stația CF Pașcani	
245.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz LEU			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			H.M. Leu	
246.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A – Siloz BANU MĂRĂCINE			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			H.M. Banu Mărăcine	
247.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz BĂILEȘTI			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Băilești	
248.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz SEGARCEA			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Segarcea	
249.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz MOTĂTEI			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			H.M. Moțăței	
250.	Linia ferată industrială S.C. GAS TERMINAL GIURGIU S.R.L.			S.C. GAS TERMINAL GIURGIU S.R.L.			Stația CF Giurgiu Sud	
251.	Linia ferată industrială SCAEP Giurgiu Port			SCAEP Giurgiu Port			Stația CF Giurgiu Sud	
252.	Linia ferată industrială UZINELE SODICE GOVORA – CIECH CHEMICAL GHROUP S.A.			UZINELE SODICE GOVORA – CIECH CHEMICAL GHROUP S.A.			Stația CF Govora	
253.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCARBON S.A.			S.C. ELECTROCARBON S.A. Slatina			Stația CF Slatina	
254.	Linia ferată industrială S.C. ALRO S.A.			S.C. ALRO S.A.			Stația CF Slatina	
255.	Linia ferată industrială Remat Scholz Filiala Moldova S.R.L.- Punct de lucru Botoșani			Remat Scholz Filiala Moldova S.R.L.			Stația CF Botoșani	
256.	Linia ferată industrială S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. București Sucursala Buzău			S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. București Sucursala Buzău			H.M. Buzău Sud	
257.	Linia ferată industrială S.C. GRAMPET SERVICE S.A. Punct de lucru Ploiești			S.C. GRAMPET SERVICE S.A.			Stația CF Ploiești Sud	
258.	Linia ferată industrială S.C. Cerealcom S.A. – Siloz Videle			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Videle	
259.	Linia ferată industrială S.C. RAFINĂRIA STEAUA ROMÂNĂ S.A. CÂMPINA			S.C. RAFINĂRIA STEAUA ROMÂNĂ S.A. CÂMPINA			Stația CF Câmpinița	
260.	Linia ferată industrială AFER			AFER			Stația CF Grivița	
261.	Linia ferată industrială S.C. Azoma S.A. Arad			S.C. Azoma S.A. Arad			Stația CF Aradu Nou	
262.	Linia ferată industrială S.C. OMYA CALCITA S.R.L București-Punct de lucru Voislova			S.C. OMYA CALCITA S.R.L			H.M. Voislova	
263.	Linia ferată industrială S.C. ISAF-Societate de Semnalizari și Automatizari Feroviare S.A.			S.C. ISAF-Societate de Semnalizari și Automatizari Feroviare S.A.			Stația CF București Triaj	
264.	Linia ferată industrială S.C. Comcereal S.A. Fundulea – Punct de Lucru Sărulești			S.C. Comcereal S.A. Fundulea			Stația CF Sărulești	
265.	Linia ferată industrială S.C. RELOC S.A.			S.C. RELOC S.A.			Stația CF Craiova	
266.	Linia ferată industrială S.C. Prutul S.A.			S.C. Prutul S.A.			Stația CF Lehliu	
267.	Linia ferată industrială S.C. Prio Extracție S.R.L.			S.C. Prio Extracție S.R.L.			Stația CF Lehliu	
268.	Linia ferată industrială S.C. Prio Biocombustibil S.R.L.			S.C. Prio Biocombustibil S.R.L.			Stația CF Lehliu	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
269.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Buzău			SNTFM "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Buzău	
270.	Linia ferată industrială S.C. CCF S.A.			S.C. CCF S.A.			H.M. Pojorata	
271.	Linia ferată industrială S.C. Ultex S.A. Țândărei			S.C. Ultex S.A. Țândărei			Stația CF Țândărei	
272.	Linia ferată industrială S.C. Gaspeco L&D S.A. - Punct de lucru Timișoara			S.C. Gaspeco L&D S.A.			Stația CF CET Timișoara Vest	
273.	Linia ferată industrială S.C. Schenker Romtrans S.A. București Sucursala Galați			S.C. Schenker Romtrans S.A. București Sucursala Galați			Stația CF Galați	
274.	Linia ferată industrială S.C. Butan Gas România S.A. Sucursala Oradea			S.C. Butan Gas România S.A.			H.M. Osorhei	
275.	Linia ferată industrială S.C. AGROTEX S.R.L. Carei – Punct de lucru Valea lui Mihai			S.C. AGROTEX S.R.L. Carei			Stația CF Valea lui Mihai	
276.	Linia ferată industrială S.C. HIDROCONSTRUCȚIA S.A. BUCUREȘTI Sucursala Siriu – Depozitul Nehoiașu			S.C. HIDROCONSTRUCȚIA S.A. BUCUREȘTI Sucursala Siriu - Buzău			Stația CF Nehoiașu	
277.	Linia ferată industrială ANRSPS - U.T.235 Gura Ocniței - ADÂNCA			ANRSPS - U.T.235			H.M. Adâncă	
278.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz Portărești			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Portărești	
279.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz Băilești			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Băilești	
280.	Linia ferată industrială S.C. EXPUR S.A. – Punct de lucru Slobozia			S.C. EXPUR S.A. – Punct de lucru Slobozia			Stația CF Slobozia Veche	
281.	Linia ferată industrială S.C. ARDEALUL S.A. Carei – Baza Siloz Satu Mare			S.C. ARDEALUL S.A.			Stația CF Satu Mare	
282.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM S.A. – Punct de lucru CIMENT CÂMPULUNG			S.C. HOLCIM S.A. Punct de lucru CIMENT CÂMPULUNG			H.M. Argeșel	
283.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (România) S.A. – Punct de lucru Progresul			S.C. HOLCIM (România) S.A.			Stația CF Progresu	
284.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A.			S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A.			H.M. Fundulea	
285.	Linia Ferată Industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Punct de Lucru Baza de Recepție Larga Jijia			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Larga Jijia	
286.	Linia Ferată Industrială S.C. MÂNDRA S.A. – Punct de Lucru Baza de Recepție Magazii Târgu Frumos			S.C. MÂNDRA S.A.			Stația CF Târgu Frumos	
287.	Linia Ferată Industrială S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L. – Punct de lucru Radomirești			S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L.			H.M. Radomirești	
288.	Linia Ferată Industrială A.N.R.S.P.S. – Unitatea Teritorială 145 Țântăreni			A.N.R.S.P.S. – Unitatea Teritorială 145 Țântăreni			H.M. Țântăreni	
289.	Linia Ferată Industrială S.C. CEREALCOM BUZĂU S.A. – Siloz Cilibia			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Cilibia	
290.	Linia Ferată Industrială S.C. AGRICOVER S.A. – Siloz Buzău Sud			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Buzău Sud	
291.	Linia Ferată Industrială S.C. AGRICOVER S.A. – Siloz Buzău			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Buzău	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
292.	Linia Ferată Industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – BAZA SILOZ SÂRCA			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Sârca	
293.	Linia Ferată Industrială S.C. BRISEGROUP S.R.L. – Baza de recepție Tecuci			S.C. BRISEGROUP S.R.L.			Stația CF Tecuci	
294.	Linia Ferată Industrială S.C. REDIVIVUS S.R.L. Bistrița			S.C. REDIVIVUS – TAWIL GROUP S.R.L.			Stația CF Bistrița Nord	
295.	Linia Ferată Industrială S.C. BUNGE ROMÂNIA S.R.L. – Siloz Traian Sat			S.C. BUNGE ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Traian Sat	
296.	Linia Ferată Industrială S.C. DOLCHIMEX S.R.L. CARACAL			S.C. DOLCHIMEX S.R.L.			Stația CF Caracal	
297.	Linia Ferată Industrială S.C. AGRICOVER S.A. – SILOZ POGOANELE GRUPA A			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Pogoanele	
298.	Linia Ferată Industrială S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			Stația CF Brăila	
299.	Linia Ferată Industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – Baza Siloz Călărași			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Călărași Sud	
300.	Linia Ferată Industrială S.C. OLT PIESȘ S.R.L. – SILOZ SLATINA			S.C. OLT PIESȘ S.R.L.			Stația CF Slatina	
301.	Linia Ferată Industrială S.C. TCE MOBILE DRYERS S.R.L.			S.C. TCE MOBILE DRYERS S.R.L.			Stația CF Roznov	
302.	Linia Ferată Industrială S.C. REMATHOLDING Co S.R.L. – Punct de Lucru Chitila			S.C. REMATHOLDING Co S.R.L.			Stația CF Chitila	
303.	Linia Ferată Industrială S.C. POPASUL TREBES S.R.L. MĂRGINENI Jud. Bacău			S.C. POPASUL TREBES S.R.L.			Stația CF Bacău	
304.	Linia Ferată Industrială S.C. AGROIND CAUACEU S.A. – Punct de Lucru Oradea			S.C. AGROIND CAUACEU S.A.			H.M. Oradea Vest	
305.	Linia Ferată Industrială S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L. – Depozit Vicșani, Linia 1N			S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L.			Stația CF Vicșani	
306.	Linia Ferată Industrială S.C. LUKOIL ROMANIA SRL – Depozit Arad			S.C. LUKOIL ROMANIA S.R.L.			Stația CF Arad Vest	
307.	Linia Ferată Industrială S.C. ULEROM S.A. VASLUI – ULEROM 2			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Vaslui	
308.	Linia Ferată Industrială S.C. REMAT S.R.L. Iași Punct de lucru SUCEAVA			S.C. REMAT S.A.			Stația CF Suceava	
309.	Linia Ferată Industrială S.C. STG STEEL S.R.L. BUCUREȘTI – Punct de lucru Focșani			S.C. STG STEEL S.R.L.			Stația CF Focșani	
310.	Linia Ferată Industrială S.C. VINCON VRANCEA S.A. FOCȘANI			S.C. VINCON VRANCEA S.A.			Stația CF Focșani	
311.	Linia Ferată Industrială S.C. REAL ESTATE VISION S.R.L. BUCUREȘTI			S.C. REAL ESTATE VISION S.R.L.			Stația CF Focșani	
312.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. - Punct de Lucru Bradu de Sus			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Bradu de Sus	
313.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. – linia 12 CN și S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. – linia 9 CN			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Dornești	
314.	Linia ferată industrială S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. – liniile 27L și 28 N			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Dornești	
315.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. – Punct de lucru Dornești			S.C. UNICOM HOLDING S.A.			Stația CF Dornești	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
316.	Linia ferată industrială S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A. Sucursala Moldova Stația Dornești Liniile 13 CL și 14 CN			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A. SUCURSALA MOLDOVA			Stația CF Dornești	
317.	Linia ferată industrială S.C. PETROM AVIATION S.A. – Punct de lucru Timișoara			S.C. OMV PETROM AVIATION S.A.			Stația CF Remetea Mare	
318.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Bacău – Baza de recepție Buhuși			S.C. COMCEREAL S.A. Bacău			Stația CF Buhuși	
319.	Linia ferată industrială S.C. AROMET S.A.			S.C. AROMET S.A.			Stația CF Buzău	
320.	Linia ferată industrială S.C. AGROSILOZ ROMANAȚI S.R.L. – Punct de lucru Caracal			S.C. AGROSILOZ ROMANAȚI S.R.L.			Stația CF Caracal	
321.	Linia ferată industrială S.C. MAXSTILE S.R.L.			S.C. AGRIGROS S.R.L.			Stația CF Aradu Nou	
322.	Linia ferată industrială S.C. PORT BAZINUL NOU S.A.			S.C. PORT BAZINUL NOU S.A.			Stația CF Galați	
323.	Linia ferată industrială S.C. POP INDUSTRY S.R.L. Slatina			S.C. POP INDUSTRY S.R.L.			Stația CF Slatina	
324.	Linia ferată industrială COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. București – SUCURSALA SUCEAVA și S.C. MINBUCOVINA S.A. Vatra Dornei			COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. București – SUCURSALA SUCEAVA			H.M. Argestru	
325.	Linia ferată industrială S.C. EUROSILLOZ S.A. Punct de Lucru Turnu Măgurele			S.C. EUROSILLOZ S.A.			Stația CF Turnu Măgurele	
326.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – DEPOZIT CLUJ			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Cluj Napoca Est	
327.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Oradea			S.N.T.F.M. „ C.F.R Marfă ” S.A.			Stația CF Oradea	
328.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAȚI S.R.L. – Liniile din stația Halmeu nr.9N, 1N, 12N, 13N, 14N, 20N, 21N, 22N, 32N, 33N, 34N, 35N, 37N, 10L, 15L, 16L, 17L, 18L, 19L, 23L, 24L, 38L, 42L			S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAȚI S.R.L.			Stația CF Halmeu	
329.	Linia ferată industrială S.C. NUTRIENTUL S.A. Palota			S.C. NUTRIENTUL S.A.			H.M. Oradea Vest	
330.	Linia ferată industrială S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. BUCUREȘTI – SUCURSALA ARAD – Punct de Lucru Oradea			S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA ARAD			Stația CF Episcopia Bihor	
331.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Vaslui – BAZA DE RECEPȚIE SILOZ 1 BĂRLAD			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Bărlad	
332.	Linia ferată industrială S.C. ADMET S.A. ecartament normal și ecartament larg			S.C. ADMET S.A.			Stația CF Galați Mărfuri Galați Mărfuri- Galați Bazin	
333.	Linia ferată industrială S.C. VASTIMPEX S.R.L. DORNEȘTI – Linia 2 CL			S.C. VASTIMPEX S.R.L.			Stația CF Dornești	
334.	Linia ferată industrială S.C. COMAT ELECTRO S.R.L.			S.C. COMAT ELECTRO S.R.L.			Stația CF București Sud	
335.	Linia ferată industrială S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L. – Depozit Vișșani, Linia 2L			S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L.			Stația CF Vișșani	
Anexa II la CSB 0118								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 5100 kW				40-0050-1 (serie șasiu A 050)			
2.	LE 5100 kW				40-0066-7 (serie șasiu 066B-007)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
3.	LE 5100 kW				40-0084-0 (serie șasiu 131927)			
4.	LE 5100 kW				40-0185-5 (serie șasiu 611)			
5.	LE 5100 kW				40-0344-8 (serie șasiu 406-4)			
6.	LE 5100 kW				40-0477-6 (serie șasiu 925332)			
7.	LE 5100 kW				40-0478-4 (serie șasiu 925332)			
8.	LE 5100 kW				40-0571-6 (serie șasiu 926-891)			
9.	LE 5100 kW				40-0605-2 (serie șasiu 108)			
10.	LE 5100 kW				40-0711-8 (serie șasiu 817)			
11.	LE 5100 kW				40-0723-3 (serie șasiu 828)			
12.	LE 5100 kW				40-0733-2 (serie șasiu 838)			
13.	LE 5100 kW				40-0817-3 (serie șasiu 967)			
14.	LE 5100 kW				40-1005-4 (serie șasiu 154)			
15.	LE 5100 kW				40-1006-2 (serie șasiu 156)			
16.	LE 5100 kW				40-1008-8 (serie șasiu 341)			
17.	LE 5100 kW				40-1009-6 (serie șasiu 397)			
18.	LE 5100 kW				40-1010-4 (serie șasiu 450)			
19.	LE 5100 kW				40-1011-2 (serie șasiu 452)			
20.	LE 5100 kW				40-1013-8 (serie șasiu 491)			
21.	LE 5100 kW				40-1017-9 (serie șasiu 224)			
22.	LE 5100 kW				40-1018-7 (serie șasiu 644)			
23.	LE 5100 kW				40-1019-5 (serie șasiu 696)			
24.	LE 5100 kW				40-1020-3 (serie șasiu 026)			
25.	LE 5100 kW				40-0043-6 (serie șasiu A043)			
26.	LE 5100 kW				40-0218-4 (serie șasiu 410742)			
27.	LE 5100 kW				40-0220-0 (serie șasiu A267)			
28.	LE 5100 kW				40-0550-0 (serie șasiu 655)			
29.	LE 5100 kW				40-0593-0 (serie șasiu 698)			
30.	LE 5100 kW				40-0766-2 (serie șasiu 988)			
31.	LE 5100 kW				40-0861-1 (serie șasiu A262)			
32.	LE 5100 kW				91 53 0 400064-8 (serie șasiu 064)			
33.	LE 5100 kW				91 53 0 400082-0 (serie șasiu 082)			
34.	LE 5100 kW				91 53 0 400085-3 (serie șasiu 505)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
35.	LE 5100 kW				91 53 0 400087-9 (serie șasiu 087)			
36.	LE 5100 kW				91 53 0 400090-3 (serie șasiu 090)			
37.	LE 5100 kW				91 53 0 400115-8 (serie șasiu 115)			
38.	LE 5100 kW				91 53 0 400119-0 (serie șasiu 137)			
39.	LE 5100 kW				91 53 0 400167-9 (serie șasiu 214)			
40.	LE 5100 kW				91 53 0 400172-9 (serie șasiu 219)			
41.	LE 5100 kW				91 53 0 400173-7 (serie șasiu 220)			
42.	LE 5100 kW				91 53 0 400378-2 (serie șasiu 461)			
43.	LE 5100 kW				91 53 0 400428-5 (serie șasiu 525)			
44.	LE 5100 kW				91 53 0 400437-6 (serie șasiu 542)			
45.	LE 5100 kW				91 53 0 400494-7 (serie șasiu 599)			
46.	LE 5100 kW				91 53 0 400578-7 (serie șasiu 683)			
47.	LE 5100 kW				91 53 0 400582-9 (serie șasiu 687)			
48.	LE 5100 kW				91 53 0 400584-5 (serie șasiu 689)			
49.	LE 5100 kW				91 53 0 400615-7 (serie șasiu 720)			
50.	LE 5100 kW				91 53 0 400635-5 (serie șasiu 0740)			
51.	LE 5100 kW				91 53 0 400640-5 (serie șasiu 745)			
52.	LE 5100 kW				91 53 0 400691-8 (serie șasiu 797)			
53.	LE 5100 kW				91 53 0 400704-9 (serie șasiu 809)			
54.	LE 5100 kW				91 53 0 400739-5 (serie șasiu 844)			
55.	LE 5100 kW				91 53 0 400748-6 (serie șasiu 853)			
56.	LE 5100 kW				91 53 0 400749-4 (serie șasiu 854)			
57.	LE 5100 kW				91 53 0 400795-7 (serie șasiu 946)			
58.	LE 5100 kW				91 53 0 400803-9 (serie șasiu 907-992)			
59.	LE 5100 kW				91 53 0 400865-8 (serie șasiu 1015)			
60.	LE 5100 kW				91 53 0 400884-9 (serie șasiu 1034)			
61.	LE 5100 kW				91 53 0 400907-8 (serie șasiu 1057)			
62.	LE 5100 kW				91 53 0 401001-9 (serie șasiu 108)			
63.	LE 5100 kW				91 53 0 401004-3 (serie șasiu 141)			
64.	LE 5100 kW				91 53 0 401007-6 (serie șasiu 159)			
65.	LE 5100 kW				91 53 0 401012-6 (serie șasiu 489)			
66.	LE 5100 kW				91 53 0 401014-2 (serie șasiu 493)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
67.	LE 5100 kW				91 53 0 401021-7 (serie șasiu 337)			
68.	LE 5100 kW				91 53 0 401022-5 (serie șasiu 492)			
69.	LE 5100 kW				91 53 0 401023-3 (serie șasiu 509)			
70.	LE 5100 kW				91 53 0 401024-1 (serie șasiu FS)			
71.	LE 5100 kW				91 53 0 401025-8 (serie șasiu FS)			
72.	LE 5100 kW				91 55 0 600001-6 (serie șasiu 787)			
73.	LE 5100 kW				91 53 0 400797-3 (serie șasiu 945)			
74.	LE 5100 kW				91 53 0 400103-4 (serie șasiu 103)			
75.	LE 5100 kW				91 53 0 400426-9 (serie șasiu 523)			
76.	LE 5100 kW				91 53 0 400517-5 (serie șasiu 460)			
77.	LE 5100 kW				91 53 0 400459-0 (serie șasiu 566)			
78.	LE 5100 kW				91 53 0 400882-3 (serie șasiu 1031)			
79.	LE 4130 kW				91 53 0 425109-2 (serie șasiu 425109)			
80.	LE 4130 kW				91 53 0 425123-3 (serie șasiu 425123)			
81.	LE 4130 kW				91 53 0 425125-8 (serie șasiu 425125)			
82.	LE 4130 kW				91 53 0 425162-1 (serie șasiu 425162)			
83.	LE 4130 kW				91 53 0 425164-7 (serie șasiu 425164)			
84.	LE 4130 kW				91 53 0 425170-4 (serie șasiu 425170)			
85.	LE 4130 kW				91 53 0 425176-1 (serie șasiu 425176)			
86.	LE 4130 kW				91 53 0 425181-1 (serie șasiu 425181)			
87.	LE 4130 kW				91 53 0 425186-0 (serie șasiu 525186)			
88.	LE 4130 kW				91 53 0 425206-6 (serie șasiu 425206)			
89.	LE 4130 kW				91 53 0 425207-4 (serie șasiu FS)			
90.	LE 4130 kW				91 53 0 425208-2 (serie șasiu 425208)			
91.	LE 4130 kW				91 53 0 425209-0 (serie șasiu FS)			
92.	LE 4130 kW				91 53 0 425213-2 (serie șasiu 525213)			
93.	LE 4130 kW				91 53 0 425214-0 (serie șasiu 425214)			
94.	LE 4130 kW				91 53 0 425215-7 (serie șasiu 425215)			
95.	LE 4130 kW				91 53 0 425218-1 (serie șasiu FS)			
96.	LE 4130 kW				91 53 0 425224-9 (serie șasiu 425224)			
97.	LE 4130 kW				91 53 0 425226-4 (serie șasiu 425226)			
98.	LE 4130 kW				91 53 0 425228-0 (serie șasiu 425228)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
99.	LE 4130 kW			91 53 0 425232-2 (serie șasiu 425232)				
100.	LE 3400 kW			43-0132-1 (serie șasiu 243)				
101.	LE 3400 kW			43-0056-2 (serie șasiu 172)				
102.	LE 3400 kW			43-0070-3 (serie șasiu 186)				
103.	LE 3400 kW			43-0071-1 (serie șasiu 187)				
104.	LE 3400 kW			43-0075-2 (serie șasiu 191)				
105.	LE 3400 kW			43-0130-5 (serie șasiu 282)				
106.	LE 3400 kW			97 53 0 430141-2 (serie șasiu 1141014)				
107.	LE 3400 kW			97 53 0 430142-0 (serie șasiu 1141002)				
108.	LE 3400 kW			97 53 0 430143-8 (serie șasiu 1141006)				
109.	LE 3400 kW			97 53 0 430145-3 (serie șasiu 1141047)				
110.	LE 3400 kW			97 53 0 430146-1 (serie șasiu 1141044)				
111.	LE 3400 kW			97 53 0 430147-9 (serie șasiu 1141018)				
112.	LE 3400 kW			97 53 0 430149-5 (serie șasiu 1141021)				
113.	LE 3400 kW			97 53 0 430152-9 (serie șasiu 1141033)				
114.	LE 3400 kW			97 53 0 430153-7 (serie șasiu 1141038)				
115.	LE 3400 kW			97 53 0 430154-5 (serie șasiu 1141040)				
116.	LE 3400 kW			97 53 0 430155-1 (serie șasiu 1141034)				
117.	LE 3400 kW			97 53 0 430156-0 (serie șasiu 1141036)				
118.	LE 3400 kW			97 53 0 430157-8 (serie șasiu 1141042)				
119.	LDE 2100 CP			60-0151-5 (serie șasiu 151)				
120.	LDE 2100 CP			60-0180-4 (serie șasiu 951)				
121.	LDE 2100 CP			60-0216-6 (serie șasiu 246)				
122.	LDE 2100 CP			60-0249-7 (serie șasiu 294)				
123.	LDE 2100 CP			60-0261-2 (serie șasiu 306)				
124.	LDE 2100 CP			60-0502-9 (serie șasiu 1969)				
125.	LDE 2100 CP			60-0727-2 (serie șasiu 1104)				
126.	LDE 2100 CP			60-1501-0 (serie șasiu 1934)				
127.	LDE 2100 CP			60-1502-8 (serie șasiu 1936)				
128.	LDE 2100 CP			60-1503-6 (serie șasiu 1940)				
129.	LDE 2100 CP			60-1504-4 (serie șasiu 1945)				
130.	LDE 2100 CP			60-1505-1 (serie șasiu 1955)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
131.	LDE 2100 CP				60-1506-9 (serie șasiu 1961)			
132.	LDE 2100 CP				60-1507-7 (serie șasiu 1993)			
133.	LDE 2100 CP				60-1508-5 (serie șasiu 1996)			
134.	LDE 2100 CP				60-1510-1 (serie șasiu 1998)			
135.	LDE 2100 CP				60-1511-9 (serie șasiu 1999)			
136.	LDE 2100 CP				60-1512-7 (serie șasiu 2000)			
137.	LDE 2100 CP				60-1513-5 (serie șasiu 2005)			
138.	LDE 2100 CP				60-1514-3 (serie șasiu 2040)			
139.	LDE 2100 CP				60-1515-0 (serie șasiu 2104)			
140.	LDE 2100 CP				60-1516-8 (serie șasiu 2111)			
141.	LDE 2100 CP				60-1517-6 (serie șasiu 2151)			
142.	LDE 2100 CP				60-1518-4 (serie șasiu 2167)			
143.	LDE 2100 CP				60-1519-2 (serie șasiu 2346)			
144.	LDE 2100 CP				60-1520-0 (serie șasiu 2351)			
145.	LDE 2100 CP				60-1524-2 (serie șasiu 073)			
146.	LDE 2100 CP				60-1526-7 (serie șasiu 0040)			
147.	LDE 2100 CP				60-1527-5 (serie șasiu 0046)			
148.	LDE 2100 CP				60-1530-9 (serie șasiu 277)			
149.	LDE 2100 CP				92 53 0 601533-8 (serie șasiu 553)			
150.	LDE 2100 CP				60-1534-1 (serie șasiu 045)			
151.	LDE 2100 CP				60-1535-8 (serie șasiu 1242)			
152.	LDE 2100 CP				60-1536-6 (serie șasiu 290)			
153.	LDE 2100 CP				60-1537-4 (serie șasiu 1564)			
154.	LDE 2100 CP				60-1538-2 (serie șasiu 2393)			
155.	LDE 2100 CP				60-1539-0 (serie șasiu 1119)			
156.	LDE 2100 CP				60-1540-8 (serie șasiu 1538)			
157.	LDE 2100 CP				60-1541-6 (serie șasiu 093)			
158.	LDE 2100 CP				60-1542-4 (serie șasiu 1574)			
159.	LDE 2100 CP				60-1543-2 (serie șasiu FS)			
160.	LDE 2100 CP				60-1544-0 (serie șasiu FS)			
161.	LDE 2100 CP				60-1545-7 (serie șasiu 2222)			
162.	LDE 2100 CP				60-1546-5 (serie șasiu FS)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
163.	LDE 2100 CP				60-1549-9 (serie șasiu 306)			
164.	LDE 2100 CP				60-1563-0 (serie șasiu 113)			
165.	LDE 2100 CP				60-1571-3 (serie șasiu 1706)			
166.	LDE 2100 CP				60-1572-1 (serie șasiu 1203)			
167.	LDE 2100 CP				60-1573-9 (serie șasiu 2264)			
168.	LDE 2100 CP				60-1578-8 (serie șasiu 1900)			
169.	LDE 2100 CP				60-1627-3 (serie șasiu 123)			
170.	LDE 2100 CP				60-1637-2 (serie șasiu 2259)			
171.	LDE 2100 CP				60-1646-3 (serie șasiu 2161)			
172.	LDE 2100 CP				60-1686-9 (serie șasiu 577)			
173.	LDE 2100 CP				60-1693-5 (serie șasiu 2132)			
174.	LDE 2100 CP				60-1694-3 (serie șasiu 2147)			
175.	LDE 2100 CP				62-1205-4 (serie șasiu 1477)			
176.	LDE 2100 CP				62-1548-7 (serie șasiu 1661)			
177.	LDE 2100 CP				92 53 0 600506-5 (serie șasiu 716)			
178.	LDE 2100 CP				92 53 0 600547-9 (serie șasiu 797)			
179.	LDE 2100 CP				92 53 0 600734-3 (serie șasiu 1112)			
180.	LDE 2100 CP				92 53 0 600840-8 (serie șasiu 1262)			
181.	LDE 2100 CP				92 53 0 600882-0 (serie șasiu 1345)			
182.	LDE 2100 CP				92 53 0 601107-1 (serie șasiu 1112)			
183.	LDE 2100 CP				92 53 0 601550-2 (serie șasiu 1845)			
184.	LDE 2100 CP				92 53 0 601551-0 (serie șasiu 1847)			
185.	LDE 2100 CP				92 53 0 601552-8 (serie șasiu 2146)			
186.	LDE 2100 CP				92 53 0 601553-6 (serie șasiu 986)			
187.	LDE 2100 CP				92 53 0 601554-4 (serie șasiu 1858)			
188.	LDE 2100 CP				92 53 0 601561-9 (serie șasiu 1265)			
189.	LDE 2100 CP				92 53 0 601565-0 (serie șasiu 1928)			
190.	LDE 2100 CP				92 55 0 609005-7 (serie șasiu 148)			
191.	LDE 2100 CP				60-1509-3 (serie șasiu 1997)			
192.	LDE 2100 CP				60-1532-5 (serie șasiu 1006)			
193.	LDE 2100 CP				60-1547-3 (serie șasiu 961)			
194.	LDE 2100 CP				92 53 0 601574-2 (serie șasiu 2225)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
195.	LDE 2100 CP				92 53 0 601576-7 (serie șasiu 2299)			
196.	LDE 2100 CP				92 53 0 601521-3 (serie șasiu 1857)			
197.	LDE 2100 CP				92 53 0 601528-8 (serie șasiu 195)			
198.	LDE 2100 CP				92 53 0 601629-4 (serie șasiu 20915)			
199.	LDH 1260 CP TERRANOVA				92 53 0 813001-0 (serie șasiu 23453)			
200.	LDE 1250 CP				69-0030-2 (serie șasiu 24775)			
201.	LDE 1250 CP				69-0031-0 (serie șasiu 24968)			
202.	LDE 1250 CP				69-0032-8 (serie șasiu 24431)			
203.	LDE 1250 CP				69-0033-6 (serie șasiu 23317)			
204.	LDE 1250 CP				69-0047-6 (serie șasiu 23918)			
205.	LDE 1250 CP				69-0048-4 (serie șasiu 24272)			
206.	LDE 1250 CP				92 53 0 690049-7 (serie șasiu 25211)			
207.	LDH 1250 CP				81-0703-9 (serie șasiu 20967)			
208.	LDH 1250 CP				92 53 0 810704-2 (serie șasiu 23797)			
209.	LDH 1250 CP				81-0706-2 (serie șasiu 25301)			
210.	LDH 1250 CP				81-0707-0 (serie șasiu 22462)			
211.	LDH 1250 CP				81-0708-8 (serie șasiu 24389)			
212.	LDH 1250 CP				81-0709-6 (serie șasiu 23644)			
213.	LDH 1250 CP				81-0710-4 (serie șasiu 23653)			
214.	LDH 1250 CP				81-0711-2 (serie șasiu 24487)			
215.	LDH 1250 CP				92 53 0 810712-5 (serie șasiu 24866)			
216.	LDH 1250 CP				81-0713-8 (serie șasiu 24919)			
217.	LDH 1250 CP				81-0715-3 (serie șasiu 25501)			
218.	LDH 1250 CP				81-0716-1 (serie șasiu 25685)			
219.	LDH 1250 CP				81-0717-9 (serie șasiu 1429 IND)			
220.	LDH 1250 CP				81-0718-7 (serie șasiu 24389)			
221.	LDH 1250 CP				81-0719-5 (serie șasiu 23803)			
222.	LDH 1250 CP				81-0720-3 (serie șasiu 23442)			
223.	LDH 1250 CP				81-0721-1 (serie șasiu GFR 01)			
224.	LDH 1250 CP				81-0722-9 (serie șasiu 22752)			
225.	LDH 1250 CP				81-0723-7 (serie șasiu 22806)			
226.	LDH 1250 CP				81-0763-3 (serie șasiu 25251)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
227.	LDH 1250 CP			81-0764-1 (serie șasiu 25129)				
228.	LDH 1250 CP			81-0771-6 (serie șasiu 24914)				
229.	LDH 1250 CP			92 53 0 810779-4 (serie șasiu 23796)				
230.	LDH 1250 CP			81-0802-9 (serie șasiu 21399)				
231.	LDH 1250 CP			81-0814-4 (serie șasiu 22350)				
232.	LDH 1250 CP			81-0815-1 (serie șasiu 23979)				
233.	LDH 1250 CP			81-0816-9 (serie șasiu 25658)				
234.	LDH 1250 CP			81-0819-3 (serie șasiu 22592)				
235.	LDH 1250 CP			81-0820-0 (serie șasiu 25725)				
236.	LDH 1250 CP			92 53 0 810178-9 (serie șasiu 21569)				
237.	LDH 1250 CP			92 53 0 810245-6 (serie șasiu 21693)				
238.	LDH 1250 CP			92 53 0 810724-0 (serie șasiu 21781)				
239.	LDH 1250 CP			92 53 0 810725-7 (serie șasiu 22780)				
240.	LDH 1250 CP			92 53 0 810726-5 (serie șasiu 22711)				
241.	LDH 1250 CP			92 53 0 810760-4 (serie șasiu 24682)				
242.	LDH 1250 CP			92 53 0 810848-7 (serie șasiu 22101)				
243.	LDH 1250 CP			92 53 0 810923-8 (serie șasiu 25551)				
244.	LDH 1250 CP			92 53 0 810359-5 (serie șasiu 11864)				
245.	LDH 1250 CP			92 53 0 810821-4 (serie șasiu 23651)				
246.	LDH 1250 CP			92 53 0 810390-2 (serie șasiu 22585)				
247.	LDH 1250 CP			92 53 0 810067-6 (serie șasiu 20741)				
248.	LDH 700 CP			85-0100-9 (serie șasiu 23476)				
249.	LDH 700 CP			85-0105-8 (serie șasiu 24018)				
250.	LDH 700 CP			85-0106-6 (serie șasiu 20691)				
251.	LDH 570 CP			92 53 0 852000-4 (serie șasiu 20825)				
252.	LDH 570 CP			92 53 0 852001-2 (serie șasiu 22692)				
253.	LDH 570 CP			92 53 0 852002-0 (serie șasiu 23249)				
254.	LDH 570 CP			92 53 0 852003-8 (serie șasiu 21207)				
255.	LDH 570 CP			92 53 0 852004-6 (serie șasiu 24115)				
256.	LDH 570 CP			92 53 0 852005-3 (serie șasiu 20826)				
257.	LDH 570 CP			92 53 0 852006-1 (serie șasiu 20993)				
258.	LDH 570 CP			92 53 0 852007-9 (serie șasiu 25003)				

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
259.	LDH 570 CP				92 53 0 852008-7 (serie șasiu 21164)			
260.	LDH 570 CP				92 53 0 852009-5 (serie șasiu 20591)			
261.	LDH 570 CP				92 53 0 852010-3 (serie șasiu 23252)			
262.	LDH 570 CP				92 53 0 852011-1 (serie șasiu 23476)			
263.	LDH 450 CP				86-0031-4 (serie șasiu 20897)			
264.	LDH 450 CP				86-0069-4 (serie șasiu 14558)			
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDE 1250 CP				69 – 0084 - 9 (serie șasiu 23922)			
2.	LDE 1250 CP				69 – 0085 - 6 (serie șasiu 24084)			
3.	LDE 1250 CP				92 53 0 690097-6 (serie șasiu 24264)			
4.	LDE 1250 CP				92 53 0 690095-0 (serie șasiu 24286)			
5.	LDE 1250 CP				92 53 0 690087-7 (serie șasiu 24278)			
6.	LDE 1250 CP				92 53 0 690088-5 (serie șasiu 24621)			
7.	LDH 700 CP				85 – 0115 - 7 (serie șasiu 23013)			
8.	LDH 700 CP				85 – 0118 - 1 (serie șasiu 23232)			
9.	LDH 700 CP				85 – 0124 - 9 (serie șasiu 22374)			
10.	LDH 450 CP				86 – 0092 - 6 (serie șasiu 20979)			
12.	S.C. UNICOM TRANZIT S.A.						UTZ	J23/2432/2011
CS Partea A	CSA 0023	RO1120150023	reînnoit	RO1120150009	29.12.2015	01.01.2016	01.01.2018	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0119	RO1220150119	reînnoit	RO1220150057	29.12.2015	01.01.2016	01.01.2018	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0119								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	București Sud – Pantelimon – Voluntari – Pasărea – Fetești – Medgidia – Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Agigea Nord – Agigea Ecluză – Constanța Port Terminal Ferry-Boat și retur;							
2.	Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B și retur;							
3.	Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;							
4.	Palas – Constanța Mărfuri – Năvodari – Capu Midia și retur;							
5.	Palas – Mangalia și retur;							
6.	Romcim Medgidia – Medgidia P.C. 2 – Dorobanțu – Lumina – Lumina P 2 – P 1 Capu Midia – Capu Midia și retur;							
7.	Romcim Medgidia – Medgidia și retur;							
8.	Medgidia – Baia Dobrogea – Tulcea Oraș și retur;							
9.	Medgidia – Negru Vodă – Kardam și retur;							
10.	Năvodari – P 1 Capu Midia – P 2 Capu Midia și retur;							
11.	Ciulnița – Călărași Nord – Călărași Sud și retur;							
12.	Ciulnița – Slobozia Veche și retur;							
13.	Slobozia Veche – Slobozia Nouă – Țândărei și retur;							
14.	Dâmbu – Armășești – Urziceni – Slobozia Veche și retur;							
15.	Mogoșoaia – Armășești – Urziceni – Făurei și retur;							
16.	București Progresu – Vârteju – Chiajna – Ram. Rudeni – Chitila – Brazi – Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Ploiești Est – Buzău – Făurei – Brăila – Galați și retur;							
17.	Galați – Filești și retur;							
18.	Galați Largă – Giurgulești și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
19.	Galați Brateș – Filești – Barboși – Vădeni și retur;							
20.	Cătușa – Barboși – Barboși Triaj și retur;							
21.	Ram. Tunel – Galați și retur;							
22.	Cătușa – Ram. CSG – Ram. Tunel – Galați Brateș și retur;							
23.	Barboși Triaj - Cătușa și retur;							
24.	Cătușa – Barboși – Ram. Barboși Triaj Post 14 – Barboși Triaj Gr.A și retur;							
25.	Barboși – Barboși Triaj – Mălina și retur;							
26.	Ram. Barboși Triaj – Barboși Triaj și retur;							
27.	Barboși Triaj Gr.A – Ram. Barboși Triaj Post 14 – Barboși Ram. Siret – Barboși Ram. Port – Barboși Port HM și retur;							
28.	Buzău Sud – Buzău Ram. Boboc – Boboc HM și retur;							
29.	Buzău – Vernești – Berca HM – Nehoiașu și retur;							
30.	Făurei – Făurei Ram. Cireșu – Cireșu și retur;							
31.	Dedulești – Făurei Ram. Dedulești – Făurei Ram. Cireșu – Fetești și retur;							
32.	Tecuci – Ivești – Barboși și retur;							
33.	Tecuci – Balta Albă – Făurei și retur;							
34.	Tecuci Ram. Cosmești – Tecuci Ram. Frunzeasca și retur;							
35.	Buzău – Adjud – Comănești – Moinești și retur;							
36.	Siculeni – Comănești și retur;							
37.	Mărășești – Ram. Putna – Ram. G-ral. E. Grigorescu și retur;							
38.	Adjud – Bacău – Roman – Pașcani – Verești – Dornești – Vicșani – Vadu Siret și retur;							
39.	Pașcani Triaj – Ram. Pașcani – Iași – Socola – Ungheni și retur;							
40.	Roman – Buhăiești – Crasna – Tecuci – Mărășești și retur;							
41.	Buhăiești – Iași și retur;							
42.	Bacău – Biczaz și retur;							
43.	București Nord – Chitila – Titu – Găiești – Pitești – Bradu Rafinărie – Golești și retur;							
44.	Golești – Piatra Olt și retur;							
45.	Ciumești – Golești și retur;							
46.	Bradu Rafinărie – Costești – Roșiori Nord și retur;							
47.	Titu – Târgoviște – Pietroșița și retur;							
48.	Târgoviște Nord – Aninoasa și retur;							
49.	Târgoviște – Ploiești Vest și retur;							
50.	București Nord – Bucureștii Noi – Chiajna – Roșiori Nord – Craiova – Filași – Cărbunești – Târgu Jiu și retur;							
51.	Videle – Rădulești – Giurgiu Nord și retur;							
52.	Caracal – Piatra Olt – Râmnicu Vâlcea și retur;							
53.	Craiova – Piatra Olt și retur;							
54.	Craiova – Golenți FR și retur;							
55.	Râmnicu Vâlcea – Podu Olt – Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
56.	Sibiu – Copșa Mică și retur;							
57.	Filași – R 1 Turceni – Gura Motrului – Strehaia – Gura Văii – Orșova și retur;							
58.	Orșova – Caransebeș – Lugoj – Timișoara Nord și retur;							
59.	Caransebeș – Oțelu Roșu și retur;							
60.	Caransebeș – Reșița Nord – Reșița Sud și retur;							
61.	Lugoj – Iliș și retur;							
62.	Filași – R 1 Turceni – Ram. Filași – Turceni – Ram. Budieni – Târgu Jiu – Petroșani și retur;							
63.	Livezeni – Lupeni și retur;							
64.	Turceni – Drăgotești și retur;							
65.	Turceni – Ram. Filași – Gura Motrului și retur;							
66.	Turceni – Ram. Filași – R 2 Turceni – Filași și retur;							
67.	Amaradia – Bârsești și retur;							
68.	Mintia – Păuliș Lunca HM – Păuliș Lunca Gr. Tehnică și retur;							
69.	Strehaia – Motru Est și retur;							
70.	Ram. Simeria – Simeria Triaj și retur;							
71.	Petroșani – Ram. Petroșani – Banița – Simeria – Deva – Radna – Arad – Utvinișu Nou – Oradea – Oradea Est și retur;							
72.	Aleșd – Telechiu – Tileagd – Oșorhei – Oradea Est și retur;							
73.	Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Glogovăț și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
74.	Salonta – Salonta FR. și retur;							
75.	Arad – Șofronea – Curtici – Curtici FR. și retur;							
76.	Arad – Nădlac și retur;							
77.	Arad Vest – Arad – Aradu Nou – Timișoara Nord și retur;							
78.	Timișoara Vest – Crucești și retur;							
79.	Voiteni – Gătaia și retur;							
80.	Timișoara Nord – Timișoara Sud – Semenic și retur;							
81.	Ronaț Triaj – Ram. Modoș – Timișoara Sud și retur;							
82.	Timișoara Sud – Jebel – Giera și retur;							
83.	Ronaț Triaj – Biled – Satu Nou – Lovrin și retur;							
84.	Lovrin – Periam – Aradu Nou și retur;							
85.	Lovrin – Vâlcani și retur;							
86.	Sânandrei – Periam și retur;							
87.	Oradea – Episcopia Bihor – Episcopia Bihor FR. și retur;							
88.	Episcopia Bihor – Oradea Vest și retur;							
89.	Episcopia Bihor – Săcuieni Bihor – Valea lui Mihai – Satu Mare și retur;							
90.	Valea lui Mihai – Valea lui Mihai FR. și retur;							
91.	Botiz – Bixad și retur;							
92.	Carei – Sărmășag – Zalău Nord și retur;							
93.	Săcuieni Bihor – Ram. Diosig și retur;							
94.	Ram. Târgușor Bihor – Ram. Diosig – Marghita – Ram. Bogeu - Popești și retur;							
95.	Ploiești Est – Ram. Ploiești Est – Ploiești Nord și retur;							
96.	Ploiești Sud – Ploiești Nord – Mănești și retur;							
97.	Ploiești Sud – Dâmbu și retur;							
98.	Brazi – Ghighiu – Ploiești Est și retur;							
99.	Brazi – Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
100.	Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;							
101.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;							
102.	Ploiești Sud – Câmpina – Câmpinița și retur;							
103.	Predeal – Brașov Triaj – Brașov și retur;							
104.	Câmpina – Predeal – Brașov – Sighișoara – Blaj – Coslariu – Simeria și retur;							
105.	Coșlariu – Teiuș – Războieni – Cojocna – Apahida – Cluj Napoca și retur;							
106.	Războieni – Luduș – Târgu Mureș – Deda și retur;							
107.	Ram. Cojocna – Ram. Jucu și retur;							
108.	Coșlariu Gr. Pod Mureș – Teiuș și retur;							
109.	Apahida – Dej – Jibou – Zalău Nord și retur;							
110.	Dej Calatori – Ram. Dej – Cașeu și retur;							
111.	Dej Calatori – Beclean pe Someș – Năsăud – Ilva Mică – Floreni – Vatra Dornei – Pojorâta – Câmpulung Moldovenesc – Vama – Suceava Vest – Suceava Nord și retur;							
112.	Suceava Vest – Suceava și retur;							
113.	Beclean pe Someș – Sărățel – Deda – Voșlăbeni – Siculeni și retur;							
114.	Siculeni – Brașov și retur;							
115.	Mihăileni – Ram. Mădăraș Ciuc și retur;							
116.	Jibou – Baia Mare – Satu Mare – Halmeu – Halmeu FR. și retur;							
117.	Ram. Bușag – Ram. Lăpușel și retur;							
118.	Botiz – Ram. Botiz și retur;							
119.	București Nord – București Băneasa și retur;							
120.	București Băneasa – Ram. Pajura – Chitila și retur;							
121.	București Grivița – București Băneasa – R 3 Pantelimon – București Obor și retur;							
122.	București Obor – R 5 Pantelimon – Pantelimon – R 2 Pantelimon – Voluntari – Otopeni – Mogoșoaia și retur;							
123.	București Băneasa – Pantelimon – Pasărea și retur;							
124.	Pantelimon – P. mac. R 1 București Sud – P. mac. Ram. Voluntari – București Sud și retur;							
125.	Mogoșoaia – P. mac. R1 Buciumeni – Chitila și retur;							
126.	Cărbunești – Albeni Hm. și retur;							
127.	Alunu Hm. – Berbești – Copăceni Hm. – Popești Vâlcea Hm. – Băbeni și retur;							
128.	Argeșel – Ciumești și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
129.	Săbăreni – P. mac. R1 Buciumeni și retur;							
130.	Timișoara Sud – Stamura Moravița și retur;							
131.	Cluj Napoca – Aleșd și retur;							
132.	Simeria – Pestiș și retur;							
133.	Bârcea Mică – Hunedoara și retur;							
134.	Marghita – Sărmășag și retur;							
135.	Comana Hm. – Giurgiu Nord – Giurgiu Sud și retur;							
136.	Ciolpani Hm. – R1 Videle – R2 Videle – Rădulești Hm. și retur;							
137.	Chiajna – Bucureștii Noi Gr. C – București Triaj P 17 – Ram. Pajura și retur;							
138.	PM Giulești – Chitila și retur;							
139.	Mogoșoaia – Ram. Rudeni – Chiajna și retur;							
140.	București Nord – București Grivița și retur;							
141.	Oțelu Roșu – Bouțari și retur;							
142.	Arad – Pecica – Nădlac și retur;							
143.	Baia Mare – Baia Mare Nord și retur;							
144.	Bucureștii Noi - București Triaj și retur;							
145.	Brașov – Bartolomeu – Zărnești și retur;							
146.	Post Constanța VII – Constanța P2 - Constanța – Constanța P1 – Palas și retur;							
147.	Timișoara Nord – Ram. Pav. CFR – Ram. 2 Jimbolia – Săcălaz HM. – Beregsău hcv. – Cărpiniș – Jimbolia și retur;							
148.	Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj - Ram. 1 Jimbolia – Ram. 2 Jimbolia și retur;							
149.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele și retur;							
150.	Pitești – Bascov - Vâlcele - Curtea de Argeș și retur;							
151.	Lețcani – Vlădeni – Dingeni – Dorohoi și retur;							
152.	București Sud – Jilava – București Progresu și retur;							
153.	Jilava – Vârteju și retur;							
154.	Roșiori – Zimnicea și retur;							
155.	Caracal – Corabia și retur;							
156.	Galați – Berești – Bârlad și retur;							
157.	Bartolomeu – Podu Olt și retur;							
158.	Hărman – Întorsura Buzăului și retur;							
159.	Sfântu Gheorghe – Brețcu și retur;							
160.	Luduș – Miheșu de Câmpie – Lechința – Măgheruș Sieu și retur;							
161.	Vașcău – Holod – Ciumeghiu și retur;							
162.	Oradea Vest – Cheresig și retur;							
163.	Holod – Rogoz – Băile Felix și retur;							
164.	Salva – Vișeu de Jos – Valea Vișeuului – Sighetu Marmăției – Câmpulung la Tisa și retur;							
165.	Oravița – Berzovia – Gătaia – Buziaș – Lugoj și retur;							
166.	Buziaș – Semenic și retur;							
167.	Gătaia – Jamu Mare și retur;							
168.	Oravița – Iam și retur;							
169.	Cărpiniș – Ionel și retur;							
170.	Dorohoi – Leorda – Verești și retur;							
171.	Leorda – Botoșani și retur;							
172.	Ruginoasa – Pașcani și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Agigea Nord	
2.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A. – Stația Cătușa			S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A.			Stația CF Barboși și H.M. Filești	
3.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A. – Stația Mălina - Laminoare			S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A.			Stația CF Barboși Triaj	
4.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. Siloz BĂILEȘTI			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Băilești	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
5.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Bicăz			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Bicăz	
6.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL STEEL S.A. Buzău			S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CF Buzău	
7.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL S.A. Buzău			S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CF Buzău	
8.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. Punct de lucru Siloz Caracal			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Caracal	
9.	Linia ferată industrială S.C. SERVTRANS INVEST S.A. CENTRUL DE EXPLOATARE, ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII MATERIAL RULANT ȘI LINII CF CARACAL			S.C. SERVTRANS MENTENANCE S.R.L.			Stația CF Caracal	
10.	Linia ferată industrială S.C. SIDERCA S.A. Călărași			S.C. SIDERCA S.A. Călărași			H.M. Călărași Nord	
11.	Linia ferată industrială S.C. SILCOTUB S.A. Zalău – Punct de lucru Călărași			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			H.M. Călărași Nord	
12.	Linia ferată industrială S.C. DONALAM S.R.L. Călărași			S.C. DONALAM S.R.L.			H.M. Călărași Nord	
13.	Linia ferată industrială S.C. CONSTANTIN GRUP S.R.L. – Punct de Lucru Călărași			S.C. CONSTANTIN GRUP S.R.L.			H.M. Călărași Nord	
14.	Linia ferată industrială S.C. REMAT S.A. CĂLĂRAȘI			S.C. REMAT S.A.			H.M. Călărași Nord	
15.	Linia ferată industrială S.C. PETROUTILAJ S.A. - CÂMPINA			S.C. PETROUTILAJ S.A. - CÂMPINA			Stația CF Câmpina	
16.	Linia ferată industrială S.C. REMAT SCHOLZ FILIALA OLTENIA S.R.L. Punct de lucru Craiova			S.C. REMAT SCHOLZ FILIALA OLTENIA S.R.L.			Stația CF Cernele	
17.	Linia ferată industrială S.C. SOFTRONIC S.R.L.			S.C. SOFTRONIC S.R.L.			Stația CF Cernele	
18.	Linia ferată industrială S.C. MITLIV EXIM S.R.L.			S.C. MITLIV EXIM S.R.L.			Stația CF Cernele	
19.	Linia ferată industrială S.C. ELPRECO S.A.			S.C. ELPRECO S.A.			Stația CF Cernele	
20.	Linia ferată industrială S.C. EUROPOLIS PARK BUCHAREST INFRASTRUCTURĂ S.R.L.			S.C. TIBBETT LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Chiajna	
21.	Linia ferată industrială S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A. Mioveni			S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.			Stația CF Ciumești	
22.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. – Terminal Teiuș			S.C. UNICOM HOLDING S.A.			Stația CF Coșlariu	
23.	Linia ferată industrială S.C. IZO TEC S.R.L.			S.C. IZO TEC S.R.L.			Stația CF Dej Călători	
24.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. - Punct de lucru Depozit Dornești			S.C. UNICOM HOLDING S.A.			Stația CF Dornești	
25.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM TRANZIT S.A. Punct de lucru Depozit Dornești			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Dornești	
26.	Linia ferată industrială S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava - Punct de lucru Dornești			S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. București – Sucursala Suceava			Stația CF Dornești	
27.	Linia ferată industrială S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. SEBEȘ - Sucursala Rădăuți			S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. SEBEȘ - Sucursala Rădăuți			Stația CF Dornești	
28.	Linia ferată industrială S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Dornești	
29.	Linia ferată industrială S.C. REMAT SCHOLZ Filiala Oltenia S.R.L. P.L. Drobeta-Turnu Severin			S.C. REMAT SCHOLZ Filiala Oltenia S.R.L.			Stația CF Drobeta - Turnu Severin Mărfuri	
30.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCENTRALE ORADEA S.A.			S.C. ELECTROCENTRALE ORADEA S.A.			Stația CF Episcopia Bihor	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
31.	Linia ferată industrială S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. BUCUREȘTI – SUCURSALA ARAD – Punct de Lucru ORADEA			S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. BUCUREȘTI – SUCURSALA ARAD			Stația CF Episcopia Bihor	
32.	Linia ferată industrială S.C. SINTEZA S.A. Organo - Fosforice			S.C. SINTEZA S.A.			Stația CF Episcopia Bihor	
33.	Linia ferată industrială S.C. SIMBAC S.A. Oradea			S.C. SIMBAC S.A. ORADEA			Stația CF Episcopia Bihor	
34.	Linia ferată industrială UNICOM TRANZIT Punct de lucru Depozit FETEȘTI			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Fetești	
35.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. - Sucursala Fieni, racordată la stația CFR Fieni, cap X și cap Y			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Fieni	
36.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM OIL TERMINAL S.A. linia 1 cheu, 3 cheu, remiză, 1 păcură, 2 păcură, 3 păcură și 4 păcură			S.C. UNICOM OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Galați – Grupa Largă Grupa Bazin	
37.	Linia ferată industrială S.C. CITY GAS S.R.L. - cale normală și cale largă			S.C. CITY GAS S.R.L.			Stația CF Galați	
38.	Linia ferată industrială S.N.T.F.M. „C.F.R. MARFĂ” S.A. CIRV – Secția IRV Ghighiu			S.N.T.F.M. „C.F.R. MARFĂ” S.A.			Stația CF Ghigiu	
39.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. - Punct de lucru Halmeu			S.C. UNICOM HOLDING S.A.			Stația CF Halmeu	
40.	Linia ferată industrială C.N.P.M. REMIN S.A. Baia Mare			C.N.P.M. REMIN S.A. Baia Mare			Stația CF Halmeu	
41.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM TRANZIT S.A. - Punct de lucru Halmeu			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Halmeu	
42.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. - BAZA MIHĂIEȘTI			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			H.M. Mihăești	
43.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL STEEL S.A. BUZĂU – PUNCT DE LUCRU OȚELU ROȘU, JUD. CARAȘ SEVERIN			S.C. VIA TERRA TRANS S.R.L.			Stația CF Oțelu Roșu	
44.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – Depozit Nord - Rampa Țiței și Rampa 1A			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Palas	
45.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. - SILOZ POTCOAVA			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			Stația CF Potcoava	
46.	Linia ferată industrială S.C. COS TÂRGOVIȘTE S.A.			S.C. COS TÂRGOVIȘTE S.A.			Stația CF Târgoviște	
47.	Linia ferată industrială S.C. ELSID S.A. Titu			S.C. ELSID S.A. Titu			Stația CF Titu	
48.	Linia ferată industrială S.C. SILCOTUB S.A. Zalău			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Zalău Nord	
49.	Linia ferată industrială FABRICA STEEL SERVICE CENTER TOPOLOVENI			S.C. BAMESA OȚEL S.A.			H.M. Călinești	
50.	Linia ferată industrială S.C. B.A.T. BASCOV S.A.			S.C. LAZĂR LOGISTICS S.R.L.			H.M. Bascov	
51.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			Stația CF Brăila	
52.	Linia ferată industrială S.C. HERCULES S.A.			S.C. HERCULES S.A.			Stația CF Brăila	
53.	Linia ferată industrială S.C. NUTRIENTUL S.A. Palota			S.C. NUTRIENTUL S.A.			H.M. Oradea Vest	
54.	Linia ferată industrială S.C. AGROIND CAUACEU S.A. – Punct de lucru Oradea			S.C. AGROIND CAUACEU S.A.			H.M. Oradea Vest	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
55.	Linia ferată industrială S.C. STEEL PETROL S.R.L. Oradea			S.C. STEEL PETROL S.R.L.			H.M. Oradea Vest	
56.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă Craiova			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BANAT - OLTENIA			Stația CF Craiova	
57.	Linia ferată industrială DEPOUL DE LOCOMOTIVE "C.F.R. MARFĂ" SIMERIA			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BANAT - OLTENIA			Stația CF Simeria	
58.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Arad			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Arad	
59.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Timișoara			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Timișoara Nord	
60.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive București Călători			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF București Nord	
61.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive București Triaj			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF București Triaj	
62.	Linia ferată industrială DEPOUL CFR CĂLĂTORI PITEȘTI			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Pitești	
63.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Ploiești			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Ploiești Sud	
64.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Brașov			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Brașov Triaj	
65.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Cluj Napoca			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
66.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Oradea			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Oradea	
67.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Dej Triaj			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Dej Triaj	
68.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Buzău			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Buzău	
69.	Linia ferată industrială SNTFM "CFR MARFĂ" SA Sucursala Moldova - Depoul Pașcani			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala Moldova			Stația CF Pașcani	
70.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Iași			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Iași	
71.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Suceava			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Suceava Nord	
72.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Galați			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Galați	
73.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Palas			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Palas	
74.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Caransebeș			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Cransebeș	
75.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Târgu Jiu			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Târgu Jiu	
76.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Piatra Olt			SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala Banat - Oltenia			Stația CF Piatra Olt	
77.	Linia ferată industrială SNTFM "CFR Marfă" S.A. Remiza de Locomotive Drobeta - Turnu Severin			SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala Banat – Oltenia			Stația CF Drobeta - Turnu Severin	
78.	Linia ferată industrială S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. - REMIZA DE LOCOMOTIVE ROȘIORI			SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. București - Sucursala Banat – Oltenia			Stația CF Roșiori Nord	
79.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Ciceu			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Siculeni	
80.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Satu Mare			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Satu Mare	
81.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Jibou			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Jibou	
82.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Adjud			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Adjud	
83.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Bacău			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Bacău	
84.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Constanța Port			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Constanța Port- Zona B	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
85.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Teiuș			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Teiuș	
86.	Linia ferată industrială Punct de alimentare și exploatare Socola			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Socola	
87.	Linia ferată industrială Punct de alimentare și exploatare Barboși Triaj			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Barboși Triaj	
88.	Linia ferată industrială Punct de alimentare și exploatare Făurei			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Făurei	
89.	Linia ferată industrială Punct de alimentare și exploatare Sighișoara			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Sighișoara	
90.	Linia ferată industrială Punct de alimentare și exploatare Dornești			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Dornești	
91.	Linia ferată industrială Punct de alimentare și exploatare Vatra Dornei			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Vatra Dornei	
92.	Linia ferată industrială S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala Banat-Oltenia, P.A.E. Râmnicu Vâlcea			SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. București - Sucursala Banat – Oltenia			Stația CF Râmnicu Vâlcea	
93.	Linia ferată industrială LFI 1 S.C. LAMINORUL S.A. BRĂILA LFI 2 S.C. LAMINORUL S.A. BRĂILA			S.C. LAMINORUL S.A. BRĂILA			Stația CF Lacu Sărat - Brăila Sud	
94.	Linia ferată industrială S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
95.	Linia ferată industrială S.C. ROMLUX S.A. Târgoviște			S.C. NICOBEL GRUP S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
Anexa II la CSB 0119								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 6600 KW				91 53 0 476179 – 3 (serie șasiu 226)			
2.	LE 6600 KW				91 53 0 476531 – 5 (serie șasiu 636)			
3.	LE 5100 KW				91 53 0 400010 – 1 (serie șasiu FS)			
4.	LE 5100 KW				91 53 0 400089 – 5 (serie șasiu 125 - 223)			
5.	LE 5100 KW				91 53 0 400212 – 3 (serie șasiu 259)			
6.	LE 5100 KW				91 53 0 400223 – 0 (serie șasiu 24371)			
7.	LE 5100 KW				91 53 0 400224 – 8 (serie șasiu 271)			
8.	LE 5100 KW				91 53 0 400272 – 7 (serie șasiu 121 - 810)			
9.	LE 5100 KW				91 53 0 400355 – 0 (serie șasiu 479)			
10.	LE 5100 KW				91 53 0 400386 – 5 (serie șasiu 468)			
11.	LE 5100 KW				91 53 0 400507 – 6 (serie șasiu F16)			
12.	LE 5100 KW				91 53 0 400514 – 2 (serie șasiu 619)			
13.	LE 5100 KW				91 53 0 400630 – 6 (serie șasiu 735)			
14.	LE 5100 KW				91 53 0 400727 – 0 (serie șasiu 832/ A)			
15.	LE 5100 KW				91 53 0 400759 – 3 (serie șasiu 864)			
16.	LE 5100 KW				91 53 0 400843 – 5 (serie șasiu 993)			
17.	LE 5100 KW				91 53 0 400854 – 2 (serie șasiu 907)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
18.	LE 5100 KW				91 53 0 401017 – 5 (serie șasiu 221)			
19.	LE 3400 KW				91 53 0 430107 – 9 (serie șasiu 260)			
20.	LDE 2100 CP				92 53 0 600001 – 7 (serie șasiu 1036)			
21.	LDE 2100 CP				92 53 0 600003 – 3 (serie șasiu 1886)			
22.	LDE 2100 CP				92 53 0 600004 – 1 (serie șasiu 2377)			
23.	LDE 2100 CP				92 53 0 600010 – 8 (serie șasiu 1846)			
24.	LDE 2100 CP				92 53 0 600041 – 3 (serie șasiu 2304)			
25.	LDE 2100 CP				92 53 0 600842 – 4 (serie șasiu 2057)			
26.	LDE 2100 CP				92 53 0 600929 – 9 (serie șasiu 1431)			
27.	LDE 2100 CP				92 53 0 600952 – 1 (serie șasiu 1476)			
28.	LDE 2100 CP				92 53 0 671237 – 1 (serie șasiu 1894)			
29.	LDE 2100 CP				92 53 0 601255 – 8 (serie șasiu 1912)			
30.	LDE 2100 CP				92 53 0 621200 – 0 (serie șasiu 1834)			
31.	LDE 2100 CP				92 53 0 600585 – 9 (serie șasiu 852)			
32.	LDE 2100 CP				92 53 0 601186 – 5 (serie șasiu 1809)			
33.	LDE 2100 CP				92 53 0 601223 – 6 (serie șasiu 1877)			
34.	LDE 2100 CP				92 53 0 601394 – 5 (serie șasiu 1663)			
35.	LDE 2100 CP				92 53 0 601209 – 5 (serie șasiu 1559)			
36.	LDE 1300 CP				92 53 0 690602 – 3 (serie șasiu 25062)			
37.	LDH 1250 CP				92 53 0 690045 – 5 (serie șasiu 24230)			
38.	LDE 1250 CP				92 53 0 690065 – 3 (serie șasiu 24233)			
39.	LDH 1250 CP				92 53 0 810070 – 8 (serie șasiu 21558)			
40.	LDH 1250 CP				92 53 0 810352 – 0 (serie șasiu 22349)			
41.	LDH 1250 CP				92 53 0 810477 – 5 (serie șasiu 25717)			
42.	LDH 1250 CP				92 53 0 810818 – 0 (serie șasiu 21951)			
43.	LDH 1250 CP				92 53 0 810836 – 2 (serie șasiu 23300)			
44.	LDH 700 CP				92 53 0 850212 – 7 (serie șasiu 21421)			
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDE 2100 CP				92 53 0 601651 – 8 (serie șasiu 1820)			
2.	LDE 2100 CP				92 53 0 601652 – 6 (serie șasiu 1090)			
3.	LDE 1250 CP				92 53 0 690064 – 6 (serie șasiu 24090)			
4.	LDH 450 CP				92 53 0 860120 – 0 (serie șasiu 21646)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
13.	S.C. RAIL FORCE S.R.L.				-		J08/2891/03.11.2008	
CS Partea A	CSA 0022	RO1120150022	reînnoit	RO1120140033	23.12.2015	31.12.2015	31.12.2017	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0117	RO1220150117	reînnoit	RO1220150052	23.12.2015	31.12.2015	31.12.2017	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0117								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Brașov – Sighișoara – Mediaș – Copșa Mică – Blaj – Podu Mureș – Coșlariu – Vințu de Jos – Șibot – Deva – Arad - Curtici și retur;							
2.	Vânători – Cristur - Odorhei și retur;							
3.	Blaj – Târnăveni – Praid și retur;							
4.	Brașov – Hărman – Sfântu Gheorghe – Miercurea Ciuc – Siculeni – Gheorgheni – Deda – Târgu Mureș – Luduș – Războieni - Teiuș – Coșlariu și retur;							
5.	Sfântu Gheorghe – Covasna – Târgu Secuiesc – Brețcu și retur;							
6.	Brașov – Bartolomeu – Râșnov - Zărnești și retur;							
7.	Bartolomeu - Vlădeni Ardeal - Făgăraș - Ucea - Podu Olt - Sibiu - Orlat - Vințu de Jos și retur;							
8.	Hărman – Budila hcv – Întorsura Buzăului și retur;							
9.	Brașov - Brașov Triaj – Hărman și retur;							
10.	Brașov – Dârste – Predeal – Azuga – Bușteni – Sinaia – Comarnic – Câmpina – Buda – Ploiești Vest – Ploiești Sud - Brazi și retur;							
11.	Brașov - Brașov Triaj – Dârste și retur;							
12.	Barabaș – Zlatna Tehnică - Zlatna H și retur;							
13.	Glogovaț – Aradu Nou – Orțișoara – Ronaț Triaj – Timișoara Sud – Voiteni – Stamora Moravița și retur;							
14.	Arad – Aradu Nou și retur;							
15.	Ronaț Triaj – Timișoara Nord – Timișoara Sud și retur;							
16.	Blaj – Teiuș și retur;							
17.	Brad – Halmăgiu – Gurahonț - Ineu – Sântana - Arad – Pecica – Nădlac și retur;							
18.	Ronaț Triaj Gr.D – Dudeștii Noi - Biled – Satu Nou – Lovrin - Sânnicolau Mare și retur;							
19.	Timișoara Sud – Jebel – Ciacova - Giera și retur;							
20.	Șibot - Cugir și retur;							
21.	Simeria – Barcea Mică – Hunedoara și retur;							
22.	Ucea – Victoria și retur;							
23.	Luduș – Lechința - Măgheruș Sieu și retur;							
24.	Ploiești Sud – Dâmbu – Corlătești - Armășești - Urziceni și retur;							
25.	Ploiești Sud – Ploiești Est – Mizil – Buzău – Buzău Sud - Făurei – Pogoanele - Urziceni și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. MARUB S.A. Brașov			S.C. MARUB S.A.			Stația CF Brașov	
2.	Linia ferată industrială S.C. TOTAL ROMÂNIA S.A. – Cristian			S.C. TOTAL ROMÂNIA S.A.			H.M. Cristian	
3.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozit PETROM Cristian			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Cristian	
4.	Linia ferată industrială S.C. SPIACT BRAȘOV S.A. I			S.C. SPIACT BRAȘOV S.A.			Stația CF Brașov	
5.	Linia ferată industrială S.C. SPIACT BRAȘOV S.A. II			S.C. SPIACT BRAȘOV S.A.			Stația CF Brașov	
6.	Linia ferată industrială S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. SEBEȘ - Sucursala RECI			S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L.			H.C.V. Moacșa	
Anexa II la CSB 0117								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 2940 KW				91 53 0 425518-4 (serie șasiu FN)			
2.	LE 2940 KW				91 53 0 425536-6 (serie șasiu FN)			
3.	LE 2940 KW				91 53 0 425572-1 (serie șasiu FN)			
4.	LE 2940 KW				91 53 0 425576-2 (serie șasiu FN)			
5.	LE 2580 KW				91 53 0 416654-8 (serie șasiu FN)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
6.	LDE 2100 CP				92 53 0 601083-4 (serie șasiu 1687)			
7.	LDE 2100 CP				92 53 0 601661-7 (serie șasiu 2366)			
8.	LDE 2100 CP				92 53 0 601697-1 (serie șasiu 250946)			
9.	LDH 1250 CP				92 53 0 810929-5 (serie șasiu 1205)			
10.	LDH 1250 CP				92 53 0 810804-0 (serie șasiu 24912)			
11.	LDH 1250 CP				92 53 0 810881-8 (serie șasiu 20340)			
12.	LDH 1250 CP				92 53 0 810742-2 (serie șasiu 21408)			
13.	LDH 1250 CP				92 53 0 800474-4 (serie șasiu 23083)			
14.	LDH 450 CP				92 53 0 860071-5 (serie șasiu 25504)			
15.	LDH 450 CP				92 53 0 860095-4 (serie șasiu 21718)			
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 450 CP				92 53 0 860113-5 (serie șasiu 23754)			
2.	LDH 450 CP				92 53 0 860122-6 (serie șasiu 22146)			
14.	S.C. RAIL CARGO CARRIER- ROMÂNIA S.R.L.						RCC-Ro	J23/1169/2006
CS Partea A	CSA 0024	RO1120140024	actualizat/modificat	RO1120140021	23.07.2014	23.07.2014	21.06.2016	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0107	RO1220150107	actualizat/modificat	RO1220150070	02.12.2015	02.12.2015	21.06.2016	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0107								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Curtici Fr. - Curtici - Arad - Radna - Ilia – Simeria și retur;							
2.	Simeria - Ram. Simeria - Vințu de Jos - Coșlariu - Blaj - Vânători - Brașov - Brașov Triaj și retur;							
3.	Simeria Triaj - Ram. Simeria - Vințu de Jos și retur;							
4.	Brașov Triaj – Ram. Brașov Tranzit - Predeal și retur;							
5.	Brașov - Dârste - Predeal și retur;							
6.	Brașov - Ram. Brașov Tranzit - Ploiești Vest - Brazi și retur;							
7.	Ploiești Vest - Ploiești Triaj - Brazi și retur;							
8.	Brazi - P.M. Ram. Ploiești Triaj - Ploiești Sud și retur;							
9.	Brazi - Ploiești Triaj - Ploiești Sud și retur;							
10.	Brazi - Ghighiu - Dâmbu - Ploiești Est și retur;							
11.	Ploiești Vest - I.L. Caragiale - Târgoviște și retur;							
12.	Titu - Târgoviște - Fieni și retur;							
13.	Brazi - P.Mac.R1,Buciumeni - Chitila - București Nord și retur;							
14.	Simeria - Petroșani - Tg. Jiu - Cărbunești - Filiași - Craiova și retur;							
15.	Târgu Jiu - Amaradia - R1.Turceni - Filiași și retur;							
16.	Craiova - Caracal - Roșiori Nord - Videle - Chiajna - Ram. Rudeni - Chitila și retur;							
17.	Craiova - Piatra Olt - Bradu de Sus - Ram. Golești - Golești - Ciumești - Argeșel și retur;							
18.	Bradu de Sus - Pitești - Golești și retur;							
19.	Golești - Titu - Ram. Săbăreni - Chitila și retur;							
20.	Titu - Ram. Săbăreni - P.Mac.R1.Buciumeni - Buftea și retur;							
21.	Bradu de Sus - Bradu Rafinărie - Pârnu - Roșiori Nord și retur;							
22.	Caracal - Piatra Olt - Răureni - Șelimbăr - Sibiu Triaj - Copșa Mică și retur;							
23.	Videle - R2.Videle - Rădulești - Giurgiu Nord – Giurgiu Fr. și retur;							
24.	Roșiori Nord - R.1.Videle - R.2.Videle - Giurgiu Nord și retur;							
25.	Giurgiu Nord - Giurgiu - Giurgiu Sud și retur;							
26.	Chitila - Ram. Pajura - Ram. Pasărea - Fetești - Palas și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
27.	Chiajna - Bucureștii Noi Gr. C - București Tj. Post 17 - Ram. Pajura - Pasărea și retur;							
28.	Bucureștii Noi - R2.Chiajna - R1.Jilava - Berceni - București Sud și retur;							
29.	Jilava - R2.Jilava - București Progresu și retur;							
30.	Chiajna - R1. Jilava - R2. Jilava - București Progresu și retur;							
31.	Bucureștii Noi - Ram. Pajura - P. Mac. Ram. Voluntari - P.Mac.R1.București Sud - București Sud și retur;							
32.	Chitila - Ram. Rudeni - Bucureștii Noi și retur;							
33.	Chitila - Ram Rudeni - București Triaj și retur;							
34.	Chitila - P.Mac.R1.Buciumeni - Mogoșoia - Ram. Pasărea - Pasărea și retur;							
35.	Bucureștii Noi – Ram. Rudeni – Ram. Colentina - Mogoșoia și retur;							
36.	Palas - Post Constanța Vii - Constanța Port Zona B și retur;							
37.	Palas - Constanța P.1 - Constanța - Constanța P.2 - Constanța Port Zona B și retur;							
38.	Palas - Post Constanța Vii - Constanța Port Mol 5 și retur;							
39.	Palas - Agigea Nord - Constanța Ferry - Boat și retur;							
40.	Palas - Post Constanța Vii - Agigea Nord P.1 - Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
41.	Palas - P.1 Cap Midia - Capul Midia și retur;							
42.	Constanța Port Zona A - Constanța Port Zona B - Constanța Port Mol 5 și retur;							
43.	Ciulnița – Călărași Nord și retur;							
44.	Medgidia - Dorobanțu - Capul Midia și retur;							
45.	Medgidia - Tulcea Mărfuri - Tulcea Oraș și retur;							
46.	Ploiești Vest - Ploiești Sud - Ploiești Est- Buzău - Făurei - Tândărei - Fetești și retur;							
47.	Ploiești Est - Ploiești Nord și retur;							
48.	Ploiești Vest - Ploiești Crâng și retur;							
49.	Făurei - Brăila - Galați Brateș – Pod Prut Fr. și retur;							
50.	Brăila - Barboși Triaj Gr. A/B - Mălina și retur;							
51.	Buzău - Ram. Boboc - Bacău - Pașcani - Suceava - Dornești – Vicșani și retur;							
52.	Suceava - Ilva Mică - Dej și retur;							
53.	Episcopia Bihor Fr. - Episcopia Bihor - Cluj Napoca Est - Apahida - Ram. Jucu - Teiuș - Coșlariu și retur;							
54.	Teiuș - Coșlariu Gr. P.M - Blaj și retur;							
55.	Apahida - Ram Cojocna - Dej și retur;							
56.	Teiuș - Ram. Jucu - Ram. Cojocna - Dej și retur;							
57.	Dej - Jibou - Sărmășag - Carei - Valea lui Mihai - Săcuieni Bihor și retur;							
58.	Sărmășag - Târgșor - Ram. Diosig - Săcuieni Bihor și retur;							
59.	Săcuieni Bihor - Ram. Târgușor Bihor - Episcopia Bihor - Ciumeghiu - Sântana - Arad și retur;							
60.	Sărmășag - Ram. Diosig - Ram. Târgușor Bihor - Episcopia Bihor - Episcopia Bihor Fr. și retur;							
61.	Filiași - Balota - Orșova - Ronaț Triaj - Aradu Nou - Ram. Glogovăț - Arad și retur;							
62.	Timișoara Nord - Ram. Glogovăț - Traversare - Glogovăț - Simeria și retur;							
63.	Ronat Triaj - Ram. Ronat Tj. - Stamura Moravita - Stamura Moravita Fr. și retur;							
64.	Ronat Triaj - Ram Mодоș - Timișoara Sud - Timișoara Nord și retur;							
65.	Timișoara Nord - Ram. Mодоș - Timișoara Vest - Ronat Triaj și retur;							
66.	Brașov Triaj - Siculeni - Deda - Târgu Mureș - Războieni - Teiuș și retur;							
67.	Siculeni - Ghimeș - Adjud și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. CRÂNG TERMINAL S.R.L.			S.C. ALLIANSO TERMINAL S.R.L.			H.M. Crângul lui Bot	
2.	Linia ferată industrială S.C. PETROTRANS S.A. – Punct de lucru Ploiești Est			S.C. RAIL MANAGEMENT S.R.L.			Stația CF Ploiești Est	
3.	Linia ferată industrială S.C. RAILPORT Arad S.R.L.			S.C. RAILPORT Arad S.R.L.			Stația CF Curtici	
4.	Linia ferată industrială S.C. TRADE TRANS TERMINAL S.R.L.			S.C. TRADE TRANS TERMINAL S.R.L.			Stația CF Curtici	
5.	Linia ferată industrială S.C. COMAT AUTO S.R.L.			S.C. COMAT AUTO S.R.L.			Stația CF București Vest	
6.	Linia ferată industrială S.C. EUROPOLIS PARK BUCHAREST INFRASTRUCTURĂ S.R.L.			S.C. TIBBETT LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Chiajna	

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
7.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Curtici	
8.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Simeria			S.N.T.F.M. „CFR Marfă” S.A.			Stația CF Simeria	
9.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Brașov			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Brașov	
10.	Linia ferată industrială SELC Ciceu			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Siculeni	
11.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive București Călători			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF București Nord	
12.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Medgidia			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Medgidia	
13.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Galați			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Galați	
14.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Suceava Nord			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Suceava Nord	
15.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Iași			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Iași	
16.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Dej Triaj			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Dej Triaj	
17.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Cluj Napoca			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
18.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Timișoara			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Timișoara	
19.	Linia ferată industrială SELC Bacău			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Bacău	
20.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Pitești			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Pitești	
21.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Ploiești			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Ploiești Sud	
22.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR București Triaj			S.N.T.F.M. „CFR Marfă” S.A.			Stația CF București Triaj	
23.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Palas			S.N.T.F.M. „CFR Marfă” S.A.			Stația CF Palas	
24.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Fetești			S.N.T.F.C. „CFR Marfă” S.A.			Stația CF Fetești	
25.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Craiova			S.N.T.F.M. „CFR Marfă” S.A.			Stația CF Craiova	
26.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Piatra Olt			S.N.T.F.M. „CFR Marfă” S.A.			Stația CF Piatra Olt	
27.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Buzău			S.N.T.F.M. „CFR Marfă” S.A.			Stația CF Buzău	
28.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Oradea			S.N.T.F.M. „CFR Marfă” S.A.			Stația CF Oradea	
Anexa II la CSB 0107								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 6400 KW				91 81 1116 021-7 (serie șasiu 20418)			
2.	LE 6400 KW				91 81 1116 022-5 (serie șasiu 20419)			
3.	LE 6400 KW				91 81 1116 023-3 (serie șasiu 20420)			
4.	LE 6400 KW				91 81 1116 024-1 (serie șasiu 20421)			
5.	LE 6400 KW				91 81 1116 025-8 (serie șasiu 20422)			
6.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 026 - 6 (serie șasiu 20455)			
7.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 027 - 4 (serie șasiu 20456)			
8.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 068 - 8 (serie șasiu 20497)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
9.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 069 - 6 (serie șasiu 20498)			
10.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 070 - 4 (serie șasiu 20499)			
11.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 071 - 2 (serie șasiu 20500)			
12.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 072 - 0 (serie șasiu 20501)			
13.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 073 - 8 (serie șasiu 20502)			
14.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 074 - 6 (serie șasiu 20503)			
15.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 075 - 3 (serie șasiu 20504)			
16.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 254 - 4 (serie șasiu 21203)			
17.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 255 - 1 (serie șasiu 21204)			
18.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 256 - 9 (serie șasiu 21205)			
19.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 257 - 7 (serie șasiu 21206)			
20.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 258 - 5 (serie șasiu 21207)			
21.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 259 - 3 (serie șasiu 21208)			
22.	LE 5600 KW				91 55 0480 010-2 (serie șasiu F-402/34942)			
23.	LE 5600 KW				91 55 0480 011-0 (serie șasiu F-404/34944)			
24.	LE 5600 KW				91 55 0480 012-8 (serie șasiu F-405/34945)			
25.	LE 5600 KW				91 55 0480 013-6 (serie șasiu F-407/34947)			
26.	LE 5600 KW				91 55 0480 014-4 (serie șasiu F-408/34948)			
27.	LE 5600 KW				91 55 0480 015-1 (serie șasiu F-410/34950)			
28.	LE 5600 KW				91 55 0480 016-9 (serie șasiu F-411/34951)			
29.	LE 5600 KW				91 55 0480 017-7 (serie șasiu F-412/34952)			
30.	LE 5600 KW				91 55 0480 018-5 (serie șasiu F-415/34955)			
31.	LE 5600 KW				91 55 0480 019-3 (serie șasiu F-420/34959)			
32.	LE 5600 KW				91 55 0480 020-1 (serie șasiu F-422/34963)			
33.	LE 5600 KW				91 55 0480 021-9 (serie șasiu F-426/34966)			
34.	LE 5600 KW				91 55 0480 023-5 (serie șasiu F-430/34970)			
35.	LE 5600 KW				91 55 0480 024-3 (serie șasiu F-432/34972)			
36.	LE 5600 KW				91 55 0480 025-0 (serie șasiu F-434/34975)			
37.	LE 5100 KW				91 53 0 400520-9 (serie șasiu 625)			
38.	LE 5100 KW				91 53 0 401086 -0 (serie șasiu 045)			
39.	LE 3400 KW				91 53 0 430005 -5 (serie șasiu 5118105)			
40.	LDE 2000 KW				92 81 2016 -080 -1 (serie șasiu 21004)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
41.	LDE 2000 KW				92 81 2016 – 090 -0 (serie șasiu 21144)			
42.	LDE 2100 CP				60 – 0825 - 4 (serie șasiu 1212)			
43.	LDE 2100 CP				60 – 1037 - 5 (serie șasiu 1584)			
44.	LDE 2100 CP				60 – 1564 - 8 (serie șasiu 106)			
45.	LDE 2100 CP				92 53 0 601566-8 (serie șasiu 1343)			
46.	LDH 1250 CP				92 53 0 810747 -0 (serie șasiu 25302)			
15.	S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța						-	J13/512/1991
CS Partea A	CSA 0032	RO1120140032	reînnoit	RO1120120029	12.12.2014	14.12.2014	14.12.2016	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0113	RO1220150113	reînnoit	RO1220140192	17.12.2015	17.12.2015	14.12.2016	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0113								
Secții de circulație								
Nu este cazul.								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CF Agigea Nord	
Anexa II la CSB 0113								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDE 1250 CP				92 53 0 690040-6 (serie șasiu 22351)			
2.	LDE 1250 CP				92 53 0 690041-4 (serie șasiu 23704)			
3.	LDE 1250 CP				92 53 0 690042-2 (serie șasiu 23713)			
16.	S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța						-	J13/512/1991
CS Partea A	CSA 0032	RO1120140032	reînnoit	RO1120120029	12.12.2014	14.12.2014	14.12.2016	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0114	RO1220150114	reînnoit	RO1220140193	17.12.2015	17.12.2015	14.12.2016	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0114								
Secții de circulație								
Nu este cazul.								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – Platforma Port și "Antestația OIL TERMINAL"			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
2.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – Platforma Port – Grupa de linii 10F, 11F, 12F			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
Anexa II la CSB 0114								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				92 53 0 810737-2 (serie șasiu 23100)			
2.	LDH 1250 CP				92 53 0 810738-0 (serie șasiu 22464)			
17.	S.C. TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L.						TFC	J12/1530/2012
CS Partea A	CSA 0005	RO1120150005	reînnoit	RO1120130007	30.04.2015	01.05.2015	01.05.2017	tip A, exclusiv servicii de mare viteză
CS Partea B	CSB 0112	RO1220150112	actualizat/modificat	RO1220150073	16.12.2015	16.12.2015	01.05.2017	tip A, exclusiv servicii de mare viteză
Anexa I la CSB 0112								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Cluj Napoca - Cluj Napoca Est - Apahida – Câmpia Turzii - Războieni – Teiuș și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
2.	Teiuș – Blaj – Mediaș – Sighișoara – Rupea – Feldioara Hm. – Brașov – Predeal – Sinaia – Câmpina – Ploiești Vest și retur;							
3.	Oradea - Oradea Est – Ram. Oradea Est Gr.A - Aleșd – Ciucea - Aghireș – Baciu Triaj - Cluj Napoca și retur;							
4.	Buzău – Nehoiașu și retur;							
5.	Galați – Bârlad și retur;							
6.	Galați– Făurei - Buzău și retur;							
7.	Făurei – Urziceni – Mogoșoia – Pajura - București Nord și retur;							
8.	Buzău – Buzău Ram. Boboc –Focșani - Mărășești și retur;							
9.	Mărășești - Barboși și retur;							
10.	Tecuci - Bârlad și retur;							
11.	Buzău – Ploiești Sud – Chitila - București Nord gr. A și retur;							
12.	Ploiești Sud – Ploiești Vest – PM Ram. Ploiești Triaj și retur;							
13.	Ploiești Sud - Măneciu și retur;							
14.	Buda - Slănic și retur;							
15.	Ploiești Vest – I.L. Caragiale – Teiș Hm - Târgoviște și retur;							
16.	Teiș Hm – Fieni – Pietroșița și retur;							
17.	București Nord gr. A – Ram. Pajura – București Băneasa - Pantelimon și retur;							
18.	Pantelimon – București Sud și retur;							
19.	Pantelimon – București Sud gr. Călători - Titan Sud și retur;							
20.	București Sud gr. Călători – Oltenița și retur;							
21.	București Sud gr. Călători – București Sud și retur;							
22.	București Băneasa - București Grivița și retur;							
23.	București Nord gr. A - București Grivița și retur;							
24.	Mogoșoia - Chitila și retur;							
25.	Târgoviște – Titu și retur;							
26.	Titu – Chitila și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. REMARUL 16 FEBRUARIE S.A.			S.C. REMARUL 16 FEBRUARIE S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
Anexa II la CSB 0112								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip A								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 614 – seria VM				76–1403–5 (serie șasiu 77418)			
2.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 614 – seria VM				76–1404–3 (serie șasiu 77419)			
3.	Vagon intermediar tractat seria VT				59–1403–1 (serie șasiu 77421)			
4.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 614 – seria VM				76–1401–9 (serie șasiu 0971/11)			
5.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 614 – seria VM				76–1402–7 (serie șasiu 0971/12)			
6.	Vagon intermediar tractat seria VT				59–1401–5 (serie șasiu FN)			
7.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76–2401–8 (serie șasiu 603363/5)			
8.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76–2402–6 (serie șasiu 603362)			
9.	Vagon intermediar tractat seria VT				59–2401–4 (serie șasiu 695858)			
10.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76–2403–4 (serie șasiu 603363/18)			
11.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76–2404–2 (serie șasiu 603363/14)			
12.	Vagon intermediar tractat seria VT				59–2402–2 (serie șasiu 24611)			
13.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76–2405–9 (serie șasiu 603363/15)			
14.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76–2406–7 (serie șasiu 603262/2)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
15.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-2403-0 (serie șasiu 24609)			
16.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2407-5 (serie șasiu 603362/8)			
17.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2408-3 (serie șasiu 603262/11)			
18.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-2404-8 (serie șasiu 24623)			
19.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2409-1 (serie șasiu FN)			
20.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2410-9 (serie șasiu 603362/20)			
21.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-2405-5 (serie șasiu 24624)			
22.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2411-7 (serie șasiu FN)			
23.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2412-5 (serie șasiu 603362/19)			
24.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-2406-3 (serie șasiu 24638)			
25.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2413-3 (serie șasiu 997)			
26.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2414-1 (serie șasiu 603362/4)			
27.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-2407-1 (serie șasiu 24631)			
28.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2415-8 (serie șasiu 603362/3)			
29.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2416-6 (serie șasiu 603362/13)			
30.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-2408-9 (serie șasiu 24650)			
31.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2417-4 (serie șasiu 603363/11)			
32.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2418-2 (serie șasiu 0997-16-246)			
33.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-2409-7 (serie șasiu 24625)			
34.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2419-0 (serie șasiu 603363/11)			
35.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2420-8 (serie șasiu FN)			
36.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-2410-5 (serie șasiu 24626)			
37.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2421-6 (serie șasiu 603362/16)			
38.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2422-4 (serie șasiu FN)			
39.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-2411-3 (serie șasiu FN)			
40.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2423-2 (serie șasiu 603363/13)			
41.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2424-0 (serie șasiu FN)			
42.	Vagon automotor diesel hidraulic ADH11				95 53 9 761422 – 8 (serie șasiu 156729)			
43.	Vagon intermediar tractat				95 53 9 591422 – 2 (serie șasiu 155827)			
44.	Vagon automotor diesel hidraulic ADH11				95 53 9 761462 – 4 (serie șasiu 79917)			
45.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-2412-1 (serie șasiu FN)			
46.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3202-5 (serie șasiu 124-002)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
47.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3203-3 (serie șasiu 125-002)			
48.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3213-2 (serie șasiu 124-014)			
49.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3214-0 (serie șasiu 125-014)			
50.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3217-3 (serie șasiu 124-018)			
51.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3218-1 (serie șasiu 125-018)			
52.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3220-7 (serie șasiu 124-020)			
53.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3221-5 (serie șasiu 125-020)			
54.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3224-9 (serie șasiu 124-024)			
55.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3225-6 (serie șasiu 125-024)			
56.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3227-2 (serie șasiu 125-027)			
57.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3228-0 (serie șasiu 124-028)			
58.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3232-2 (serie șasiu 124-029)			
59.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3233-0 (serie șasiu 125-029)			
60.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3215-7 (serie șasiu 124-016)			
61.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3216-5 (serie șasiu 125-016)			
62.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3222-3 (serie șasiu 124-023)			
63.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3223-1 (serie șasiu 125-023)			
64.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3226-4 (serie șasiu 124-027)			
65.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3229-8 (serie șasiu 125-0283)			
66.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3230-6 (serie șasiu 124-030)			
67.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3231-4 (serie șasiu 125-030)			
68.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3209-0 (serie șasiu 124-010)			
69.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3210-8 (serie șasiu 125-010)			
18.	S.C. TRANS RAIL S.R.L.						-	J27/651/2006
CS Partea A	CSA 0017	RO1120150017	reinnoit	RO1120130019	30.10.2015	31.10.2015	31.10.2017	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0115	RO1220150115	actualizat/modificat	RO1220150096	17.12.2015	17.12.2015	31.10.2017	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
Anexa I la CSB 0115								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Curtici - Arad - Deva - Simeria Triaj - Simeria - Coșlariu - Coșlariu Gr. Pod Mureș – Blaj și retur;							
2.	Simeria – Pestiș și retur;							
3.	Coșlariu - Războieni - Cojocna – Ram. Jucu – Ram. Cojocna - Dej Călători - Dej și retur;							
4.	Dej Călători - Jibou - Ulmeni Sălaj – Ram. Bușag – Ram. Lăpușel - Bușag – Halmeu și retur;							
5.	Dej Călători - Ilva Mică – Suceava și retur;							
6.	Suceava – Pașcani - Pașcani Triaj - Roman - Bacău - Adjud - Mărășești - Boboc - Buzău – Ram. Boboc – Fetești și retur;							
7.	Fetești - Palas - Constanța Ferry Boat și retur;							
8.	Războieni - Cojocna - Ram. Jucu - Ram. Cojocna - Dej Călători - Dej și retur;							
9.	Coșlariu Gr. Pod Mureș - Brașov - Brașov Triaj - Bartolomeu – Zărnești și retur;							
10.	Brașov Triaj - Dârste - Cămpina - Ploiești Vest - Ploiești Triaj - Ploiești Sud – Ploiești Est – Buzău și retur;							

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
11.	Ploiesti Vest - Ploiesti Sud - Ploiesti Est și retur;							
12.	Palas - Constanța Port Zona B și retur;							
13.	Palas - Constanța Port Mol 5 și retur;							
14.	Constanța Ferry Boat - Constanța Port Zona B și retur;							
15.	Constanța Ferry Boat - Constanța Port Mol 5 și retur;							
16.	Constanța Port Zona B - Constanța Port Mol 5 și retur;							
17.	Pașcani – Lețcani - Iași – Socola Gr.A – Holboca – Cristești Jijia – Ungheni Prut și retur;							
18.	Lețcani – Vlădeni – Dingeni – Dorohoi și retur;							
19.	Adjud – Comănești – Ciceu – Voșlobeni – Chileni și retur;							
20.	Dej – Deda – Voșlobeni și retur;							
21.	Chiajna – Ram. Rudeni – Chitila – P.mac.R1 Buciumeni – Mogoșoaia – Otopeni – Voluntari – Pantelimon și retur;							
22.	Pantelimon – Ciulnița – Fetești și retur;							
23.	Chiajna – București Vest – Vârteju – Jilava – Berceni – Popești Leordeni – București Sud – Pantelimon și retur;							
24.	Chiajna – Videle – Caracal – Craiova – Filiași – Cărbunești – Târgu Jiu – Petroșani – Simeria Triaj – Șibot -Vințu de Jos și retur;							
25.	Chiajna – Titu – Golești – Pitești – Bradu de Sus - Bradu Rafinărie - Costești – Piatra Olt – Răureni – Râmnicu Vâlcea – Simeria și retur;							
26.	Golești – Râmnicu Vâlcea – Podu Olt – Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
27.	Arad – Ram. Glogovăț – Aradu Nou – Valea Viilor – Orțșoara – Băile Calacea – Sănandrei – Ronaț Triaj Gr. D – Timișoara Nord – Ram. Modoș – Timișoara Sud – Semiceni – Sacoșu Mic – Buziaș – Lugoj – Caransebeș – Orșova – Filiași și retur;							
28.	Caransebeș – Reșița Nord și retur;							
29.	Golești – Piatra Olt – Caracal și retur;							
30.	Buzău – Buzău Sud - Făurei – Barboși – Barboși Ram. Siret – Barboși Triaj – Galați și retur;							
31.	Adjud – Mărășești – Tecuci - Barboși Triaj Gr.A – Ram. Barboși Triaj – Barboși – Filești – Ramificația CSG – Ramificația Tunel - Galați și retur;							
32.	Coșlariu – Apahida – Cluj Napoca Est – Cluj Napoca - Huedin – Oradea – Episcopia Bihor și retur;							
33.	Roman- Buhăești – Iași și retur;							
34.	Ploiești Est – Ploiești Vest – Chiajna și retur;							
35.	Pașcani – Târgu Neamț și retur;							
36.	Siculeni – Sfântu Gheorghe – Brașov Triaj și retur;							
37.	Mărășești – Tecuci – Tecuci Nord – Bârlad – Crasna – Buhăești și retur;							
38.	Crasna – Huși și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. MOLDOSILVA S.R.L. Roman			S.C. TEHNOINVEST & CO RECYCLING S.R.L.			Stația CF Roman	
2.	Linia ferată industrială S.C. MARSAT S.A. Roman			S.C. MARSAT S.A.			Stația CF Roman	
3.	Linia ferată industrială S.C. ROMCERAM S.A.			S.C. ROMCERAM S.A.			Stația CF Roman	
4.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL GAS S.R.L. București – Punct de lucru Dumbrava LFI Terminal GPL Dumbrava			S.C. ROMPETROL GAS S.R.L.			H.M. Ițești	
5.	Linia ferată industrială S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. – Sucursala Roman			S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A.			Stația CF Roman	
6.	Linia ferată industrială S.C. ARCELOR MITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A.			S.C. ARCELOR MITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A.			Stația CF Roman	
7.	Linia ferată industrială S.C. ARCELOR MITTAL TUBULAR PRODUCTS IAȘI S.A.			S.C. ARCELOR MITTAL TUBULAR PRODUCTS IAȘI S.A.			Stația CF Socola	
Anexa II la CSB 0115								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				92 53 0 810915 - 4 (serie șasiu 22367)			
2.	LDH 700 CP				92 53 0 850186 - 3 (serie șasiu 23743)			
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 450 CP				92 53 0 860118-4 (serie șasiu 24704)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
19.	INTERREGIONAL CĂLĂTORI S.R.L.				-		J12/1951/2013	
CS Partea A	CSA 0028	RO1120140028	reînnoit	RO1120130020	30.10.2014	31.10.2014	31.10.2016	tip A, exclusiv servicii de mare viteză
CS Partea B	CSB 0116	RO1220150116	actualizat/modificat	RO1220140162	21.12.2015	21.12.2015	31.10.2016	tip A, exclusiv servicii de mare viteză
Anexa I la CSB 0116								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Ciomeghiu – Tinca – Holod Vest – Holod – Beiș – Sudrigiu – Ștei – Vașcău și retur;							
2.	Oradea – Salonta – Ciomeghiu și retur;							
3.	Bistrița Nord – Susenii Bârgăului – Bistrița Bârgăului și retur;							
4.	Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;							
5.	Episcopia Bihor – Oradea – Oradea Est și retur;							
6.	Bistrița Nord – Beclean pe Someș – Salva – Ilva Mică – Rodna Veche și retur;							
7.	Oradea – Episcopia Bihor – Săcuieni Bihor – Marghita – Suplacu de Barcău – Șimleu Silvaniei – Sărmășag și retur;							
8.	Bistrița Nord – Lechința – Măgheruș Sieu – Sărătel – Luduș și retur;							
9.	Oradea – Săcuieni Bihor – Valea lui Mihai – Carei – Satu MareSud – Satu Mare și retur;							
10.	Beclean pe Someș – Salva – Coșbuc – Săcel – Vișeu de Jos – Moisei – Borșa și retur;							
11.	Oradea Vest – Cheresig și retur;							
12.	Cluj Napoca – Cluj Napoca Est – Apahida – Gherla – Dej Călători – Beclean pe Someș – Bistrița Nord și retur.							
13.	Cluj Napoca – Aghireș – Huedin – Poieni – Bratca – Aleșd – Tileagd – Oradea Est – Oradea și retur.							
Zona de manevră								
Nu este cazul.								
Anexa II la CSB 0116								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip A								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	Automotor 450 CP				97 - 0337 - 2 (serie șasiu 4337)			
	Remorcă Automotor				57 - 0554 - 6 (serie șasiu 8554)			
2.	Automotor 450 CP				97 - 0353 - 9 (serie șasiu 4353)			
	Remorcă Automotor				57 - 0343 - 4 (serie șasiu 8343)			
3.	Automotor de 450 CP				97 - 0410 - 7 (serie șasiu 4410)			
	Remorcă Automotor				57 - 0569 - 4 (serie șasiu 8569)			
4.	Automotor de 450 CP				97 - 0501 - 3 (serie șasiu FS)			
	Remorcă Automotor				57 - 0401 - 0 (serie șasiu FS)			
5.	Automotor de 450 CP				97 - 0502 - 1 (serie șasiu 4522)			
	Remorcă Automotor				57 - 0402 - 8 (serie șasiu 8419)			
6.	Automotor 450 CP				97 - 0504 - 7 (serie șasiu FS)			
	Remorcă Automotor				57 - 0304 - 6 (serie șasiu FS)			
7.	Automotor 450 CP				97 - 0506 - 2 (serie șasiu FS)			
	Remorcă Automotor				57 - 0306 - 1 (serie șasiu FS)			
8.	Automotor 450 CP				97 - 0507 - 0 (serie șasiu FS)			
	Remorcă Automotor				57 - 0507 - 4 (serie șasiu FS)			
9.	Automotor 450 CP				97 - 0508 - 8 (serie șasiu FS)			
	Remorcă Automotor				57 - 0508 - 2 (serie șasiu FS)			

ASFR – AFER

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
10.	Automotor 450 CP				97 - 0527 - 8 (serie șasiu FS)			
	Remorcă Automotor				57 - 0627 - 0 (serie șasiu FS)			
11.	Automotor 450 CP				97 - 0537 - 7 (serie șasiu FS)			
	Remorcă Automotor				57 - 0537 - 1 (serie șasiu FS)			
12.	Automotor 450 CP				97 - 0538 - 5 (serie șasiu FS)			
	Remorcă Automotor				57 - 0638 - 7 (serie șasiu FS)			
13.	Automotor 450 CP				97 - 0551 - 8 (serie șasiu 4551)			
	Remorcă Automotor				57 - 0651 - 0 (serie șasiu 8651)			
14.	Automotor de 450 CP				97 - 0553 - 4 (serie șasiu 4553)			
	Remorcă Automotor				57 - 0353 - 3 (serie șasiu 8353)			
15.	Automotor de 450 CP				97 - 0565 - 8 (serie șasiu 4565)			
	Remorcă Automotor				57 - 0583 - 5 (serie șasiu 8583)			
16.	Automotor 450 CP				97 - 0622 - 7 (serie șasiu FS)			
	Remorcă Automotor				57 - 0574 - 4 (serie șasiu FS)			

Situație raportată de Serviciul Certificare și Autorizare de Siguranță, din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații de siguranță
acordate administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România conform OMT 101/2008,
eliberate/reînnoite/actualizate/revizuite în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015**

Nr. crt.	Denumire juridică administrator/gestionar de infrastructură feroviară autorizat					Acronim	Nr. național de înregistrare
AS – Partea A	Nr. de identificare	Nouă/reînnoită/actualizată/revizuită	Nr. de identificare autorizație anterioară	Data acordării	Valabilă de la	Valabilă până la	Valabilitate viză
AS – Partea B							
Anexa la ASB							
Secții de circulație pe care gestionarul de infrastructură feroviară este autorizat să le administreze și să le exploateze							
	Nr. crt.	Sucursală			Secții de circulație		Km
1.	COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „C.F.R.” S.A.						
AS – Partea A	ASA 09002	nouă	nu este cazul	21.12.2009	21.12.2009	21.12.2019	21.12.2017
AS - Partea B	ASB 15003	actualizată/revizuită	ASB11006	17.12.2015	17.12.2015	21.12.2019	21.12.2017
Anexa la ASB 15003	1. Secțiile de circulație ce alcătuiesc infrastructura feroviară interoperabilă						
	Nr. crt.	Secții de circulație					Km
	1.	Bucuresti Nord-Ploiesti Vest-Predeal					144,4
	2.	Ploiesti Vest-Ploiesti Sud-Valea Calugareasca					14,1
	3.	Ploiesti Nord-Ploiesti Sud, Ploiesti Est					11,7
	4.	Complex Ploiesti Triaj					24
	5.	Titu - (Targoviste)-Aninoasa					37,7
	6.	Chitila-Titu-Golești					90,8
	7.	Bucuresti Nord-VIDELE					50,9
	8.	Giurgiu Nord - Videle					63
	9.	Bucuresti Progresu - Giurgiu Nord-Giurgiu Sud					66,1
	10.	Bucuresti Nord-Lehliu					68,2
11.	Buftea-Mogosoaia-Pasarea					30,1	

ASFR – AFER

Autorizații de siguranță acordate administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România conform OMT 101/2008, eliberate/reinnoite/actualizate/revizuite în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică administrator/gestionar de infrastructură feroviară autorizat				Acronim	Nr. național de înregistrare	
AS – Partea A	Nr. de identificare	Nouă/reînnoită/actualizată/revizuită	Nr. de identificare autorizație anterioară	Data acordării	Valabilă de la	Valabilă până la	Valabilitate viză
AS – Partea B							
Anexa la ASB	Secții de circulație pe care gestionarul de infrastructură feroviară este autorizat să le administreze și să le exploateze						
	Nr. crt.	Sucursală		Secții de circulație			Km
	12.	Buc. Obor-Pantelimon					6,1
	13.	Pajura-Urziceni					65,2
	14.	Voluntari -Bucuresti Sud-Berceni-Jilava					26
	15.	Jilava - Chiajna					21,4
	16.	Complex feroviar Bucuresti Triaj					16,8
	17.	Chitila-Chiajna					4,6
	18.	Babeni-Piatra Olt					67
	19.	Podu Olt-Babeni					97,1
	20.	Carbunesti-Filiasi					46,5
	21.	Filiasi-Turceni-Tg Jiu					76,1
	22.	Tg Jiu-Carbunesti					23,8
	23.	Tg Jiu-Livezeni					46,1
	24.	Turceni-Dragotesti					28,1
	25.	Rosiori Nord - Alexandria					33,7
	26.	Rosiori Nord-Videle					49,2
	27.	Caracal-Rosiori Nord					55,3
	28.	Caracal-Craiova					53,6
	29.	Craiova-Filiasi					35,8
	30.	Filiasi-Strehaia					24,1
	31.	Strehaia-Orsova					77,8
	32.	Pitesti-Piatra Olt					98
	33.	Piatra Olt-Craiova					44,1
	34.	Pitesti - Valcele					23,1
	35.	Pitesti-Golesti					7,8
	36.	Caracal-Piatra Olt					32,45
	37.	Craiova - Calafat					107,8
	38.	Strehaia - Motru					30,71
	39.	Caransebes-Resita Sud					43,01
	40.	Șibot-Simeria-Arad-Curtici					203,2
Anexa la ASB 15003	41.	Livezeni-Simeria					85,2
	42.	Iliia-Marginea-Lugoj					82,8
	43.	Ciumeghiu-Arad					71,2
	44.	Orsova-Timisoara Nord					243,8
	45.	Timisoara Nord-Stamora Moravita					56
	46.	Arad-Arad Vest					4,8
	47.	Timisoara Sud-Buzias- Lugoj					58,3
	48.	Oradea-Ciumeghiu					49,4
	49.	Razboieni-Cluj-Oradea-Ep Bihor					226,4
	50.	Deda-Dej Triaj-Jibou-Baia Mare-Satu Mare					292,6
	51.	Beclean pe Someș-Salva-Ilva Mica					47,7
	52.	Apahida - Dej					46,5
	53.	Episcopia Bihor -Sacuieni Bihor-Carei-Satu Mare- Halmeu					155,4
	54.	Salva - Viseul de Jos-Campul Lung la Tisa					130,3
	55.	Jibou - Carei					111,8
	56.	Bistrita Nord- Saratel					10,7
	57.	Brasov-Podu Olt					126,8
	58.	Podu Olt-Sibiu					22,1
	59.	Sibiu-Vintu de Jos					82,8
	60.	Vintu de Jos-Șibot					15
	61.	Sibiu-Copsa Mica					44,9
	62.	Teius-Coslariu - Vintu de Jos					28,9
	63.	Teius-Razboieni					33,5
	64.	Sighisoara-Teius					100,1
	65.	Brasov-Sighisoara					127,4
	66.	Predeal -Brasov					27
	67.	Brasov-Siculeni					103,2
	68.	Siculeni-Deda					125
	69.	Siculeni-Ghimes					40,8

ASFR – AFER

Autorizații de siguranță acordate administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România conform OMT 101/2008, eliberate/reînnoite/actualizate/revizuite în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică administrator/gestionar de infrastructură feroviară autorizat				Acronim	Nr. național de înregistrare	
AS – Partea A	Nr. de identificare	Nouă/reînnoită/actualizată/revizuită	Nr. de identificare autorizație anterioară	Data acordării	Valabilă de la	Valabilă până la	Valabilitate viză
AS – Partea B							
Anexa la ASB	Secții de circulație pe care gestionarul de infrastructură feroviară este autorizat să le administreze și să le exploateze						
	Nr. crt.	Sucursală		Secții de circulație		Km	
Anexa la ASB 15003	70.	Deda-Războieni				113,6	
	71.	Adjud-Bacau-Vicsani				243,6	
	72.	Ilva Mica-Suceava				190,8	
	73.	Tecuci-Barlad-Iasi-Ungheni-Prut				191,3	
	74.	Pascani-Iasi				75,7	
	75.	Valea Calugareasca-Adjud				173,7	
	76.	Bacau-Piatra Neamt				60,3	
	77.	Veresti-Botosani				44,5	
	78.	Adjud-Ghimes				109,3	
	79.	Marasesti - Tecuci-Barbosi				91,7	
	80.	Faurei-Galati				90,3	
	81.	Tandarei-Faurei-Buzau				98,5	
	82.	Barbosi -Barbosi Port				6,1	
	83.	Lehliu-Fetesti-Constanta-Mangalia				198,3	
	84.	Fetesti-Tandarei				30,6	
	85.	Slobozia Veche - Ciulnita-Calarasi Sud				43,8	
	86.	Urziceni-Slobozia Veche				62	
	87.	Constanta Feryboat-Agigea Nord				3	
	88.	Complex feroviar Constanta Port				13	
	89.	Negru Voda-Frontiera				7,9	
	90.	Giurgiu Nord- Russe Frontiera				5,5	
	91.	Stamora Moravita - Granita				3,4	
	92.	Jimbolia - Granita				4,6	
	93.	Curtici-Frontiera Romana				8,4	
	94.	Salonta - Granita				12,8	
	95.	Episcopia Bihor-frontiera				7,1	
	96.	Valea lui Mihai-Frontiera				7,8	
	97.	Carei - Granita				10,3	
	98.	Halmeu - Granita				1,4	
	99.	Campu Lung la Tisa- Granita				2,6	
	100.	Valea Viseului - Granita				1,1	
	101.	Vicsani-Frontiera				4	
	102.	Ungheni-Prut-Ungheni Prut -Frontiera				0,6	
	103.	Falciu - Granita				2,6	
	104.	Galati Larga Ana - Pod Prut				5,7	
	2. Secțiile de circulație ce alcătuiesc infrastructura feroviară neinteroperabilă						
	Nr. crt.	Secții de circulație				Km	
	1.	Ploiesti Vest-Ploiesti Crâng				2,7	
	2.	Ploiesti Vest -Targoviste N -Fieni -Petrosita				75,2	
	3.	Ditesti- Gura Palangii				8	
	4.	I L Caragiale-Ditesti- Moreni				18,6	
	5.	Bucuresti Sud Gr.C. -Titan Sud				3,4	
	6.	Bucuresti Sud Gr.C. -Oltenița				56,6	
	7.	Căciulați - Snagov Plaja(LINIE INCHISA)				15	
	8.	Buda -Slănic				34	
	9.	Ploiești Nord - Maneciu				44,4	
	10.	Câmpina--Campinita-Telega				8	
	11.	Ploiesti Sud-Armasesi				48,1	
	12.	Carbunesti-Albeni				9,1	
	13.	Amaradia - Barsesti				8,339	
	14.	Babeni - Berbesti-Alunu				40,6	
	15.	Golesti - Campulung-Argeselu				68,7	
	16.	Valcele- Curtea de Arges				15,3	
	17.	Rosiori - Turnu Magurele				50,7	
	18.	Golenti-Poiana Mare				7	
	19.	Alexandria - Zimnicea				42,1	
	20.	Caracal - Corabia				41,5	
	21.	Costesti - Rosiori Nord				63,5	

ASFR – AFER

Autorizații de siguranță acordate administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România conform OMT 101/2008, eliberate/reinnoite/actualizate/revizuite în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică administrator/gestionar de infrastructură feroviară autorizat				Acronim	Nr. național de înregistrare
AS – Partea A	Nr. de identificare	Nouă/ reinnoită/ actualizată/revizuită	Nr. de identificare autorizație anterioară	Data acordării	Valabilă de la	Valabilă până la
AS – Partea B						
Anexa la ASB	Secții de circulație pe care gestionarul de infrastructură feroviară este autorizat să le administreze și să le exploateze					
	Nr. crt.	Sucursală		Secții de circulație		Km
Anexa la ASB 15003	22.	Bradu de Sus -Bradu Rafinarie-Parvu				7,8
	23.	Simeria-Pestis				9,6
	24.	Simeria-Hunedoara				15,8
	25.	Santana-Ineu-Cermei				53,6
	26.	Ineu- Gurahont-Vata -Brad				104
	27.	Paulis Lunca-Paulis Lunca Gr.Tehnica				3,4
	28.	Voiteni-Gataia-Berzovia - Resita Nord				61,5
	29.	Caransebes - Boutari				36,9
	30.	Hateg -Subcetate				4,6
	31.	Berzovia-Oravita				58,9
	32.	Oravita-Anina				33,4
	33.	Oravita-Iam				26,9
	34.	Jebel-Giera				33,1
	35.	Jebel-Liebling				9,8
	36.	Timisoara Vest-Cruceni				43,9
	37.	Buzias -Gataia - Jamu Mare				56,2
	38.	Timisoara Est-Radna				64,1
	39.	Lupeni- Lupeni Tehnic-Livezeni				16,9
	40.	Nadab - Graniceri				19,7
	41.	Carpinis-Ionel				31
	42.	Ronat Triaj -Satu Nou-Lovrin-Sannicolau Mare - Cenad				68,3
	43.	Sanandrei - Periam				36,2
	44.	Aradul Nou-Periam -Sannicolau Mare-Valcani				81,1
	45.	Lovrin-Jimbolia				27,3
	46.	Periam-Satu Nou				11
	47.	Lovrin-Nerau				27,3
	48.	Arad Vest - Nadlac				47,5
	49.	Timisoara Nord-Jimbolia				39
	50.	Timisoara Nord-Timisoara Vest				5
	51.	Bistrita Nord-Bistrita Birgaului				29,6
	52.	Sacueni Bihor-Abrami-Simleu Silvaniei-Sarmasag				86,7
	53.	Abrami-Popesti				9,4
	54.	Ciumeghiu -Holod- Vascau				100,6
	55.	Oradea Est - Holod				49,7
	56.	Oradea Vest (exclusiv) - Cheresig				17,2
	57.	Turda - Câmpia Turzii				6,2
	58.	Viseu de Jos-Borsa				22,5
	59.	Ilva Mică-Rodna Veche				20,6
	60.	Botiz - Bixad				46,3
	61.	Baia Mare-Baia Mare Nord				8,8
	62.	Voslobeni-Chileni				7,3
	63.	Selimbar-Cisnadie				7
	64.	Ucea-Victoria				9
	65.	Sibot-Cugir				12,3
	66.	Barabant-Zlatna				38
	67.	Bartolomeu-Zarnesti				23,9
	68.	Harman-Intorsura Buzaului				29,3
	69.	Vinători-Odorhei				37,3
	70.	Blaj-Tarnaveni Vest-Praid				113,4
	71.	Maghieras Sieu -Lechinta-Mihesu de Campie- Ludus				93,5
	72.	Sfantu Gheorghe-Covasna-Targul Secuiesc-Bretcu				66,2
	73.	Sercaia-Sinca				9
	74.	Sebes Alba - Petresti de Padure				9,8
	75.	Dornesti-Gura Putnei-Putna				39
	76.	Leorda-Dorohoi				21,5
	77.	Letcani-Dangeni-Dorohoi				140
	78.	Floreni-Dornisoara				22,4
	79.	Darmanesti-Gura Humorului				34,6

ASFR – AFER

Autorizații de siguranță acordate administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România conform OMT 101/2008, eliberate/reînnoite/actualizate/revizuite în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire juridică administrator/gestionar de infrastructură feroviară autorizat					Acronim	Nr. național de înregistrare
	Nr. de identificare	Nouă/reînnoită/actualizată/revizuită	Nr. de identificare autorizație anterioară	Data acordării	Valabilă de la		
AS – Partea A							
AS – Partea B							
Anexa la ASB	Secții de circulație pe care gestionarul de infrastructură feroviară este autorizat să le administreze și să le exploateze						
	Nr. crt.	Sucursală		Secții de circulație			Km
Anexa la ASB 15003	80.	Crasna-Husi					33,1
	81.	Buhaiesti-Roman					71,3
	82.	Pascani-Timisesti-Targu Neamt					30,6
	83.	Dolhasca-Falticeni					25,7
	84.	Podu Iloaiei-Harlau					40,9
	85.	Zorleni-Falcu Nord					62,4
	86.	Piatra Neamt-Bicaz					25,7
	87.	Faurei-Tecuci					91,6
	88.	Marasesti - Panciu					17,8
	89.	Buzau - Berca					22,3
	90.	Berca - Nehoiasu					51
	91.	Comanesti - Moinesti					7,7
	92.	Galati - Targu Bujor - Barlad					109
	93.	Faurei-Urziceni					67,6
	94.	Slobozia Veche-Tandarei					28,8
	95.	Dorobantu - Navodari					25,7
	96.	Navodari - P1 Capu Midia					6,4
	97.	P1 Capu Midia - Capul Midia					1,4
	98.	P1 Capu Midia - P2 Cap Midia (P2 Cap Midia -Sitorman inchisa)					1
	99.	Palas - Navodari					21,5
100.	Dorobantu - Romcim					5,3	
101.	Medgidia-Tulcea Oras					143,8	
102.	Medgidia Est-Negru Voda					57,7	

Situație raportată de Serviciul Certificare și Autorizare de Siguranță, din cadrul ASFR – AFER.

**Certificate de entități responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă,
emise în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011,
în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015**

Entitate certificată responsabilă cu întreținerea vagoanelor de marfă		Informații privind certificatul*					Domeniul de aplicare a activităților ERI	
Nr. crt.	Denumirea juridică Acronim Adresă Tipul societății	Nr. de referință intern NEI	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. de identificare ERI certificat anterior	Valabil de la	Valabil până la	Vagoane cisternă pt. mărfuri periculoase	Alte vagoane specializate transport mărfuri periculoase
1.	CARMENSIMI GRUP SRL CSG Str. Industriei, nr. 4, CP 100514, Ploiești, ROMÂNIA J29/1667/2005 RO17840037 furnizor de întreținere	RO/31/0015/0015	nou	nu este cazul	25.11.2015	24.11.2016	da	da
2.	GRUP TRANSPORT FERVIAR SA GTF Str. Copșa Mică nr. 40, Sector 1, CP 014619, București, ROMÂNIA J40/4565/2001 RO13873015 deținător, furnizor de întreținere	RO/31/0015/0014	reînnoit	RO/31/0014/0032	24.11.2015	23.11.2017	da	da

* Informațiile complete privind certificatele ERI sunt specificate în formatul electronic al revistei.

Situație raportată de Serviciul Certificare Entități Responsabile cu Întreținerea Vagoanelor de Marfă, din cadrul ASFR – AFER.

**CertIFICATE pentru funcții de întreținere,
emise în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011,
în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015**

Entitate certificată pentru funcții de întreținere		Informații privind certificatul*	Domeniul de aplicare a activităților de întreținere		Detalii
Nr. crt.	Denumirea juridică Acronim Adresă Tipul societății	Nr. de referință intern NEI Valabil de la Valabil până la	Vagoane cisternă pt. mărfuri periculoase	Alte vagoane specializate transport mărfuri periculoase	RC/DA / serie vagon RIF/ serie vagon RRU/ serie vagon RIT/ serie vagon RP/ serie vagon RK/ serie vagon Revizii/ încercari la presiune recipienti vag. cisternă
1.	CHIMCOMPLEX S.A. BORZEȘTI Str. Industriilor nr. 3, CP 601124, Onești, jud. Bacău, ROMÂNIA J04/493/1991 RO960322 deținător, furnizor de întreținere	RO/32/0015/0011	03.11.2015	02.11.2017	U,Z U,Z U,Z nu nu nu nu
2.	GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. RO-GFR Str. Calea Victoriei, nr. 114, CP 010092, sector 1, București, ROMÂNIA J40/8958/2001 RO14256514 întreprindere feroviară, deținător, furnizor de întreținere	RO/32/0015/0012	03.11.2015	02.11.2016	E,F,G,H,I,K,L,R,S,T,U,Z nu nu nu nu nu
3.	S.C. GRAMPET SERVICE S.A. Str. Calea Victoriei, nr. 114, camera 8, 9, 10, CP 010092, sector 1, București, ROMÂNIA J40/12439/2015 RO14464299 furnizor de întreținere	RO/32/0015/0013	04.11.2015	30.09.2016	E,F,G,H,I,K,L,O,R,S,T,U,Z E,F,G,H,I,K,L,O,R,S,T,U,Z E,F,G,H,I,K,L,O,R,S,T,U,Z U nu nu Z
4.	S.C. SERVTRANS MENTENANCE S.R.L. Str. Valter Mărăcineanu nr. 28, CP 235200, Caracal, jud. Olt, ROMÂNIA J28/445/2008 RO13019455 furnizor de întreținere	RO/32/0015/0017	28.12.2015	27.12.2017	E,F,G,H,I,K,L,R,S,T,U,Z E,F,G,H,I,K,L,R,S,T,U,Z E,F,G,H,I,K,L,R,S,T,U,Z nu nu nu nu

* Informațiile complete privind certificatele FI sunt specificate în formatul electronic al revistei.

Situație raportată de Serviciul Certificare Entități Responsabile cu Întreținerea Vagoanelor de Marfă, din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații de punere în funcțiune
linii ferate industriale nou construite sau modernizate, eliberate conform OMTI 443/2011,
în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015**

Nr. crt.	Solicitant - deținător Adresa sediu Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CF de racord	Serie și nr. APF-LFI	Data emiterii APF-LFI	Tipul lucrărilor executate*
1.	SC OMV PETROM SA - PETROBRAZI, Com. Brazi, jud Prahova Loc. Brazi, str. Trandafirilor, nr. 65, jud. Prahova Tel-0372853788, fax-0244541452	linia ind. 191, este racordata la infrastructura publica prin schimbatorul 91, L =180m, sina tip 49, traverse de beton T13, panta profil in lung =0‰	Statia cf Brazi	APF - LFI 194	02.11.2015	Modernizată
2.	SC Kronospan SRL Constanța Loc. Constanța, zona libera port Constanța Tel- 0268413490, fax- 0268418646	linia racord infrastructura cfr prin sch. 1K, sina tip 49, trav. Ba, decliv. 3,9‰	Statia Constanta Port	APF - LFI 195	21.12.2015	Nou construită
3.	SC Kronospan SRL Constanța Loc. Constanța, zona libera port Constanța Tel- 0268413490, fax- 0268418646	linia 2 LFI incinta sc Kronospan, sina tip 49, trav. Ba, decliv. 5,67‰	Statia Constanta Port	APF - LFI 196	21.12.2015	Nou construită
4.	SC Kronospan SRL Constanța Loc. Constanța, zona libera port Constanța Tel- 0268413490, fax- 0268418646	linia 3 LFI incinta sc Kronospan, sina tip 49, trav. Ba, decliv. 5,423‰	Statia Constanta Port	APF - LFI 197	21.12.2015	Nou construită

* Tipul lucrărilor executate: construire sau modernizare.

Situație raportată de Serviciul Autorizare, Punere în Funcțiune Sub sisteme Structurale și Vehicule, din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare,
emise/vizate/modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005,
în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015**

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale EMISE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel.; Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data emiterii AE	Valabilitate AE*
1.	S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. București, Sector 1, Calea Victoriei, nr.114, etaj 2, cam 25 0314052651/ 0372336088	S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. Liniile 1 CN PORTAL, 2 CN PORTAL	stația CF Cristești Jijia	AE 842	06.11.2015	05.11.2017
2.	S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. București, Sector 1, Calea Victoriei, nr.114, etaj 2, cam 25 0314052651/ 0372336088	S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. Liniile 1 CL PORTAL, 2 CL PORTAL	stația CF Cristești Jijia	AE 843	06.11.2015	05.11.2017
3.	BRISE AGRICULTURA S.A. Slatina, str.Aleea Muncii, nr.2 , Județ Olt 0249 438353/ 0249413066	SC BRISE AGRICULTURA SA- Baza de Recepție Fărcășele	hm Fărcășele	AE 844	18.11.2015	17.11.2017
4.	S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A. Sucursala Banat Oltenia Municipiul Craiova, str.Rozelor, nr.73 A, județ Dolj 0256/492990	Remiza de Locomotive " CFR MARFĂ" CARANSEBEȘ	Caransebeș	AE 845	03.12.2015	02.12.2017
5.	S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A. Sucursala Banat Oltenia Municipiul Craiova, str.Rozelor, nr.73 A, județ Dolj 0256/492990	Revizia de Vagoane " CFR MARFĂ" SIMERIA TRIAJ	Simeria Triaj	AE 846	04.12.2015	03.12.2017
6.	S.C. FAUR S.A. București, Bd.Basarabia, nr. 256, sector 3 021.2554202/ 021.2550070	S.C. FAUR S.A.	stația București Sud	AE 847	07.12.2015	06.12.2017
7.	S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș Sebes, str.Induștrilor, nr.1, județ Alba 0367800188/ 0372146599	S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș-Sucursala RECI	HCV MOACȘA	AE 848	09.12.2015	08.12.2017
8.	S.C. FIRSTFARMS AGRO EAST S.R.L. Sat Surdila-Greci, comuna Surdila-Greci, strada Gării, nr.1, județ Brăila 0239661118/ 0239661118	S.C. FIRSTFARMS AGRO EAST S.R.L. SILOZ FĂUREI	stația CF Făurei	AE 849	08.12.2015	07.12.2017
9.	S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. București, Sector 1, Calea Victoriei, nr.114, etaj 2, cam 25 0314052651/ 0372336088	S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. Liniile 3 CN PORTAL, 4CN PORTAL	stația CF Cristești Jijia	AE 850	10.12.2015	09.12.2017

ASFR – AFER

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare, emise/vizate/modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale EMISE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel.; Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data emiterii AE	Valabilitate AE*
10.	S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. București, Sector 1, Calea Victoriei, nr.114, etaj 2, cam 25 0314052651/ 0372336088	S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. Liniile 1 CN, 2 CN, 3 CN, 4CN transbordare vagoane marfă	stația CF Cristești Jijia	AE 851	10.12.2015	09.12.2017
11.	SEMROM IMPEX S.R.L. Botoșani, Str.Progresului, nr.6, Județul Botoșani 0231 510534	S.C. PREMETALICA S.R.L.	stația CF Botoșani	AE 852	17.12.2015	16.12.2017

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
1.	S.C. COMPLEXUL ENERGETIC HUNEDOARA S.A. Sucursala Electrocentrale Paroșeni S.A. Vulcan, str. Paroșeni nr. 20, jud. Hunedoara 0254.570790/ 0254.570481	S.C. COMPLEXUL ENERGETIC HUNEDOARA S.A. Sucursala Electrocentrale Paroșeni S.A.	H.M. Vulcan	AE 070 - R2	16.12.2015	01.04.2017
2.	S.C. PREBET AIUD S.A. Aiud, str. Arenei nr. 10, jud. Alba 0258.861661/0258.861589	S.C. PREBET AIUD S.A.	H.M. Aiud	AE 101-R	03.11.2015	20.08.2017
3.	S.C. METABET S.A. Pitești Pitești, str. Tudor Vladimirescu nr. 115, jud. Argeș 0248.221180/ 0248.220966	S.C. METABET S.A. Pitești	Pitești	AE 105	18.11.2015	11.09.2017
4.	COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A. Timișoara Timișoara, str. Episcop Joseph Lonovici nr. 4, jud. Timiș 0256.434614/ 0256.431616	COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.	Timișoara CET	AE 108-R2	26.11.2015	14.10.2017
5.	S.C. GASPECO L&D S.A. București, Calea Floreasca, nr. 28-30, Sector 1 0256.221962/ 0256.221962	S.C. GASPECO L&D S.A. – Punct de lucru Timișoara	Timișoara Vest	AE 117 - R4	16.11.2015	27.11.2017
6.	A.N.R.S.P.S. U.T. 145 TÂNTĂRENI Tântăreni, jud. Gorj 0251.441903/ 0251.441903	A.N.R.S.P.S. U.T. 145 TÂNTĂRENI	H.M. Tântăreni	AE 261-R	17.11.2015	12.03.2017
7.	S.C. LAFARGE CIMENT (ROMANIA) S.A. București, str. Modrogan, nr. 20, sector 1 0253.211454/ 0253.211458	S.C. LAFARGE CIMENT (ROMANIA) S.A. – Punct de lucru Târgu Jiu	H.M. Bârsești	AE 293-R	02.11.2015	08.06.2017
8.	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. – Sucursala ELECTROCENTRALE Craiova II Craiova, str. Bariera Vilcii, nr. 195, jud. Dolj 0251.599480/ 0251.599495	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. - Exploatarea Livrării CFU Motru Stația CFU Craiova II	Cernele	AE 313-R2	15.12.2015	04.08.2017
9.	S.C. ROMRECYCLING S.R.L. Comuna Jilava, Soseaua de Centura, nr.41, judet Ilfov 021.4570264/ 021.4570269	S.C. ROMRECYCLING S.R.L. Punct de lucru Jilava	Jilava	AE 316-R	17.11.2015	29.07.2017
10.	S.C. ENERGY BIO CHEMICALS S.A. București Sucursala CAROM Onești Onești, str. Industriilor nr. 1, Pavilion Administrativ C 399, județul Bacău 0234.302600/ 0234.315510	S.C. ENERGY BIO CHEMICALS S.A. București Sucursala CAROM Onești	Onești și Borzești Bacău	AE 317-R1	10.11.2015	02.08.2017
11.	S.C. HIDROCONSTRUCȚIA S.A. Sucursala Moldova Siriu, str. Principală, nr. 1, județul Buzău 0234.531,700/ 0234,570,894	S.C. HIDROCONSTRUCȚIA S.A. Sucursala Moldova – Depozitul Nehoiășu	Nehoiășu	AE 320-R	03.12.2015	04.08.2017
12.	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. București, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1 0728.855345/ 0372.877010	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. CIRV Constanța – Secția IRV Oradea	Oradea	AE 322-R1	22.12.2015	06.08.2017
13.	S.C. ELECTROCENTRALE BUCUREȘTI S.A. București, Splaiul Independenței nr. 227, Sector 6 021.2751200/ 021.2751405	S.C. ELECTROCENTRALE BUCUREȘTI S.A. – CET București Sud	București Sud	AE 330-R1	23.11.2015	07.09.2017
14.	S.C. ELECTROCENTRALE BUCUREȘTI S.A. București, Splaiul Independenței nr. 227, Sector 6 021.2751200/ 021.2751405	S.C. ELECTROCENTRALE BUCUREȘTI S.A. – CET București Progresu	București Progresu	AE 331-R1	27.11.2015	09.09.2017
15.	S.C. ELECTROCENTRALE BUCUREȘTI S.A. București, Splaiul Independenței nr. 227, Sector 6 021.2751200/ 021.2751405	S.C. ELECTROCENTRALE BUCUREȘTI S.A. – CET București Vest	București Vest	AE 332-R	23.11.2015	13.09.2017

ASFR – AFER

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare, emise/vizate/modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de record	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
16.	S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. București - Sucursala Suceava Suceava, str. Petuniilor nr. 6, jud. Suceava 0230.520018/ 0230.520018	S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. București - Sucursala Suceava - Punct de lucru Dornești	Dornești	AE 338	26.11.2015	07.10.2017
17.	S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. București, Str. Tipografilor, nr. 11-15, Clădirea A2, etaj 2, Sector 1 0243.240570/ 0243.240573	S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. - Siloz Bucu	H.M. Bucu	AE 342-R2	12.11.2015	19.10.2017
18.	S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. București, str. Elena Văcărescu, nr. 6, sector 1 021.23282220/ 021.2328264	S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. - Punct de lucru Dârste	Dârste	AE 344-R	19.11.2015	21.10.2017
19.	S.C. CONSTANTIN GRUP S.R.L. București, Aleea Apele Vii, nr. 2B, bloc 310, scara 3, etaj 1, ap. 24, sector 6 021.4346808/ 021.4341543	S.C. CONSTANTIN GRUP S.R.L. - Punct de lucru Călărași	H.M. Călărași Nord	AE 347	15.12.2015	26.10.2017
20.	VARD BRĂILA SA Brăila, str. Celulozei, nr. 1A, jud. Brăila 0239.607000/ 0239.607003	VARD BRĂILA SA	Lacu Sărat	AE 356-R2	29.12.2015	16.11.2017
21.	S.C. ASICAR S.R.L. Zalău Zalău, str. Gen. Dragalina, nr. 14, jud. Sălaj 0260.662066/ 0260.662066	S.C. ROMINSERV S.A. București - Punct de lucru ROMINSERV VALVES IAIFO Zalău	Zalău Nord	AE 357	04.12.2015	18.11.2017
22.	S.C. ROM OIL S.A. Zărnești, str. Mare, nr. 1, jud. Brașov 0268.222161/ 0268.222163	S.C. ROM OIL S.A. Depozit Vladimirescu - Arad	Glogovăț	AE 358-R	18.11.2015	23.11.2017
23.	S.C. METALICPLAS IMPEX S.R.L. Dej, str. 1 Mai, nr. 113, jud. Cluj 0264.216371/ 0264.221022	S.C. METALICPLAS IMPEX S.R.L.	Dej Călători	AE 359-R	04.12.2015	23.11.2017
24.	S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța, str. Caraiman nr. 2, jud. Constanța 0241.702600/ 0241.694833	S.C. OIL TERMINAL S.A. - Platforma Sud	Agigea Nord	AE 368-R2	23.12.2015	20.12.2017
25.	S.C. MORO S.R.L. Săcel, nr. 1006 A, jud. Maramureș 0262.339210/ 0262.339210	S.C. MORO S.R.L. Săcel	H.M. Săcel	AE 511	17.11.2015	16.03.2017
26.	S.C. TEHNOSTEEL LBR S.R.L. Iași, Calea Chișinăului, nr. 132A, jud. Iași 0232.215163/ 0232.215335	S.C. TEHNOSTEEL LBR S.R.L. Iași	Socola	AE 516	18.12.2015	18.04.2017
27.	S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L.. Segarcea, str. Unirii nr. 4, jud. Dolj 0251.417366/ 0251.413257	S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L.. - Siloz Moțăței	Moțăței	AE 519-R1	18.11.2015	16.05.2017
28.	S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L.. Segarcea, str. Unirii nr. 4, jud. Dolj 0251.417366/ 0251.413257	S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. - Siloz Segarcea	Segarcea	AE 521-R1	18.11.2015	16.05.2017
29.	S.C. UNICOM OIL TERMINAL S.A. Galați, Port Bazinul Nou, Dana 54, jud. Galați 0236.448345/0236.448575	S.C. UNICOM OIL TERMINAL S.A., linia 1 cheu, 3 cheu, remiză, 1-4 păcură	Galați	AE 535-R	22.12.2015	03.07.2017
30.	S.C. ELSID S.A. Titu, str. Unirii nr. 5, jud. Dâmbovița 0245.205210/ 0245.205299	S.C. ELSID S.A. Titu	Titu	AE 542	03.12.2015	17.08.2017
31.	S.C. ARABESQUE S.R.L. Galați, str. Timișului, nr. 1, jud. Galați 031.8056634/ 031.8056634	S.C. RENTRIT S.A.	H.M. Ploiești Crâng	AE 548	19.11.2015	02.10.2017
32.	S.C. REMAT BRAȘOV S.A. Brașov, str. Timișul Sec, nr. 1, jud. Brașov 0268.316752/ 0268.330808	S.C. REMAT BRAȘOV S.A. – Punct de lucru Craiova	Cernele	AE 555-R	05.11.2015	27.10.2017
33.	S.C. SGS ROMÂNIA S.A. București, Calea Șerban Vodă, nr. 38, Sector 4 021.3354683/ 021.3354620	S.C. OMV PETROM S.A. – Depozit PETROM București Sud	Jilava	AE 563-R1	24.11.2015	22.11.2017
34.	S.C. REDIVIVUS - TAWIL GROUP S.R.L. Bistrița, str. Sigmurului nr. 20, jud. Bistrița Năsăud 0263.234273/ 0263.234274	S.C. REDIVIVUS S.R.L. Bistrița - racordată la stația CFR Bistrița Nord prin sch. de cale nr. 11 MOPAL	Bistrița Nord	AE 569-R	29.12.2015	19.12.2017
35.	S.C. REMAT MUELLER -GUTTENBRUNN S.R.L. Brașov (fostă SILNEF) Brașov, șoseaua Cristianului, nr. 7, Clădire Birouri II, jud. Brașov 0368 802486/ 0268 470926	S.C. REMAT MUELLER- GUTTENBRUNN S.R.L. Brașov și S.C. COMAT S.A. Brașov	Brașov Triaj	AE 667-R	10.12.2015	28.04.2017
36.	S.C. ADIDRAD COM S.R.L. Craiova, str. Bariera Vlăcii, nr. 195C, jud. Dolj 0251.412492/ 0251.412492	S.C. ADIDRAD COM S.R.L.	Cernele	AE 674-R	03.12.2015	28.05.2017

ASFR – AFER

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare, emise/vizate/modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
37.	S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A. Fundulea, str. Muncii, nr. 7, jud. Călărași 0242.642874/ 0242.642874	S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A.	HM Fundulea	AE 691-R	17.12.2015	18.09.2017
38.	S.C. VASTIMPEX S.R.L. Dornești, nr. 615, jud. Suceava 0230.568155/ 0230.568189	S.C. VASTIMPEX S.R.L. Dornești - linia 2 CL	Dornești	AE 692-R	02.11.2015	18.09.2017
39.	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. București, Bul. Dinicu Golescu nr. 38, sector 1 0241.520511/ 0372.877006	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. Centrul de Întreținere și Reparații Vagoane Constanța- Secția IRV Palas	Palas	AE 694	02.12.2015	26.09.2017
40.	S.C. ROMOIL S.A. Zărnești, strada Mare, nr. 1, parter, jud. Brașov 0372.789823/ 0372.789823	S.C. ROMOIL S.A. Depozit Șimleu Silvaniei	Șimleu Silvaniei	AE 696	10.12.2015	01.10.2017
41.	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala Banat - Oltenia Craiova, str. Rozelor, nr. 73 A, jud. Dolj 0251.412492/ 0251.412492	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. Post Revizie Vagoane Ișalnița	Ișalnița	AE 699	14.12.2015	09.10.2017
42.	S.C. AGRINVEST S.R.L. Buzău, șos. Brăilei, nr. 9, etaj 2 și 3, jud. Buzău 0235.727750/0235.727751	S.C. AGRINVEST S.R.L. Buzău - Baza Sărățuica	HM Sărățuica	AE 702	12.11.2015	14.10.2017
43.	S.C. AGRICOVER S.A. Buzău, str. Aurel Vlaicu, nr. 2, jud. Buzău 0238.436327/ 0238.710278	S.C. CEREALCOM BUZĂU S.A. - Siloz Costești	Costești	AE 705	22.12.2015	20.10.2017
44.	S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. București, str. Gheorghe Titeica, nr. 212-214, etaj 5, cam.1, Sector 2 021.3110318/ 021.3129746	S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. - Siloz Bărăganul	Spicu	AE 707-R	13.11.2015	23.10.2017
45.	S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. București, str. Gheorghe Titeica, nr. 212- 214, etaj 5, cam.1, Sector 2 021.3110318/ 021.3129746	S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. - Siloz Dudești	H.M. Dudești	AE 709-R	13.11.2015	27.10.2017
46.	SC OSCAR DOWNSTREAM SRL Măgurele, str. Atomistilor nr. 14, jud. Ilfov tel.0730240018/ fax 0351444214	SC OSCAR DOWNSTREAM SRL- Punct de lucru Fundulea	Fundulea	AE 711-R	15.12.2015	18.11.2017
47.	SC ADMET SA Galați, Șoseaua Alexandru Moruzzi, nr.134, jud. Galați 0236.469.298/	SC ADMET SA	Galați Mărfuri	AE 716	17.12.2015	18.12.2017

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale MODIFICATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel.; Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data modificării AE	Valabilitate AE*
1.	S.C. GRAMPET SERVICE S.A. București, Calea Victoriei, nr.114, cam. 8,9,10, etaj P, sector 1 0244.577473/ 0244.577473	S.C. GRAMPET SERVICE S.A. - Punct de lucru Ploiești	Ploiești Sud	AE 731-R	21.12.2015	31.03.2016
2.	SC BRISEGROUP SRL Constanța, str. Străjerului, nr.24, Județ Constanța 0241 554450; 0241 554457	SC BRISEGROUP SRL Baza de Recepție Tecuci	Tecuci	AE 764-R	09.12.2015	18.08.2016

* Autorizațiile sunt valabile nelimitat, în condițiile vizării lor la 2 ani.

Situație raportată de Serviciul Linii Ferate Industriale, din cadrul ASFR – AFER.

ASFR – AFER

**Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic
pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice,
emise/vizate/modificate conform OMT 340/1999, modificat și completat cu OMTCT 2269/2004,
în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015**

Nr. crt.	Stații C.F. și subunități afiliate	Gradul stației	Serie și nr. autorizație	Data emiterii AS	Valabilitate AS	Data vizării AS	Data modificării AS	Valabilitate viză AS	Observații
REGIONALA BRASOV - J 08/1134/12.06.2003									
1.	BARTOLOMEU	II	AS 1035	16.12.2015	15.12.2025	-	-	15.12.2017	Autorizație permanentă
2.	GHIMBAV	HM	AS 1037	16.12.2015	15.12.2025	-	-	15.12.2017	Autorizație permanentă
3.	VICTORIA	HM	AS 1036	16.12.2015	15.12.2025	-	-	15.12.2017	Autorizație permanentă
REGIONALA IASI - J22/1488/2003									
1.	BUCECEA	HM	AS 1034	14.12.2015	13.12.2025	-	-	13.12.2017	autorizatie valabila 10 ani cu viza la 2 ani
2.	DOLHASCA	II	AS 1030	14.12.2015	13.12.2025	-	-	13.12.2017	autorizatie valabila 10 ani cu viza la 2 ani
3.	FĂLTICENI	HCV	AS 818-R	08.05.2013	07.05.2023	14.12.2015	14.12.2015	07.05.2017	autoriz permanenta- sectie inchiriată de RC-CF TRANS SRL
4.	LESPEZI	HM	AS 1031	14.12.2015	13.12.2025	-	-	13.12.2017	autorizatie valabila 10 ani cu viza la 2 ani
5.	LITENI	HM	AS 1032	14.12.2015	13.12.2025	-	-	13.12.2017	autorizatie valabila 10 ani cu viza la 2 ani
6.	VERESTI	II	AS 1033	14.12.2015	13.12.2025	-	-	13.12.2017	autorizatie valabila 10 ani cu viza la 2 ani
REGIONALA GALATI - J17/909/04.07.2003									
1.	COTEȘTI	HM	AS 728-R	24.10.2011	23.10.2021	22.12.2015	22.12.2015	23.10.2017	autorizatie valabila 10 ani cu viza la 2 ani
2.	GUGEȘTI	III	AS 726-R	24.10.2011	23.10.2021	22.12.2015	22.12.2015	23.10.2017	autorizatie valabila 10 ani cu viza la 2 ani
3.	SIHLEA	HM	AS 727-R	24.10.2011	23.10.2021	22.12.2015	22.12.2015	23.10.2017	autorizatie valabila 10 ani cu viza la 2 ani
REGIONALA CONSTANTA - J13/3071/28.10.2003									
1.	BABADAG	IV	AS 1022	03.11.2015	02.11.2025	-	-	02.11.2017	autorizatie valabila 10 ani cu viza la 2 ani
2.	BAIA DOBROGEA	IV	AS 1019	03.11.2015	02.11.2025	-	-	02.11.2017	autorizatie valabila 10 ani cu viza la 2 ani
3.	BUCU	HM	AS 1028	14.12.2015	13.12.2025	-	-	13.12.2017	autorizatie valabila 10 ani cu viza la 2 ani
4.	CASICEA	HCV	AS 1024	03.11.2015	02.11.2025	-	-	02.11.2017	autorizatie valabila 10 ani cu viza la 2 ani
5.	CIOCĂRLIA	HCV	AS 1026	03.11.2015	02.11.2025	-	-	02.11.2017	autorizatie valabila 10 ani cu viza la 2 ani
6.	COBADIN	HCV	AS 1025	03.11.2015	02.11.2025	-	-	02.11.2017	autorizatie valabila 10 ani cu viza la 2 ani
7.	COGEALAC	IV	AS 1017	03.11.2015	02.11.2025	-	-	02.11.2017	autorizatie valabila 10 ani cu viza la 2 ani
8.	MIHAI VITEAZU	HM	AS 1018	03.11.2015	02.11.2025	-	-	02.11.2017	autorizatie valabila 10 ani cu viza la 2 ani
9.	NEGRU VODA	III	AS 1023	03.11.2015	02.11.2025	-	-	02.11.2017	autorizatie valabila 10 ani cu viza la 2 ani
10.	NICOLAE BĂLCESCU	III	AS 1020	03.11.2015	02.11.2025	-	-	02.11.2017	autorizatie valabila 10 ani cu viza la 2 ani

ASFR – AFER

Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice, emise/vizate/modificate conform OMT 340/1999, modificat și completat cu OMTCT 2269/2004, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Stații C.F. și subunități afiliate	Gradul stației	Serie și nr. autorizație	Data emiterii AS	Valabilitate AS	Data vizării AS	Data modificării AS	Valabilitate viză AS	Observații
11.	SLOBOZIA NOUA	IV	AS 1027	14.12.2015	13.12.2025	-	-	13.12.2017	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
12.	SLOBOZIA SUD	HM	AS 1029	14.12.2015	13.12.2025	-	-	13.12.2017	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
13.	TÂRGUȘOR DOBROGEA	HM	AS 1021	03.11.2015	02.11.2025	-	-	02.11.2017	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani

Situație raportată de Serviciul Linii Ferate Industriale, din cadrul ASFR – AFER.

**Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip A și B ^(*),
cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației,
emise conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației					
1.	Badea Viorel Octavian	RC-OC.SC 408	08.12.2015	07.12.2016	S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. BUCUREȘTI
2.	Bădulescu Lucian	RC-OC.SC 407	08.12.2015	12.05.2016	S.C. SERVTRANS INVEST S.A.
3.	Ciberar Constantin Dinu	RC-OC.SC 409	11.12.2015	10.12.2016	S.C. TIM RAIL CARGO S.R.L.
4.	Dițu Costin	RC-OC.SC 406	13.11.2015	12.11.2016	S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.
5.	Popa Teodor	RC-OC.SC 410	08.12.2015	07.12.2016	S.C. EXPRESS FORWARDING S.R.L.

^(*) Serviciul de transport feroviar **tip A** - transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
tip B - transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu.

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

**Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip C ^(*),
cu responsabilități în organizarea și conducerea operațiunilor de manevră și siguranța circulației,
emise conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare,
în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu organizarea și conducerea operațiunilor de manevră și siguranța circulației					
1.	Pescaru Marian	RM-OC.SC 1235	13.11.2015	12.11.2016	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A.

^(*) Serviciul de transport feroviar **tip C** - numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

**Atestate pentru personalul aparținând gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă,
cu responsabilități în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației,
emise conform OMT 101/2008, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu atribuții în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației					
1.	Simion Gheorghe	RIFN-GSC 150	13.11.2015	12.11.2016	S.C. GRUP FERROVIAR ROMÂN S.A. BUCUREȘTI

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

ASFR – AFER

**Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale,
cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HG 2299/2004,
în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale					
1.	Abrudan Gavril Octavian	RLFI-SC 5988	04.11.15	13.10.16	S.C. CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. pt. S.C. S&MG S.R.L. și coproprietarii LFI cu cotă indiviză - linia 1f
2.	Alexe Cristinel	RLFI-SC 5996	13.11.15	12.11.16	S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. SILOZ BĂRĂGANUL
3.	Alexe Cristinel	RLFI-SC 5997	13.11.15	12.11.16	S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. SILOZ DUDEȘTI
4.	Alexe Cristinel	RLFI-SC 5998	13.11.15	12.11.16	S.C. FIRSTFARMS AGRO EAST S.R.L. SILOZ FĂUREI
5.	Alexe Nicolae Silviu	RLFI-SC 5999	13.11.15	12.11.16	S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. PUNCT DE LUCRU CRAIOVA
6.	Alexe Nicolae Silviu	RLFI-SC 6000	13.11.15	12.11.16	S.C. ADIDRAD COM S.R.L. CRAIOVA
7.	Alexe Nicolae Silviu	RLFI-SC 6001	13.11.15	12.11.16	S.C. ROMAGREGATE TEAM SOLUTIONS S.R.L. PUNCT DE LUCRU CERNELE
8.	Angheli Denisse	RLFI-SC 6002	13.11.15	12.11.16	OMV PETROM S.A. PUNCT DE LUCRU PETROBRAZI
9.	Antoniac Liviu	RLFI-SC 6003	04.11.15	03.11.16	S.C. REMAT S.A. BACĂU - VALEA SEACĂ
10.	Apostol Ioan	RLFI-SC 6055	08.12.15	07.12.16	S.C. METROREX S.A. BUCUREȘTI DEPOUL BERCEI
11.	Aurică Florin Dănuț	RLFI-SC 6004	13.11.15	12.11.16	S.C. BUNGE ROMÂNIA S.R.L. FABRICA DE ULEI BUZĂU
12.	Bădulescu Valentin	RLFI-SC 6007	13.11.15	12.11.16	S.C. ACAZIA IMPEX S.R.L. Pt SFT CFR S.A. SIRV TG. MUREȘ
13.	Banu Romulus Aurelian	RLFI-SC 6005	13.11.15	12.11.16	S.C. "SICIM" S.A. PUNCT DE LUCRU CONSTANȚA PORT DANA 68
14.	Banu Romulus Aurelian	RLFI-SC 6006	13.11.15	12.11.16	S.C. BRISEGROUP S.R.L. BAZA TÂRGUȘOR
15.	Băran Florian	RLFI-SC 6087	11.12.15	10.12.16	S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. SILOZ LEU
16.	Băran Florian	RLFI-SC 6088	11.12.15	10.12.16	S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. SILOZ BANU MĂRĂCINE
17.	Băran Florian	RLFI-SC 6089	11.12.15	10.12.16	S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. SILOZ JIU
18.	Belibou Marin	RLFI-SC 5989	04.11.15	08.07.16	S.C. UNICOM TRANZIT S.A. DEPOZIT DORNEȘTI
19.	Bîndu Ion	RLFI-SC 6056	08.12.15	07.12.16	R.A.A.N. SUCURSALA ROMAG - TERMO DROBETA TURNU SEVERIN
20.	Boboescu Ioan	RLFI-SC 5990	04.11.15	13.10.16	S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. PUNCT DE LUCRU ZĂDĂRENI
21.	Boiciuc Ioan	RLFI-SC 6048	10.11.15	08.07.16	SOCIETATEA NAȚIONALĂ A SĂRII S.A. SUCURSALA SALINA CACICA
22.	Brehuescu Ioan	RLFI-SC 6057	11.12.15	10.12.16	S.C. APM TERMINALS ROMÂNIA S.R.L. CONSTANȚA
23.	Brehuescu Ioan	RLFI-SC 6058	11.12.15	10.12.16	S.C. KRONOSPAN ZONA LIBERĂ CONSTANȚA S.R.L.
24.	Burcă Paul Gabriel	RLFI-SC 6008	13.11.15	12.11.16	S.C. SALZGITTER MANNESMANN DISTRIBUȚIE S.R.L. BUCUREȘTI
25.	Burcă Paul Gabriel	RLFI-SC 6009	13.11.15	12.11.16	S.C. SIDEROM STEEL S.R.L. pt S.C. ICME ECAB S.A. BUCUREȘTI
26.	Cobianu Constantin	RLFI-SC 6010	13.11.15	12.11.16	S.C. UNICOM TRANZIT S.A. Pt COS TÂRGOVIȘTE S.A.
27.	Coman Matei George	RLFI-SC 6059	11.12.15	10.12.16	S.C. PRIO EXTRACTIE S.R.L. LEHLIU GARĂ
28.	Coman Matei George	RLFI-SC 6060	11.12.15	10.12.16	S.C. PRIO BIOCOMBUSTIBIL S.R.L. PUNCT DE LUCRU LEHLIU GARĂ
29.	Constantin Ștefan Constantin	RLFI-SC 6061	11.12.15	10.12.16	S.C. ADE GAS OIL COMPANY S.R.L. CARACAL
30.	Constantin Ștefan Constantin	RLFI-SC 6062	11.12.15	10.12.16	S.C. DOLCHIMEX S.R.L. CARACAL
31.	Constantin Ștefan Constantin	RLFI-SC 6063	11.12.15	10.12.16	S.C. AGROSILOZ ROMANAȚI S.R.L. PUNCT DE LUCRU CARACAL
32.	Corăga Iulian Claudiu	RLFI-SC 6043	13.11.15	12.11.16	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTEA S.A. ELCFU MOTRU SECȚIA CFU JILȚ
33.	Cucăilă Victor	RLFI-SC 6064	08.12.15	07.12.16	S.C. CRH CIMENT ROMÂNIA S.A. PUNCT DE LUCRU TÂRGU JIU
34.	Curmei Liviu	RLFI-SC 6011	13.11.15	12.11.16	S.C. ARCELOR MITTAL TUBULAR PRODUCTS IAȘI S.A.
35.	Curmei Liviu	RLFI-SC 6012	13.11.15	12.11.16	S.C. COMCEREAL S.A. BACĂU pt S.C. SACOM AGRO S.R.L. IAȘI
36.	Curmei Liviu	RLFI-SC 6013	13.11.15	12.11.16	S.C. TECHNOSTEEL LBR S.R.L. IAȘI
37.	Dalaban Nicolae	RLFI-SC 6014	04.11.15	03.11.16	S.C. AGRICOVER S.A. BUZĂU SILOZ RÂMNICU SĂRAT
38.	Dalaban Nicolae	RLFI-SC 6015	04.11.15	03.11.16	S.C. AGRICOVER S.A. BUZĂU PUNCT DE LUCRU BALTA ALBĂ
39.	Diaconescu Constantin	RLFI-SC 6065	11.12.15	10.12.16	S.C. ȘANTIERUL NAVAL CONSTANȚA S.A.
40.	Dinu George Iulian	RLFI-SC 6066	11.12.15	10.12.16	S.C. REVAG S.R.L. PLOIEȘTI
41.	Dinu George Iulian	RLFI-SC 6067	11.12.15	10.12.16	S.C. BETACONS COMPANY S.R.L. PLOIEȘTI
42.	Dinu George Iulian	RLFI-SC 6068	11.12.15	10.12.16	S.C. CARMENSIMI GRUP S.R.L. PLOIEȘTI
43.	Dovan Gheorghe	RLFI-SC 6016	13.11.15	12.11.16	S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. PUNCT DE LUCRU SILOZ CARACAL
44.	Dragomir Mariana	RLFI-SC 6094	11.12.15	10.12.16	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC BUCUREȘTI POST REVIZIE PLOIEȘTI
45.	Filimon Valerică	RLFI-SC 6017	13.11.15	12.11.16	S.C. INTFOR S.A. GALAȚI
46.	Gherman Dumitru	RLFI-SC 6095	11.12.15	10.12.16	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC BUCUREȘTI DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI
47.	Gherman Dumitru	RLFI-SC 6096	11.12.15	10.12.16	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC BUCUREȘTI DEPOUL AUTOMOTOARE
48.	Ghidănac Marian	RLFI-SC 6069	11.12.15	10.12.16	S.C. POP INDUSTRY S.R.L. SLATINA
49.	Ghiță Cristian	RLFI-SC 6070	11.12.15	10.12.16	S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L. ANTREPOZIT BALȘ
50.	Ghițu Nicoleta	RLFI-SC 6071	11.12.15	10.12.16	S.C. COMAT AUTO S.R.L. BUCUREȘTI
51.	Grigore Florian	RLFI-SC 6018	13.11.15	12.11.16	S.C. KEMCRISTAL S.R.L. FUNDULEA
52.	Grosu Florinel	RLFI-SC 6019	13.11.15	12.11.16	S.C. ROMPETROL GAS S.R.L. PUNCT DE LUCRU DUMBRAVA

ASFR – AFER

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale, cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HG 2299/2004, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale					
53.	Grosu Florinel	RLFI-SC 6020	13.11.15	12.11.16	S.C. MARSAT S.A. ROMAN
54.	Ilea Gheorghe Iancu	RLFI-SC 6072	11.12.15	10.12.16	S.C. SERVTRANS INVEST S.A. REMIZA BRATEȘ
55.	Ilie Nicolae	RLFI-SC 6073	11.12.15	10.12.16	S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. SILOZ POTCOAVA
56.	Ilie Nicolae	RLFI-SC 6074	11.12.15	10.12.16	S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. BAZA MIHĂEȘTI
57.	Ilie Nicolae	RLFI-SC 6075	11.12.15	10.12.16	S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. PUNCT DE LUCRU FĂRÇAȘELE
58.	Ispas Ion	RLFI-SC 6046	13.11.15	12.11.16	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC CRAIOVA REVIZIA VAGOANE PIATRA OLT
59.	Jurcă Lidia	RLFI-SC 6029	13.11.15	12.11.16	S.C. MARAGRO S.R.L. GIERA
60.	Kiss Heim Valentin Alexandru	RLFI-SC 6051	08.12.15	08.07.16	S.C. VODYLAS S.R.L. PUNCT DE LUCRU CHIȘODA GIROC
61.	Lari Gavrilă	RLFI-SC 6076	08.12.15	07.12.16	S.C. GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. Pt S.C. DAN STEEL GROUP BECLEAN S.A.
62.	Manea Ion	RLFI-SC 6047	13.11.15	12.11.16	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC CRAIOVA POST REVIZIE TG JIU
63.	Matei Marian Veroniu	RLFI-SC 6044	13.11.15	12.11.16	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. ELCFU MOTRU SECȚIA CFU CRAIOVA II
64.	Mihăilă Marius Ionel	RLFI-SC 6021	13.11.15	12.11.16	S.C. SOFTRONIC S.R.L. CRAIOVA PUNCT DE LUCRU REMIZA TURCENI
65.	Mihăilă Marius Ionel	RLFI-SC 6022	13.11.15	12.11.16	S.C. PRUTUL S.A PUNCT DE LUCRU FILIAȘI
66.	Miron Constantin	RLFI-SC 6030	13.11.15	12.11.16	S.C. CONSTANTIN GRUP S.A. BUCUREȘTI pt SC DOOSAN IMGB SA BUCUREȘTI
67.	Miron Constantin	RLFI-SC 6031	13.11.15	12.11.16	S.C. CONSTANTIN GRUP S.R.L. pt S.C. GIRUETA S.A. BUCUREȘTI
68.	Moisă Romul	RLFI-SC 6077	11.12.15	10.12.16	S.C. SAINT GOBAIN CONSTRUCTION PRODUCTS ROMÂNIA S.R.L. PUNCT DE LUCRU TURDA
69.	Moldovan Petru	RLFI-SC 6023	13.11.15	12.11.16	S.C. KASTAMONU ROMÂNIA S.A. REGHIN
70.	Morar Nicolae Cristinel	RLFI-SC 6024	13.11.15	12.11.16	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC TIMIȘOARA REVIZIA SIMERIA
71.	Nechifor Liviu	RLFI-SC 6102	08.12.15	12.03.16	S.C. BRISEGROUP S.R.L. PUNCT DE LUCRU TECUCI
72.	Negrilă Silviu Claudiu	RLFI-SC 5991	04.11.15	14.10.16	S.C. CHIMPEX S.A. CONSTANȚA LINIA MOL IV ÎNCĂRCARE FOSFAȚI
73.	Negrilă Silviu Claudiu	RLFI-SC 5992	04.11.15	14.10.16	S.C. CHIMPEX S.A. CONSTANȚA LINIA MOL IV DESCĂRCARE UREE
74.	Negrilă Silviu Claudiu	RLFI-SC 5993	04.11.15	14.10.16	S.C. CHIMPEX S.A. CONSTANȚA MAGAZII MOL IV
75.	Orza Constantin Nicu	RLFI-SC 6078	11.12.15	10.12.16	S.C. REMAT MULLER GUTTENBRUNN S.R.L. BRAȘOV
76.	Paica Alin Florin	RLFI-SC 6025	13.11.15	12.11.16	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC TIMIȘOARA REVIZIA CARANSEBEȘ
77.	Pătrăchioiu Florin	RLFI-SC 6026	13.11.15	12.11.16	S.C. BAMESA OȚEL S.A. TOPOLOVENI PUNCT DE LUCRU PIELEȘTI
78.	Perdum Ioan	RLFI-SC 6079	11.12.15	10.12.16	S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. DIRECȚIA REGIONALĂ TRANSILVANIA DEPOZIT BRAȘOV
79.	Petrăchescu George Norocel	RLFI-SC 6032	13.11.15	12.11.16	S.C. HIDROCONSTRUCȚIA S.A. SUCURSALA MOLDOVA DEPOZITUL NEHOIAȘUL
80.	Petre Florentin	RLFI-SC 6080	11.12.15	10.12.16	SOCIETATEA DE SEMNALIZĂRI ȘI AUTOMATIZĂRI FERVIARE ISAF S.A.
81.	Petruț Traian	RLFI-SC 5994	04.11.15	20.08.16	S.C. SIFI TM AGRO S.A. PUNCT DE LUCRU CARANI
82.	Petruț Traian	RLFI-SC 5995	04.11.15	20.08.16	S.C. ROSSELLA EXPRESS S.R.L. ORȚIȘOARA
83.	Pop Ioan	RLFI-SC 6033	05.11.15	04.11.16	S.C. SIMBAC S.A. ORADEA
84.	Pop Ioan	RLFI-SC 6034	05.11.15	04.11.16	S.C. AGROIND CAUACEU S.A.
85.	Popescu Nicușor	RLFI-SC 6097	11.12.15	10.12.16	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC BUCUREȘTI DEPOUL PLOIEȘTI
86.	Popovici Octavian Eugen	RLFI-SC 6049	18.11.15	08.07.16	S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. SUCURSALA RECI
87.	Roșu Cornel	RLFI-SC 6103	17.12.15	09.02.16	S. RAIL CONTAINER S.R.L. PUNCT DE LUCRU MIERCUREA CIUC
88.	Rus Gheorghe Mircea	RLFI-SC 6081	08.12.15	07.12.16	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SECȚIA I.R.V. ORADEA ATELIERUL DE REPARAȚII SATU MARE
89.	Rus Gheorghe Mircea	RLFI-SC 6082	08.12.15	07.12.16	S.C. REMAT SATU MARE S.A.
90.	Sânpetrea Mihaela	RLFI-SC 6052	08.12.15	15.04.16	S.C. CRH AGREGATE BETOANE S.A. CARIERA SUSENI
91.	Secheșan Mircea	RLFI-SC 6035	13.11.15	12.11.16	S.C. BEGA REPARAȚII VAGOANE S.A. TIMIȘOARA
92.	Șmadici Ioan	RLFI-SC 6050	26.11.15	10.08.16	S.C. VODYLAS S.R.L. PUNCT DE LUCRU DEVA
93.	Spis Demirel	RLFI-SC 6098	11.12.15	10.12.16	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC BUCUREȘTI REVIZIA DE VAGOANE BASARAB
94.	Stăncescu Ionuț Viorel	RLFI-SC 6099	11.12.15	10.12.16	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC BUCUREȘTI SELC BUCUREȘTI BASARAB
95.	Stănculeanu Mariana	RLFI-SC 6100	11.12.15	10.12.16	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC BUCUREȘTI
96.	Ștefan Florian Tiberiu	RLFI-SC 6090	11.12.15	10.12.16	S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. SILOZ SEGARCEA
97.	Ștefan Florian Tiberiu	RLFI-SC 6091	11.12.15	10.12.16	S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. SILOZ PORTĂREȘTI
98.	Ștefan Florian Tiberiu	RLFI-SC 6092	11.12.15	10.12.16	S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. SILOZ BĂILEȘTI
99.	Ștefan Florian Tiberiu	RLFI-SC 6093	11.12.15	10.12.16	S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. SILOZ MOȚĂȚEI
100.	Șteică Marian	RLFI-SC 6045	13.11.15	12.11.16	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. ELCFU MOTRU SECȚIA CFU TURCENI

ASFR – AFER

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale, cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HG 2299/2004, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale					
101.	Stoian Titus	RLFI-SC 6036	13.11.15	12.11.16	S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. SUCURSALA DROBETA TURNU SEVERIN
102.	Stoian Titus	RLFI-SC 6037	13.11.15	12.11.16	S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L. PUNCT DE LUCRU DROBETA TURNU SEVERIN
103.	Stoian Titus	RLFI-SC 6054	08.12.15	12.11.16	C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII FLUVIALE S.A. SUCURSALA DROBETA TURNU SEVERIN
104.	Suciu Ilie Avram	RLFI-SC 6053	08.12.15	08.07.16	S.C. CRH AGREGATE BETOANE S.A. EXPLOATAREA MALNAȘ
105.	Tănăsie Marcel Cornel	RLFI-SC 6038	13.11.15	12.11.16	SOCIETATEA NAȚIONALĂ A SĂRII S.A. SUCURSALA EXPLOATAREA MINIERĂ RÂMNICU VÂLCEA
106.	Terpezan Marian	RLFI-SC 6083	08.12.15	07.12.16	S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. SILOZ TÂRNAVELE
107.	Tîrziu Ioan	RLFI-SC 6084	11.12.15	10.12.16	S.C. PRUTUL S.A. BAZA SILOZ SÂRCA
108.	Tîrziu Ioan	RLFI-SC 6085	11.12.15	10.12.16	S.C. PRUTUL S.A. BAZA LARGA JIJIA
109.	Țițeică Constantin	RLFI-SC 6039	13.11.15	12.11.16	S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. PUNCT DE LUCRU GHIGHIU
110.	Țițeică Constantin	RLFI-SC 6040	13.11.15	12.11.16	S.C. GRAMPET SERVICE S.A. BRAZI PUNCT DE LUCRU GHIGHIU
111.	Tudose Gloria	RLFI-SC 6086	08.12.15	07.12.16	S.C. EURO CONSTRUCT TRADING'98 S.R.L.
112.	Voicu Vasile	RLFI-SC 6041	13.11.15	12.11.16	S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L. PUNCT DE LUCRU PLOIEȘTI
113.	Zagan Dan	RLFI-SC 6101	08.12.15	07.12.16	S.C. SIRV MĂRĂȘEȘTI S.A.
114.	Zamfir Emil	RLFI-SC 6042	13.11.15	12.11.16	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SECȚIA I.R.V. PALAS
115.	Zdrîncu Iosif Mircea	RLFI-SC 6027	04.11.15	03.11.16	S.C. REVA S.A. SIMERIA
116.	Zdrîncu Iosif Mircea	RLFI-SC 6028	04.11.15	03.11.16	S.C. ARDIS METAL S.R.L. DEVA

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

Atestate pentru responsabilii cu sistemul de management al siguranței feroviare, emise conform OMT 535/2007, completat cu OMTI 884/2011, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire unitate
Atestate eliberate în urma cursului de pregătire profesională					
1.	Bădulescu Lucian	RSMS 85	04.12.2015	03.12.2017	S.C. SERVTRANS INVEST S.A. BUCUREȘTI
2.	Pilu Marius	RSMS 86	04.12.2015	03.12.2017	S.C. REGIOTRANS S.R.L. BRAȘOV
Atestate eliberate în urma cursului de pregătire recapitulativă					
1.	Glăvan Gheorghe Cătălin	RSMS 70	29.01.2016	29.01.2018	LTE-RAIL ROMÂNIA S.R.L.
2.	Stoicescu Constantin Dan	RSMS 68	29.01.2016	29.01.2018	S.C. SERVTRANS INVEST S.A.

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

**Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației,
emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015**

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
1.	Agrışan Marian	revizor ace	A	39	162997	20.12.2020
2.	Alecu Florin	șef tren	A	6	167410	24.11.2020
3.	Alecu Florin	șef tren	A	6	167429	07.12.2020
4.	Alexandru Iulian	manevrant vagoane	A	24	168937	14.12.2020
5.	Alexe Tașa	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168847	24.11.2020
6.	Alupoea Romică	acar	A	1	164523	07.12.2020
7.	Andronic Neculai	șef manevră	A	53	165608	24.11.2020
8.	Angalita Maria	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	162947	15.11.2020
9.	Anghel Marin	șef tren	A	6	169277	29.11.2020
10.	Anghel Petru	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	162948	15.11.2020
11.	Antim Laurențiu	șef stație	A	54	168767	03.11.2020
12.	Apetrei Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168787	10.11.2020
13.	Apintilisei Dan	acar	A	1	164524	07.12.2020
14.	Apostol Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168867	24.11.2020
15.	Ardeleanu Ioana Loredana	impiegat de mișcare	A	14	161686	16.11.2020
16.	Ardeleanu Ioana Loredana	impiegat de mișcare	A	14	161664	10.11.2020
17.	Ardeleanu Ioana Loredana	impiegat de mișcare	A	14	161665	10.11.2020
18.	Arsene Florin	șef tren	A	6	167411	24.11.2020
19.	Arsene Florin	șef tren	A	6	167430	07.12.2020
20.	Asan Ionel	șef tren	A	6	168761	03.11.2020
21.	Atanasiu Dorinel	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	162949	15.11.2020
22.	Avram Alexandru Gabriel	mecanic ajutor	A	27	164500	16.11.2020
23.	Avram Gabriel Florin	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	162950	15.11.2020
24.	Avram Gheorghe Eugen	șef manevră	A	53	168877	24.11.2020
25.	Avram Gheorghe Eugen	șef manevră	A	53	168888	24.11.2020
26.	Avramescu Marius Valentin	responsabil sc - lfi	A	65	168798	10.11.2020
27.	Badea Constantin	impiegat de mișcare	A	14	161720	07.12.2020
28.	Badea Corina	magaziner comercial	A	19	161658	26.10.2020
29.	Bal Marcel Adrian	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	162951	15.11.2020
30.	Balasz Iosif	revizor cale și puncte periculoase	A	42	166604	17.11.2020
31.	Balázs Bandi Levente	impiegat de mișcare	A	14	167402	16.11.2020
32.	Balazs Kercso Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168788	10.11.2020
33.	Baniță Cătălin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168869	24.11.2020
34.	Banu Mihăiță Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168812	16.11.2020
35.	Banu Mihăiță Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168759	03.11.2020
36.	Banu Mihăiță Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168760	03.11.2020
37.	Banu Mihăiță Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168758	03.11.2020
38.	Banu Mihăiță Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168796	10.11.2020
39.	Banu Mihăiță Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168840	16.11.2020
40.	Banu Mihăiță Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168841	16.11.2020
41.	Bar Petru	manevrant vagoane	A	24	162996	13.12.2020
42.	Barbu Cristian	impiegat de mișcare	A	14	168901	24.11.2020
43.	Bardan Marius Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	162974	17.11.2020
44.	Bardan Marius Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	162975	17.11.2020
45.	Bardan Marius Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	162976	17.11.2020
46.	Bama Aspazica	acar	A	1	166575	08.11.2020
47.	Basa Aron Viorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168789	10.11.2020
48.	Băcioiu Florina	șef stație	A	54	161655	26.10.2020
49.	Băcioiu Florina	șef stație	A	54	161656	26.10.2020
50.	Bădescu Maria Mădălina	conducător tren	A	5	169267	15.11.2020
51.	Bădiță Constantin Cătălin	șef tren	A	6	169250	11.11.2020
52.	Bălănescu Mihaela	impiegat de mișcare	A	14	168838	10.11.2020
53.	Bănică Florentin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168751	29.10.2020
54.	Bărbosu Constantin	șef tren	A	6	169246	11.11.2020
55.	Băra Marian Bogdan	mecanic ajutor	A	27	168757	03.11.2020
56.	Bărsan Luminița	impiegat de mișcare	A	14	168909	24.11.2020
57.	Berbosz Ștefan	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	166623	22.11.2020
58.	Bercea Cristian	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	166624	22.11.2020
59.	Berianu Mircea	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168790	10.11.2020
60.	Biliboc József	mecanic ajutor	A	27	167421	24.11.2020
61.	Birău Mihaela Maria	responsabil sc - lfi	A	65	166636	02.12.2020
62.	Biriș Vasile Nicolae	responsabil sc - ff - linii	A	64	168813	17.11.2020
63.	Biro Gheorghe Marian	șef tren	A	6	166601	11.11.2020
64.	Biță Alexandru	păzitor barieră	A	36	169254	16.11.2020
65.	Biță Alexandru	păzitor barieră	A	36	169260	16.11.2020
66.	Biza Lucian	șef stație	A	54	164488	03.11.2020
67.	Blaj Gheorghe Dorel	șef tren	A	6	167418	24.11.2020
68.	Boca Liviu	păzitor barieră	A	36	166597	11.11.2020
69.	Bodi Csaba	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168795	10.11.2020
70.	Bogătean Daniel Niculae	manevrant vagoane	A	24	166640	06.12.2020
71.	Boiciuc Nicolae	manevrant vagoane	A	24	166641	06.12.2020
72.	Boitoș Dumitru Dorin	dispecer energetic feroviar	A	8	167395	03.11.2020
73.	Bojan Ioana Mihaela	șef tren	A	6	166564	29.10.2020
74.	Bonghez Octavian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168844	16.11.2020
75.	Boros Béla Elemér	impiegat de mișcare	A	14	167403	16.11.2020
76.	Boroș George Valentin	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	166625	22.11.2020
77.	Brai Vasile	acar	A	1	164525	07.12.2020
78.	Bratu George Cristian	manevrant vagoane	A	24	168935	21.12.2020
79.	Brebenel Vasile	acar	A	1	168823	10.11.2020
80.	Bucur Traian	impiegat de mișcare	A	14	168912	24.11.2020
81.	Bulzan Marcel Aristide	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	166626	22.11.2020
82.	Burca Nicolae	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	166627	22.11.2020
83.	Burier Odín	acar	A	1	162984	02.12.2020
84.	Burlacu Ionuț Mădălin	manevrant vagoane	A	24	161695	07.12.2020
85.	Caloenescu Ionel Ovidiu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168791	10.11.2020
86.	Canache George	șef tren	A	6	168801	10.11.2020
87.	Carcea Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	164497	16.11.2020
88.	Carp Mititelu Petre	șef tren	A	6	167412	24.11.2020
89.	Carp Mititelu Petre	șef tren	A	6	167431	07.12.2020
90.	Carțig Dumitru	șef tură regulator mișcare	A	60	166633	22.11.2020

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
91.	Cazacioc Dănuț	revizor cale	A	40	168919	24.11.2020
92.	Călin Marius Vasile	manevrant vagoane	A	24	161674	16.11.2020
93.	Căpățan Ilie	șef tren	A	6	169251	11.11.2020
94.	Căpățână Sorin Adrian	conducător tren	A	5	167413	24.11.2020
95.	Căpitanu Vasile Marius	manevrant vagoane	A	24	161675	16.11.2020
96.	Cămaru Ion	păzitor barieră	A	36	169255	16.11.2020
97.	Cămaru Ion	păzitor barieră	A	36	169261	16.11.2020
98.	Cătană Claudiu Petruț	mecanic ajutor	A	27	167422	24.11.2020
99.	Cătănescu Vasile Eugen	manevrant vagoane	A	24	168938	14.12.2020
100.	Câmpeanu Dumitru	manevrant vagoane	A	24	161690	07.12.2020
101.	Cernea Fănel Ionel	șef tren	A	6	168874	24.11.2020
102.	Cermeșcă Florentina Lucia	revizor ace	A	39	162942	15.11.2020
103.	Checicșeiș Victor Florian	acar	A	1	166576	08.11.2020
104.	Chiran Marin Marian	șef tren	A	6	168921	07.12.2020
105.	Chirilă Răzvan Andrei	șef tren	A	6	166639	02.12.2020
106.	Chirobocea Linica	șef stație rezervă	A	56	161683	16.11.2020
107.	Chirobocea Linica	șef stație rezervă	A	56	161682	16.11.2020
108.	Chirobocea Mihail	acar	A	1	168824	10.11.2020
109.	Chiru Marius	mecanic locomotivă - automotor	P	26	167386	26.10.2020
110.	Chiru Marius	mecanic locomotivă - automotor	P	26	167388	26.10.2020
111.	Cioancă Ionuț Cătălin	șef tren	A	6	161691	07.12.2020
112.	Cioban Vasile	acar	A	1	166577	08.11.2020
113.	Ciobotea Constantin Puiu	șef tren	A	6	167419	24.11.2020
114.	Ciocan Vasile	acar	A	1	166578	08.11.2020
115.	Ciocănel Petre Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168926	13.12.2020
116.	Ciocănel Petre Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168928	13.12.2020
117.	Ciocănel Petre Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168930	14.12.2020
118.	Ciocănel Petre Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168932	14.12.2020
119.	Cioroiu Elena Loredana	impiegat de mișcare	A	14	161666	10.11.2020
120.	Cioroiu Vasiliță	impiegat de mișcare	A	14	161667	10.11.2020
121.	Cisteian Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168792	10.11.2020
122.	Ciurea Viorel	șef tren	A	6	164509	24.11.2020
123.	Ciurezu Marian	manevrant vagoane	A	24	162998	13.12.2020
124.	Ciurezu Marian	manevrant vagoane	A	24	162977	22.11.2020
125.	Cîrlan Corneliu	responsabil sc - lfi	A	65	164487	03.11.2020
126.	Cîrnaț Eugen	impiegat de mișcare	A	14	167399	10.11.2020
127.	Cîrstea Oprea	șef echipă întreținere cale	A	52	169278	24.11.2020
128.	Cojocaru Ionel Irinel	șef manevră	A	53	165604	10.11.2020
129.	Coman Constantin	acar	A	1	161728	14.12.2020
130.	Comănescu Constantin Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	169242	11.11.2020
131.	Comănescu Constantin Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	169239	11.11.2020
132.	Comuș Ginel	acar	A	1	161729	14.12.2020
133.	Condurățeanu Gabriel	revizor ace	A	39	168835	10.11.2020
134.	Constantin Giani Costinel	manevrant vagoane	A	24	161696	07.12.2020
135.	Corăga Iulian Claudiu	responsabil sc - lfi	A	65	169234	10.11.2020
136.	Costache Mircea	șef stație	A	54	168768	03.11.2020
137.	Coste Radu Antoniu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168793	10.11.2020
138.	Costea Mihail	manevrant vagoane	A	24	166598	11.11.2020
139.	Costolaș Liviu Nicolae	acar	A	1	166579	08.11.2020
140.	Coțî Marian Alin	mecanic ajutor	A	27	167423	24.11.2020
141.	Cracană Sergiu	acar	A	1	164526	07.12.2020
142.	Cramaroc Ioan	mecanic ajutor	A	27	164501	16.11.2020
143.	Crăciun Donn Marcel	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	166628	22.11.2020
144.	Crăciun Stelian Ion	șef manevră	A	53	168878	24.11.2020
145.	Crăciun Stelian Ion	șef manevră	A	53	168889	24.11.2020
146.	Crețescu Costel	revizor cale	A	40	169279	24.11.2020
147.	Cristea Andrei Gabriel	manevrant vagoane	A	24	161697	07.12.2020
148.	Cristurean Ana Otilia	responsabil sc - lfi	A	65	167408	16.11.2020
149.	Crîșan Doru Moise	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	162952	15.11.2020
150.	Cucăilă Victor	responsabil sc - lfi	A	65	169237	10.11.2020
151.	Curt Dorin	impiegat de mișcare	A	14	161654	26.10.2020
152.	Curtean Mircea Cornel	responsabil sc - lfi	A	65	166595	01.11.2020
153.	Dabu Marin Ionuț	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168848	24.11.2020
154.	Dan Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	168949	14.12.2020
155.	Danciu Adrian	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	162953	15.11.2020
156.	Danciu Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	162980	25.11.2020
157.	Dănilă Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	167390	26.10.2020
158.	Dănuț Valentin Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168763	03.11.2020
159.	Dărăban Alexandru	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	166629	22.11.2020
160.	Deliver Petrică	manevrant vagoane	A	24	165606	10.11.2020
161.	Dide Florea	șef tren	A	6	169280	13.12.2020
162.	Didii Dumitru	șef stație rezervă	A	56	164520	07.12.2020
163.	Dina Viorel	șef tren	A	6	168762	03.11.2020
164.	Dinică George	șef tren	A	6	168753	20.10.2020
165.	Dinică George	șef tren	A	6	168755	20.10.2020
166.	Dinică George	șef tren	A	6	168802	10.11.2020
167.	Dinu Cosmin Andrei	manevrant vagoane	A	24	161698	07.12.2020
168.	Dinu Maria	impiegat de mișcare	A	14	168902	24.11.2020
169.	Dinu Mihai	manevrant vagoane	A	24	168939	14.12.2020
170.	Dinu Samuel	manevrant vagoane	A	24	168940	14.12.2020
171.	Diță Ionela	impiegat de mișcare	A	14	161730	15.12.2020
172.	Dobre Ispas Aurel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168870	24.11.2020
173.	Dogaru Iulian	șef manevră	A	53	165609	24.11.2020
174.	Domocoș Radu Ovidiu	șef tură regulator mișcare	A	60	166634	22.11.2020
175.	Dorobanțu Mihai	manevrant vagoane	A	24	168941	14.12.2020
176.	Dragnea Daniela	impiegat de mișcare	A	14	161668	10.11.2020
177.	Dragomir Elena	acar	A	1	168948	14.12.2020
178.	Dragomir Ilarian	acar	A	1	168830	10.11.2020
179.	Dragomir Marielena	impiegat de mișcare	A	14	168910	24.11.2020
180.	Dragomir Vlad Alexandru Adrian	șef tren	A	6	161692	07.12.2020
181.	Drăghici Ion	șef tren	A	6	169247	11.11.2020
182.	Drăgăliș Anica Nicoleta	revizor ace	A	39	162962	16.11.2020
183.	Drăgoescu Valentin	păzitor barieră	A	36	169256	16.11.2020
184.	Drăgoescu Valentin	păzitor barieră	A	36	169262	16.11.2020
185.	Drăgulănescu Elena Corina	impiegat de mișcare	A	14	168913	24.11.2020
186.	Dreptate Valeriu Cătălin	mecanic ajutor	A	27	167424	24.11.2020
187.	Drinovan Ioan Nicolică	șef tren	A	6	162986	03.12.2020
188.	Duca Cătălin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168866	24.11.2020
189.	Duca Gheorghe	acar	A	1	166580	08.11.2020
190.	Dudaș Aurel	revizor cale	A	40	162978	24.11.2020
191.	Duma Hortenzia Florica	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	166607	22.11.2020
192.	Dumitru George	impiegat de mișcare	A	14	161669	10.11.2020
193.	Dumitru Ionuț	șef stație	A	54	168769	03.11.2020
194.	Dumitru Marius	manevrant vagoane	A	24	161676	16.11.2020
195.	Enache Gheorghita Liliana	acar	A	1	168826	10.11.2020
196.	Ene Daniel	manevrant vagoane	A	24	162966	16.11.2020
197.	Ene Eugen	șef stație	A	54	168770	03.11.2020
198.	Enescu Ionuț Alexandru	revizor cale	A	40	168745	26.10.2020
199.	Epure Gheorghe Ionuț	mecanic ajutor	A	27	164502	16.11.2020
200.	Eremia Nicoleta	acar	A	1	161685	16.11.2020
201.	Ermolai Vicol	impiegat de mișcare	A	14	164534	14.12.2020
202.	Farcaș Florica	acar	A	1	166581	08.11.2020

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
203.	Farcaș Marin	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	166608	22.11.2020
204.	Fazakas Olariu Ionel	mecanic ajutor	A	27	167425	24.11.2020
205.	Făcăleț Călin Valer	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168849	24.11.2020
206.	Fălcaru Laurențiu George	manevrant vagoane	A	24	161677	16.11.2020
207.	Fășie Ion	manevrant vagoane	A	24	161699	07.12.2020
208.	Feldiorean Dan	dispecer energetic feroviar	A	8	167396	03.11.2020
209.	Felea Florica	acar	A	1	168827	10.11.2020
210.	Feneșan Daniel Eugen	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	162954	15.11.2020
211.	Filip Andreea Luiza	conductor tren	A	5	169249	11.11.2020
212.	Fiț Adrian	acar	A	1	166573	08.11.2020
213.	Florescu George Ionuț	conductor tren	A	5	167414	24.11.2020
214.	Fodor Dumitru	șef manevră	A	53	162963	16.11.2020
215.	Fritea Sorin Radu	acar	A	1	166582	08.11.2020
216.	Gabor Florin Ioan	revizor ace	A	39	167383	26.10.2020
217.	Gaiță Cătălin Cosmin Iulius	mecanic ajutor	A	27	162973	17.11.2020
218.	Gavrilă Ileana	impiegat de mișcare	A	14	168914	24.11.2020
219.	Găină Ștefan	mecanic ajutor	A	27	164503	16.11.2020
220.	Gârz Sorin Mugurel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	162985	22.11.2020
221.	Geanalui Aureliana	impiegat de mișcare	A	14	168903	24.11.2020
222.	Georgescu Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165601	25.10.2020
223.	Georgescu Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168871	24.11.2020
224.	Gheorghe Florian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168845	16.11.2020
225.	Gheorghe Florian Daniel	manevrant vagoane	A	24	168942	14.12.2020
226.	Gheorghe Nicolae	acar	A	1	168831	10.11.2020
227.	Gheorghe Tudor Cătălin	șef stație	A	54	168771	03.11.2020
228.	Gherasim Florin	mecanic ajutor	A	27	164504	16.11.2020
229.	Ghic Iuliana	șef tren	A	6	166565	29.10.2020
230.	Ghiță Cristian	responsabil sc - lfi	A	65	169269	19.11.2020
231.	Gimiga Robertino Iulian	mecanic ajutor	A	27	164533	14.12.2020
232.	Giușcă Lucian	șef manevră	A	53	165605	10.11.2020
233.	Greco Sebastian Gabriel	șef manevră	A	53	161657	26.10.2020
234.	Greco Sebastian Gabriel	șef manevră	A	53	161662	03.11.2020
235.	Grigore Gheorghe	șef tren	A	6	169248	11.11.2020
236.	Groapă Călin Mihai	mecanic ajutor	A	27	167433	07.12.2020
237.	Gulacsi László	șef tură regulator mișcare	A	60	166618	22.11.2020
238.	Gulea Remus Florentin	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	162955	15.11.2020
239.	Hanaș Daniel Ștefan	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	166630	22.11.2020
240.	Hațegan Alexandru	mecanic ajutor	A	27	167434	07.12.2020
241.	Hărmănescu Asoltane Constantin Sebi	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168850	24.11.2020
242.	Hera Remus Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168794	10.11.2020
243.	Herczeg Tibor Levente	impiegat de mișcare	A	14	162981	25.11.2020
244.	Hlandan Adrian Dănuț	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168864	24.11.2020
245.	Hlandan Adrian Dănuț	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168865	24.11.2020
246.	Hodină Andrei	manevrant vagoane	A	24	161700	07.12.2020
247.	Holban Ion	manevrant vagoane	A	24	161701	07.12.2020
248.	Hovath Francisc	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	166609	22.11.2020
249.	Huh Dorel	revizor ace	A	39	162943	15.11.2020

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
250.	Hui Radu Sabin	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	162956	15.11.2020
251.	Hutel Ștefan	șef tren	A	6	166602	11.11.2020
252.	Iacob Cristi Iulian	mecanic ajutor	A	27	167435	07.12.2020
253.	Iacob Dumitru	șef manevră	A	53	168879	24.11.2020
254.	Iacob Dumitru	șef manevră	A	53	168890	24.11.2020
255.	Iacobuț Dan	șef district poduri	A	49	164510	24.11.2020
256.	Ianovici Silviu Cezar	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168851	24.11.2020
257.	Iaurum Marian	acar	A	1	168832	10.11.2020
258.	Ibănescu Constantin	șef manevră	A	53	162964	16.11.2020
259.	Iftode Dorel	impiegat de mișcare	A	14	168786	03.11.2020
260.	Ile Ovidiu	șef tură regulator mișcare	A	60	166619	22.11.2020
261.	Ilinca Marius	acar	A	1	168828	10.11.2020
262.	Ilioni Gheorghe	revizor ace	A	39	162944	15.11.2020
263.	Iliuță Petrică	acar	A	1	168833	10.11.2020
264.	Ion Nicoleta Adina	impiegat de mișcare	A	14	161723	14.12.2020
265.	Ion Nicoleta Adina	impiegat de mișcare	A	14	161722	14.12.2020
266.	Ionel Mihai Sorin	impiegat de mișcare	A	14	164521	07.12.2020
267.	Ionescu Ion	păzitor barieră	A	36	169257	16.11.2020
268.	Ionescu Ion	păzitor barieră	A	36	169263	16.11.2020
269.	Ionescu Maria	impiegat de mișcare	A	14	168915	24.11.2020
270.	Ioniță Alina Elena	impiegat de mișcare	A	14	168950	14.12.2020
271.	Ioniță Emilian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168805	16.11.2020
272.	Iordache Elena	impiegat de mișcare	A	14	168911	24.11.2020
273.	Iovan Sergiu Ionuț	conductor tren	A	5	166637	02.12.2020
274.	Ispas Florin	șef tren	A	6	168754	20.10.2020
275.	Ispas Florin	șef tren	A	6	168756	20.10.2020
276.	Ispas Florin	șef tren	A	6	168803	10.11.2020
277.	Ivan Alexandru	șef stație	A	54	168772	03.11.2020
278.	Ivan Mariana	magaziner comercial	A	19	168818	17.11.2020
279.	Jigararu Ștefan	impiegat de mișcare	A	14	164484	26.10.2020
280.	Jigararu Ștefan	impiegat de mișcare	A	14	164515	24.11.2020
281.	Jitea Pavel	șef tren	A	6	162979	22.11.2020
282.	Jurcan Ilie Dumitru	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	166610	22.11.2020
283.	Kincses Anton	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168852	24.11.2020
284.	Kis Sandor	impiegat de mișcare	A	14	167404	16.11.2020
285.	Lavric Mihai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168868	24.11.2020
286.	Lazăr Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	167387	26.10.2020
287.	Lazăr Ioan	mecanic locomotivă - automotor	P	26	167389	26.10.2020
288.	Lăpădat Ileana	acar	A	1	166583	08.11.2020
289.	Lefter Laura	impiegat de mișcare	A	14	161652	26.10.2020
290.	Lefter Laura	impiegat de mișcare	A	14	161653	26.10.2020
291.	Leonte Dumitru	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	164491	03.11.2020
292.	Lera Comel	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	162957	15.11.2020
293.	Lincu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168927	13.12.2020
294.	Lincu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168929	13.12.2020
295.	Lincu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168931	14.12.2020
296.	Lincu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168933	14.12.2020
297.	Lionte Mihai Alexandru	manevrant vagoane	A	24	161702	07.12.2020
298.	Litu Teodor	mecanic ajutor	A	27	161687	16.11.2020
299.	Loghin Ioan	șef district linii	A	45	164511	24.11.2020
300.	Lovasz Tamás	mecanic ajutor	A	27	167426	24.11.2020
301.	Luca Comel	șef tură regulator mișcare	A	60	161724	14.12.2020
302.	Lucan Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	164498	16.11.2020
303.	Luchian George Paul	șef stație	A	54	168773	03.11.2020
304.	Macovei Gheorghe	manevrant vagoane	A	24	161678	16.11.2020
305.	Macovei Iuliana	impiegat de mișcare	A	14	164514	24.11.2020

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
306.	Macovei Tudorel	revizor tehnic vagoane	A	43	164486	03.11.2020
307.	Macovei Victor Cristian	impiegat de mișcare	A	14	164517	24.11.2020
308.	Magdici Mihaela Flavia	impiegat de mișcare	A	14	164516	24.11.2020
309.	Maișoș Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168806	16.11.2020
310.	Major István	picher	A	37	167409	24.11.2020
311.	Malamen Mihai Laurențiu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152897	19.11.2020
312.	Malița Dumitru Mihail	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	166611	22.11.2020
313.	Malnasy Laszlo	impiegat de mișcare	A	14	167405	16.11.2020
314.	Manea Costin Mădălin	manevrant vagoane	A	24	161703	07.12.2020
315.	Manolache Vasile	șef stație	A	54	168774	03.11.2020
316.	Manoliu Constantin Dragoș	mecanic ajutor	A	27	164505	16.11.2020
317.	Manu Gabriela Nicoleta	impiegat de mișcare	A	14	167382	26.10.2020
318.	Marcuș Andrei	mecanic ajutor	A	27	164532	14.12.2020
319.	Marcu Emanoil Aurel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	167391	26.10.2020
320.	Mare Mircea Ioan	șef tură regulator mișcare	A	60	166635	22.11.2020
321.	Marin Constantin	revizor cale	A	40	168746	26.10.2020
322.	Marinescu Mihai Gabriel	manevrant vagoane	A	24	168943	14.12.2020
323.	Marinică Marian Cristian	conductor tren	A	5	168814	17.11.2020
324.	Mascaș Ioan Dan	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	166631	22.11.2020
325.	Mateescu Cătălin Ștefan	șef tren	A	6	168816	17.11.2020
326.	Mateescu Cătălin Ștefan	șef tren	A	6	168922	13.12.2020
327.	Mateescu Cătălin Ștefan	șef tren	A	6	168924	13.12.2020
328.	Mateescu Cristian Mihai	manevrant vagoane	A	24	168936	14.12.2020
329.	Matei Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	169245	11.11.2020
330.	Matei Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	169244	11.11.2020
331.	Matei Ion	mecanic locomotivă - automotor	P	26	169240	11.11.2020
332.	Mateiciuc Adrian Gabriel	șef tren	A	6	164531	07.12.2020
333.	Mavrodineanu Florin Mircea	șef district scb	A	46	167428	07.12.2020
334.	Mărginean Petru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168807	16.11.2020
335.	Micu Gabriel	impiegat de mișcare	A	14	164483	26.10.2020
336.	Mihai Adrian Dumitru	șef manevră	A	53	168880	24.11.2020
337.	Mihai Adrian Dumitru	șef manevră	A	53	168891	24.11.2020
338.	Mihai Georgian Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168853	24.11.2020
339.	Mihai Vasile	manevrant vagoane	A	24	161679	16.11.2020
340.	Mihăilescu Ioan Daniel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168764	03.11.2020
341.	Mircea Mihai	revizor cale	A	40	168747	26.10.2020
342.	Mirea Aurelian	impiegat de mișcare	A	14	168905	24.11.2020
343.	Miron Dragoș Dorel	conductor tren	A	5	167415	24.11.2020
344.	Miron Ionel	manevrant vagoane	A	24	161704	07.12.2020
345.	Mitică Daniel Nicolae	șef stație	A	54	168775	03.11.2020
346.	Mitrana George Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168854	24.11.2020
347.	Mirleneanu George	manevrant vagoane	A	24	161705	07.12.2020
348.	Mirleneanu Viorel Mircea	impiegat de mișcare	A	14	161689	07.12.2020
349.	Mirleneanu Viorel Mircea	impiegat de mișcare	A	14	161688	07.12.2020
350.	Mirleneanu Viorel Mircea	impiegat de mișcare	A	14	161650	26.10.2020
351.	Mirleneanu Viorel Mircea	impiegat de mișcare	A	14	161721	14.12.2020

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
352.	Mocanu Andrei	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168855	24.11.2020
353.	Mocanu Vasilica	acar	A	1	161673	16.11.2020
354.	Moga Cornel	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	162958	15.11.2020
355.	Moga Ioan Daniel	impiegat de mișcare	A	14	167400	10.11.2020
356.	Mogîldea Mircea Viorel	impiegat de mișcare	A	14	168899	24.11.2020
357.	Mogoș Silviu Daniel	manevrant vagoane	A	24	168765	03.11.2020
358.	Moraru Dorin Ionuț	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168856	24.11.2020
359.	Morcov Iulian	revizor ace	A	39	168836	10.11.2020
360.	Moț Ioan	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	166612	22.11.2020
361.	Muntea Gheorghe	șef tren	A	6	162987	03.12.2020
362.	Munteanu Constantin	șef tren	A	6	165612	13.12.2020
363.	Munteanu Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	167392	26.10.2020
364.	Munteanu Ionuț Răzvan	impiegat de mișcare	A	14	168900	24.11.2020
365.	Munteanu Ștefan	șef stație	A	54	161684	16.11.2020
366.	Mureșan Mirela Niculina	șef tren	A	6	166566	29.10.2020
367.	Muscalu Alin Emil	conductor tren	A	5	167416	24.11.2020
368.	Nae Tudorel	manevrant vagoane	A	24	168752	20.10.2020
369.	Nae Tudorel	manevrant vagoane	A	24	168804	10.11.2020
370.	Nagy Istvan	acar	A	1	166584	08.11.2020
371.	Naidin Mădălin Nicolae	manevrant vagoane	A	24	169268	19.11.2020
372.	Nan George	dispecer energetic feroviar	A	8	168743	26.10.2020
373.	Nasture Constantin Nicușor	manevrant vagoane	A	24	161706	07.12.2020
374.	Neacșu Marian	manevrant vagoane	A	24	168944	14.12.2020
375.	Nedelcu Petre	șef stație	A	54	168776	03.11.2020
376.	Nedelcu Ștefan	șef stație	A	54	168777	03.11.2020
377.	Negru Ioan	acar	A	1	164527	07.12.2020
378.	Nepotu Iordan	manevrant vagoane	A	24	161707	07.12.2020
379.	Nica Marius	manevrant vagoane	A	24	161680	16.11.2020
380.	Nicoară Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168808	16.11.2020
381.	Nicolai Gheorghe Marian	manevrant vagoane	A	24	168945	14.12.2020
382.	Niță Georgeta	impiegat de mișcare	A	14	161671	10.11.2020
383.	Niță Paraschiv Viorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168846	16.11.2020
384.	Niță Tudor	manevrant vagoane	A	24	164493	03.11.2020
385.	Nițu Daniel Dumitru	manevrant vagoane	A	24	168946	14.12.2020
386.	Nițu Elena	păzitor barieră	A	36	169264	16.11.2020
387.	Nițu Robert Lucian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168857	24.11.2020
388.	Nițu Viorel	manevrant vagoane	A	24	161708	07.12.2020
389.	Olah Ioan	șef district scb	A	46	167401	10.11.2020
390.	Olaru Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	161661	03.11.2020
391.	Olăeriu Dan Nicolae	mecanic ajutor	A	27	164506	16.11.2020
392.	Ologu Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165602	25.10.2020
393.	Olteanu Cristea	șef tren	A	6	167420	24.11.2020
394.	Olteanu Florea	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152898	16.12.2020
395.	Opra Sorin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168809	16.11.2020
396.	Oprea Ion	acar	A	1	168825	10.11.2020
397.	Oprîș Anca Maria	șef tren	A	6	166567	29.10.2020
398.	Opruț Cosmin Moise	impiegat de mișcare	A	14	162940	10.11.2020
399.	Opruț Cosmin Moise	impiegat de mișcare	A	14	162941	10.11.2020
400.	Panaît Miorița	acar	A	1	168820	10.11.2020
401.	Panaitache Gabriel Alexandru	conductor tren	A	5	167417	24.11.2020
402.	Pandele Mieluță	șef stație	A	54	168778	03.11.2020
403.	Pandelică Stelian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168858	24.11.2020
404.	Pasăre Nicolae	responsabil sc - lfi	A	65	169252	16.11.2020

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
405.	Pascaru Gheorghe Iulian	șef district scb	A	46	162992	13.12.2020
406.	Pascu Cristian	manevrant vagoane	A	24	165611	24.11.2020
407.	Paul Adrian	impiegat de mișcare	A	14	162991	07.12.2020
408.	Pavel Cătălin	mecanic ajutor	A	27	167427	24.11.2020
409.	Pădure Dumitru Daniel	manevrant vagoane	A	24	169272	24.11.2020
410.	Păpăliu Laurențiu	revizor ace	A	39	161651	26.10.2020
411.	Pătrășescu Roza	șef stație	A	54	168779	03.11.2020
412.	Pătrău Diogen Emil	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	162959	15.11.2020
413.	Pătrîrjan Nicolae Oliviu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168810	16.11.2020
414.	Pereț Radu Paul	impiegat de mișcare	A	14	166593	10.11.2020
415.	Petrache Viorel	șef manevră	A	53	165610	24.11.2020
416.	Petreuș Mihai	șef tren	A	6	162936	25.10.2020
417.	Petri Florin Leonte	șef tren	A	6	166568	29.10.2020
418.	Petrulea Mircea Vasile	șef stație	A	54	166596	11.11.2020
419.	Pilu Ioan	revizor ace	A	39	162937	01.11.2020
420.	Pintilei Cristian	șef district scb	A	46	162993	13.12.2020
421.	Pintilei Georgică	acar	A	1	164528	07.12.2020
422.	Piț Valentin Cristian	mecanic ajutor	A	27	162969	17.11.2020
423.	Pirvu Lică	acar	A	1	168821	10.11.2020
424.	Pîrvulescu Ovidiu Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168811	16.11.2020
425.	Podaru Mihnea	conductor tren	A	5	168815	17.11.2020
426.	Ponea Traian Marian	manevrant vagoane	A	24	168819	17.11.2020
427.	Pop Gabriel Wilfi	impiegat de mișcare	A	14	161670	10.11.2020
428.	Pop Niculae	șef manevră	A	53	166571	29.10.2020
429.	Popa Constantin	impiegat de mișcare	A	14	168906	24.11.2020
430.	Popa Gabriel	manevrant vagoane	A	24	161709	07.12.2020
431.	Popa Iosif Cristian	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	162960	15.11.2020
432.	Popescu Doina Ileana	revizor ace	A	39	162938	01.11.2020
433.	Popescu Nicolae	șef stație	A	54	168780	03.11.2020
434.	Popescu Octavian Virgil	impiegat de mișcare	A	14	169253	15.11.2020
435.	Popescu Octavian Virgil	impiegat de mișcare	A	14	169274	22.11.2020
436.	Popoeag Gheorghe	șef stație	A	54	164485	26.10.2020
437.	Popov Manuela Cristina	dispecer energetic feroviar	A	8	167397	03.11.2020
438.	Porumb Emilian	șef manevră	A	53	166642	20.12.2020
439.	Preda Răzvan Victor	mecanic ajutor	A	27	167436	07.12.2020
440.	Preduşel Vasile	mecanic ajutor	A	27	169238	11.11.2020
441.	Pruteanu Claudiu Cristian	șef tren	A	6	164495	10.11.2020
442.	Pruteanu Claudiu Cristian	șef tren	A	6	164496	10.11.2020
443.	Puiu George Adrian	manevrant vagoane	A	24	161710	07.12.2020
444.	Pusok Istvan	acar	A	1	166606	24.11.2020
445.	Puşcaş Liviu	acar	A	1	166585	08.11.2020
446.	Putină Paul	impiegat de mișcare	A	14	168916	24.11.2020
447.	Quintus Alexandru Valeriu	mecanic ajutor	A	27	162999	13.12.2020
448.	Radu Ene Petre Mihai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168843	16.11.2020
449.	Radu Gyongyi	revizor ace	A	39	162945	15.11.2020
450.	Radu Radu Gheorghe	acar	A	1	168829	10.11.2020
451.	Radu Tiberiu Mădălin	mecanic ajutor	A	27	167432	07.12.2020
452.	Raica Bogdan Ionuț	mecanic ajutor	A	27	162970	17.11.2020
453.	Rădoni Cristian Marian	șef tren	A	6	162988	03.12.2020
454.	Răducan Cătălin Adrian	impiegat de mișcare	A	14	161672	10.11.2020
455.	Răducanu Mihai	șef manevră	A	53	168881	24.11.2020
456.	Răducanu Mihai	șef manevră	A	53	168892	24.11.2020
457.	Rădulescu Marius	șef manevră	A	53	168882	24.11.2020
458.	Rădulescu Marius	șef manevră	A	53	168893	24.11.2020
459.	Răileanu Ion	șef manevră	A	53	168883	24.11.2020
460.	Răileanu Ion	șef manevră	A	53	168894	24.11.2020
461.	Resiga Adrian Alexandru	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	162961	15.11.2020
462.	Rida Tincuța	impiegat de mișcare	A	14	161727	14.12.2020

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
463.	Rida Tincuța	impiegat de mișcare	A	14	161726	14.12.2020
464.	Ristea Laurențiu Constantin	manevrant vagoane	A	24	168947	14.12.2020
465.	Roată Adrian	șef tren	A	6	161693	07.12.2020
466.	Robu Constantin Costinel	manevrant vagoane	A	24	169271	22.11.2020
467.	Rotaru Florin Valentin	responsabil sc - ff - ifte	A	63	168920	07.12.2020
468.	Rujoiu Vasile	impiegat de mișcare	A	14	168917	24.11.2020
469.	Rus Mircea	impiegat de mișcare	A	14	166622	22.11.2020
470.	Rusu Ioan Ciprian	șef district linii	A	45	164512	24.11.2020
471.	Rusu Marcel	acar	A	1	164529	07.12.2020
472.	Ruşeț Lucian Alexandru	responsabil sc - lfi	A	65	169235	10.11.2020
473.	Sabou Vasile Dorin	șef tren	A	6	166599	11.11.2020
474.	Samoilă Sorin	păzitor barieră	A	36	169258	16.11.2020
475.	Samoilă Sorin	păzitor barieră	A	36	169265	16.11.2020
476.	Sandru Ion	șef manevră	A	53	168884	24.11.2020
477.	Sandru Ion	șef manevră	A	53	168895	24.11.2020
478.	Sas Ștefan Dorel	șef tren	A	6	166603	11.11.2020
479.	Saucă Georgică	acar	A	1	164530	07.12.2020
480.	Saucă Petre	impiegat de mișcare	A	14	164522	07.12.2020
481.	Sava Georgian	mecanic ajutor	A	27	162971	17.11.2020
482.	Săvișcă Ioan Paul	mecanic locomotivă - automotor	P	26	167385	26.10.2020
483.	Săvișcă Ioan Paul	mecanic locomotivă - automotor	P	26	167384	26.10.2020
484.	Sărbuleț Marius Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168859	24.11.2020
485.	Scațlat Nicolae	revizor ace	A	39	168837	10.11.2020
486.	Schipor Marița	impiegat de mișcare	A	14	164489	03.11.2020
487.	Sebestyén Barnabás	impiegat de mișcare	A	14	167406	16.11.2020
488.	Secuiu Alexandru	șef tren	A	6	161694	07.12.2020
489.	Sfarghiu Dan	impiegat de mișcare	A	14	164492	03.11.2020
490.	Sfetculescu Alexandru	șef tren	A	6	168817	17.11.2020
491.	Sfetculescu Alexandru	șef tren	A	6	168923	13.12.2020
492.	Sfetculescu Alexandru	șef tren	A	6	168925	13.12.2020
493.	Sime Avram	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	166632	22.11.2020
494.	Sime Marcel	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	166613	22.11.2020
495.	Simedre Vasile	responsabil sc - lfi	A	65	168934	14.12.2020
496.	Sîrghi Liviu Cristinel	șef tren	A	6	162989	03.12.2020
497.	Sofronie Ionel	impiegat de mișcare	A	14	164490	03.11.2020
498.	Solomon Dorin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	167393	26.10.2020
499.	Somogyi Agnes	păzitor barieră	A	36	166572	08.11.2020
500.	Soroschi Constantin Felix	manevrant vagoane	A	24	161711	07.12.2020
501.	Stanciu Gheorghe	șef manevră	A	53	168885	24.11.2020
502.	Stanciu Gheorghe	șef manevră	A	53	168896	24.11.2020
503.	Stanciu Marian	manevrant vagoane	A	24	161712	07.12.2020
504.	Stancu Costel Luci	dispecer energetic feroviar	A	8	168744	26.10.2020
505.	State Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	P	26	167394	26.10.2020
506.	Stănilă Marius Marian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168860	24.11.2020
507.	Stănișor Marius Anton	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168861	24.11.2020
508.	Stângă Spiridon	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152895	28.10.2020
509.	Stoica Silviu Petrișor	manevrant vagoane	A	24	161713	07.12.2020
510.	Strava Cornel Mircea	acar	A	1	166586	08.11.2020
511.	Strîmbu Viorel	revizor ace	A	39	164518	24.11.2020
512.	Strîmbu Viorel	revizor ace	A	39	164519	24.11.2020
513.	Stroiescu Honoriu Tiberiu	impiegat de mișcare	A	14	169275	26.11.2020
514.	Suciu Simion Eugen	șef tren	A	6	162995	13.12.2020
515.	Szabo Alexandru	șef stație	A	54	162983	02.12.2020
516.	Szibrik Iosif	mecanic locomotivă - automotor	A	26	162968	17.11.2020
517.	Szocs Lorand	responsabil sc - lfi	A	65	168799	10.11.2020

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
518.	Szovák Artin Dan Iosif	șef tură regulator mișcare	A	60	166620	22.11.2020
519.	Szucs Csaba Attila	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	166614	22.11.2020
520.	Șandor Adrian Ionuț	manevrant vagoane	A	24	161714	07.12.2020
521.	Șandor Florin	manevrant vagoane	A	24	161715	07.12.2020
522.	Șanta Diana	acar	A	1	166587	08.11.2020
523.	Șerban Eugen	impiegat de mișcare	A	14	168907	24.11.2020
524.	Șerban Eugen	mecanic ajutor	A	27	168842	16.11.2020
525.	Șerban Ion	șef stație	A	54	168781	03.11.2020
526.	Șerban Ionuț	manevrant vagoane	A	24	161716	07.12.2020
527.	Șneider Tudoriță	impiegat de mișcare	A	14	164499	16.11.2020
528.	Ștefan Gheorghe	șef stație	A	54	161681	16.11.2020
529.	Ștefan Ilie	păzitor barieră	A	36	169259	16.11.2020
530.	Ștefan Ilie	păzitor barieră	A	36	169266	16.11.2020
531.	Ștefan Marius	mecanic locomotivă - automotor	A	26	161660	03.11.2020
532.	Ștefan Valentin Marian	manevrant vagoane	A	24	161717	07.12.2020
533.	Șteică Marian	responsabil sc - lfi	A	65	169236	10.11.2020
534.	Ștețco Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	162967	17.11.2020
535.	Șumandea Mariana Gheorghina	șef tren	A	6	166569	29.10.2020
536.	Șumălan Marin	acar	A	1	166588	08.11.2020
537.	Tabără Constanța	acar	A	1	168834	10.11.2020
538.	Tache Ștefan	manevrant vagoane	A	24	161718	07.12.2020
539.	Taifan Eugen	responsabil sc - lfi	A	65	167437	14.12.2020
540.	Taifas Florea	șef tren	A	6	168872	24.11.2020
541.	Taifas Florea	șef tren	A	6	168873	24.11.2020
542.	Tarba Iosif Liviu	șef tren	A	6	166600	11.11.2020
543.	Tămirjean Marian	șef stație	A	54	168782	03.11.2020
544.	Tănase Mihail Gabriel	șef manevră	A	53	168886	24.11.2020
545.	Tănase Mihail Gabriel	șef manevră	A	53	168897	24.11.2020
546.	Tătaru George	revizor cale	A	40	168748	26.10.2020
547.	Tătărașcu Teodor Laurențu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168749	29.10.2020
548.	Tătărașcu Teodor Laurențu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168750	29.10.2020
549.	Tătărașcu Teodor Laurențu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152896	16.11.2020
550.	Tăuț Dănuț	acar	A	1	166574	08.11.2020
551.	Tecar Daniela	revizor ace	A	39	162946	15.11.2020
552.	Tereș Luminița Doina	impiegat de mișcare	A	14	166621	22.11.2020
553.	Timoco Gavrilă Aurelian	șef tren	A	6	162990	03.12.2020
554.	Tiponuț Ioan	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	166615	22.11.2020
555.	Tiron Ioan	șef district linii	A	45	164513	24.11.2020
556.	Toader Alin Mihai	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168862	24.11.2020
557.	Toader Ioana	șef tură regulator mișcare	A	60	161725	14.12.2020
558.	Toader Olimpiu Lucian	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	166616	22.11.2020
559.	Toader Stelian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165603	25.10.2020
560.	Todica Vasile	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	166594	10.11.2020
561.	Toma Florian	șef district scb	A	46	162994	13.12.2020

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
562.	Tomoioagă Ilie	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	166617	22.11.2020
563.	Tomuța David Ionatan	mecanic ajutor	A	27	162972	17.11.2020
564.	Toplicean Niculiță	responsabil sc - lfi	A	65	164494	10.11.2020
565.	Toșu Constantin Andrei	mecanic locomotivă - automotor	P	26	168863	24.11.2020
566.	Trandafir Andrei	impiegat de mișcare	A	14	168908	24.11.2020
567.	Trandafir Melania	impiegat de mișcare	A	14	168904	24.11.2020
568.	Trăistaru Elena	revizor ace	A	39	162939	01.11.2020
569.	Trifan Nicoleta Steluța	șef tren	A	6	168876	24.11.2020
570.	Trifan Nicoleta Steluța	șef tren	A	6	168875	24.11.2020
571.	Trucă Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	168797	10.11.2020
572.	Tudor Florin	manevrant vagoane	A	24	161719	07.12.2020
573.	Tudorache George	mecanic locomotivă - automotor	A	26	161659	03.11.2020
574.	Turchină Claudia	impiegat de mișcare	A	14	168918	24.11.2020
575.	Turcu Daniel	revizor ace	A	39	168839	10.11.2020
576.	Turcu Florin	acar	A	1	164535	14.12.2020
577.	Turcu Mugurel Cătălin	mecanic ajutor	A	27	164507	16.11.2020
578.	Țapu Gheorghe	mecanic ajutor	A	27	169276	18.11.2020
579.	Țelcov Amalia Mariana	șef tren	A	6	165607	10.11.2020
580.	Ungureanu Iulian	mecanic ajutor	A	27	164508	16.11.2020
581.	Uzoni Marcel	conducător tren	A	5	166638	02.12.2020
582.	Vancea Dorel	acar	A	1	166589	08.11.2020
583.	Vasi Gheorghe	revizor cale și puncte periculoase	A	42	166605	17.11.2020
584.	Vasile Eugenia	șef stație	A	54	168783	03.11.2020
585.	Vereș Lorena Gabriela	acar	A	1	166590	08.11.2020
586.	Vilău Ovidiu Ionel	șef stație	A	54	162982	25.11.2020
587.	Vișan Mihai	șef stație	A	54	168784	03.11.2020
588.	Vilcu Liviu Adrian Tudor	acar	A	1	168822	10.11.2020
589.	Vlad Viorel	șef stație	A	54	168785	03.11.2020
590.	Vladu Cristian	manevrant vagoane	A	24	168766	03.11.2020
591.	Vladu Gulică	șef tren	A	6	169270	15.11.2020
592.	Vladu Gulică	șef tren	A	6	169273	22.11.2020
593.	Vladu Gulică	șef tren	A	6	169281	13.12.2020
594.	Vlaic Dorin	acar	A	1	166591	08.11.2020
595.	Vlașin Vasile Nicolae	șef tren	A	6	166570	29.10.2020
596.	Voslaban Didi Florin	dispecer energetic feroviar	A	8	167398	03.11.2020
597.	Vucu Damaschin	șef manevră	A	53	162965	16.11.2020
598.	Vulcan Adrian	impiegat de mișcare	A	14	167407	16.11.2020
599.	Zache Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	169243	11.11.2020
600.	Zache Adrian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	169241	11.11.2020
601.	Zahiu Marian	șef manevră	A	53	168887	24.11.2020
602.	Zahiu Marian	șef manevră	A	53	168898	24.11.2020
603.	Zanfir Florin	acar	A	1	168800	10.11.2020
604.	Zdrîte Dumitru Viorel	acar	A	1	166592	08.11.2020

* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

** Conform prevederilor OMTCT 2262/2005, autorizațiile/permisele sunt valabile 5 ani de la data eliberării.

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

**Duplicate ale autorizațiilor/permiselor pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației
emise conform OMTCT 2262/2005,
în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015**

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
1.	Candrea Victor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	164283	22.06.2020
2.	Călin Valentin Tudorel	montator scb	A	32	124301	03.12.2019
3.	Ceolacu Marian	șef manevră	A	53	24590	30.06.2017
4.	Conopan Sorin Mircea	mecanic locomotivă - automotor	P	26	162143	04.06.2019
5.	Conopan Sorin Mircea	mecanic locomotivă - automotor	P	26	50723	13.04.2018
6.	Conopan Sorin Mircea	mecanic locomotivă - automotor	P	26	133056	22.03.2020
7.	Conopan Sorin Mircea	mecanic locomotivă - automotor	P	26	50532	26.05.2018
8.	Conopan Sorin Mircea	mecanic locomotivă - automotor	P	26	133063	22.03.2020
9.	Conopan Sorin Mircea	mecanic locomotivă - automotor	A	26	8037	21.03.2017
10.	Conopan Sorin Mircea	mecanic locomotivă - automotor	P	26	50626	26.05.2018
11.	Conopan Sorin Mircea	mecanic locomotivă - automotor	P	26	50660	26.05.2018
12.	Conopan Sorin Mircea	mecanic locomotivă - automotor	P	26	50419	26.05.2018
13.	Frățilă Cristian Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159461	27.04.2019
14.	Frățilă Cristian Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	P	26	159445	27.04.2019

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
15.	Frățilă Cristian Alexandru	mecanic ajutor	A	27	159255	23.12.2018
16.	Frățilă Cristian Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	159978	26.01.2020
17.	Herman Alexandru	mecanic ajutor	A	27	40588	21.01.2018
18.	Ifrim Petru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	138846	09.12.2016
19.	Mocodean Camelia Marinela	impiegat de mișcare	A	14	8047	22.03.2017
20.	Neața Constantin Octavian	electromecanic scb	A	10	87163	15.10.2018
21.	Oroianu Ion	acar	A	1	168265	25.05.2020
22.	Popescu Vasile	electromecanic scb	A	10	6211	08.02.2017
23.	Șortoc Gheorghe Florin	mecanic locomotivă - automotor	P	26	146211	28.12.2016
24.	Topolniceanu Gheorghe	șef manevră	A	53	24543	30.06.2017
25.	Trușescu Benoni	revizor cale	A	40	13760	10.04.2017
26.	Tumia Sorin Florin	acar	A	1	5303	08.10.2016
27.	Tumia Sorin Florin	acar	A	1	2855	25.10.2016

* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

** Conform prevederilor OMTCT 2262/2005, autorizațiile/permisele sunt valabile 5 ani de la data eliberării.

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

**Contracte de inspecție tehnică între furnizorii feroviari și AFER
încheiate/modificate conform OMT 290/2000,
în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015**

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului	Observații
1.	BAUER ROMÂNIA SRL	548	01.04.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
2.	CEPRINI COSTRUZIONI SRL	36	01.11.2014	31.12.2015	lucrări de construcții și modernizări infrastructură feroviară	-
3.	EURODRILL FUNDAȚII SRL	396	01.02.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	sediul modificat prin act adițional nr.1 din 14.10.2015
4.	ICIM Arad – societate în insolvență	206	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
5.	MARISTAR COM SRL	809	15.10.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
6.	MARTIFER CONSTRUCȚII	398	01.02.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	denumirea societății (SC MARTIFER ROMÂNIA SRL) s-a modificat prin act adițional nr. 1/24.11.2015
7.	NIKRA IMPEX	798	01.01.2015	31.12.2015	fabricare de elemente metal cauciuc pentru material rulant	-
8.	NOVAMIXT SRL	808	01.10.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare mașini și utilaje pentru infrastructura feroviară	-
9.	PANDROL RO SRL	849	01.11.2015	31.12.2015	fabricare-furnizare de piese de schimb din cauciuc pentru domeniul feroviar	-
10.	ROFELCO AUTO SRL	405	01.03.2015	31.12.2015	construcții, reparare, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
11.	S.I.T.e INSTALAȚII SRL	705	01.08.2015	31.12.2015	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
12.	SECOL SpA ITALIA Sucursala România	245	01.01.2015	31.12.2015	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	denumirea societății (Societa Edile Construzioni e Lavori SA) s-a modificat prin act adițional nr. 1 din 05.10.2015
13.	SO.NA.CO SRL	597	01.05.2015	31.12.2015	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
14.	STRONG ENERGY SRL	807	01.10.2015	31.12.2015	comercializare subsansabluri și piese de schimb provenite din dezmembrarea vagoanelor de marfă	-
15.	UMEB	850	01.11.2015	31.12.2015	fabricarea de piese și produse pentru infrastructura feroviară	-
16.	VASION PROD IMPEX	729	01.09.2015	31.12.2015	comercializare piese și produse destinate materialului rulant	-

* Adresa și datele de contact ale agenților economici care au încheiat cu AFER contracte de inspecție tehnică conform OMT 290/2000 se regăsesc în Lista furnizorilor feroviari autorizați AFER (format electronic), publicată periodic în Buletinul AFER.

Situație raportată de Serviciul Monitorizare "CE"/NNTR, din cadrul ONFR - AFER

**Contracte de inspecție tehnică între furnizorii feroviari și AFER
suspendate/reziliate conform OMT 290/2000,
în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015**

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului	Observații
1.	ALFRED NET SRL	462	01.03.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	suspendat începând cu 01.10.2015
2.	CAMUSAT ROM TELECOMUNICAȚII SRL	360	01.02.2015	31.12.2015	construcții, reparare, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	suspendat începând cu 01.11.2015
3.	CONSTRUCȚII SPECIALE RAVAC SRL	859	01.01.2015	31.12.2015	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	suspendat începând cu 01.10.2015

* Adresa și datele de contact ale agenților economici care au încheiat cu AFER contracte de inspecție tehnică conform OMT 290/2000 se regăsesc în Lista furnizorilor feroviari autorizați AFER (format electronic), publicată periodic în Buletinul AFER.

Situație raportată de Serviciul Monitorizare "CE"/NNTR, din cadrul ONFR - AFER

**Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000,
în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015**

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
1.	11 FRANGERS S.R.L. BRAȘOV, Str. Ciceu, nr.6, bloc 20, scara A, etaj 2, ap. 8, Județul BRAȘOV T/F: 0268/335.362	AF 6816 Înlocuiește AF 5612 16.12.2015 16.10.2017	16.10.2016	Salubritate vagoane de călători
2.	A.K.S. GALAXY S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Slt. Constantin Godeanu, nr.44A T/F: 021/667.03.52	AF 6349 Înlocuiește AF 5453 07.07.2014 06.06.2017	06.06.2016	Montare, întreținere și reparare instalații de climatizare-ventilare
3.	ANDREE PRODCOM S.R.L. VOLUNTARI, Sos. Afumați nr. 94-98, Județul ILFOV T: 0373/550.256 F: 0373/550.257	AF 5589 Înlocuiește AF 4982 18.09.2012 17.09.2017	17.09.2016	Salubritate (stații de cale ferată, spații în clădiri cu specific feroviar, vagoane de călători, vagoane de dormit și cușetă, vagoane restaurant și bar-bistro); Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare; Dezinsecție, dezinsecție, deratizare
4.	APRODEX S.R.L. PAȘCANI, Str. Vatra, nr.9, Județul IAȘI T/F: 0232/766.652	AF 5663 Înlocuiește AF 4392 23.11.2012 22.11.2017	22.11.2016	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, inclusiv realizarea substratului căii, fără sudarea șinelor; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Decolmatarea albiilor la poduri, podețe. Șanțuri, drenuri și tăieri de vegetație pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, cheiuri, rampe de încărcare/descărcare, pasarele, pasaje pietonale; Protecție anticorrosivă/vopsitorii la construcții metalice în domeniul infrastructurii feroviare, inclusiv tabliere metalice
5.	ARCADA COMPANY S.A. GALAȚI, Str. BRĂILEI C/C STR. CONSTRUCTORILOR, Județul GALAȚI T/F: 0236/462.695; 318.868;	AF 6501 Înlocuiește AF 6075 21.11.2014 21.11.2018	21.11.2016	Construcții, reparații și întreținere linii CF și de metrou, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale; Decolmatarea albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor, drenurilor și tăieri de vegetație în zona de siguranță și protecție a căii; Construcții, reparații, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Subtraversări linii de cale ferată; Protecții anticorrosive și vopsitorii la construcții metalice, inclusiv poduri, podețe de cale ferată și stâlpi metalici de susținere a traseelor IFTE; Prefabricate din beton, beton armat precomprimat utilizate în infrastructura feroviară și de metrou; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, rampe, tunele și pasarele pietonale; Construcții, reparații și întreținere tuneluri, galerii și stații de metrou; Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Agregate naturale de balastieră utilizate în infrastructura feroviară; Procesarea amestecului de agregate naturale utilizate la realizarea substratului căii (PSS)
6.	CHORUS MARKETING AND DISTRIBUTION S.R.L. GALAȚI, Str. Timișului nr.1, Punct de lucru în Otopeni, Șos. Odăii nr.62-68, județul ILFOV T/F: 0236/311.168	AF 6818 Valabilă 1 AN 16.12.2015 15.12.2016	15.12.2016	Producția, modernizarea, repararea de tablouri electrice de joasă tensiune destinate domeniului feroviar și cu metroul
7.	CONDEP S.R.L. ONEȘTI, Str. REPUBLICII, Nr. 66, Bloc 66, Scara B, Etaj 1, Ap. 18, Județul BACĂU T/F: 0234/318.484	AF 5507 Înlocuiește AF 4259 13.07.2012 12.07.2017	12.07.2016	Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
8.	CONFER GROUP S.R.L. ONEȘTI, Calea Mărășești, Nr. 33, Județul BACĂU T/F: 0234/315.740	AF 6468 Înlocuiește AF 5737 23.10.2014 22.10.2019	22.10.2016	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații, consolidări și întreținere terasamente de cale ferată și consolidări, apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, tunele pietonale, cheiuri, rampe, drumuri de acces; Decolmatări de albi la poduri și podețe de cale ferată, drenuri, rigole, șanțuri și tăieri de vegetație pentru asigurarea vizibilității semnalelor; Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Protecție anticorozivă la structurile metalice de rezistență ale podurilor și podețelor de cale ferată
9.	CONSIS PROIECT S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, Str. Șoseaua lanului nr.31, etaj 6 F: 021/539.11.34	AF 6811 Înlocuiește AF 6516 09.12.2015 08.12.2020	08.12.2016	Proiectare, expertizare, consultanță și asistență tehnică în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou; Furnizare de studii topografice, geotehnice, geologice și geofizice în domeniul infrastructurii feroviare; Furnizare de studii de impact și modernizare a factorilor de mediu pentru domeniul infrastructurii feroviare
10.	CONSTANTIN GRUP S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 6, Aleea APELE VII, Nr.2B, Bl.310, Sc.3, Etj.1, Ap.24, T/F: 021/434.68.08 021/434.15.43 031/409.05.89	AF 5622 Înlocuiește AF 4021 și 3542 22.10.2012 21.10.2017	21.10.2016	Revizii planificate și reparații planificate și accidentale la material rulant motor; Întreținere și reparații linii de cale ferată industrială, în execuție manuală, fără sudarea șinelor

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
11.	DELTA ANTREPRIZA DE CONSTRUCȚII ȘI MONTAJ 93 S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, Str. CHICIUREI, Nr. 39-45, T/F: 021/346.41.09	AF 6809 Înlocuiește AF 6199 V: AF 6814 24.11.2015 27.02.2019	27.02.2016	Construcții, reparații, modernizări, reabilitări, consolidări linii de metrou, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații, modernizări, reabilitări, consolidări galerii și stații de metrou; Elemente prefabricate din beton și beton armat pentru infrastructura feroviară de metrou
12.	DELTA ANTREPRIZA DE CONSTRUCȚII ȘI MONTAJ 93 S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, Str. CHICIUREI, Nr. 39-45 T/F: 021/346.41.09	AF 6814 Înlocuiește AF 6809 14.12.2015 27.02.2019	27.02.2016	Construcții, reparații, modernizări, reabilitări, consolidări linii de cale ferată și metrou, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații, modernizări, reabilitări, consolidări tuneluri de cale ferată, galerii și stații de metrou; Construcții, inclusiv construcții-montaj structuri metalice, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Elemente prefabricate din beton și beton armat pentru infrastructura feroviară și de metrou; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, pentru diametre egale sau mai mari de 1000 mm
13.	FERMIT S.A. RÂMNICU SĂRAT, Aleea INDUSTRIEII, Nr. 1, Județul BUZĂU, T: 0238/562.451 F: 0238/566.495	AF 6485 Înlocuiește AF 4412 11.11.2014 10.11.2019	10.11.2016	Garnituri de frână (frână disc și frână tambur), saboți și plăcuțe de frână din structuri compozite fără azbest pentru material rulant și metrou; Plăci și garnituri de etanșare din marsit fără azbest armat și nearmat pentru material rulant și metrou; Plăci și garnituri de etanșare din NOVAFER pentru material rulant și metrou
14.	FIELD COM S.R.L. FOCȘANI, Str. GLORIEI, Nr. 4, Județul VRANCEA F: 0237/237.365	AF 6502 Înlocuiește AF 6051 24.11.2014 23.11.2019	23.11.2016	Reparații periodice și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinei
15.	GENERAL MEMBRANE S.R.L. BUZĂU, Șos. Pogonele, nr.18, județul BUZĂU T: 0238/718.181 F: 0238/719.191	AF 5637 Înlocuiește AF 5178 31.10.2012 30.10.2017	30.10.2016	Sisteme de hidroizolații cu membrane bituminoase utilizate în infrastructura feroviară
16.	INFRAPREST S.R.L. LUGOJ, Spl. Sporturilor nr.13, Județul TIMIȘ T: 0256/353.734 F: 0256/356.560	AF 6817 Înlocuiește AF 6059 16.12.2015 15.12.2020	15.12.2016	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată
17.	ISAF S.A. BUCUREȘTI, Sector 6, Calea GIULEȘTI, Nr. 14 T: 021/220.80.75; F: 021/221.00.87	AF 6426 Înlocuiește AF 5918 17.09.2014 16.09.2019	16.09.2016	Construirea, repararea, modernizarea și întreținerea liniei de contact pentru tramvaie; Construirea, repararea, modernizarea și întreținerea liniilor de tramvai
18.	LUKOIL LUBRICANTS EAST EUROPE S.R.L. PLOIEȘTI, Str. Mihai Bravu, Nr. 235, Județul PRAHOVA T: 0244/504.802; F: 0244/504.679	AF 6822 Înlocuiește AF 5747 21.12.2015 17.07.2017	17.07.2016	Uleiurile lubrifiante pentru vehicule feroviare
19.	METROREX S.A. BUCUREȘTI, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sectorul 1 T: 021/319.36.01 F: 021/312.51.49	AF 6820 Înlocuiește AF 4211 21.12.2015 20.12.2020	20.12.2016	Reparații și întreținere linii de metrou, inclusiv sudarea șinelor; Reparații și întreținere tuneluri și galerii de metrou; Reparații și întreținere stații de metrou și construcții speciale; Reparații și întreținere instalații specifice destinate transportului cu metroul (telecomunicații; energoenergetice; automatizări și telemecanică; semnalizări); Servicii de intervenții asupra materialului rulant în cazul căderilor accidentale ale acestuia, cu retragerea în depou sau în uzină cu ajutorul trenurilor de intervenție; Servicii de asigurare a consultanței privind supravegherea tehnică a controlului calității lucrărilor efectuate de terți cu ocazia reparațiilor cu ridicare (RR) la ramele electrice de metrou
20.	MICO ELECTRO S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 6, Str. Mărgelilor, nr.74, bl. N2, ap.51 T: 021/420.45.15; F: 021/420.45.86	AF 6447 Înlocuiește AF 4319 08.10.2014 07.10.2019	07.10.2016	Fabricație, construcții-montaj, reparații și întreținere pentru instalații electrice de joasă tensiune, instalații de automatizare și de telemecanică
21.	MULTIMODAL SERVICE S.R.L. PLOIEȘTI, Str. Mircea cel Bătrân, nr. 119, Clădirea C46, etaj 1, Județul PRAHOVA T: 0344/802.768 F: 0344/802.770	AF 6481 Înlocuiește AF 6105 06.11.2014 15.11.2017	15.11.2016	Revizii și reparații la locomotive; Revizia trenurilor în stații
22.	NIC-MOLDFINEX S.R.L. Comuna Rebrîșoara, Str. Principală, nr.207, Județul BISTRIȚA-NĂSAUD T/F: 0263/366.862	AF 6472 Înlocuiește AF 6089 29.10.2014 28.10.2019	28.10.2016	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere peroane, rampe, cheiuri, copertine, tunele pietonale și drumuri de acces
23.	PRODTRANS S.R.L. BUCUREȘTI, Str. Intr. Verde, Nr. 8, Sector 1 T: 021/222.52.74 F: 021/223.18.74	AF 5600 Înlocuiește AF 3563 04.10.2012 03.10.2017	03.10.2016	Fabricație patine și sănii pantograf; Furnizare perii și materiale pentru perii carbonice; Fabricație perii pentru mașini electrice
24.	RAIL LOGISTIC S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, Șos. Mihai Bravu, nr.296, bl.7, sc.B, etj.8, ap.68	AF 6510 Înlocuiește AF 6289 28.11.2014 09.09.2017	09.09.2016	Curățare, degazare, spălare, dezinsecție, deratizare, dezinsecție vagoane marfă
25.	RAM SERVICII ECOLOGICE S.R.L. IAȘI, Str. Sf. Lazăr, nr.1, bloc Gh.Vodă, scara 1B, etj.2, Ap.8, Județul IAȘI F: 0745 580 088	AF 6478 Înlocuiește AF 5972 04.11.2014 03.11.2018	03.11.2016	Execuție pasaje superioare și inferioare de cale ferată

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire societate Adresa sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
26.	RAPID COMPLEX S.R.L. Sat Negraia, Comuna Pesceana nr.15, Județul VĂLCEA T/F: 0250/730.553	AF 6823 Înlocuiește AF 6057 28.12.2015 27.12.2020	27.12.2016	Subtraversări linii de cale ferată; Proiectare pentru lucrări de construcții, reparații și subtraversări linii de cale ferată
27.	REACTIV PROD COM S.R.L. BAIA MARE, Str.Oituz, nr.2B, ap.21, Județul MARAMUREȘ T: 0745256377 F: 0262/220.367	AF 6011 Înlocuiește AF 5394 23.09.2013 22.09.2018	22.09.2016	Traverse din lemn, neimpregnate, normale, speciale și pentru poduri, destinate infrastructurii feroviare
28.	ROMCAB S.A. TÂRGU MUREȘ, Str. VOINICENILOR, Nr. 35, Județul MUREȘ T: 0265/312.540 F: 0265/312.551	AF 6812 Înlocuiește AF 6120 11.12.2015 10.12.2020	10.12.2016	Cabluri electrice
29.	ROMCARBON S.A. BUZĂU, Str. Transilvaniei, Nr. 132, Județul BUZĂU T: 0238/711.155 F: 0238/710.697	AF 6079 Înlocuiește AF 4019 26.11.2013 25.11.2018	25.11.2016	Elemente filtrate
30.	ROYAL EXPERT DESIGN S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Izlaz, nr.29, punctul de lucru în Popești Leordeni, Str. Taberei nr.12, Județul ILFOV T: 0720 057 100	AF 6808 Înlocuiește AF 6456 09.11.2015 12.10.2019	12.10.2016	Sisteme de susținere a cablurilor electrice în domeniul transportului cu metroul; Elemente metalice din tablă zincată pentru domeniul transportului cu metroul
31.	SALMIR IMPEX S.R.L. VIȘEU DE SUS, Str. Rândunelilor nr. 11, județul MARAMUREȘ T: 0262/352.168	AF 6815 Înlocuiește AF 5476 15.12.2015 20.06.2017	20.06.2016	Traverse și stâlpi din lemn, neimpregnați pentru calea ferată (traverse normale, speciale și pentru poduri); Impregnarea traverselor și a stâlpilor din lemn pentru calea ferată cu antiseptici uleioși prin metoda vid-presiune; Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale;
32.	SNTFC „CFR” CĂLĂTORI S.A. - REVIZIA DE VAGOANE SUCEAVA (cu Posturile de Revizie BACĂU și VATRA DORNEI) SUCEAVA, Str. Nicolae Iorga, Nr. 7, Județul SUCEAVA T: 0230/517.277	AF 6015 Înlocuiește AF 5693 24.09.2013 23.09.2018	23.09.2016	Revizii tehnice intermediare și reparații defecte accidentale la vagoanele de călători; Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit)
33.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE PRODUCȚIE INDUSTRIALĂ DE APARATAJ, CENTRALIZARE ȘI TELECOMANDĂ CĂI FERATE "SPIACT ARAD" S.A. ARAD, Calea 6 Vânători, nr.55, Județul ARAD T/F: 0257/257.068	AF 5673 Înlocuiește AF 3626 06.12.2012 05.12.2017	05.12.2016	Proiectare, fabricație, reparație și întreținere: echipamente, subansamble și piese de schimb pentru instalații aferente domeniului feroviar
34.	STAȚII DE SPĂLARE VAGOANE CISTERNĂ CFR S.S.V.A.C. S.A. PLOIEȘTI, Str. GHIGHIULUI Nr. 51, Județul PRAHOVA T: 0374.031.390 F: 0374.094.160	AF 5668 Înlocuiește AF 5013 27.11.2012 26.11.2017	26.11.2016	Curățare și spălare vagoane cisternă; Curățare, spălare, dezinfecție și dezinsecție vagoane de marfă de uz general;
35.	STEGRIAL S.R.L. GURA HUMORULUI, Bd. Bucovinei, Nr. 170, Județul SUCEAVA, T/F: 0230/235.184	AF 6819 Înlocuiește AF 4744 29.12.2015 28.12.2020	28.12.2016	Traverse din lemn, neimpregnate, pentru calea ferată, normale, speciale și pentru poduri; Impregnarea traverselor și a stâlpilor din lemn, pentru calea ferată, cu antiseptici uleioși prin metoda vid și presiune,
36.	SWARCO VICAS S.A. TÂRGOVIȘTE, Șos. Găești, Nr. 10, Județul DÂMBOVIȚA T: 0245/615.080 F: 0245/213.796	AF 5618 Înlocuiește AF 3591 22.10.2012 21.10.2017	21.10.2016	Chituri, grunduri, vopsele, emailuri, lacuri, diluanți
37.	TEHNOLOGICA RADION S.R.L. BUCUREȘTI, SECTOR 6, Str. Dîmbovița, nr.59-61 T: 0372118300; F: 0372118330	AF 5145 23.08.2011 22.08.2016	22.08.2016	Construirea, repararea și întreținerea căilor de rulare pentru tramvaie; Sudare cap la cap cu arc electric a șinelor și a inimilor monobloc pentru tramvaie
38.	TEHNOTRANS FERVIAR S.R.L. CONSTANȚA, Incinta Port Constanța, Dana 17, Județul CONSTANȚA, T/F: 0241/601.601	AF 6477 Înlocuiește AF 5650 03.11.2014 08.11.2017	08.11.2016	Revizii și reparații la locomotive electrice; Revizia trenurilor în stații
39.	TEO CONSTRUCT S.R.L. ALBA IULIA, B-dul Transilvaniei, bloc 26, scara B, ap.9, Județul ALBA F: 0358/401.655	AF 6452 Înlocuiește AF 5986 10.10.2014 08.09.2018	08.09.2016	Construcții, reparații, consolidări și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, rampe de încărcare/descărcare, tunele și pasarele pietonale
40.	TERMO-ENERGETICA INSTAL S.R.L. CHITILA, Str. Vasile Alecsandri, nr.5, camera 1, Județul ILFOV T/F: 031/438.18.01	AF 6495 Înlocuiește AF 5623 17.11.2014 22.10.2017	22.10.2016	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale;

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
41.	THEOTOP S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 4, Calea Văcărești, nr. 238, Bloc 71, Sc.C, etj 4, ap. 79, T: 021/323.48.96 F: 021/321.62.82	AF 6429 Înlocuiește AF 3743 19.09.2014 18.09.2019	18.09.2016	Studii topografice în domeniul infrastructurii feroviare
42.	TOTAL ELECTRIC CO S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 4, Str. Bălțita, nr.2, bl.B18, Sc.1, etj.4, ap.19 T: 021/423.01.51 F: 021/423.68.18	AF 6810 Înlocuiește AF 6455 09.12.2015 08.12.2020	08.12.2016	Fabricare tablouri electrice de joasă tensiune în domeniul transportului feroviar și cu metrou
43.	VEST TRANS RAIL S.R.L. PLOIEȘTI, Str. Mircea cel Bătrân, nr.119, clădirea C46, etaj 1, camera 32, Județul PRAHOVA	AF 6631 Înlocuiește AF 5616 27.04.2015 18.10.2017	18.10.2016	Revizia trenurilor în stații
44.	VULCOM S.R.L. SÂNPETRU, Str. Republicii, Nr. 163, Județul BRAȘOV T/F:0268/360.796 0268/360.182	AF 6807 Înlocuiește AF 4748 05.11.2015 04.11.2020	04.11.2016	Produse din cauciuc și cauciuc-metal pentru domeniul feroviar
45.	WEGLAND ALPIN S.R.L. LIPOVA, Str. Aurel Vănațu, Nr. 2-4, Județul ARAD T/F: 0257/388.018	AF 6453 Înlocuiește AF 6044 10.10.2014 09.10.2019	09.10.2016	Traverse din lemn, neimpregnate pentru calea ferată; Impregnarea traverselor din lemn, pentru calea ferată, cu antiseptici uleioși prin metoda vid-presiune

Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER

**Autorizații de furnizor feroviar
suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000,
în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015**

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat	Observații
1.	LUCONSA BM S.R.L. GALAȚI, Str. Dr. Constantin Levaditti, nr.27, Județul GALAȚI T/F: 0236/455.010	AF 6259 08.04.2014 07.04.2019	07.04.2015	Construcții, reparații terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Subtraversări linii de cale ferată	RETRASĂ DE SV CE/NNTR SSI (14.12.2015)

Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER

**Certificate de omologare tehnică feroviară
eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000,
în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015**

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
1.	ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. ARAD	Tampon CRASH pentru tramvai	1A	193	03.11.2015	durata nedeterminată	-	-
2.		Tampon CRASH pentru tramvai	1A	194	03.11.2015	02.11.2020	-	-
3.	CRH AGREGATE BETOANE S.A. BUCUREȘTI	Piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată Cariera Suseni	2B	199	17.11.2015	16.11.2020	-	-
4.	ELECTROTEHNICA ECHIPAMENTE ELECTRICE S.A. BUCUREȘTI	Invertor trifazat digital tip ITD 5kVA/160V/400V-01 pentru instalațiile de semnalizare, centralizare, bloc (SCB)	1A	208	25.11.2015	durata nedeterminată	-	-
5.		Invertor trifazat digital tip ITD 5kVA/160V/400V-01 pentru instalațiile de semnalizare, centralizare, bloc (SCB)	1A	209	25.11.2015	24.11.2020	-	-
6.		Transformatoare monofazate de separare pentru alimentare încălzitoare de macaz	1A	213	03.12.2015	02.12.2016	-	-
7.	ELMET GROUP METAL & ELECTRIC S.R.L. BUFTEA	Tablouri electrice	1A	218	11.12.2015	durata nedeterminată	-	-
8.		Tablouri electrice	1A	219	11.12.2015	10.12.2020	-	-
9.	FAB C.C.P.M. IMPEX S.R.L. CRAIOVA	Buloane și bucșe pentru boghiuri de la locomotivele diesel electrice de 2100 CP și electrice de 5100 kW	1A	205	18.11.2015	17.11.2020	-	-

ONFR – AFER

Certificate de omologare tehnică feroviară eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
10.	KÖBER S.R.L. DUMBRAVA ROȘIE	Sistem ecologic de protecție anticorrosivă pe bază de produse în dispersie apoasă : grund epoxidic EKOPOX seria G8800W - email epoxidic EKOPOX seria E8800W	2B	214	07.12.2015	06.12.2020	-	-
11.		Sistem ecologic de protecție anticorrosivă pe bază de produse în dispersie apoasă : grund epoxidic EKOPOX seria G8800W - chit epoxidic de cuțit EPOCHIT C320 - vopsea epoxidică EKOPOX seria V8800W- chit poliesteric universal C5001 -email poliuretanic EKOPUR seria E8900W	2B	215	07.12.2015	06.12.2020	-	-
12.	LUKOIL LUBRICANTS EAST EUROPE S.R.L. BUCUREȘTI	Ulei sintetic pentru transmisii automate LUKOILI ATF SYNTH HD	2B	233	21.12.2015	16.06.2020	-	-
13.		Ulei pentru motoare diesel 8-710 G710 G3A LUKOIL MD 40 SUPER 5	2B	216	10.12.2015	09.12.2020	-	-
14.		Ulei pentru motoare diesel 8-710 G710 G3A LUKOIL MD 40 SUPER 5	2B	217	10.12.2015	durata nedeterminata	-	-
15.		Ulei sintetic pentru motoare MTU 6R 183 TD 13H din dotarea automotoarelor DESIRO - D 10W/40 Super 5	1B	229	21.12.2015	04.09.2017	-	-
16.		Ulei sintetic pentru motoare MTU 6R 183 TD 13H din dotarea automotoarelor DESIRO - D 10W/40 Super 5	1B	230	21.12.2015	durata nedeterminata	-	-
17.		Ulei de motor tip 15W-40 (LUKOIL AVANGARDE ULTRA SAE 15W-40, API CI-4/SL), utilizat la ungerea motoarelor Diesel tip Caterpillar	1B	231	21.12.2015	04.09.2017	-	-
18.		Ulei de motor tip 15W-40 (LUKOIL AVANGARDE ULTRA SAE 15W-40, API CI-4/SL), utilizat la ungerea motoarelor Diesel tip Caterpillar	1B	232	21.12.2015	durata nedeterminata	-	-
19.	ORGANE DE ASAMBLARE S.A. BRAȘOV	Șuruburi și piulițe de înaltă rezistență pentru asamblări pretensionate de structuri metalice	1A	224	18.12.2015	17.12.2020	-	-
20.	PALAD S.R.L. PĂLTINOASA	Traverse din lemn, neimpregnate pt. CF	1A	235	21.12.2015	20.12.2016	-	-
21.	PROMAT S.R.L. CRAIOVA	Modernizare locomotivă diesel electrică 060DA cu servicii auxiliare în curent alternativ tip LDE 060DA SA-CA cu ocazia efectuării RR/RG	1B	236	22.12.2015	durata nedeterminata	-	-
22.		Modernizare locomotivă diesel electrică 060DA cu servicii auxiliare în curent alternativ tip LDE 060DA SA-CA cu ocazia efectuării RR/RG	1B	237	22.12.2015	21.12.2020	-	-
23.		Reparații tip RR la echipamentele locomotivelor modernizate LE 5100 kW	1B	238	22.12.2015	21.12.2016	-	-
24.	REMARUL 16 FEBRUARIE S.A. CLUJ-NAPOCA	Reparație planificată (tip RP) a vagoanelor de călători seria 20.49	1A	206	24.11.2015	17.06.2017	-	-
25.		Reparația planificată (tip RP) a vagoanelor de călători seria 20.31	1A	207	24.11.2015	23.11.2016	-	-
26.	ROMÂNIA EUROEST S.A. CONSTANȚA	Reparații planificate tip RR și RG la locomotivele diesel electrice seria BR 232	1A	240	30.10.2014	29.10.2015	05.11.2015	29.10.2016
27.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE PRODUCȚIE INDUSTRIALĂ DE APARATAJ CENTRALIZARE ȘI TELECOMANDĂ CĂI FERATE "SPIACT ARAD" S.A. ARAD	Elemente componente ale instalațiilor SCB. Set de bare cu suport și accesorii pentru electromecanisme de macaz și elemente de legătură	1A	222	17.12.2015	durata nedeterminata	-	-
28.		Elemente componente ale instalațiilor SCB. Set de bare cu suport și accesorii pentru electromecanisme de macaz și elemente de legătură	1A	223	17.12.2015	16.12.2020	-	-
29.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE PRODUCȚIE INDUSTRIALĂ DE APARATAJ, CENTRALIZARE ȘI TELECOMANDĂ CĂI FERATE SPIACT CRAIOVA S.A. CRAIOVA	Set de bare de macaz reglabile și suport pentru electromecanism de macaz tip EM5 cu prindere pe traversă	1A	211	23.12.2015	durata nedeterminata	-	-
30.		Set de bare de macaz reglabile și suport pentru electromecanism de macaz tip EM5 cu prindere pe traversă	1A	212	23.12.2015	02.12.2020	-	-
31.		Interstițiu de scânteiere	1A	226	21.12.2015	durata nedeterminata	-	-
32.	Interstițiu de scânteiere	1A	227	21.12.2015	20.12.2020	-	-	
33.		Dispozitiv de control pentru fixatoare de vârf cu cleme la macazurile prevăzute cu încuietori cu chei	1A	210	27.10.2014	26.10.2015	03.12.2015	26.10.2016
34.	TAL TEDOM S.R.L. MEDGIDIA	Plăci din polietilenă pentru calea ferată	1A	221	15.12.2015	14.12.2020	-	-

ONFR – AFER

Certificate de omologare tehnică feroviară eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
35.	UMEB S.A. BUCUREȘTI	Grupuri electrogene trifazate cu funcționare automată tip GEBAS	1A	200	13.11.2015	durata nedeterminată	-	-
36.		Grupuri electrogene trifazate cu funcționare automată tip GEBAS	1A	201	13.11.2015	12.11.2020	-	-
37.	UNICOM CARGO SEREVICES S.R.L. VOLUNTARI	Robinet de golire 4" pentru vagoane de marfă tip cisternă seria Z/4, destinate transportului de produse petroliere	1A	225	18.12.2015	17.12.2020	-	-
38.	UTI GRUP S.A. BUCUREȘTI	Tablouri electrice de distribuție 400Vca/230Vca	2A	239	30.12.2015	29.12.2016	-	-
39.	VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. BUZĂU	Schimbător simplu S60E1-1200-1:18,5, AF, EC. 1435 mm, Proiect nr.3559-0	1A	196	09.11.2015	08.11.2020	-	-
40.		Joante izolante lipite tip 49E1 cu 6 șuruburi - eclise consolidate, Proiect nr.2980-0	1A	152	07.12.2015	06.12.2020	-	-
41.		Joante izolante lipite tip 60E1 cu 6 șuruburi - eclise consolidate, Proiect nr.2981-0	1A	154	07.12.2015	06.12.2020	-	-
42.		Sistem de manevrare - TALONABIL - pentru schimbătoare de cale tip 49	1A	228	21.12.2015	20.12.2016	-	-
43.	X OIL GRUP S.R.L. PLOIEȘTI	Ulei mineral multigrad aditivat pentru motoare: ulei multigrad X OIL® M 15W40 Super4	1B	195	06.11.2015	05.11.2020	-	-

Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER

Certificate de omologare tehnică feroviară suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
1.	SPIACT CRAIOVA S.A. CRAIOVA	Dispozitiv de control pentru fixatoare de vârf cu cleme la macazurile prevăzute cu încuietori cu chei	1A	239	27.10.2014	26.10.2015	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 210/2015
2.		Set de bare de macaz reglabile și suport pentru electromecanism de macaz tip EM5 cu prindere pe traversă	1A	241	10.11.2014	09.11.2015	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 211/2015

Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
1.	2 INVEST S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Construcții, consolidări și reparații terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	852	24.11.2015	23.11.2017	-	-
2.		Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	853	24.11.2015	23.11.2017	-	-
3.		Construcții, reabilitări și modernizări linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	854	24.11.2015	23.11.2017	-	-
4.	A.K.S. GALAXY S.R.L. BUCUREȘTI	Întreținere, verificare, reparare instalație de climatizare cabină metrou, exclusiv partea de comandă	2A	844	18.11.2015	17.11.2017	-	-
5.	AHM-SMARTEL S.R.L. CARANSEBEȘ	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal pentru diametre mai mici sau egale de 400 mm	2B	1050	27.10.2014	26.10.2015	25.11.2015	26.10.2016

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
6.	ALCATEL-LUCENT ROMANIA S.R.L. TIMIȘOARA	Instalații pentru transmisii de date și telecomunicații IP-MPLS	1A	1068	03.11.2014	02.11.2015	23.12.2015	02.11.2016
7.	ALPENSIDE S.R.L. BUCUREȘTI	Subtraversări linii CF, prin foraj orizontal, cu diametre până la 1000 mm	1B	1036	22.10.2014	21.10.2015	22.11.2015	21.10.2017
8.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj, reparații și punere în funcție sistem de numărare a osiilor ACS 2000	1A	821	11.11.2015	10.11.2016	-	-
9.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI / SVI S.P.A. ITALIA	Vehicul recuperare cablu - CRCU 4	1A	849	23.11.2015	23.10.2017	-	-
10.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI / SVI S.P.A. ITALIA	Drezină feroviară tip APV 350	1A	850	23.11.2015	09.10.2017	-	-
11.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI / HIDROSIB S.A. SIBIU	Supapă de sens unic cod 15.11.10.0	1A	839	11.10.2013	10.10.2015	13.11.2015	10.10.2017
12.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI / HIDROSIB S.A. SIBIU	Distribuitor pneumatic cod 10.11.5.06.1.0.b	1A	840	11.10.2013	10.10.2015	13.11.2015	10.10.2017
13.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI / FRAUSCHER SENSORTECHNIK GmbH AUSTRIA	Sistem de numărare a osiilor ACS 2000	1A	823	11.11.2015	10.11.2016	-	-
14.	ARCELORMITTAL POLAND S.A. DABROWA GORNICZA POLONIA	Șine de tramvai tip 55G2, 59R1, 59R2, 60R1 și 60R2	1A	817	10.11.2015	09.11.2017	-	-
15.	ARTCONS S.R.L. GALAȚI	Proiectare, consultanță, expertizare și asistență tehnică în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	790	03.11.2015	02.11.2017	-	-
16.	ASTALDI S.p.A. ITALIA	Construcții și reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	1065	29.11.2013	28.11.2015	27.11.2015	28.11.2017
17.		Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	1066	29.11.2013	28.11.2015	27.11.2015	28.11.2017
18.		Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	1067	29.11.2013	28.11.2015	25.11.2015	28.11.2017
19.		Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	1068	29.11.2013	28.11.2015	25.11.2015	28.11.2017
20.		Construcții, consolidări, modernizări, reparații și întreținere peroane, copertine, rampe, cheiuri, pasaje pietonale, pasarele și drumuri de acces	1A	1069	29.11.2013	28.11.2015	25.11.2015	28.11.2017
21.		Lucrări de construcții-montaj, punere în funcțiune pentru instalații de energoalimentare fir aerian și șina a 3-a metrou	1A	1006	10.10.2014	09.10.2015	14.12.2015	09.10.2016
22.		Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific de metrou, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	1A	1151	08.12.2014	07.12.2015	17.12.2015	07.12.2017
23.	ASTALROM S.A. CĂLĂRAȘI	Construcții, modernizări, reparații și întreținere tunele de cale ferată, galerii și stații de metrou	1A	874	09.12.2015	08.12.2016	-	-
24.	ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. ARAD/ ANAIS FRANȚA	Unsurile pentru cutii de osie cu rulamenți la boghiurile Y32R și Y32RS	1A	918	20.06.2014	19.06.2015	22.12.2015	19.06.2017
25.	ATELIERELE CFR GRIVIȚA S.A. BUCUREȘTI	Modernizarea vagoanelor de călători seria 21.80, serie nouă 21.76 varianta II	1A	812	09.11.2015	08.11.2016	-	-
26.		Reparația planificată tip RP a vagoanelor seria Ux, fără intervenții la amenajările interioare, instalația electrică și fără vopsire	1A	903	17.12.2015	16.12.2016	-	-
27.	AZVI S.A. SEVILLA SPANIA	Construcții poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	881	14.12.2015	13.12.2016	-	-
28.		Construcții, modernizări, reparații și întreținere tuneluri de cale ferată	1A	880	14.12.2015	13.12.2016	-	-
29.	BRAICAR S.A. BRĂILA	Construcții, reparații și întreținere linii electrice de contact în domeniul transportului urban pe șine	1A	932	24.12.2015	23.12.2016	-	-
30.	CAROMET S.A. CARANSEBEȘ	Reparația RG pentru boghiuri LDE 2100 CP cu modificare ecartament 1435 în 1524 mm	1A	908	21.12.2015	20.12.2016	-	-
31.	CELPI S.A. BUCUREȘTI	Încercări mecanice ale materialelor și structurilor metalice	1A	784	02.11.2015	01.11.2017	-	-
32.		Protecția anticorosivă prin zincare termică a produselor din oțel pentru instalațiile de electrificare	1A	715	16.07.2013	15.07.2015	02.11.2015	15.07.2017
33.	CFR IRLU S.A. – SECȚIA IRLU CRAIOVA	Reparare osii montate pentru vehicule feroviare	1A	843	17.11.2015	18.06.2017	-	-
34.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA R.L. GALAȚI	Revizii planificate tip RAC, RT, R1, R2, reparații accidentale și lucrări de pregătire pentru iarna la rama electrică Z6100	1A	1254	14.11.2012	13.11.2014	09.11.2015	13.11.2016

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agrement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
35.	CICEU S.R.L. NEGREȘTI-OAȘ	Consolidări, reparații și întreținere terasamente de cale ferată	1A	801	04.11.2015	03.11.2017	-	-
36.		Decolmatarea albiilor la poduri și podețe de cale ferată a șanțurilor și tăieri de vegetație în domeniul feroviar	2B	822	02.10.2013	01.10.2015	12.11.2015	01.10.2016
37.	CON METAL CF S.R.L. BUCUREȘTI	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal pentru diametre egale sau mai mari de 1000 mm	1A	726	16.12.2015	15.12.2016	-	-
38.	CONARG CONSTRUCT S.R.L. PITEȘTI	Structuri metalice de rezistență destinate infrastructurii feroviare	1A	787	27.08.2014	26.08.2015	16.11.2015	26.08.2016
39.		Protecții anticorozive la structuri metalice de rezistență din infrastructura feroviară	1A	798	02.09.2014	01.09.2015	26.11.2015	01.09.2017
40.	CONFER GROUP S.R.L. ONEȘTI	Decolmări de albi la poduri și podețe, drenuri și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor	2B	877	21.12.2015	20.12.2017	-	-
41.		Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, pasaje, tunele pietonale, cheiuri și rampe de încărcare-descărcare	1A	878	21.12.2015	20.12.2017	-	-
42.		Protecție anticorosivă la structurile metalice de rezistență ale podurilor și podețelor de cale ferată	1A	1124	26.11.2014	25.11.2015	21.12.2015	25.11.2017
43.		Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată	1A	1125	26.11.2014	25.11.2015	21.12.2015	25.11.2017
44.	CONS ELECTRIFICAREA INSTAL S.R.L. TIMIȘOARA	Lucrări de întreținere și reparații curente pentru instalațiile de semnalizare, centralizare, bloc (SCB)	1A	800	10.11.2015	09.11.2016	-	-
45.		Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale pentru instalațiile de semnalizare, centralizare, bloc (SCB)	1A	799	10.11.2015	09.11.2016	-	-
46.		Lucrări de construcții-montaj, modernizare și reparații capitale ale instalațiilor TTR-Tc	1A	845	18.11.2015	17.11.2016	-	-
47.	CONSIS PROIECT S.R.L. BUCUREȘTI	Furnizarea studiilor de impact și monitorizate a factorilor de mediu pentru domeniul infrastructurii feroviare	2A	883	10.12.2015	09.12.2016	-	-
48.	CONSTANTIN GRUP S.R.L. BUCUREȘTI	Revizii planificate tip R1, RAC, RT, R1, R2 la locomotiva electrică de 5100 kW	1A	847	19.11.2015	18.06.2017	-	-
49.	CONSTRONIC MAE S.A. CÂRCEA	Recondiționare și reparare robinete frână directă FD1 pentru material rulant motor	1A	901	16.12.2015	15.12.2017	-	-
50.		Recondiționarea și repararea robinetului mecanicului tip KD2 pentru material rulant motor	1A	900	16.12.2015	15.12.2017	-	-
51.	CONSTRUCȚII CĂI FERATE S.A. SIBIU	Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată	1A	808	09.11.2015	08.11.2017	-	-
52.	CONSTRUCȚII FEROVIARE DRUMURI PODURI S.R.L. COTU CIORII	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal pentru diametre mai mici de 400 mm	2B	786	04.11.2015	03.11.2016	-	-
53.		Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, tunele pietonale și rame de încărcare-descărcare	1A	833	12.11.2015	11.11.2016	-	-
54.	CONSTRUCȚII FEROVIARE MUREȘ S.A. TÂRGU MUREȘ	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal pentru diametre mai mici sau egale cu 400 mm	2B	1149	12.12.2013	11.12.2015	07.12.2015	11.12.2017
55.	COPISA CONSTRUCTORA PIRENAICA S.A. SPANIA	Construcții și reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	865	08.12.2015	07.12.2016	-	-
56.		Construcții, reparații peroane, copertine, tunele pietonale, rampe și cheiuri	1A	866	08.12.2015	07.12.2016	-	-
57.	CORNEL & CORNEL TOPOEXIM S.R.L. BUCUREȘTI	Studii topografice și de geodezie, cadastru, fotogrametrie, cartografie în domeniul feroviar în domeniul infrastructurii feroviare	1B	949	18.10.2013	17.10.2015	17.11.2015	17.10.2017
58.	CORSÁN CORVIAM CONSTRUCCION S.A. MADRID SPANIA	Construcții, reabilitare și modernizare linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	825	13.11.2015	12.11.2016	-	-
59.		Construcții, întreținere, reparații, modernizare, consolidare clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	826	13.11.2015	12.11.2016	-	-
60.		Construcții, reparații, întreținere, reabilitare peroane, cheiuri, rampe de încărcare/ descărcare, copertine, pasaje pietonale, pasarele	1A	827	13.11.2015	12.11.2016	-	-
61.		Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	828	13.11.2015	12.11.2016	-	-
62.		Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată	1A	829	13.11.2015	12.11.2016	-	-

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
63.	CORSÁN CORVIAM CONSTRUCCION S.A. MADRID SPANIA	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal inclusiv pentru diametre egale sau mai mari 1000 mm	1A	830	13.11.2015	12.11.2016	-	-
64.		Construcții, reparații, întreținere, consolidări, modernizări tunele CF	1A	831	13.11.2015	12.11.2016	-	-
65.		Construcții, consolidări, reparații, întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	832	13.11.2015	12.11.2016	-	-
66.		Reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	834	13.11.2015	12.11.2016	-	-
67.	DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA	Revizii planificate tip RIT, RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale la locomotiva diesel electrice de 2100 CP	1A	1059	16.12.2013	15.12.2015	07.12.2015	18.06.2017
68.		Revizii planificate tip RI, RT, R1, R2, reparații accidentale și lucrări la instalațiile modernizate la locomotive electrice de 5100 kW	1A	1058	18.12.2013	17.12.2015	07.12.2015	18.06.2017
69.		Revizii planificate tip IS 510, IS 520, IS 530, IS 540 și reparații accidentale la locomotivele diesel hidraulice seria BR290 de 1000 kW	1A	861	07.12.2015	06.12.2016	-	-
70.	DEFIGO INVEST S.R.L. AGRIȘ	Construcții, reparații, întreținere, modernizare, consolidare clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente (cu excepția celor de gaze naturale), inclusiv cele care adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare (CED, CEM)	1A	798	08.12.2015	07.12.2017	-	-
71.	DEMITROS S.R.L. IAȘI	Reparație inductor de locomotivă	1A	1034	18.11.2013	17.11.2015	09.12.2015	17.11.2017
72.	DIATOURS S.R.L. BISTRIȚA	Salubritate spații în clădiri cu specific feroviar	2A	813	09.11.2015	08.11.2017	-	-
73.		Dezinsecției, dezinsecție, deratizare	2A	1012	14.10.2014	13.10.2015	09.11.2015	13.10.2017
74.	DUAL MAN S.R.L. BUCUREȘTI	Protecție anticorrosivă prin vopsire a ramei boghiului de metrou	2B	1055	26.11.2013	25.11.2015	25.11.2015	15.11.2017
75.	DUMBRAVA MINUNATĂ S.R.L. BRAN	Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	1130	26.11.2014	25.11.2015	09.11.2015	25.11.2017
76.	EDILCONST S.A. CÂMPINA	Construcții și reparații peroane, rampe, cheiuri, copertine	1A	1171	16.12.2013	15.12.2015	15.12.2015	15.12.2017
77.	ELCOMEX IEA S.A. CERNAVODĂ	Lucrări de construcții-montaj, reparații capitale instalații electrice de energoalimentare șina a 3-a (linia de contact) și fir aerian pentru metrou	1A	820	11.11.2015	10.11.2017	-	-
78.	ENBAUFER S.R.L. TIMIȘOARA	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	797	03.11.2015	02.11.2017	-	-
79.	ENERGO S.A. BRAȘOV	Construcții, reparații și întreținere peroane, cheiuri, rampe, copertine, pasarele și pasaje pietonale	1A	1189	22.12.2014	21.12.2015	21.12.2015	21.12.2017
80.	F.F. EST CONSTRUCT S.R.L. BRAȘOV	Construcții, reparații și întreținere tunele de cale ferată, galerii și stații de metrou	1A	907	18.12.2015	17.12.2016	-	-
81.	FCC CONSTRUCCION S.A. BARCELONA, SPANIA	Construire, reabilitare, modernizare și consolidare tuneluri de cale ferată	1A	888	19.11.2013	18.11.2015	17.12.2015	18.11.2017
82.		Construire, reabilitare, modernizare și consolidare poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	887	19.11.2013	18.11.2015	16.12.2015	18.11.2017
83.		Construire, modernizare și consolidare tuneluri (galerii) și stații de metrou	1A	889	19.11.2013	18.11.2015	16.12.2015	18.11.2017
84.	FEROVIAR CONS S.R.L. SLOBOZIA	Construcții și reparații capitale linii de cale ferată fără sudarea șinelor	1A	856	19.09.2014	18.09.2015	11.12.2015	18.09.2017
85.	FREYROM S.A. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	894	21.12.2015	20.12.2016	-	-
86.	GALANO PREST S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Salubritate stații de cale ferată	2A	1062	28.11.2013	27.11.2015	23.12.2015	27.11.2017
87.		Salubritate spații în clădiri cu specific feroviar	2A	1063	28.11.2013	27.11.2015	23.12.2015	27.11.2017
88.	GRUP FEROVIAR ROMÂN S.A. BUCUREȘTI / TRAIN HUNGARY MAGÁNVASÚT Kft BUDAPESTA UNGARIA	Vagon marfă pe 4 osii, Seria Habis1	1A	802	04.11.2015	03.11.2016	-	-
89.	GURGU PRODCOM S.R.L. BORLOVA	Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	917	23.12.2015	22.12.2016	-	-
90.	HIDROCONSTRUCȚIA S.A. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	1062	03.11.2014	02.11.2015	16.11.2015	02.11.2016
91.		Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	1144	03.12.2014	02.12.2015	17.11.2015	02.12.2016

ONFR – AFER

Acorduri tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
92.	HILL INTERNATIONAL N.V. AMSTERDAM, OLANDA	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	902	18.12.2015	17.12.2016	-	-
93.	IMSAT S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale (RK) ale instalațiilor CED, BLA, BAT/SAT și AUTOSTOP (echipamente din cale)	1A	795	03.11.2015	02.11.2017	-	-
94.	INDA S.R.L. CRAIOVA	Serviciul de întreținere și reparații echipamente de putere de pe vehiculele feroviare	1B	862	07.12.2015	06.12.2016	-	-
95.	INFRAPREST S.R.L. LUGOJ	Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată	1A	898	17.12.2015	16.12.2016	-	-
96.		Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	904	17.12.2015	16.12.2017	-	-
97.		Construcții și reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	905	17.12.2015	16.12.2017	-	-
98.	INTERNATIONAL RAIL TRANSPORT S.R.L. TIMIȘOARA	Construcții, reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	700	21.12.2015	20.12.2016	-	-
99.	IOVIDIA COM S.R.L. BRAȘOV	Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare	1A	892	15.12.2015	14.12.2017	-	-
100.	ISAF S.A. BUCUREȘTI	Proiectarea instalațiilor fixe de tracțiune electrică	1A	941	15.10.2013	14.10.2015	14.12.2015	14.10.2016
101.	ISIS COMPREST S.R.L. BĂRLAD	Salubritate stații de cale ferată	2A	895	15.12.2015	14.12.2017	-	-
102.	ÎNȚREȚINERE MECANIZATĂ A CĂII FERATE S.A. BUCUREȘTI – SECȚIA IMCF CLUJ	Revizie tehnică (RT) și reparație curentă (RC) la mașina de profilat prisma de balast tip PLASSER & THEURER SPP 2005 SWR	1A	859	02.12.2015	01.12.2016	-	-
103.	ÎNȚREȚINERE MECANIZATĂ A CĂII FERATE S.A. BUCUREȘTI – SECȚIA IMCF TIMIȘOARA	Revizie tehnică (RT) și reparație curentă (RC) la mașina de profilat prisma de balast tip PLASSER & THEURER SPP 2005 SWR	1A	886	14.12.2015	13.12.2016	-	-
104.	KNORR-BREMSE S.R.L. BUCUREȘTI	Repararea, întreținerea și testarea echipamentelor și componentelor de frână KNORR-BREMSE pentru material rulant	1A	1186	17.12.2013	16.12.2015	02.12.2015	16.12.2017
105.	KRAWK S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	816	10.11.2015	09.11.2016	-	-
106.	LOCOMOTIVA S.R.L. SIBIU	Salubritate stații de cale ferată	2A	915	12.12.2013	11.12.2015	21.12.2015	11.12.2017
107.	LONGHERSIN S.R.L. TIMIȘOARA	Proiectare, consultanță, asistență și expertiză tehnică în domeniul infrastructurii feroviare	1A	783	02.11.2015	01.11.2017	-	-
108.	LUKOIL LUBRICANTS EAST EUROPE S.R.L. PLOIEȘTI / TOV "RU NVP AGRINOL" UCRAINA	Unsoare multifuncțională de litiu cu proprietăți de extrema presiune U185 Li 2 EP	1A	912	21.12.2015	05.04.2017	-	-
109.	LUKOIL LUBRICANTS EAST EUROPE S.R.L. PLOIEȘTI / TOV "RU NVP AGRINOL" UCRAINA	Unsoare pentru laminoare U 90 Ca 1S	1B	909	21.12.2015	05.04.2016	-	-
110.		Unsoare grafitată U 90 Ca 1G	1B	910	21.12.2015	04.01.2017	-	-
111.	LUKOIL LUBRICANTS EAST EUROPE S.R.L. PLOIEȘTI / LLK INTERNATIONAL LTD MOSCOVA RUSIA	Ulei de transformator LUKOIL VG	1B	911	21.12.2015	23.03.2016	-	-
112.	LUPP CONSTRUCTION ROMÂNIA S.R.L. CRISTIAN	Predală prefabricată din beton autoportantă pentru cofrareapasaj Km 396+200, linia Pod Mureș-Coșlariu. Lucrare: Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, parte componentă a Coridorului IV PAN-EUROPEAN pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 Km/h, Tronsonul: Coșlariu-Simeria, Lot 2: Podu Mureș-Coșlariu, Proiect nr. ISPA-2004/RO/16/P/PA/003	1A	928	22.12.2015	21.12.2016	-	-
113.	MAGRO UTIL S.R.L. CHITILA	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	896	05.08.2013	04.08.2015	17.12.2015	04.08.2017
114.	MARI-VILA COM S.R.L. BUCUREȘTI	Sudarea șinelor de tramvai prin procedeul de sudură rapidă ELEKTRO-THERMIT SRZ și SoWoS	1A	890	15.12.2015	14.12.2017	-	-
115.		Execuție și întreținere rețea aeriană de contact pentru tramvai	1A	891	15.12.2015	14.12.2017	-	-
116.	MARTIN ROSE ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA	Construirea, modernizarea, întreținerea și repararea căilor de rulare pentru tramvaie	1A	810	09.11.2015	08.11.2017	-	-
117.	MARTIN ROSE ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA	Servicii de proiectare și consultanță pentru transportul urban pe șine-tramvai	1A	811	09.11.2015	08.11.2017	-	-
118.	MAX BOEGL ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții structurale de rezistență pentru galerii și depouri de metrou	1A	943	16.10.2013	10.10.2015	02.11.2015	10.10.2017

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
119.	MEXIMPEX S.R.L. BUCUREȘTI / ZAKLAD WALCOWNICZY - WALCOWNIA BRUZDOWA Sp. z.o.o. POLONIA	Inel de fixare al bandajelor de roți pentru vehicule feroviare motoare și remorcate	1A	995	04.11.2013	03.11.2015	09.12.2015	03.11.2017
120.	MEXIMPEX S.R.L. BUCUREȘTI / PSL a.s. POVAZSKA BYSTRICA SLOVACIA	Rulmenți de sprijin și rotire pentru tramvai	1A	930	23.12.2015	22.12.2017	-	-
121.	MORAVIA STEEL a.s. CEHIA / TRINECKÉ ŽELEŽÁRNY a.s. CEHIA	Plăci pentru șine de cale ferată	1A	1108	02.12.2014	01.12.2015	15.12.2015	01.12.2017
122.		Clește tip 49 pentru șine de cale ferată	1A	1109	02.12.2014	01.12.2015	15.12.2015	01.12.2017
123.		Eclise pentru șine de cale ferată	1A	1107	02.12.2014	01.12.2015	15.12.2015	01.12.2017
124.	OSVALDO CARIBONI LECCO SPA ITALIA	Cleme de legătură electrică pentru linia de contact 25 kV/50 Hz	1A	1020	16.10.2014	15.10.2015	14.12.2015	15.10.2017
125.		Sisteme de ancorare pentru linia de contact 25 kV/50 Hz	1A	1021	16.10.2014	15.10.2015	14.12.2015	15.10.2017
126.		Cleme pentru conductorul colector al liniei de contact 25 kV/50 Hz	1A	1022	16.10.2014	15.10.2015	14.12.2015	15.10.2017
127.	PAS '97 IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și de metrou și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	771	25.08.2014	24.08.2015	15.12.2015	24.08.2016
128.	PAVE PRO CONSTRUCT S.R.L. TIMIȘOARA	Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	914	21.12.2015	20.12.2016	-	-
129.	PRISTA OIL ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Ulei de transmisie tip PRISTA EP 85W90-1	1B	1006	05.11.2013	04.11.2015	27.11.2015	04.11.2017
130.		Ulei mineral pentru acționări hidrostatice tip PRISTA H41	1B	1007	05.11.2013	04.11.2015	27.11.2015	04.11.2017
131.		Ulei hidraulic tip PRISTA MHL 32-CF	1B	1008	05.11.2013	04.11.2015	27.11.2015	04.11.2017
132.		Ulei multigrad de motor tip PRISTA® SUPER 25W-40	1B	1051	25.11.2013	24.11.2015	27.11.2015	24.11.2017
133.	PROINTEC ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	637	31.08.2015	10.11.2015	23.11.2015	10.11.2017
134.	PROPLAST MSM AUTO S.R.L. PLOIEȘTI / PETRO-CANADA LUBRICANTS INC. ONTARIO, CANADA	Ulei de motor PETRO-CANADA, grupa DURONTM 15	1B	785	02.11.2015	01.11.2017	-	-
135.	RA & CO S.R.L. CRAIOVA	Proiectare, expertizare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	919	22.12.2015	21.12.2016	-	-
136.	RAM SERVICII ECOLOGICE S.R.L. IAȘI	Execuție pasaje superioare și inferioare de cale ferată	1A	882	10.12.2015	09.12.2017	-	-
137.	RAVAGO ROM S.R.L. BUCUREȘTI / THRACE NONWOVWNS & GEOSYNTHETICS S.A. GRECIA	Geotextile nețesute tip PNW și SNW	2B	1111	20.11.2014	19.11.2015	16.12.2015	19.11.2017
138.	RELOC S.A. CRAIOVA	Revizii planificate RI, RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale la locomotiva diesel electrică de 2100 CP	1A	836	12.11.2015	18.06.2017	-	-
139.		Instalație de alimentare cu combustibil pentru LDE de 2100 CP ce funcționează cu Biodiesel B100	1B	906	18.12.2015	17.12.2016	-	-
140.		Revizii intermediare RI, revizii ale echipamentelor de pe acoperiș RAC, revizii planificate tip RT, R1, R2 și reparații accidentale la locomotivele electrice de 3400 kW	1A	1189	18.12.2013	17.12.2015	30.12.2015	18.06.2017
141.		Revizii intermediare RI, revizii ale echipamentelor de pe acoperiș RAC, revizii planificate tip RT, R1, R2 și reparații accidentale la locomotivele electrice de 5100 kW modernizate	1A	1190	18.12.2013	17.12.2015	30.12.2015	18.06.2017
142.	RELOMS REPARAȚII LOCOMOTIVE S.R.L. PLOIEȘTI	Revizii planificate tip RI, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la locomotivele diesel hidraulice - LDH 450/700 CP	1A	885	14.12.2015	18.06.2017	-	-
143.	REMARUL 16 FEBRUARIE S.A. CLUJ-NAPOCA	Revizii planificate tip RT, R1, R2 și reparații accidentale pentru automotoarele ADH 11	1A	921	22.12.2015	22.12.2017	-	-
144.		Revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la locomotivele diesel electrice de 2100 CP modernizate	1A	1157	13.12.2013	12.12.2015	10.12.2015	18.06.2017
145.	REVIVO S.R.L. MEDIAȘ	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal dirijat, cu diametre mai mici de 1000 mm	1B	807	24.11.2015	23.11.2017	-	-
146.	ROGERA S.R.L. CHIȘODA	Salubritate stații de cale ferată	2A	814	09.11.2015	08.11.2017	-	-

ONFR – AFER

Acorduri tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
147.	ROGERA S.R.L. CHIȘODA	Salubritate spații în clădiri cu specific feroviar	2A	815	09.11.2015	08.11.2017	-	-
148.	ROMÂNIA EUROEST S.A. CONSTANȚA	Revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la locomotivele diesel hidraulice de 1250 CP	1A	22	09.01.2014	08.01.2016	07.12.2015	18.06.2017
149.		Revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale la locomotivele diesel electrice de 1250 CP	1A	23	09.01.2014	08.01.2016	07.12.2015	18.06.2017
150.		Revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale la locomotivele diesel electrice de 2100 CP	1A	24	09.01.2014	08.01.2016	07.12.2015	18.06.2017
151.	ROTARY CONSTRUCȚII S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	1058	30.10.2014	29.10.2015	21.12.2015	29.10.2016
152.	ROTHER RO S.R.L. SÂNGEORGIU DE MUREȘ/GEREP MASCHINENBAU GmbH GERMANIA	Amortizoare hidraulice pentru boghiul Minden-Deutz	1A	925	22.12.2015	21.12.2017	-	-
153.		Amortizoare hidraulice pentru boghiul Y32R	1A	926	22.12.2015	21.12.2017	-	-
154.	RO-THERMIT S.R.L. OZUN	Sudură aluminotermică prin procedeul ELEKTRO-THERMIT SoW-5, a șinelor de cale ferată, a reperelor de rulare ale aparatelor de cale și înglobarea aparatelor de cale în calea sudată	1A	929	23.12.2015	22.12.2017	-	-
155.	ROTOTRANS S.R.L. GALAȚI	Întreținerea și repararea aparatelor destinate măsurării eficienței în regim static a inductoarelor de cale	1A	855	25.11.2015	24.11.2017	-	-
156.	SÄCHSISCHE BAU GmbH GERMANIA	Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	904	07.10.2013	06.10.2015	26.11.2015	06.10.2017
157.	SCHWIHAG A.G. ELVEȚIA	Sistem de prindere elastică a șinei, tip SCHWIHAG W 14 - SKL 14 pentru traverse de beton precomprimat	1A	835	13.11.2015	12.11.2017	-	-
158.	SCOTT AIR VENTILATION SYSTEMS S.R.L. BUCUREȘTI / FLÄKT WOODS LIMITED ANGLIA	Ansambluri de ventilație și desfumare	2A	1105	20.11.2014	19.11.2015	18.11.2015	19.11.2016
159.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale a instalațiilor TTR-Tc pentru exploatare	1B	1169	12.12.2014	11.12.2015	10.12.2015	11.12.2016
160.		Lucrări de construcții-montaj pentru realizarea sistemelor dedicate de detecție, semnalizare și stingere a incendiilor și a sistemelor de videosupraveghere	1A	1170	12.12.2014	11.12.2015	09.12.2015	11.12.2016
161.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS AG AKTIENGESELLSCHAFT ÖSTERREICH VIENA	Sistem de centralizare electronică (CE) tip SIMIS W	1A	69	24.01.2014	14.10.2015	24.11.2015	14.10.2017
162.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE BUCUREȘTI BASARAB	Repararea defectelor accidentale (DA) la vagoane de călători	1A	507	22.05.2013	21.05.2015	02.12.2015	17.06.2016
163.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE BUCUREȘTI BASARAB, Postul de revizie Ploiești Sud	Revizia tehnica a trenurilor în stații (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	884	10.12.2015	09.12.2017	-	-
164.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE TIMIȘOARA	Revizii tehnice intermediare de tip RT1, 2, 3 la vagoanele de călători și similare cu viteza maximă înscrisă de 140 Km/h	1A	872	20.09.2013	19.09.2015	06.11.2015	19.09.2017
165.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. REVIZIA DE VAGOANE IAȘI	Revizii tehnice intermediare de tip RT1, RTI 2, 3 la vagoanele de călători și similare cu viteza maximă înscrisă de 140 km/h	1A	864	11.09.2013	10.09.2015	10.12.2015	10.09.2017
166.	SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. - SUCURSALA BANAT-OLTENIA REVIZIA DE VAGOANE CRAIOVA (Posturile de revizie Golești, Ișalnița, Motru Est, Piatra Olt, Răureni, Roșiori Nord)	Revizia tehnica a trenurilor în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	842	16.11.2015	15.11.2017	-	-
167.	SOCIEDAD IBERICA DE CONSTRUCCIONES ELECTRICAS S.A. ALCOBENDAS SPANIA	Construcții-montaj sisteme de taxare automată la metrou	2B	846	18.11.2015	17.11.2016	-	-
168.	SOFTRONIC S.R.L. CRAIOVA	Revizii planificate tip PTAE, RAC, RT, R1, R2 la locomotivele electrice tip LEMA	1A	964	23.10.2013	22.10.2015	04.11.2015	18.06.2017
169.	SOMET S.A. BUCUREȘTI	Construcții linii de metrou în execuție mecanizată, fără sudarea șinelor - calea de rulare pe traverse de beton	1A	837	02.09.2013	01.09.2015	12.11.2015	01.09.2017

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agrement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
170.	SOMET S.A. BUCUREȘTI	Construcții linii de metrou în execuție mecanizată, fără sudarea șinelor - calea de rulare cu suprastructură pe piatră spartă și traverse de lemn	1A	838	02.09.2013	01.09.2015	12.11.2015	01.09.2017
171.		Consolidare și reparații tunele de metrou	1A	839	02.09.2013	01.09.2015	12.11.2015	01.09.2017
172.		Construcții pasaje pietonale subterane, destinate transportului cu metroul	1A	840	02.09.2013	01.09.2015	12.11.2015	01.09.2017
173.	SORGETI S.R.L. BUCUREȘTI / ZAP SZANJDER BATTERIEN POLONIA	Baterii de cumuloare cu plumb pentru pornirea motoarelor diesel de pe locomotive	1B	856	25.11.2015	17.02.2017	-	-
174.	SPIACT CLUJ S.A. CLUJ-NAPOCA	Repararea motoarelor electrice de curent continuu tip EMM-0,5"	1A	899	16.12.2015	15.12.2017	-	-
175.	STRACO GRUP S.R.L. BUCUREȘTI	Montare panouri fonoabsorbante	2A	860	24.09.2014	23.09.2015	03.11.2015	23.09.2016
176.		Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, pentru diametre mai mici de 1000 mm	1B	1055	30.10.2014	29.10.2015	03.11.2015	29.10.2016
177.	SWIETELSKY CONSTRUCȚII FERROVIARE S.R.L. BUCUREȘTI	Consolidări, modernizări și alte reparații la tuneluri de cale ferată	1A	1044	19.11.2013	18.11.2015	10.12.2015	18.11.2016
178.	SYLC CON TRANS S.R.L. ARAD	Construcții, consolidări și reparații terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	913	21.12.2015	20.12.2017	-	-
179.	T.M.U.C.B. S.A. BUCUREȘTI	Construcții-montaj structuri metalice pentru peroane, cheiuri, rampe, copertine, pasarele destinate infrastructurii feroviare și de metrou	1A	805	05.11.2015	04.11.2017	-	-
180.		Construcții și confecții metalice destinate infrastructurii feroviare și de metrou care nu aparțin structurilor de rezistență	2A	806	05.11.2015	04.11.2016	-	-
181.	TABLEROS Y PUENTES SA SPANIA	Construcții, reparații, consolidări terasamente de cale ferată	1A	787	03.11.2015	02.11.2016	-	-
182.		Construcții, reabilitări, modernizări și reparații linii CF, fără sudarea șinelor	1A	788	03.11.2015	02.11.2016	-	-
183.		Construcții, reparații, întreținere lucrări de artă din domeniul infrastructurii feroviare	1A	789	03.11.2015	02.11.2016	-	-
184.	TANCRAD S.R.L. GALAȚI	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal dirijat cu diametre mai mici de 1000 mm	1B	837	13.11.2015	12.11.2016	-	-
185.	TEHMIN-BRAȘOV S.R.L. BRAȘOV	Proiectarea instalațiilor termice, electrice și electronice montate pe vehicule feroviare	1A	848	20.11.2015	19.11.2016	-	-
186.	TELECOMPONENTI ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI / MACE S.R.L. CASANDRINO ITALIA	Transformatoare monofazate de separație cu izolație în ulei	1A	794	03.11.2015	02.11.2016	-	-
187.		Transformatoare trifazate de medie tensiune cu izolație în ulei 20/0,4kV	1A	792	03.11.2015	02.11.2016	-	-
188.		Transformatoare trifazate de medie tensiune cu izolație uscată 20/0,6 kV (transformatoare de tracțiune de metrou)	2A	793	03.11.2015	02.11.2016	-	-
189.		Transformatoare trifazate de medie tensiune cu izolație uscată 20/0,6 kV	1A	791	03.11.2015	02.11.2016	-	-
190.	TEO CONSTRUCT S.R.L. ALBA IULIA	Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	1024	17.10.2014	16.10.2015	10.11.2015	16.10.2017
191.		Construcții, consolidări, reparații terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	1025	17.10.2014	16.10.2015	10.11.2015	16.10.2017
192.	TERMO-ENERGETICA BANATUL S.R.L. TIMIȘOARA	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale	2A	809	09.11.2015	08.11.2017	-	-
193.	TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. BUCUREȘTI	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată și aparate de cale fără sudarea șinelor	1A	1002	06.11.2013	05.11.2015	03.11.2015	05.11.2017
194.	TRANSCARPATICA S.A. CLUJ-NAPOCA	Comercializare produse feroviare critice noi destinate infrastructurii feroviare și de metrou	1A	841	16.11.2015	15.11.2016	-	-
195.	TRANSFEROVIAR GRUP S.A. CLUJ-NAPOCA	Proiectare, expertizare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	1042	23.10.2014	22.10.2015	09.12.2015	22.10.2016
196.		Protecție anticorozivă la construcții metalice din domeniul infrastructurii feroviare	1A	1043	23.10.2014	22.10.2015	09.12.2015	22.10.2016
197.		Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal cu diametre egale sau mai mari de 1000 mm	1A	1044	23.10.2014	22.10.2015	09.12.2015	22.10.2016
198.		Lucrări de montaj panouri de protecție fonoabsorbante pentru infrastructura feroviară	2A	1045	23.10.2014	22.10.2015	09.12.2015	22.10.2016

ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
199.	TRANSFEROVIAR GRUP S.A. CLUJ-NAPOCA	Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare	2A	818	07.11.2013	06.11.2015	10.11.2015	06.11.2017
200.	UNICOM CARGO SERVICE S.R.L. VOLUNTARI / TIEMME RACCORDERIE S.P.A. ITALIA	Robinet golire cu sfera 4"	1A	819	10.11.2015	09.11.2017	-	-
201.	VASION PRODIMPES S.R.L. CONSTANȚA / CHUGUNOLLEENE PARVOMAY AD BULGARIA	Saboți de frână pentru material motor și remorcat	1A	824	09.05.2013	08.05.2015	11.11.2015	08.05.2017
202.	VEST CONSTRUCT S.R.L. BRAȘOV	Reparații tuneluri de cale ferată	1A	844	06.10.2014	05.10.2015	12.11.2015	05.10.2016
203.	VEST TRANS RAIL S.R.L. PLOIEȘTI	Revizia tehnică a trenurilor de marfă în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	927	22.12.2015	21.12.2017	-	-
204.	VIA TERRA TRANS S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	796	04.11.2015	03.11.2016	-	-
205.		Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	803	05.11.2015	04.11.2016	-	-
206.		Reparații, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	804	05.11.2015	04.11.2016	-	-
207.	VICTORIA CONSTRUCT S.R.L. REȘITA	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată în execuție manuală fără sudarea șinelor	1A	879	10.12.2015	09.12.2017	-	-
208.	VLG RO S.R.L. TURENI/ PRYSMIAN MKM	Cabluri de energie de joasă tensiune	1A	781	02.11.2015	01.11.2016	-	-
209.	HUNGARIAN CABLE WORKS LIMITED LIABILITY COMPANY PRYSMIAN MKM Ltd. BUDAPESTA, UNGARIA	Cabluri de energie de medie tensiune	1A	782	02.11.2015	01.11.2016	-	-
210.	WIEBE ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reabilitare, modernizare și reparație capitală linii de cale ferată, cu sudarea șinelor	1A	1168	13.12.2013	12.12.2015	15.12.2015	12.12.2017
211.		Întreținere curentă și reparație periodică linii de cale ferată, cu sudarea șinelor	1A	1169	13.12.2013	12.12.2015	15.12.2015	12.12.2017
212.		Construcții, reparații, reabilitare, consolidare și întreținere poduri, podețe și viaductele de cale ferată	1A	1170	13.12.2013	12.12.2015	15.12.2015	12.12.2017
213.		Sudarea aluminotermică a șinelor și aparatelor de cale, inclusiv realizarea căii fără joante	1A	340	27.03.2014	12.12.2015	16.12.2015	12.12.2017
214.		Construcții, reparații, consolidări, întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	897	13.12.2013	12.12.2015	16.12.2015	12.12.2017
215.		ZUBLIN ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Consolidări și reparații poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	920	22.12.2015	21.12.2016	-

Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER

Agremente tehnice feroviare suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT							Observații
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	
1.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI / HIDROSIB S.A. SIBIU	Supapă de sens unic cod 15.11.10.0	1A	927	11.10.2013	10.10.2015	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 839/2015
2.		Distribuitor pneumatic cod 10.11.5.06.1.0.b	1A	925	11.10.2013	10.10.2015	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 840/2015
3.	ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. ARAD	Unsurile pentru cutii de osie cu rulamenți la boghiurile Y32R și Y32RS	1A	590	20.06.2014	19.06.2015	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 918/2015
4.	CICEU S.R.L. NEGREȘTI-OAȘ	Decolmatarea albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație în domeniul feroviar	2B	899	02.10.2013	01.10.2015	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 822/2015
5.	FCC CONSTRUCCION S.A. BARCELONA, SPANIA	Construire, reabilitare, modernizare și consolidare poduri, podețe și viaducte CF	1A	1041	19.11.2013	18.11.2015	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 887/2015

ONFR – AFER

Acorduri tehnice feroviare suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
6.	FCC CONSTRUCCION S.A. BARCELONA, SPANIA	Construire, reabilitare, modernizare și consolidare tuneluri de cale ferată	1A	1040	19.11.2013	18.11.2015	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 888/2015
7.		Construire, modernizare și consolidare tuneluri (galerii) și stații de metrou	1A	1042	19.11.2013	18.11.2015	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 889/2015
8.	LOCOMOTIVA S.R.L. SIBIU	Salubritate stații de cale ferată	2A	1156	12.12.2013	11.12.2015	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 915/2015
9.	MAGRO UTIL S.R.L. CHITILA	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	767	05.08.2013	04.08.2015	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 896/2015
10.	REMARUL 16 FEBRUARIE S.A. CLUJ-NAPOCA	Revizii planificate tip RT, R1, R2 și reparații accidentale pentru automotoarele ADH11	1A	1197	23.12.2014	22.12.2015	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 921/2015
11.	SORGETI S.R.L. BUCUREȘTI / ZAP SZANJDER BATTERIEN POLONIA	Baterii de acumulare cu plumb pentru pornirea motoarelor diesel de pe locomotive	1B	155	18.02.2013	17.02.2015	30.03.2015	17.02.2017	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 856/2015
12.	TRANSFEROVIAR GRUP S.A. CLUJ-NAPOCA	Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare	2A	1011	07.11.2013	06.11.2015	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 818/2015
13.	VASION PRODIMPEX S.R.L. CONSTANȚA / CHUGUNOLLEENE PARVOMAY AD BULGARIA	Saboți de frână pentru material motor și remorcat	1A	449	09.05.2013	08.05.2015	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 824/2015
14.	WIEBE ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații, consolidări, întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	1167	13.12.2013	12.12.2015	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 897/2015

Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER

Autorizații pentru laboratoare de încercări eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire laborator de încercări*	AL/ VIZĂ AL	Nr. autorizație Seria AL	Valabilitate viză**
1.	CENTRUL INDEPENDENT DE TESTĂRI LICLA SRL	PLOIEȘTI	Centrul independent de testări LICLA	VIZĂ AL	306/2007-R4	03.07.2017
2.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU CRAIOVA	CRAIOVA	Laboratorul de determinări fizico-chimice	VIZĂ AL	412/2011-R2	01.09.2017
3.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU PAȘCANI	PAȘCANI	Laboratorul electric-electronic	AL	539/2015	07.12.2017
4.	LUKOIL LUBRICANTS EAST EUROPE SRL	BUCUREȘTI	Laboratorul "LUBRIFIANTȘI"	VIZĂ AL	341/2009-R5	08.07.2017
5.	ORMALIGHT ROMÂNIA SRL	FIENI	Laboratorul Fotometru	VIZĂ AL	462/2013	18.03.2017
6.	RELOC SA	CRAIOVA	Laboratorul de încercări fizico-chimice și mecanice	VIZĂ AL	299/2007-R5	25.01.2017
7.	ROMCARBON SA	BUZĂU	LABORATORUL CENTRAL	VIZĂ AL	419/2011-R1	20.11.2017
8.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – DEPOUL LOC. GALAȚI	GALAȚI	LABORATORUL DE DETERMINĂRI FIZICO-CHIMICE	VIZĂ AL	414/2011-R2	11.09.2017
9.	SNTFM CFR MARFĂ SA - DEPOUL SIMERIA REMIZA CARANSEBEȘ	SIMERIA	LABORATORUL DE DETERMINĂRI FIZICO-CHIMICE	VIZĂ AL	413/2011-R2	04.09.2017
10.	SNTFM CFR MARFĂ SA – DEPOUL DE EXPLOATARE PAȘCANI	PAȘCANI	Laboratorul de încercări fizico-chimice	VIZĂ AL	418/2011-R2	20.11.2017

* Lista detaliată a încercărilor autorizate pentru fiecare laborator de încercări menționat în listă se află în anexa autorizației emise de AFER și poate fi consultată la deținător sau la AFER;

** Autorizația se acordă pentru o perioadă de 10 ani de la data eliberării și este valabilă numai în condițiile vizării periodice a acesteia, de către AFER, la intervale de doi ani începând de la data eliberării ei.

Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER

ONFR – AFER

**Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999,
în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015**

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
1.	ACAZIA IMPEX SRL	TG.MUREȘ	Linia cu planeitate controlată	NR.INV.1003	VIZĂ AS	3154/2009	23.04.2017
2.	ATELIERELE CFR GRIVIȚA SA	BUCUREȘTI	Standul de verificare a gabaritului CFR de vagon (de încărcare)	NR.INV. G 511	VIZĂ AS	3677/2011	29.09.2017
3.	BEGA REPARAȚII VAGOANE SA	TIMIȘOARA	Linia CF cu planeitate controlată ppentru verificarea și reglarea suspensiei vagoanelor	COD S 12-2	VIZĂ AS	2694/2007	07.05.2017
4.	CARMENSIMI GRUP SRL	PLOIEȘTI	Standul de probat distribuitoare de aer tip KE	COD CSG FKE 001	AS	5094/2015	03.12.2017
5.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU ADJUD	ADJUD	Standul reostatic pt.reglat și probat locomotive LDE 2100 CP	NR.INV.2115	AS	5061/2015	10.11.2017
6.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU BUCUREȘTI TRIAJ	BUCUREȘTI	Stand de probat relee de presiune DU 15 și KR 1	COD SPRP	VIZĂ AS	2834/2007	06.11.2017
7.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 06-03	AD	5066/2015	16.11.2017
8.			Dispozitivul de verificat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 191	AD	5067/2015	16.11.2017
9.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 055-03	AD	5068/2015	16.11.2017
10.			Stand reostatic pt. reglat și probat locomotive LDE 2100 CP	STRE-MR-01	AS	5103/2015	16.12.2017
11.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU CRAIOVA	CRAIOVA	Standul pt. probat relee de presiune	COD SPRP	VIZĂ AS	2824/2007	19.10.2017
12.			Standul probat cilindru frână	COD SPCF-01	VIZĂ AS	2825/2007	19.10.2017
13.			Standul pt.probat schimb.de căldură	COD SPSC	AS	5088/2015	02.12.2017
14.			Stand pt.probat supapa de comandă simplă V5	COD SPSCS	AS	5089/2015	02.12.2017
15.			Standul pt.probat pantografe	COD SVP	AS	5090/2015	02.12.2017
16.			Mașina de echilibrat dinamic tip ARK 0016	NR.INV.4189	AS	5091/2015	02.12.2017
17.			Linie de planeitate controlată pe care se reglează și verifică cote și jocuri la locomotive	COD LPC	AS	5092/2015	02.12.2017
18.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU CRAIOVA - Atelier Piatra Olt	CRAIOVA	Dispozitivul măsurat dimensiunile buzei roții, tip DVB 1-40	SERIA 062-12-01	AD	5076/2015	23.11.2017
19.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate tip DVI 1360	SERIA 143	AD	5077/2015	23.11.2017
20.			Standul reostatic pentru reglat și probat locomotive LDE 2100 CP	NR.INV.4410	AS	5093/2015	02.12.2017
21.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU DEJ Atelier Tg. Mureș	DEJ	Standul de probat pompe injecții pentru motoare diesel	COD 1-PI	VIZĂ AS	3694/2011	26.10.2017
22.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate, tip DVI 1360	SERIA 164	AD	5075/2015	23.11.2017
23.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU PAȘCANI	PAȘCANI	Standul de probat arcuri	NR.INV.11057	AS	5104/2015	16.12.2017
24.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 300	AD	5107/2015	16.12.2017
25.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 302	AD	5105/2015	16.12.2017
26.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 100	AD	5106/2015	16.12.2017
27.	CFR SCRL BRAȘOV SA - SECȚIA ACTIVITATE INDUSTRIALĂ	BRAȘOV	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA OI 016	AD	5071/2015	19.11.2017
28.			Șublerul pentru verificat buza bandaj tip SVBB	SERIA 108/2003	AD	5072/2015	22.11.2017
29.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 054-04-04	AD	5073/2015	23.11.2017
30.	CNCF "CFR" SA SUCURSALA CREÎR CF IAȘI SECȚIA CT1 IAȘI	IAȘI	Standul de verificare module circuite de cale electronice tip CN 75-6	SERIA 60166612	VIZĂ AS	2785/2007-R	02.09.2017
31.			Standul de verificare module circuite de cale electronice tip CN 75-7	SERIA 60193042	VIZĂ AS	2786/2007-R	02.09.2017
32.			Standul de verificare module circuite de cale electronice tip CS 24-6	SERIA 05/1984	VIZĂ AS	2787/2007-R	02.09.2017
33.			Masă de verificat relee SCB tip "ARAD"	SERIA 60166610	VIZĂ AS	2788/2007-R	02.09.2017
34.			Masă de verificat relee SCB tip "ARAD"	SERIA 60166611	VIZĂ AS	2789/2007-R	02.09.2017
35.			Masă de verificat relee SCB tip "ARAD"	SERIA 96498311	VIZĂ AS	2790/2007-R	02.09.2017
36.			Masă de verificat relee SCB tip "ARAD"	SERIA 96498312	VIZĂ AS	2791/2007-R	02.09.2017
37.	CNCF "CFR" SA SUCURSALA CREÎR CF IAȘI SECȚIA CT2 BACĂU	BACĂU	Standul de verificare module circuite de cale electronice tip CN 75-6	SERIA 4136/9	VIZĂ AS	2781/2007-R	02.09.2017
38.			Standul de verificare module circuite de cale electronice tip CN 75-6	SERIA 4136/14	VIZĂ AS	2782/2007-R	02.09.2017
39.			Standul de verificare module circuite de cale electronice tip CS 24-6	SERIA 17/1984	VIZĂ AS	2783/2007-R	02.09.2017
			Masă de verificat relee SCB tip "ARAD"	SERIA 4126-13	VIZĂ AS	2784/2007-R	02.09.2017
40.	CNCF "CFR" SA SUCURSALA CREÎR CF IAȘI SECȚIA CT3 SUCEAVA	SUCEAVA	Standul de verificare module circuite de cale electronice tip CN 75-6	SERIA 60193047	VIZĂ AS	2776/2007-R	02.09.2017

ONFR – AFER

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
41.	CNCF "CFR" SA SUCURSALA CREÎR CF IAȘI SECȚIA CT3 SUCEAVA	SUCEAVA	Standul de verificare module circuite de cale electronice tip CN 75-6	SERIA 60166623	VIZĂ AS	2777/2007-R1	02.09.2017
42.			Standul de verificare module circuite de cale electronice tip CS 24-6	SERIA 11/1984	VIZĂ AS	2778/2007-R	02.09.2017
43.			Masă de verificat relee SCB tip "ARAD"	SERIA 60166615	VIZĂ AS	2779/2007-R	02.09.2017
44.			Masă de verificat relee SCB tip "ARAD"	SERIA 60166618	VIZĂ AS	2780/2007-R	02.09.2017
45.	CONSTANTIN GRUP SRL - Secția de reparații Călărași	BUCUREȘTI	Standul pentru probe reostatice la locomotive diesel electrice	COD ST-S 06 R	VIZĂ AS	4410/2013	05.11.2017
46.	CONSTRUCȚII FERROVIARE SRL	SIBIU	Tipar de măsurat ecartamentul și nivelul transversal al liniei CF	SERIA 1556	AD	5049/2015	03.11.2017
47.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI S.A.	PAȘCANI	Linia cu planeitate controlată pentru verificarea și reglarea suspensiei vagoanelor	COD STV 04/2-18	AS	5053/2015	08.11.2017
48.			Dispozitivul pentru masurat cutia de osie la boghiurile tip Y25	COD STV 01/2-22	AD	5054/2015	08.11.2017
49.	FEROM SRL Punctul de lucru CUGIR	BUCUREȘTI	Standul pt. probat distribuitoare de aer tip KE	NR.INV.1008	VIZĂ AS	3693/2011	20.10.2017
50.	GRUP TRANSPORT FEROVIAR S.A. Punctul de lucru București	BUCUREȘTI	Standul de verificat gabaritul static al vagoanelor de marfă	COD BT 08-240	VIZĂ AS	4099/2012	22.11.2016
51.			Linia CF cu planeitate controlată pentru măsurători finale la vehicule feroviare	COD S-02-877.1	VIZĂ AS	4070/2012	30.10.2016
52.			Standul de probat distribuitoare de aer tip KE	COD BT-0606.00	AS	5056/2015	09.11.2017
53.			Standul pentru probat pneumatic și hidraulic semiacoplări de aer cu presiunea de 5 bar	COD BT-0416	AS	4115/2012-R	06.12.2016
54.	GRUP TRANSPORT FEROVIAR SA – Punctul de lucru Ploiești	BUCUREȘTI	Standul de probat distribuitoare de aer tip KE 2c	COD UDIS-017/B	AS	5062/2015	15.11.2017
55.			Standul pentru probat arcuri elicoidale	COD UDIS-036	AS	5095/2015	08.12.2017
56.	INFRAPREST S.R.L.	LUGOJ	Tipar de masurat ecartamentul și nivelul transversal al liniei CF	SERIA 2336/1985	AD	5069/2015	18.11.2017
57.	ISAF SA	BUCUREȘTI	Stand pentru verificări bloc de codificator tip BDEF - 4 și BDEF-4V	SV II	VIZĂ AS	3205/2009	26.08.2017
58.			Stand pt. reglarea focalizării unităților optice tip CFR	SV III	VIZĂ AS	3206/2009	26.08.2017
59.			Stand pentru verificarea mărimilor electrice	SV I	VIZĂ AS	3207/2009	26.08.2017
60.	ÎNȚREȚINERE MECANIZATĂ A CĂII FERATE SA – SECȚIA IMC BUZĂU	BUZĂU	Standul pentru încercarea injectoarelor motoarelor diesel	SERIA 0681143013	VIZĂ AS	3210/2009	01.09.2017
61.	ÎNȚREȚINERE MECANIZATĂ A CĂII FERATE SA – SECȚIA IMC CLUJ-NAPOCA	CLUJ-NAPOCA	Standul pentru încercarea injectoarelor motoarelor diesel	COD 04-00	VIZĂ AS	3227/2009	04.11.2017
62.	ÎNȚREȚINERE MECANIZATĂ A CĂII FERATE SA – SECȚIA IMC CRAIOVA	CRAIOVA	Standul pentru încercarea injectoarelor motoarelor diesel	NR.INV.401446	VIZĂ AS	3226/2009	15.11.2017
63.	ÎNȚREȚINERE MECANIZATĂ A CĂII FERATE SA – SECȚIA IMC TIMIȘOARA	TIMIȘOARA	Standul pentru încercarea injectoarelor motoarelor diesel	COD 692-08	VIZĂ AS	3225/2009	04.11.2017
64.	KNORR-BREMSE SRL	BUCUREȘTI	Standul pt. probarea distribuitoarelor de aer tip KE	BUHSTP001	VIZĂ AS	3222/2009	23.10.2017
65.			Standul pt. probarea ventilelor de cântărire tip WM10 și WM40	COD BUHSTP007	VIZĂ AS	3259/2009	14.12.2017
66.	MARUB SA	BRAȘOV	Dispozitivul pentru verificarea jocului axial al rulmenților tip WJ și WJP	NR.INV.314/2013	VIZĂ AD	4413/2013	07.11.2017
67.			Dispozitivul pentru verificarea jocului radial al rulmenților tip WJ și WJP	NR.INV.314/2013	VIZĂ AD	4414/2013	07.11.2017
68.			Standul pentru probat sub sarcină boghiuri tip Y25, ORE și H	NR.INV.310/2013	VIZĂ AS	4415/2013	07.11.2017
69.	RAFO SA	ONEȘTI	Dispozitivul pt. măsurat dimensiunile buzelor roților tip DVB 1-40	702-07-05	VIZĂ AD	3217/2009	22.09.2017
70.			Dispozitivul pentru măsurarea distanței dintre fețele interioare ale roților osiei montate tip DVI 1360	005-01-04	VIZĂ AD	3218/2009	22.09.2017
71.	REMARUL 16 FEBRUARIE SA	CLUJ-NAPOCA	Dispozitivul de verificat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate, tip DVI-1360	SERIA 37-02-07	AD	5060/2015	09.11.2017
72.			Standul de probat amortizoare hidraulice pentru vehicule feroviare	COD IES AMOR	AS	5063/2015	15.11.2017
73.			Mașina universală pentru echilibrarea dinamică în două planuri a rotoarelor și osiilor montate motoare și libere pentru vehicule feroviare	COD AM 1500W	AS	5064/2015	15.11.2017
74.	REVA SA	SIMERIA	Standul pentru încercarea hidraulică a semiacoplărilor de aer	NR.INV.200030	VIZĂ AS	3643/2011	20.07.2017
75.	ROMÂNIA EUROEST SA	CONSTANȚA	Standul pentru probat electrocompresoare	COD ST-PR-EC-REE.19	VIZĂ AS	3220/2009	27.09.2017
76.	SERVTRANS MENTENANCE SA	CARACAL	Dispozitivul măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 26-06-06	VIZĂ AD	3244/2009	23.11.2017
77.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 012-01-01	VIZĂ AD	3245/2009	23.11.2017

ONFR – AFER

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
78.	SERVTRANS MENTENANCE SA	CARACAL	Dispozitiv de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 023-05-03	VIZĂ AD	3246/2009	23.11.2017
79.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 879-09-06	VIZĂ AD	3247/2009	23.11.2017
80.			Standul pt. probat hidraulic și pneumatic semiacoplări și robinete aer	COD SPHPSR-2	VIZĂ AS	3248/2009	23.11.2017
81.			Standul mobil pt. probe finale la instalația de frână a vagoanelor	COD SMPFr-1	VIZĂ AS	3249/2009	23.11.2017
82.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOCOMOTIVE SATU MARE	SATU MARE	Standul de probat robinetul mecanicului tip KD2	COD DAS 03	VIZĂ AS	3216/2009-R1	21.09.2017
83.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOC. GALAȚI	GALAȚI	Standul de probat pompe de injecție pentru motoare diesel	NR.INV. 3024	VIZĂ AS	3686/2011-R	28.09.2017
84.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOC. SUCEAVA NORD	SUCEAVA	Standul pt.verificat instalații INDUSI și DSV	NR.INV.320013	VIZĂ AS	2676/2007-R1	09.04.2017
85.			Standul pt.verificat întrerupătoare automate tip USOL	COD DAS 7	VIZĂ AS	2677/2007-R1	09.04.2017
86.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOC. SUCEAVA	SUCEAVA	Standul de măsurat sarcinile statice pe roți la locomotive	NR.INV.320069	AS	5108/2015	28.12.2017
87.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. CRAIOVA	CRAIOVA	Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 56-09-03	VIZĂ AD	2626/2007-R	12.02.2017
88.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 119-99	VIZĂ AD	2621/2007-R	12.02.2017
89.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 12-01-03	VIZĂ AD	2625/2007-R	12.02.2017
90.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 35-05-03	VIZĂ AD	2619/2007-R	12.02.2017
91.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 008-07-98	VIZĂ AD	2618/2007-R	12.02.2017
92.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 005-07-98	VIZĂ AD	2617/2007-R	12.02.2017
93.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI	BUCUREȘTI	Standul pentru verificat manometre	NR. INV.III-193	AS	5070/2015	18.11.2017
94.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - IAȘI DEPOUL DE LOCOMOTIVE IAȘI	IAȘI	Standul pentru determinarea sarcinilor statice pe roți la locomotive electrice	COD AET 10	VIZĂ AS	2686/2007-R	01.05.2017
95.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - IAȘI - DEPOUL DE LOCOMOTIVE IAȘI Postul de revizie Bacău	IAȘI	Linia CF cu planeitate controlată	COD L.C.Z.01	VIZĂ AS	2685/2007-R	01.05.2017
96.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. BRAȘOV	BRAȘOV	Standul fix pt. probe finale la instalația de frână vagoane	NR.INV. 3-00081	AS	5074/2015	22.11.2017
97.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. SIBIU	SIBIU	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 11-99	VIZA AD	4329/2013	16.07.2017
98.			Dispozitivul de măsurat dimenisunile buzei roții	SERIA 303-92	VIZA AD	4330/2013	16.07.2017
99.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 007-99	VIZĂ AD	4331/2013	16.07.2017
100.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 010-98	VIZĂ AD	4332/2013	16.07.2017
101.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV.VAG.MANGALIA	MANGALIA	Stand linie CF cu planeitate controlată	COD LC "0"	VIZA AS	2752/2007-R1	08.08.2017
102.			Standul fix pentru probarea reguletoarelor automate de timonerie tip DRV	COD SAB-001	VIZĂ AS	4373/2013	08.09.2017
103.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. CONSTANȚA	CONSTANȚA	Dispozitivul măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 103-12-04	VIZĂ AD	2724/2007-R1	02.07.2017
104.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 006-01-06	VIZĂ AD	2725/2007-R1	02.07.2017
105.			Standul mobil pt.probe finale la instalația de frână	SERIA 22017304	VIZĂ AS	2726/2007-R1	02.07.2017
106.	SNTFM CFR MARFĂ SA - REV. VAG. SIMERIA TRIAJ Post de revizie Petroșani	SIMERIA	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții tip DVB 1-40	SERIA 056-12-01	AD	5050/2015	04.11.2017
107.			Dispozitiv de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate, TIP DVI 1360	SERIA 213-99	AD	5051/2015	04.11.2017
108.			Dispozitivul măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate, tip DD 1410	SERIA 118-92	AD	5052/2015	04.11.2017
109.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV GHIGHIU	GHIGHIU	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 109-02-01	VIZĂ AD	5078/2015	24.11.2017
110.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 005-01-01	AD	5079/2015	24.11.2017
111.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 61-09-01	AD	5080/2015	24.11.2017
112.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominalde rulare	SERIA 56-09-01	AD	5081/2015	24.11.2017
113.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții tip DVB 1-40	SERIA 031-06-01	AD	5082/2015	24.11.2017

ONFR – AFER

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
114.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV GHIGHIU	GHIGHIU	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții tip DVB 1-41	SERIA 029-06-01	AD	5083/2015	24.11.2017
115.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV ORADEA	ORADEA	Standul pt.probat distribuitor de aer tip KE 1c SL	COD SFKE	AS	5101/2015	16.12.2017
116.			Standul mobil pt.probe finale la instalația de frână	COD SMPF	AS	5099/2015	16.12.2017
117.			Standul pt.încercarea pneumatică a semiacuplărilor de aer tip A și a robinetelor de aer tip AK	COD SVSRF	AS	5100/2015	16.12.2017
118.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 42-09-03	AD	5102/2015	16.12.2017
119.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV PALAS	PALAS	Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână	COD SMPF-01	VIZĂ AS	3816/2012-R	08.02.2016
120.			Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână	COD SMPF-02	VIZĂ AS	3817/2012-R	08.02.2016
121.			Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână	COD SMPF-03	VIZĂ AS	3818/2012-R	08.02.2016
122.			Standul pentru încercarea pneumatică a semiacuplărilor de aer și a robinetelor frontale de aer	COD SPK-01	VIZĂ AS	3819/2012-R	08.02.2016
123.			Standul pentru încercarea hidraulică a semiacuplărilor de aer	COD SPS-01	VIZĂ AS	3820/2012-R	08.02.2016
124.			Standul linie CF cu planeitate controlată pentru verificarea și reglarea suspensiei vagoanelor de marfă	COD LPC-01	VIZĂ AS	4263/2013	22.04.2017
125.			Standul pentru probat regulatoarele de timonerie pentru vagoane de marfă	COD SPRAT-01-DA-00	VIZĂ AS	4264/2013	22.04.2017
126.			Standul pentru verificare gabarit static CFR de vagon	COD SVGSV-01	AS	5057/2015	09.11.2017
127.			Standul pentru măsurat cadre de boghiuri Y25	COD 001/2008	AS	5058/2015	09.11.2017
128.			SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV ROȘIORI	ROȘIORI DE VEDE	Standul pentru încercarea hidraulică a semiacuplărilor de aer	NR.INV. III 519	VIZĂ AS
129.	Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 00193-96			VIZĂ AS	4295/2013-R	04.06.2017
130.	Standul pentru probarea sub sarcină a boghiului Y25	NR.INV.10.006			VIZĂ AS	3632/2011-R	10.07.2017
131.	Standul pt. probat arcuri elicoidale de suspensie și elemente elastice de aparate de ciocnire și tracțiune	NR.INV.10.043			VIZĂ AS	3633/2011-R	10.07.2017
132.	Standul pentru probarea sub sarcină a boghiului Y25	NR.INV.10.006			VIZĂ AS	3632/2011-R	10.07.2017
133.	Standul pt. probat arcuri elicoidale de suspensie și elemente elastice de aparate de ciocnire și tracțiune	NR.INV.10.043			VIZĂ AS	3633/2011-R	10.07.2017
134.	Dispozitivul pentru măsurarea jocului radial al rulmenților WJ/WJP	NR.INV.10.045			VIZĂ AD	3634/2011-R	10.07.2017
135.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SIRV CURTICI	CURTICI	Standul de probat aparate de legare	COD DAL SCR 01	AS	5065/2015	16.11.2017
136.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SIRV SIBIU	SIBIU	Standul pentru probarea aparatelor de ciocnire	NR.INV.2-07025	VIZĂ AS	3162/2009-R	20.05.2017
137.	SNTFM CFR MARFĂ SA - VAGOANE SIMERIA TRIAJ - Post revizie Ronaț Triaj	SIMERIA	Dispozitivul de verificat dimensiunile buzei roții	SERIA 001-10-01	AD	5097/2015	15.12.2017
138.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 014-03-02	AD	5096/2015	15.12.2017
139.			Dispozitivul măsurat distanța dintre fețele exterioare ale roților osiei montate	SERIA 03-04-02	AD	5098/2015	15.12.2017
140.	SNTFM SA - REV. VAG. BRAȘOV TJ. Post Revizie vag. Sibiu Tj.	BRAȘOV	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 009-01-01	AD	5084/2015	24.11.2017
141.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții tip DVB 1-40	SERIA 013-01-01	AD	5085/2015	24.11.2017
142.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 008-01-03	AD	5086/2015	24.11.2017
143.			Dispozitivul măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 014-01-01	AD	5087/2015	24.11.2017
144.	TEHNOTRANS FERROVIAR SRL	CONSTANȚA	Standul multifuncțional pentru verificarea și reglarea amplificatoarelor de relee sensibile la tensiune și a releelor electromagnetice	COD SVRR-THF	VIZĂ AS	4376/2013	26.09.2017
145.	TRANSFEROVIAR GRUP SA Punct Lucru București	CLUJ-NAPOCA	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 757-03-06	VIZĂ AD	2808/2007-R	11.10.2017
146.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 08-02-07	VIZĂ AD	2809/2007-R	11.10.2017

* Atestatul se acordă pentru o perioadă de 10 ani de la data eliberării și este valabil numai în condițiile vizării periodice a acestuia, de către AFER, la intervale de doi ani începând de la data eliberării lui.

Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER

**Certificate de conformitate pentru sistemul de management de mediu,
emise de OCSM - CM - AFER conform SR EN ISO 14001:2005,
în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie și nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	"ASTRA VAGOANE CALĂTORI" S.A. ARAD	SMM 022	04.12.2015	04.12.2018	- Proiectare și dezvoltare, fabricare, modernizare, reparare și întreținere vagoane călători, metrou, boghiuri (pentru vagoane de călători și tramvaie), automotoare (DMU și EMU) și transport urban (tramvaie) - (din C 3020); - Fabricare și reparare componente și piese de schimb pentru material rulant și transport urban (tramvaie) - (din C 3020; C 3317); - Transporturi-manevră feroviară - (din H 5221).	recertif.
2.	S.C. MULTIMODAL SERVICE S.R.L. Ploiești	SMM 113	18.12.2015	16.11.2018	- Reparații și revizii la vagoane de marfă și locomotive – (din C 3317).	certif.
3.	S.C. TELCONSTRUCT VEST S.R.L. Cluj Napoca,	SMM 124	18.12.2015	16.11.2018	- Lucrări de construcții montaj și mentenanță pentru instalații și rețele (aerene și subterane) pentru sistemele de telecomunicații publice și feroviare –din F 4222 și J 611; - Subtraversări de căi ferate și drumuri pentru pozarea de cabluri – din F 4313.	certif.
4.	S.C. SPIACT CF ARAD S.A. Arad	SMM 125	18.12.2015	16.11.2018	- Proiectare, fabricare, reparare, întreținere: echipamente fixe, aparate, subansamble și piese de schimb pentru instalații aferente domeniului feroviar – (din C 2599; C 2790).	certif.

Situație raportată de Serviciul Certificare Sisteme de Management de Mediu, Sănătate și Securitate Ocupațională, Securitatea Informației OCSM-CM-AFER, din cadrul ONFR - AFER

**Certificate de conformitate pentru sistemul de management de mediu emise conform SR EN ISO 14001:2005,
RETRASE de OCSM - CM – AFER în anul 2015**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie și nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	COSMIN COMPANY S.R.L. IASI	SMM 013	28.02.2012	28.02.2015	- CONSTRUCȚII (Proiectare; Reparații și întreținere clădiri și instalații aferente; Exploatare, întreținere, montare, PIF, reparare și investigații/examinări tehnice centrale termice; Exploatare, întreținere decantoare;) – (din F 4120; F 4311; F 4312; F 4221; F 4321; F 4322; F 4329; F 4331; F 4332; F 4333; F 4334; F 4339; F 4391; M 7112; M 7120); - ACTIVITĂȚI DE CURĂȚENIE - N 812 (Activități de întreținere, salubritate, dezinsecție, dezinsecție, deratizare, defrișare și tăiere spații verzi (vegetație), curățare clădiri, vehicule feroviare, peroane, pasaje, trotuare, căi acces, textile, pielărie) – (din N 8121; N 8122; N 8129); - Întreținere, revizii tehnice, reparare și investigații/examinări tehnice la echipamente de ridicat și manipulat – (din C 2822; M 7120).	retras
2.	INDA S.R.L. Craiova	SMM 066	28.09.2012	28.09.2015	- Cercetare/ proiectare și fabricație a echipamentelor de automatizare și a echipamentelor electronice de putere – (din C 2790).	retras
3.	S.C. TRANS LINK S.R.L. Bacău	SMM 111	13.11.2012	13.11.2015	- Construcții-montaj, reparații, întreținere instalații SCB – (din F 4329).	retras
4.	PROINTEC ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	SMM 098	04.04.2014	04.04.2017	ACTIVITĂȚI DE ARHITECTURĂ, INGINERIE ȘI SERVICII DE CONSULTANȚĂ TEHNICĂ LEGATE DE ACESTELE - M 711: - Proiectare, asistență tehnică, expertizare, consultanță și supervizare lucrări (construcții civile, industriale și agricole); modernizare, reparații și întreținere drumuri, infrastructură feroviară)	retras

Situație raportată de Serviciul Certificare Sisteme de Management de Mediu, Sănătate și Securitate Ocupațională, Securitatea Informației OCSM-CM-AFER, din cadrul ONFR - AFER

**Certificate de conformitate pentru sistemul de management al sănătății și securității ocupaționale,
emise de OCSM – CM - AFER conform SR OHSAS 18001:2008,
în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie și nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	"ASTRA VAGOANE CALĂTORI" S.A. ARAD	SSO 007	04.12.2015	04.12.2018	- Proiectare și dezvoltare, fabricare, modernizare, reparare și întreținere vagoane călători, metrou, boghiuri (pentru vagoane de călători și tramvaie), automotoare (DMU și EMU) și transport urban (tramvaie) - (din C 3020); - Fabricare și reparare componente și piese de schimb pentru material rulant și transport urban (tramvaie) - (din C 3020; C 3317); - Transporturi-manevră feroviară - (din H 5221).	recertif.
2.	S.C. MULTIMODAL SERVICE S.R.L. Ploiești	SSO 089	18.12.2015	18.12.2018	- Reparații și revizii la vagoane de marfă și locomotive – (din C 3317).	certif.
3.	S.C. TELCONSTRUCT VEST S.R.L. Cluj Napoca,	SSO 097	18.12.2015	18.12.2018	- Lucrări de construcții montaj și mentenanță pentru instalații și rețele (aerene și subterane) pentru sistemele de telecomunicații publice și feroviare –din F 4222 și J 611; - Subtraversări de căi ferate și drumuri pentru pozarea de cabluri – din F 4313.	cert
4.	S.C. SPIACT CF ARAD S.A. Arad	SSO 098	18.12.2015	18.12.2018	- Proiectare, fabricare, reparare, întreținere: echipamente fixe, aparate, subansamble și piese de schimb pentru instalații aferente domeniului feroviar – (din C 2599; C 2790).	cert

Situație raportată de Serviciul Certificare Sisteme de Management de Mediu, Sănătate și Securitate Ocupațională, Securitatea Informației OCSM-CM-AFER, din cadrul ONFR - AFER

**Certificate de conformitate pentru sistemul de management al sănătății și securității ocupaționale
emise conform SR OHSAS 18001:2008, RETRASE de OCSM - CM – AFER în anul 2015**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie și nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	MINLUC S.R.L. IASI	SSO 068	06.12.2013	06.12.2016	- Execuție instalații electrice interioare pentru construcții civile și industriale, bransamente aeriene și subterane, la tensiunea nominală de 0,4 kV- (din F 4321); - Execuție instalații sanitare, instalații de încălzire centrală și montaj echipamente – (din F 4322); - Execuție instalații de ventilații, aer condiționat - (din F 4322).	retras
2.	PROINTEC ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	SSO 073	04.04.2014	04.04.2017	ACTIVITĂȚI DE ARHITECTURĂ, INGINERIE ȘI SERVICII DE CONSULTANȚĂ TEHNICĂ LEGATE DE ACEȘTEA - M 711: - Proiectare, asistență tehnică, expertizare, consultanță și supervizare lucrări (construcții civile, industriale și agricole; modernizare, reparații și întreținere drumuri, infrastructură feroviară).	retras

Situație raportată de Serviciul Certificare Sisteme de Management de Mediu, Sănătate și Securitate Ocupațională, Securitatea Informației OCSM-CM-AFER, din cadrul ONFR - AFER

**Certificate de conformitate pentru sistemul calității,
emise de OCSM - CM - AFER conform SR EN ISO 9001:2008, în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie, nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. ARAD	SMC 033	04.12.2015	04.12.2018	- Proiectare și dezvoltare, fabricare, modernizare, reparare și întreținere vagoane călători, metrou, boghiuri (pentru vagoane de călători și tramvaie), automotoare (DMU și EMU) și transport urban (tramvaie) - (din C 3020); - Fabricare și reparare componente și piese de schimb pentru material rulant și transport urban (tramvaie) - (din C 3020; C 3317); - Transporturi-manevră feroviară - (din H 5221).	recertif.
2.	SPIACT CF S.A. ARAD	SMC 036	18.12.2015	30.09.2018	- Proiectare, fabricare, reparare, întreținere: echipamente fixe, aparate, subansamble și piese de schimb pentru instalații aferente domeniului feroviar – (din C 2599; C 2790).	recertif.
3.	IOVIDIA COM S.R.L. BRASOV	SMC 039	18.12.2015	30.09.2018	- Proiectare în domeniul feroviar (din M 7112).	recertif.
4.	PREBET S.A. AIUD	SMC 046	18.12.2015	30.09.2018	- Fabricarea elementelor din beton pentru construcții (inclusiv elemente din beton precomprimat cu armătură post întinsă și lucrări de injectare a canalelor) – C 2361; - Fabricarea betonului – C 2363; - Întreținere curentă și reparații linii de cale ferată industriale – (din F 4212).	recertif.
5.	CARGO TRANS VAGON S.A. BUCUREȘTI	SMC 152	18.12.2015	30.09.2018	- Transporturi de marfă pe calea ferată – H 4920; - Manevră feroviară - din H 5221.	recertif.
6.	S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A. BUCUREȘTI	SMC 180	03.11.2015	03.11.2018	- T _j Transporturi de marfă pe calea ferată : H – 4920 - efectuarea transportului de mărfuri în trafic intern și internațional ca expediții de containere și vagoane complete; - asigurarea transportului mărfurilor în trafic intermodal; - transport feroviar internațional (import-export, tranzit); - declarant și comisionar vamal; - Repararea și întreținerea altor echipamente de transport : C – 3317 - întreținere locomotive, vagoane și utilaje de mecanizare; - reparații și revizii la vagoane de marfă; - fabricarea de repere speciale pentru materialul rulant.	recertif.
7.	SPIACT S.A. CRAIOVA	SMC 181	18.12.2015	30.09.2018	- Proiectare, fabricare și reparații produse feroviare (SCB, IFTE, ELF) – (din C 3020; C 2630; C 2790); - Servicii de construcții-montaj, refacerea și întreținerea aparatului pentru siguranța circulației (SCB, IFTE, ELF, TTR-TC) – (din C 3317; F 4212, F 4329); - Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal – din F 4313.	recertif.
8.	ARPAÇOR S.A. BUCOV	SMC 195	17.11.2015	17.11.2018	- Fabricarea săpunurilor, detergenților și a produselor de întreținere-(din C 2041).	recertif.
9.	SCITA CONSTRUCT S.R.L. CRAIOVA	SMC 206	18.12.2015	30.09.2018	- Demolarea construcțiilor, terasamente și organizare de șantier – din F 431; - Lucrări de instalații – din F 432; - Lucrări de construcții a proiectelor utilitare pentru electricitate și telecomunicații – F 4222.	recertif.
10.	VENUS 2000 IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI	SMC 221	04.12.2015	04.12.2018	- Intermedieri în comerțul specializat în vânzarea produselor cu caracter specific, n.c.a. – G 4618; - Intermedieri în comerțul cu produse diverse – G 4619; - Comerț cu ridicata al echipamentului informatic și de telecomunicații – G 465; - Comerț cu ridicata al altor mașini și echipamente (inclusiv cabluri și accesorii) – G 4669.	recertif.
11.	FEROM S.R.L. BUCUREȘTI	SMC 223	17.11.2015	17.11.2018	- Fabricare și reparare subansamble pentru material rulant (timonerie de frână și componente aparate de frână pneumatice) – (din C 3020).	recertif.
12.	„EC TRANSPORTURI FERROVIARE” S.R.L. BUCUREȘTI	SMC 317	04.12.2015	04.12.2018	- Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre manevra feroviara) – (din H 5221); - Transporturi de marfă pe calea ferată – H 4920.	certif.
13.	S.C. „TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI” S.R.L. Cluj Napoca	SMC 345	04.12.2015	04.12.2018	- Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre (manevra feroviara) – (din H 5221); - Transporturi interurbane de călători pe calea ferată – H 4910.	certif.
14.	S.C. MULTIMODAL SERVICE S.R.L. Ploiești	SMC 346	18.12.2015	30.09.2018	- Reparații și revizii la vagoane de marfă și locomotive – (din C 3317).	certif.
15.	S.C. TELCONSTRUCT VEST S.R.L. Cluj Napoca,	SMC 361	18.12.2015	30.09.2018	- Lucrări de construcții montaj și mentenanță pentru instalații și rețele (aeriene și subterane) pentru sistemele de telecomunicații publice și feroviare –din F 4222 și J 611; - Subtraversări de căi ferate și drumuri pentru pozarea de cabluri – din F 4313.	certif.

Situație raportată de Serviciul Certificare Sisteme de Management al Calității OCSM-CM-AFER, din cadrul ONFR - AFER

**Certificate de conformitate pentru sistemul calității,
emise conform SR EN ISO 9001:2008, RETRASE de OCSM - CM – AFER în anul 2015**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie, nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	CONSTRUCȚII CĂI FERATE S.A. SIBIU	SMC 107	19.06.2013	19.06.2016	- Lucrări de demolare a construcțiilor - F 4311; - Lucrări de pregătire a terenului - F 4312; - Lucrări de construcții a drumurilor și autostrăzilor - F 4211; - Lucrări de construcții a căilor ferate subterane și de suprafață - F 4212; - Alte lucrări speciale de construcții n.c.a. - F 4399; - Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre (gestionare infrastructură feroviară neinteroperabilă) - H 5221.	retras
2.	S.C. TRANS LINK S.R.L. Bacău	SMC 344	13.11.2012	13.11.2015	- Construcții-montaj, reparații, întreținere instalații SCB – (din F 4329).	retras
3.	RIVARA CONS S.R.L. ORADEA	SMC 087	30.09.2013	30.09.2016	- Lucrări de construcții a căilor ferate subterane și de suprafață (cu excepția sudării CFJ) - F 4212 - Lucrări de construcții a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale - F 412	retras
4.	ELECTRO COMP S.R.L. IASI	SMC 035	19.06.2013	19.06.2016	- Încercări de echipamente și instalații electrice – (din M 712); - Proiectare și executare de instalații electrice interioare pentru construcții civile și industriale, de brânșamente aeriene sau în cablu la tensiune de 0,4 kV – (din M 7111, F 4321; F 4222); - Proiectare și executare de linii electrice aeriene cu tensiuni între 0,4 – 400 kV și linii electrice în cablu cu tensiuni între 0,4 – 220 kV și posturi de transformare cu tensiunea superioară de cel mult 20 kV – (din M 7111, F 4321; F 4222); - Executare de stații electrice și lucrări la partea electrică a centralelor – (din F 4321; F 4222); - Executare de lucrări de vopsire a stâlpilor metalici ai liniilor electrice aeriene, defrișare pentru traseele liniilor electrice aeriene – (din F 4334); - Reparații și întreținere cale ferată în execuție manuală – (din F 4212); - Transporturi de marfă pe calea ferată (activitate de transport și manevră) – H 4920.	retras
5.	S.C. TELCOMTRA SERV S.R.L.	SMC 350	19.06.2013	19.06.2016	- Confecționarea, recondiționarea și repararea de piese de schimb pentru material rulant – din C 3317.	retras

Situație raportată de Serviciul Certificare Sisteme de Management al Calității OCSM-CM-AFER, din cadrul ONFR - AFER

**Autorizații de personal în domeniul controlului nedistructiv ultrasonic,
emise conform Fișei UIC 960-O/2001,
în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015**

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr autorizație/Data emiterii	Termen de valabilitate
În domeniul controlului nedistructiv U.S. ramura tracțiune			
1.	Badi Marian	CN Nr. 225/16.12.2015	16.12.2016
2.	Bors Iustin	CN Nr. 226/16.12.2015	16.12.2016
3.	Brot Nicolae	CN Nr. 238/16.12.2015	16.12.2016
4.	Cosmin Gheorghe	CN Nr. 241/16.12.2015	16.12.2016
5.	Filip Gabriel	CN Nr. 239/16.12.2015	16.12.2016
6.	Fiscutean Alexandru	CN Nr. 222/16.12.2015	16.12.2016
7.	Gonteanu Radu Adrian	CN Nr. 220/16.12.2015	16.12.2016
8.	Ivanceanu Florea	CN Nr. 229/16.12.2015	16.12.2016
9.	Kabai Csaba	CN Nr. 221/16.12.2015	16.12.2016
10.	Krauzer Nicolae	CN Nr. 235/16.12.2015	16.12.2016
11.	Lucanu Gabriel	CN Nr. 233/16.12.2015	16.12.2016
12.	Mănăilă Florin	CN Nr. 224/16.12.2015	16.12.2016
13.	Mariniuc Florin	CN Nr. 230/16.12.2015	16.12.2016
14.	Mocanu Adrian	CN Nr. 236/16.12.2015	16.12.2016
15.	Morărescu Ionel	CN Nr. 199/03.11.2015	03.11.2016
16.	Munteanu Valentin	CN Nr. 207/27.11.2015	27.11.2016
17.	Nedelea Cornel	CN Nr. 231/16.12.2015	16.12.2016
18.	Nicolae Daniel	CN Nr. 240/16.12.2015	16.12.2016
19.	Oprea Gheorghe	CN Nr. 208/27.11.2015	27.11.2016
20.	Popa Raul	CN Nr. 237/16.12.2015	16.12.2016
21.	Prisecaru Ștefan	CN Nr. 228/16.12.2015	16.12.2016
22.	Prodaniuk Ioan	CN Nr. 234/16.12.2015	16.12.2016
23.	Stemler György Otto	CN Nr. 223/16.12.2015	16.12.2016

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr autorizație/Data emiterii	Termen de valabilitate
24.	Szentannai Adrian	CN Nr. 219/16.12.2015	16.12.2016
25.	Tudor Constantin	CN Nr. 209/27.11.2015	27.11.2016
26.	Tudorache Laurențiu Cristian	CN Nr. 232/16.12.2015	16.12.2016
27.	Ungur Dorel	CN Nr. 218/16.12.2015	16.12.2016
28.	Vârگا Gabriel	CN Nr. 227/16.12.2015	16.12.2016
În domeniul controlului nedistructiv U.S. ramura vagoane			
1.	Dumitrașcu Marius	CN Nr. 200/11.11.2015	11.11.2016
2.	Mitran Daniel	CN Nr. 210/08.12.2015	08.12.2016
În domeniul controlului nedistructiv U.S. – lichide penetrante (CN)			
1.	Băilău Ioan	CN Nr. 214/08.12.2015	08.12.2016
2.	Calcan Florea	CN Nr. 212/08.12.2015	08.12.2016
3.	Chelan Ion	CN Nr. 211/08.12.2015	08.12.2016
4.	Măceșanu Gheorghe Claudiu	CN Nr. 203/13.11.2015	13.11.2016
5.	Nicolae Ion	CN Nr. 213/08.12.2015	08.12.2016
6.	Păcură Viorel	CN Nr. 217/08.12.2015	08.12.2016
7.	Pencu Marian Dorin	CN Nr. 215/08.12.2015	08.12.2016
8.	Stănculeasa Ion	CN Nr. 201/13.11.2015	13.11.2016
9.	Vasile Marin	CN Nr. 202/13.11.2015	13.11.2016
10.	Zgură Iulian Adrian	CN Nr. 216/08.12.2015	08.12.2016
În domeniul controlului nedistructiv U.S. – control vizual (CN)			
1.	Măceșanu Gheorghe Claudiu	CN Nr. 206/13.11.2015	13.11.2016
2.	Stănculeasa Ion	CN Nr. 204/13.11.2015	13.11.2016
3.	Vasile Marin	CN Nr. 205/13.11.2015	13.11.2016

Situație raportată de Compartimentul Certificare Personal, din cadrul ONFR - AFER

**Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B",
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare,
vizate/modificate în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015**

Nr. crt.	Operator economic Adresă Telefon; Fax	Licență nouă/ modificată	Nr. național al licenței	Valabilă* de la data	Licență temporară valabilă până la data	Revizibilă la	Revizuire data	Tip serviciu de transport feroviar**	Observații
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" VIZATE									
1.	CONSTANTIN GRUP S.R.L. BUCUREȘTI, Str. Aleea Apele Vii, nr. 2B, bl. 310, sc.3, ap.24, cod 062323, sector 6 Tel: 021-434.68.08 Fax: 021-434.15.43	nouă	11	06.11.2007	nu	2 ani	02.11.2015	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	VIZA 4
2.	SNTFC „CFR Călători” S.A. BUCUREȘTI, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, cod 010873, sector 1 Tel: 021-319.03.22 Fax: 021-319.03.39	nouă	13	09.11.2007	nu	2 ani	06.11.2015	Călători	VIZA 4
3.	SNTFM „CFR Marfă” S.A. BUCUREȘTI, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, cod 010873, sector 1 Tel: 021-225.11.10 Fax: 021-225.11.13	nouă	12	10.11.2007	nu	2 ani	09.11.2015	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	VIZA 4
4.	RAIL FORCE S.R.L. BRAȘOV, Str. Mihail Kogălniceanu, nr. 11, bloc C 1, etaj 7, cod 500019, județul Brașov Tel: 0371-04.20.20 Fax: 0368-44.42.44	modificată 28.07.2014	33	16.11.2009	nu	2 ani	13.11.2015	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	VIZA 3
5.	VEST TRANS RAIL S.R.L. PLOIEȘTI, Str. Mircea cel Bătrân, nr. 119, clădirea C46, etaj 1, camera 32, jud. Prahova Tel: 0244-210.566 Fax: 0244-522.112	modificată 19.02.2010 modificată 16.08.2010 modificată 05.08.2011 modificată 27.11.2015	34	07.12.2009	nu	2 ani	27.11.2015	Călători și marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	Schimbare adresă sediu social VIZA 3
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" MODIFICATE									
1.	VEST TRANS RAIL S.R.L. PLOIEȘTI, Str. Mircea cel Bătrân, nr. 119, clădirea C46, etaj 1, camera 32, jud. Prahova Tel: 0244-210.566 Fax: 0244-522.112	modificată 19.02.2010 modificată 16.08.2010 modificată 05.08.2011 modificată 27.11.2015	34	07.12.2009	nu	2 ani	02.12.2011 29.11.2013 27.11.2015	Călători și marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	Schimbare adresă sediu social VIZA 3

* Licențele de transport feroviar sunt valabile pe o perioadă nedeterminată, cu respectarea cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării acestora, în condițiile vizării periodice la 2 ani.

** Tip serviciu de transport feroviar: tip **A** - transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;
tip **B** - transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu.

Situație raportată de Serviciul Licențe Operatori de Transport Feroviar, din cadrul OLFR - AFER

**Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C",
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,
vizate/retrase în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015**

Nr. crt.	Operator economic Adresă Telefon; Fax	Licență nouă/ modificată	Nr. național al licenței	Valabilă* de la data	Revizibilă la	Revizuirii data	Tip serviciu de transport feroviar**	Observații
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" VIZATE								
1.	CEFMUR S.A. TÂRGU MUREȘ, Str. Gheorghe Doja, nr. 60, ap. 3, cod 540147, județul Mureș Tel: 0265-250.711 Fax: 0265-250.711	nouă	M - 021	09.11.2007	2 ani	06.11.2015	manevră (inclusiv mărfuri periculoase)	VIZA 4
2.	TRADE TRANS RAILLOGISTICS S.R.L. CURTICI, Șoseaua Curtici-Dorobanți, nr. FN, DJ 792, km 3,1, cod 315200, județul Arad Tel: 0357-100.148 Fax: 0357-100.149	modificată 16.11.2009 modificată 20.10.2010 modificată 15.06.2012	M - 024	26.11.2007	2 ani	26.11.2015	manevră (inclusiv mărfuri periculoase)	VIZA 4
Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" RETRASE								
1.	REMAT S.A. CĂLĂRAȘI, Str. Varianta Nord, nr.1, cod 910053, județul Călărași Tel: 0242-33.18.21 Fax: 0242-33.18.61	nouă	M - 009 RETRASĂ 20.11.2015	25.09.2007	2 ani	15.09.2009 12.09.2011 25.09.2013 24.09.2015	manevră	încetare activitate
2.	COM PIETA CCC S.R.L. HOLBOCA, sat Dancu, comuna Holboca, Sere Dancu, construcția C45, et. 1, camera 1, cod 707252, jud. Iași Tel: 0232-236.278 Fax: 0332-819.385	nouă	M-081 RETRASĂ 15.12.2015	24.02.2015	2 ani	-	manevră	încetare activitate

* Licențele de transport feroviar sunt valabile pe o perioadă nedeterminată, cu respectarea cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării acestora, în condițiile vizării periodice la 2 ani.

** Tip serviciu de transport feroviar: tip **C** - numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

Situație raportată de Compartimentul Licențe pentru Manevră Feroviară, din cadrul OLFR – AFER



RAPORT DE INVESTIGARE

privind incidentul produs la data de 02. 10.2015,
în stația Buflea, prin executarea eronată a parcurșului pentru trenul de călători nr.5003



*Ediția finală
26 octombrie 2015*

CUPRINS

A. Preambul	3
A.1. Introducere	3
A.2. Procesul investigației	3
B. Rezumatul incidentului	4
C. Raportul de investigare	5
C.1. Descrierea incidentului	5
C.2. Circumstanțele incidentului	6
C.2.1. Părțile implicate	6
C.2.2. Componerea și echipamentul trenului	6
C.2.3. Echipamente feroviare	7
C.2.4. Mijloace de comunicare	7
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar	7
C.3. Urmările incidentului	7
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți	7
C.3.2. Pagube materiale	7
C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar	7
C.4. Circumstanțe externe	7
C.5. Desfășurarea investigației	7
C.5.1. Rezumatul mărturiilor ale personalului implicat	7
C.5.2. Sistemul de management al siguranței	8
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație	9
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant	10
C.5.4.1. Date cu privire la instalații	10
C.5.4.2. Date cu privire la linii	10
C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și ale instalațiilor tehnice ale acestuia	10
C.5.4.4. Interfața om-mașină-organizație	10
C.6. Analiză și concluzii	11
D. Cauzele producerii incidentului	13
D.1. Cauza directă	13
D.2. Cauze subiacente	13
D.3. Cauze primare	13
E. Recomandări de siguranță	14

1

2

A. PREAMBUL

A.1. Introducere

La data de 02.10.2015, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, secția de circulație București Nord – Ploiești Sud (linie dublă, electrificată), în stația Buflea, s-a produs executarea eronată a parcurșului de intrare a trenului de călători nr.5003 (aparținând S.N.T.F.C.,CFR Călători” S.A.).

Executarea eronată a parcurșului de intrare a fost constatată de către mecanicul de locomotivă aflat în conducerea trenului de călători nr.5003 care a oprit înaintea schimbătorului de cale nr.3A.

Comisia de investigare, constituită conform prevederilor Anexei 3 la *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr. 117/2010, denumit în continuare **Regulament**, a realizat o acțiune de investigare în scopul prevenirii unor incidente cu cauze asemănătoare, prin stabilirea condițiilor și determinarea cauzelor.

Acțiunea de investigare a Agenției de Investigare Feroviară Română, nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

La data constatării, fapta a fost încadrată preliminar ca „incident produs în circulația trenurilor” conform prevederilor art. 8, Grupa A, pct.1.13. din **Regulament**.

A.2. Procesul investigației

Agenția de Investigare Feroviară Română a fost avizată la data de 02.10.2015, de către Revizorul Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale CF București despre executarea eronată a parcurșului de intrare din stația Buflea.

Fapta produsă a fost încadrată preliminar ca incident feroviar conform prevederilor art.8 pct.13 din **Regulament**, drept pentru care s-a procedat la asigurarea de către Agenția de Investigare Feroviară Română a investigatorului principal, conform prevederilor art.48 alin.(2) din același act normativ.

Prin actul nr.195/05.10.2015 al Investigatorului Șef a fost desemnat ca investigator principal al comisiei de investigare Ștefan Ciochină, din cadrul Serviciului Investigare Accidente Feroviare Grave al Agenției de Investigare Feroviară Română.

După consultarea prealabilă a părților implicate, conform prevederilor din **Regulament**, componența comisiei de investigare fiind:

- | | | |
|---------------------|--------------------------|---|
| - Ștefan Ciochină | - investigator principal | - Agenția de Investigare Feroviară Română |
| - Minea Gabriel | - revizor sector SC-M | - Sucursala Regională CF București |
| - Manea Viorel | - revizor sector SC | - Sucursala Regională CF București |
| - Neacșu Iulian | - șef serviciu SC | - SRTFC București |
| - Dumitrescu Mircea | - revizor regional SC | - SRTFC București |

3

4

B. REZUMATUL INCIDENTULUI

Descriere pe scurt

La data de 02.10.2015, trenul de călători nr.5003, a fost expedit din stația CFR București Nord în direcția Buzău. Mecanicul trenului de călători nr.5003, a fost avizat prin stația radiotelefon, de către impiegatul de mișcare dispozitor din stația CFR Buflea că trenul va fi primit la linia 5. La ora 10.09 mecanicul de locomotivă al trenului de călători nr.5003, a observat că schimbătorul de cale nr.1 se afla, în poziție necorespunzătoare cu acces spre linia III din stația Buflea și nu la linia 5 așa cum a fost avizat, și a luat imediat măsuri de oprire. Trenul de călători nr.5003, a oprit înaintea schimbătorului de cale nr.3A al stației Buflea. După întocmirea ordinului de circulație și manipularea schimbătorului de cale nr.1 în poziție corespunzătoare, trenul de călători nr.5003 a circulat în continuare conform livret până la stația finală.

Locul producerii incidentului este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București.

Trenul de călători nr.5003 care a circulat pe distanța București Nord-Buzău la data de 02.10.2015 a fost compus din 4 vagoane, 13 osii, tonaaj brut 172 tone, lungime 98 m.

Cauzele producerii incidentului

Cauza directă

Executarea eronată a parcurșului de intrare în stație a trenului de călători nr.5003, în sensul că schimbătorul de cale nr.1, nu a fost manipulat în poziție corespunzătoare.

Cauze subiacente

Nerespectarea prevederilor capitolului IV, art.20, lit.B din Prescripțiile privind modul de efectuare a reviziilor semestriale la electromecanismele de macaz, sabot și inimă mobilă, fixatoare de macaz cu cleme, și schimbătoare de cale nr.12/422/04.07.2015, în sensul că macazul conjugat cu macazul al cărui electromecanism este scos din funcție, să fie manipulat și asigurat în poziție corespunzătoare parcurșului ce urmează să fie efectuat.

Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale producerii acestui incident.

Grad de severitate a incidentului

Conform clasificării incidentelor prevăzută la art.8 din **Regulament**, având în vedere activitatea în care s-a produs, fapta se clasifică ca incident feroviar conform art.8, Grupa A, pct. 1.13.

Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

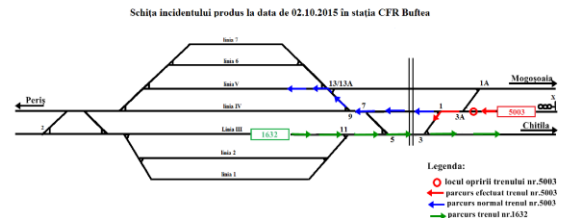
Prezentul Raport de Investigare se va transmite Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” SA, operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători”SA și Autorității de Siguranță Feroviară Română.

C. RAPORTUL DE INVESTIGARE

C.1. Descrierea incidentului

În data de 02.10.2015, s-a efectuat revizia bianuală la electromecanismele de macaz, schimbătorii de cale și joantele izolate ale schimbătorilor de cale nr.3, 5 și 7 din stația Buftea conform telegramei 283/28.09.2015. Modul de efectuare a reviziei bianuale este precizat în „Prescripțiile privind modul de efectuare a reviziilor semestriale la electromecanismele de macaz, sabot și inimă mobilă, fixătoare de macaz cu cleme, și schimbătoare de cale” nr.1.2/422/04.07.2015.

Comisia pentru efectuarea reviziei bianuale a fost formată din agent M respectiv șeful de stație, electromecanic SCB și șef echipă L.



La ora 08.48 comisia a înscris solicitarea de scoatere din funcție și închiderea liniei în „Registrul de revizie linii și instalații de siguranța circulației” și condițiile în care se efectuează circulația trenurilor pe timpul reviziei planificate. Totodată impieगतul de mișcare a predate comisiei manevra pentru manevrarea macazurilor.

La ora 08.59, impieगतul de mișcare al stației Buftea a avisat operatorul de la Regulatorul de Circulație București și a primit aprobare de la operatorul RC, referitor la efectuarea reviziei bianuale la electromecanismele de macaz 3.5/7.

La ora 09.15, s-a predat de către impieगतul de mișcare al stației Buftea, agentului M care făcea parte din comisie respectiv șeful de stație, condica portativă și două cărți (clești) pentru fixarea macazurilor fapt consemnat în Registrul de revizie linii și instalații de siguranța circulației.

La ora 09.19 s-a înființat postul de mișcare exterior consemnat în Registrul unificat de căi libere, comenzi și mișcare.

La ora 09.49, a început revizia bianuală la electromecanismul de macaz 3 consemnat în Registrul de revizie linii și instalații de siguranța circulației.

Comisia s-a deplasat pe teren la schimbătoarele de cale 1 și 3, la începutul reviziei bianuale s-a intrerupt circuitul de manevrare și control al schimbătoarelor de cale 1 și 3, prin scoaterea contactului cuțit și s-a ocupat secțiunea 3-5, prin aplicarea șuntului. La schimbătorul de cale nr.3 s-au efectuat măsurători de izolație a cablului, după care s-a introdus contactul cuțit la schimbătoarele de cale 1 și 3, eliberându-se și secțiunea 3-5 prin ridicarea șuntului. S-au efectuat probe de funcționare și concordanta cu schimbătoarele de cale 1 și 3. După efectuarea probelor de funcționare și concordanta s-a scos contactul cuțit de la schimbătorul de cale nr.3, intrerupându-se circuitul de manevrare și s-a asigurată cu cârlig pentru fixarea macazurilor pentru asigurarea macazului pe poziția plus, dar nu s-a mai ocupat secțiunea izolată 3-5, iar la schimbătorul de cale nr.1 nu s-a scos contactul cuțit și nu a fost asigurată cu cârlig pentru fixarea macazurilor în poziția plus.

5

C.2.3. Echipamente feroviare

Stația Buftea este dotată cu:

- instalație de centralizare electrodinamica tip CR-3 cu aparat de comandă combinat cu luminischema tip *domino* și cuprinde în capatul X o bariera automată la trecerea de nivel km. 16+182 BAT tip Aerofina cu doua semicumpene.
 - instalații BLA banalizat tip Universal 75 pentru circulația trenurilor între aceasta și stațiile adiacente.
 - instalații *autostop* aferente fiecărui semnal de circulație.
- Instalațiile se află în întreținerea secției CTI București.

Descrierea traseului căii

Incidentul feroviar s-a produs pe o zonă în care viteza maximă de circulație este de 140 km/h.

C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între mecanicul de locomotivă și impieगतul de mișcare a fost asigurată prin stația radio-emisie-recepție.

C.3. Urmările incidentului

C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma producerii incidentului nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

C.3.2. Pagube materiale

În urma producerii incidentului nu s-au înregistrat pagube materiale.

C.3.3. Consecințele în traficul feroviar

Urmare producerii incidentului au fost întârziate 4 trenuri cu 88 de minute.

C.4. Circumstanțe externe

La data de 02.10.2015, în intervalul de timp cuprins între orele 10:00-11:30 (interval în care s-a produs incidentul), vizibilitatea în zona producerii incidentului a fost bună.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase a fost asigurată conform cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

C.5. Deșfășurarea investigației

C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Din mărturiile personalului aparținând administratorului de infrastructură feroviară CNCF „CFR”, SA au rezultat următoarele aspecte relevante:

Agentul M, impieगतul de mișcare dispozitor, electromecanicul SCB și șef echipă L cunosc prevederile „Prescripțiilor privind modul de efectuare a reviziilor semestriale la electromecanismele de macaz, sabot și inimă mobilă, fixătoare de macaz cu cleme și schimbătoare de cale” nr.1.2/422/04.07.2015.

Comisia a înscris solicitarea de scoatere din funcție și închiderea liniei în „Registrul de revizie linii și instalații de siguranța circulației” și condițiile în care se efectuează circulația trenurilor pe timpul reviziei planificate.

7

La ora 09.56 impieगतul de mișcare a primit și înregistrat aviz de plecare pentru trenul de călători nr.1632 din stația Periş și a executat comandă de intrare la linia III liberă.

La ora 09.59 impieगतul de mișcare a primit și înregistrat avizul de plecare pentru trenul de călători nr.5003 din stația Chitila.

La ora 10.02 s-a transmis prin stația radiotelefon și consemnat în Registrul special de căi libere solicitarea impieगतului de mișcare dispozitor, înscrisă în condica portativă de către agentul M - „Manipulați, verificați asigurări macaz 1/3 + pentru expedierea tren de călători nr.1632 din linia 3 pe firul 2 Chitila și intrare tren 5003 din firul 1 Chitila la linia V, trenul 15930-1 din firul 1 Chitila la linia 4”.

La ora 10.04 s-a consemnat și transmis din condica portativă răspunsul agentului M la solicitarea impieगतului de mișcare dispozitor - „Manipulat, verificat și asigurat macaz 3 + pentru expedierea tren nr.1632 din linia 3 pe firul 2 Chitila și intrarea trenului nr. 5003 din firul 1 Chitila la linia V, trenul de călători nr.15930-1 din firul 1 Chitila la linia 4” și luată la cunoștință de comisie. În Registrul unificat de căi libere, comenzi și mișcare a fost consemnat „Manipulat, verificat și asigurat macaz 1/3 + pentru expedierea tren nr.1632 din linia 3 pe firul 2 Chitila și intrarea trenului nr. 5003 din firul 1 Chitila la linia V, trenul de călători nr.15930-1 din firul 1 Chitila la linia 4”.

La ora 10.05 a fost rupt plumbul și sa acționat semnalul de chemare al semnalului de intrare X din stația Buftea pentru primirea trenului de călători nr.5003.

La ora 10.06 trenul de călători nr.1632 a sosit și a garat la linia III din stația Buftea din direcția Periş.

La ora 10.07 s-a expedit trenul de călători nr.1632 din linia III directă pe firul 2 în direcția Chitila. La ora 10.09 mecanicul de locomotivă al trenului de călători nr. 5003, a observat că parcursul era eronat cu acces spre linia III din stația Buftea și-a luat imediat măsuri de oprire. Trenul de călători nr. 5003 a oprit înaintea schimbătorului de cale nr.3A la stația Buftea.

Mecanicul trenului de călători nr.5003 a întocmit raport de eveniment referitor la faptul că parcursul este eronat, pe care l-a înaintat agentului M respectiv șeful de stație. După efectuarea parcursului prin manevrarea schimbătorului de cale nr.1 în poziția plus, cu manevra de către electromecanicul SCB, agentul M află la postul de mișcare exterior a întocmit ordin de circulație pe care la înmănat mecanicului de locomotivă al trenului de călători nr.5003, pentru garea trenului la linia 5 din stația Buftea. Trenul de călători nr. 5003, cu agentul M află pe locomotivă a fost pilotat și a garat la linia V din stația Buftea.

C.2. Circumstanțele incidentului

C.2.1. Părțile implicate

Locul producerii incidentului feroviar este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, secția de circulație București Nord – Ploiești Sud, linie dublă electricată.

Secția de circulație București Nord – Ploiești Sud este în administrarea CNCF „CFR” SA București - Sucursala Regională CF București și este întreținută de salariații din cadrul Secției L2 București.

Trenul de calatori nr.5003 aparține SNTFC CFR „Călători” SA - SRTFC București.

C.2.2. Compușarea și echipamentele trenului

Trenul de călători nr.5003 la data de 02.10.2015 a fost compus din 4 vagoane, 13 osii, tonaj brut 172 tone, lungime 98 m.

Instalația de înregistrare a vitezei de circulație de pe locomotiva EA 811 este o instalație cu memorie nevolatilă tip IVMS având seria 1821.

6

Impieगतul de mișcare al stației Buftea a avisat operatorul de la Regulatorul de Circulație și a primit aprobare de la acesta referitor la efectuarea reviziei bianuale la electromecanismele de macaz 3.5/7.

Impieगतul de mișcare al stației Buftea, a predat către agentului M care făcea parte din comisie respectiv șeful de stație, condica portativă și două cărți (clești) pentru fixarea macazurilor fapt consemnat în Registrul de revizie linii și instalații de siguranța circulației. Agentul M a plecat pe teren cu un singur cârlig (clește) pentru fixarea macazurilor. S-a înființat postul de mișcare exterior consemnat în Registrul unificat de căi libere, comenzi și mișcare.

Comisia s-a deplasat pe teren la schimbătoarele de cale 1 și 3. La începutul reviziei bianuale s-au intrerupt circuitele de manevrare și control al electromecanismelor de macaz 1 și 3, prin scoaterea contactului cuțit și s-a ocupat secțiunea 3-5, prin aplicarea șuntului. La schimbătorul de cale nr.3 s-au efectuat măsurători de izolație a cablului, după care s-a introdus contactul cuțit la schimbătoarele de cale 1 și 3, eliberându-se și secțiunea 3-5 prin ridicarea șuntului. S-au efectuat probe de funcționare și concordanta cu schimbătoarele de cale 1 și 3. După efectuarea probelor de funcționare și concordanta s-a scos contactul cuțit de la schimbătorul de cale nr.3, intrerupându-se circuitul de manevrare și s-a asigurată cu cârlig pentru fixarea macazurilor pentru asigurarea macazului pe poziția plus, dar nu s-a mai ocupat secțiunea izolată 3-5. La schimbătorul de cale nr.1 electromecanicul SCB nu a scos contactul cuțit. Agentul M a transmis comanda către impieगतul de mișcare dispozitor, din zona schimbătorului de cale nr.3, fără a se deplasa la schimbătorul de cale nr.1 pentru verificare și asigurare.

Impieगतul de mișcare dispozitor a solicitat comandă de intrare/ieșire pentru trenurile de călători nr.1632, 5003 și 15930-1 prin stația radiotelefon către agentul M care au fost înscris în Registrul unificat de căi libere, comenzi și mișcare impieगतul de mișcare iar în condica portativă de către agentul M.

Impieगतul de mișcare dispozitor, după ce a primit confirmarea de manipulare, verificare și asigurare a schimbătoarelor de cale 1/3 pe poziția plus pentru intrarea în stație a trenurilor de călători nr.1632 și 5003 și 15930-1, a acționat semnalul de chemare al semnalului de intrare X. Comisia a observat că schimbătorul de cale nr.1 nu era pe poziția plus, iar trenul de călători nr.5003 era oprit în fața schimbătorului de cale nr.3A.

Agentul M a primit raport de eveniment de la mecanicul de locomotivă, a întocmit ordin de circulație pe care la înaintat mecanicului de locomotivă în vederea expedierii și garării trenului de călători nr.5003 la linia V din stația Buftea. După manevrarea schimbătorului de cale nr.1 pe poziția plus, cu manevra pentru manevrarea macazurilor trenul de călători nr.5003, s-a pus în mișcare și garat la linia V din stația Buftea, pilotat în stație de către agentul M.

Din mărturiile mecanicului de locomotivă aflat în remorcarea trenului de călători nr. 5003:

A condus locomotiva EA 811 aflată în remorcarea trenului de călători nr.5003 din data de 02.10.2015, a fost primit în stația Buftea, cu semnalul de chemare al semnalului de intrare X. Impieगतul de mișcare dispozitor al stației Buftea ia comunicat prin stația radiotelefon că va fi primit la linia V a stației Buftea. După depășirea semnalului de intrare X al stației Buftea, a urmărit parcursul și a observat că era eronat, cu acces în altă direcție, respectiv spre linia 3. A luat imediat măsuri de oprire a trenului, oprind trenul fără atacarea macazului care dădea acces la linia 3 a stației Buftea. A întocmit raport de eveniment, pe care la înaintat agentului M, în care a menționat că parcursul trenului de călători nr.5003, este eronat la linia 3 a stației Buftea. După ce a primit ordinul de circulație a continuat mersul, garând la linia V a stației Buftea.

8

C.5.2. Sistemul de management al siguranței**Sistemul de management al siguranței al administratorului infrastructurii feroviare**

La momentul producerii incidentului CNCF „CFR” SA, în calitate de administrator al infrastructurii feroviare avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului Ministrului Transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu nr. de identificare ASA09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță – Partea B cu nr. de identificare ASB11006 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

Sistemul de management al siguranței al operatorului de transport feroviar de călători

La momentul producerii incidentului SNTFC „CFR Călători” SA, în calitate de operator de transport feroviar de călători avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului Transporturilor nr.535/2007 (modificat prin Ordinul M.T.I. nr.884/2011 și completat prin Ordinul M.T.I. nr.2179/2012) privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România și deține:

- Certificatul de siguranță - Partea A, cu număr de identificare UE RO1120130021 emis de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română prin care se confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă;
- Certificatul de siguranță - Partea B, cu număr de identificare UE RO1220140077 emis de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română prin care se confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă;

Modul în care este reglementată efectuarea reviziilor biannuale la electromecanismele de macaz, schimbătoare de macaz și joante izolate

- „Prescripțiile privind modul de efectuare a reviziilor semestriale la electromecanismele de macaz, sabot și inimă mobilă, fixătoare de macaz cu cleme, și schimbătoare de cale” nr.L2/422/04.07.2015.

C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

norme și reglementări

- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201 aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr. 2229 din 23.11.2006;
- Regulamentul de semnalizare nr.004 aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr.1482 din 04.08.2014;
- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005/2005 aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr.1816 din 26.10.2005;

9

omiterea verificării cu atenție a parcursului se datorează simplificării rutinelor de lucru în desfășurarea activității echipei.
Atitudinea vigilentă a mecanicului de locomotivă a trenului nr. 5003 a făcut ca acesta să observe poziția incorectă a macazului nr. 1 și să oprească trenul înaintea macazului.

C.6. Analiză și Concluzii

Din analiza datelor și a mărturiilor existente a rezultat neatenția comisiei care efectua revizia biannuală la schimbătoarele de macaz 3,5 și 7, aparținând CNCF „CFR” SA – Sucursala București în respectarea prevederilor instrucțiunilor referitoare la manipularea parcursului de intrare și urmăririi stricte a instalației în vederea sosirii trenului de călători nr.5003 în stația Buftea.

La ora 09.15, s-a predat de către impieगतul de mișcare al stației Buftea, agentului M respectiv șefului de stație, condoca portativă și două cârlige (clești) pentru fixarea macazurilor, consemnat în „Registrul de revizie limită și instalații de siguranță circulației”. Pentru efectuarea reviziei la schimbătorul de cale nr.3 erau necesare două cârlige (clești) pentru fixarea macazurilor, întrucât schimbătorul de cale nr.3 este conjugat cu schimbătorul de cale nr.1. Cârligul (cleștele) are rolul de fixare a acelor macazurilor. La locul executării reviziei biannuale agentul M a luat numai un cârlig (clește) pentru fixarea macazurilor.



La ora 10.02 s-a consemnat în Registrul unificat de căi libere, comenzi și mișcare și în condoca portativă solicitarea impieगतului de mișcare exterior - „Manipulați, verificați asigurări macaz 1/3 + pentru expedierea tren de călători nr.1632 din linia III pe firul 2 Chitila și intrare tren 5003 din firul 1 Chitila la linia V, trenul 15930-1 din firul 1 Chitila la linia IV”.

11

- Prescripțiile privind modul de efectuare a reviziilor semestriale la electromecanismele de macaz, sabot și inimă mobilă, fixătoare de macaz cu cleme, și schimbătoare de cale nr.L2/422/04.07.2015

surse și referințe

- chestionarea salariaților implicați în producerea incidentului feroviar;
- rezultatele înregistrărilor instalației IVMS de pe locomotivă;
- procesul verbal de citire a benzii de vitezometru a locomotivei implicate;

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant**C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații**

În stația CFR Buftea circulația feroviară se face după sistemul blocului de linie automat.

Stația Buftea este dotată cu:

- instalație de centralizare electrodinamică tip CR-3 cu aparat de comandă combinat cu luminescema tip domino și cuprinde în capatul X o barieră automată la trecerea de nivel km. 16+182 BAT tip Aerofina cu două semicumpene.
- instalații BLA banalizat tip Universal 75 pentru circulația trenurilor între aceasta și stațiile adiacente.
- instalații *autostop* aferente fiecărui semnal de circulație

C.5.4.2. Date constatate cu privire la linii

În zona producerii incidentului linia dublă electrificată, configurația traseului căii ferate fiind în aliniament, declivitatea fiind de 0‰.

Viteza maximă de circulație a trenurilor de călători pe porțiunea de linie respectivă cuprinsă în cap X al stației Buftea este de 20 km/h.

C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

Instalația de înregistrare a vitezei de circulație de pe locomotiva EA 811 este o instalație cu memorie nevolatilă tip IVMS.

Rezultatele citirii benzii de vitezometru au fost consemnate în *Procesul verbal nr.BC 22.4/12092/05.10.2015* emis de SNTFC „CFR Călători”SA - SRTFC București - Depoul București Călători.

C.5.4.4. Interfață om-mașină-organizație

Incidentul feroviar din stația CF Buftea, care a constat în efectuarea eronată a parcursului de intrare în stație, s-a produs în condițiile lucrărilor de revizie biannuală la electromecanismelor de macaz din stație. Desfișurarea circulației în stație, în aceste condiții, este asigurată și verificată de agentul M. Impiedicarea accesului neautorizat a materialului rulant la macazul aflat în revizie se face de agentul M și electromecanicul SCB, care nu au respectat „Prescripțiile privind modul de efectuare a reviziilor semestriale la electromecanismele de macaz, sabot și inimă mobilă, fixătoare de macaz cu cleme și schimbătoare de cale”nr. L2/422/04.07.2015. Astfel, au fost identificate trei erori de omisiune și anume: agentul M, nu a asigurat cu cleștele (cârlig) de fixare acele macazului 1 și nu a verificat dacă parcursul comandat al trenului de călători nr. 5003 este corect, iar electromecanicul SCB nu a scos contactul cuțit de la electromecanismul de macaz nr.1.

Întreaga echipă care efectua revizia a avut convingerea că schimbătoarele de cale 1 și 3 au rămas în poziția corectă în urma realizării probelor de circulație la aceste macazuri. Perceperea eronată a poziției macazului nr.1, omiterea asigurării cu clește (cârlig) de fixare a acelor macazurilor

10

La ora 10.04 s-a transmis și consemnat în Registrul unificat de căi libere, comenzi și mișcare și în condoca portativă răspunsul agentului M la solicitarea impieगतului de mișcare dispozitor - „Manipulați, verificați și asigurați macaz 1/3 + pentru expedierea trenului de călători nr.1632 din linia III pe firul 2 Chitila și intrarea trenului de călători nr. 5003 din firul 1 Chitila la linia V, trenul de călători nr.15930-1 din firul 1 Chitila la linia IV”. În condoca portativă în înscrierile transmise de către comisie, este menționat numai schimbătorul de cale nr.3, comisia omițând a serie 1/3.

Conform „Prescripțiilor privind modul de efectuare a reviziilor semestriale la electromecanismele de macaz, sabot și inimă mobilă, fixătoare de macaz cu cleme, și schimbătoare de cale” nr.L2/422/04.07.2015, modul de lucru la schimbătorul de cale nr.3 era:

- macazul conjugat cu schimbătorul de cale nr.3, respectiv macazul nr.1, trebuia manevrat în poziție de evitare față de schimbătorul de cale nr.3 la care se lucra, respectiv macazul se aduce pe poziția plus.
- electromecanicul SCB scoate contactul cuțit de la electromecanismul de macaz nr.1
- schimbătorul de cale nr.1, se asigură de către agentul M prin aplicarea cârligului pe acul lipit și încuiera lui de către agentul M.

Comisia s-a deplasat pe teren la schimbătoarele de cale 1 și 3, la începutul reviziei biannuale s-a întrerupt circuitul de manevrare și control al schimbătoarelor de cale 1 și 3, prin scoaterea contactului cuțit și s-a ocupat secțiunea 3-5, prin aplicarea șantului. La schimbătorul de cale nr.3 s-au efectuat măsurători de izolație a cablului, după care s-a introdus contactul cuțit la schimbătoarele de cale 1 și 3, eliberându-se și secțiunea 3-5 prin ridicarea șantului. S-au efectuat probe de funcționare și concordanță cu schimbătoarele de cale 1 și 3. După efectuarea probelor de funcționare și concordanță s-a scos contactul cuțit de la schimbătorul de cale nr.3, întrerupându-se circuitul de manevrare și s-a asigurat cu cârlig pentru fixarea macazurilor pentru asigurarea macazului pe poziția plus, dar nu s-a mai ocupat secțiunea izolată 3-5, iar la schimbătorul de cale nr.1 nu s-a scos contactul cuțit și nu a fost asigurat cu cârlig pentru fixarea macazurilor în poziția plus.

În momentul în care agentul M a transmis răspuns, luat la cunoștință de către comisie prin semnătură în condoca portativă, la ora 10.04, prin stația radiotelefon referitor la solicitarea impieगतului de mișcare dispozitor de la ora 10.02, situația la schimbătoarele de cale pe teren era următoarea:

- contactul cuțit de la schimbătorul de cale nr.3, era scos
- schimbătorul de cale nr.3 se afla în poziție corespunzătoare parcursului pentru trenul de călători nr.1632
- schimbătorul de cale nr.3, era asigurat prin aplicarea cârligului pe acul lipit și încuiat iar cheia se afla la agentul M
- contactul cuțit de la electromecanismul de macaz nr.1, nu era scos
- schimbătorul de cale nr.1 nu se afla în poziție corespunzătoare parcursului pentru trenul de călători nr.5003
- schimbătorul de cale nr.1 nu era asigurat pe poziția corespunzătoare parcursului transmis către impieगतul de mișcare dispozitor prin aplicarea cârligului pe acul lipit și încuiera lui.

Agentul M a transmis consimțământ către impieगतul de mișcare dispozitor, din zona schimbătorului de cale nr.3, fără a se deplasa la schimbătorul de cale nr.1 pentru verificare și asigurare.

În aceste condiții, agentul M, a raportat către impieगतul de mișcare dispozitor, comanda consemnată în condoca portativă „Manipulați, verificați și asigurați macaz 3 + pentru expedierea trenului de călători nr.1632 din linia III pe firul 2 Chitila și intrarea trenului de călători nr. 5003 din firul 1 Chitila la linia V, trenul de călători nr.15930-1 din firul 1 Chitila la linia IV”. În Registrul special de căi libere a fost consemnat de către impieगतul de mișcare „ Manipulat, verificați și asigurați macaz

12

1/3 + pentru expedierea tren nr.1632 din linia 3 pe firul 2 Chitila și intrarea trenului nr. 5003 din firul 1 Chitila la linia V, trenul de călători nr.15930-1 din firul 1 Chitila la linia 4”.

În acest moment, schimbătorul de cale nr.1, nu era manevrat în poziție de evitare față de schimbătorul de cale nr.3 la care se efectua revizia bianuală, nu avea contactul cuțit scos și nu era asigurat cu cârlig (clește) pentru fixare a acelor macazurilor cu acces la liniei V a stației Buftea contrar „Prescripțiilor privind modul de efectuare a reviziilor semestriale la electromecanismele de macaz, sabot și inimă mobilă, fixatoare de macaz cu cleme, și schimbătoare de cale” nr.L2/422/04.07.2015 Cap IV, ART.20, pct.B, aln.3.

De asemenea în cadrul „Prescripțiilor privind modul de efectuare a reviziilor semestriale la electromecanismele de macaz, sabot și inimă mobilă, fixatoare de macaz cu cleme, și schimbătoare de cale” nr.L2/422/04.07.2015 Cap IV, ART.20, pct.B, aln.3. Pe timpul cât macazul peste care se circula nu este afectat de lucrări de revizie și este asigurat cu cârlig (clește) pentru fixare a acelor macazurilor, nu este necesar consimțământul organelor L și CT”. Acest lucru nu era aplicabil în sensul că contactul cuțit de la macazul 1 nu era scos, iar macazul 1 peste care se circula și nu era afectat de lucrări de revizie nu era asigurat cu cârlig (clește) pentru fixarea acelor macazurilor.

Faptul că comisia a transmis consimțământ scris de a se circula peste schimbătorul de cale nr.1 conduc la ideea că schimbătorul de cale nr.1 a fost asigurat cu cârlig (clește) pentru fixarea acelor macazurilor în realitate, acest fapt nefiind efectuat.

În cazul în care schimbătorul de cale nr.1 era asigurat cu cârlig (clește) pentru fixare a acelor macazurilor nu era necesar ca în condaica portativă avizul de efectuare a parcurșului „ Manipulat, verificat și asigurat macaz 3 + pentru expedierea tren nr.1632 din linia 3 pe firul 2 Chitila și intrarea trenului nr. 5003 din firul 1 Chitila la linia V, trenul de marfă nr.15930-1 din firul 1 Chitila la linia 4” să fie consemnat și de către organul SCB și L.

D. Cauzele producerii incidentului

D.1. Cauza directă

Executarea eronată a parcurșului de intrare în stație a trenului de călători nr.5003, în sensul că schimbătorul de cale nr.1, nu a fost manipulat în poziție corespunzătoare.

D.2. Cauze subiacente

Nerespectarea prevederilor capitolului IV, art.20, lit.B din Prescripțiile privind modul de efectuare a reviziilor semestriale la electromecanismele de macaz, sabot și inimă mobilă, fixatoare de macaz cu cleme, și schimbătoare de cale nr.L2/422/04.07.2015, în sensul că macazul conjugat cu macazul al cărui electromecanism este scos din funcție, să fie manipulat și asigurat în poziție corespunzătoare parcurșului ce urmează să fie efectuat.

D.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale producerii acestui incident.

D.4. Observații suplimentare

În desfășurarea investigației, comisia a constatat anumite deficiențe și lacune în activitatea personalului implicat, acestea neavând legătură de cauzalitate cu producerea accidentului, astfel:

Ulterior producerii incidentului agentul M respectiv șeful de stație, aflat la postul de mișcare exterior a întocmit ordin de circulație pe care la înmănat mecanicului de locomotivă al trenului de călători nr.5003, pentru gararea trenului la linia V din stația Buftea, nerespectând *Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.003/2005, art.37 – (1) b* referitor la faptul că Ordinul de circulație se întocmește de către alt agent din aceeași subunitate cu IDM dispozitor, din ordinul acestuia, caz în care întocmitorul repetă conținutul ordinului de circulație, pentru colajonare cu IDM dispozitor.

13

14



RAPORT DE INVESTIGARE

al incidentului feroviar produs pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Bueurești în circulația trenului de călători nr.1691 din data de 12.10.2015 între stațiile CFR Chiajna și Grădinar



Ediția finală
02.11.2015

CUPRINS

	Pag.
A. PREAMBUL	3
A.1. Introducere	3
A.2. Procesul investigației	3
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE	4
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE	5
C.1. Descrierea incidentului	5
C.2. Circumstanțele incidentului	6
C.2.1. Părțile implicate.....	7
C.2.2. Componerea și echipamentele trenului.....	7
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului.....	7
C.2.3.1. Linii.....	7
C.2.3.2. Instalații.....	7
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	7
C.3. Urmările incidentului	8
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	13
C.3.2. Pagube materiale.....	13
C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar.....	14
C.4. Circumstanțe externe	14
C.5. Desfășurarea investigației	14
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat.....	14
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	14
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație.....	16
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant.....	16
C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații.....	16
C.5.4.2. Date constatate cu privire la linie.....	16
C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia.....	16
C.5.4.4. Date constatate la funcționarea utilajului implicat.....	16
C.5.5. Interfața om-mașină-organizație.....	17
C.6. Analiză și concluzii	17
C.7. Cauzele incidentului	18
C.7.1. Cauza directă, factori care au contribuit.....	18
C.7.2. Cauze subiacente.....	19
C.7.3. Cauze primare.....	19
D. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ	20

A. PREAMBUL

A.1. Introducere

La data de 12.10.2015, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, secția de circulație București Nord – Videle (linie dublă, electrificată), pe firul I de circulație între stațiile CFR Chiajna și Grădinar, trenul de călători nr.1691 a surprins în gabaritul de liberă trecere și a lovit macaraula aflată pe al doilea vagonet cu nr.053 remorcat de drezina DCL 018 (aparținând CNCF, „CFR S.A.).

Comisia de investigare, constituită conform prevederilor Anexei 3 la *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr. 117/2010, denumit în continuare *Regulament*, a realizat o acțiune de investigare în scopul prevenirii unor incidente cu cauze asemănătoare, prin stabilirea condițiilor și determinarea cauzelor.

Acțiunea de investigare a Agenției de Investigare Feroviară Română, nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

La data constatării, fapta a fost încadrată preliminar ca „incident produs în circulația trenurilor” conform prevederilor art. 8, Grupa A, pct.1.14. din *Regulament*.

A.2. Procesul investigației

Agenția de Investigare Feroviară Română a fost avizată la data de 12.10.2015, de către Revizorul Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale CF București despre surprinderea în gabaritul de liberă trecere a de către trenul de călători nr.1691 a brațului macaralei de pe vagonetul nr.053 remorcat de către drezina DCL 018.

Fapta produsă a fost încadrată preliminar ca incident feroviar conform prevederilor art.8 pct.14 din *Regulament*, drept pentru care s-a procedat la asigurarea de către Agenția de Investigare Feroviară Română a investigatorului principal, conform prevederilor art.48 alin.(2) din același act normativ.

Prin actul nr.1 97/13.10.2015 al Investigatorului Șef a fost desemnat ca investigator principal al comisiei de investigare Ștefan Ciocină, din cadrul Agenției de Investigare Feroviară Română.

După consultarea prealabilă a părților implicate, conform prevederilor din *Regulament*, componența comisiei de investigare fiind:

- | | | |
|---------------------|--------------------------|---|
| - Ștefan Ciocină | - investigator principal | - Agenția de Investigare Feroviară Română |
| - Petcu Valentin | - revizor regional SC | - Sucursala Regională CF București |
| - Dumitrache Florin | - revizor regional SC | - Sucursala Regională CF București |
| - Cătănescu Viorel | - revizor regional SC | - Sucursala Regională CF București |
| - Neacșu Iulian | - șef serviciu SC | - SRTFC București |
| - Dumitrescu Mircea | - revizor regional SC | - SRTFC București |

3

Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare.

Grad de severitate

Având în vedere activitatea în care s-a produs evenimentul și afectarea siguranței în exploatare, fapta se clasifică ca incident feroviar conform art.8, Grupa A, pct.1.14 din *Regulamentul de Investigare*.

Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță

C. RAPORTUL DE INVESTIGARE

C.1. Descrierea incidentului

La data de 12.10.2015, trenul de călători nr.1691 a circulat pe relația București Nord-Chiajna în condițiile de circulație consemnate în livretul cu mersul trenurilor de călători pe Sucursala Regională de Căi Ferate București ediția 2014/2015 (trasă aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR-Călători” SA).

La ora 09.40 în Registrul Reviziei Linii și Instalațiilor de Siguranța Circulației al stației Chiajna, a fost înscrisă solicitarea șef district L referitoare la îndrumarea în linie curentă, pe firul I Chiajna – Grădinar, a drezinei DCL 018 cu doi vagoneti fără scoaterea de sub tensiune a firului de contact, fără afectarea gabaritului de liberă trecere și fără restricție de viteză pe firul alăturat. După întocmirea ordinului de circulație de către împiegatul de mișcare al stației Chiajna, drezina DCL 018 cu cei doi vagoneti a fost expedită la ora 10.08, pe firul I de circulație închis în direcția Grădinar. Firul I de circulație Chiajna – Grădinar era închis pentru efectuarea lucrărilor de reabilitare în perioada 26.09.2015-26.10.2015.

La km.10+500 drezina DCL 018 și cei doi vagoneti au oprit, pentru a efectua lucrări de încărcare sină aflată între firul I și firul II de circulație.

După ce a fost dezlegată macaraua, aflată pe al doilea vagonet în sensul de mers al drezinei DCL 018, a fost manipulată cu brațul îndreptat spre firul II în vederea ridicării șinei de cale ferată, aflată între firul I și firul II. După trecerea prin stația CFR Chiajna, la ora 10.56 mecanicul de locomotivă al trenului de călători nr.1691, care circula pe firul II în direcția Grădinar, a observat brațul macaralei în gabaritul, a transmis semnalul de „atenție!”, după care a luat măsuri de oprire trenul lovind brațul macaralei aflată pe al doilea vagonet al drezinei DCL 018, în sensul de mers.

5

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

Descrierea pe scurt

La data de 12.10.2015, în jurul orei 11:10, la km.10+500 pe firul I de circulație între stațiile CFR Chiajna și Grădinar, trenul de călători nr.1691, a surprins în gabaritul de „liberă trecere” și a lovit brațul macaralei aflată pe al doilea vagonet cu nr.053 remorcat de drezina DCL 018, care efectua lucrări în zona căii ferate.

Trenul de călători nr.1691 aparține, operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA București și a fost format din șapte vagoane și locomotiva titulară nr.EA 560.

Trenul de lucru compus din drezina DCL 018 și 2 vagoneti, urma să efectueze lucrări de linii, încărcare sină în zona căii ferate.

Locul producerii incidentului este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate București, pe secția de circulație București Nord - Videle, linie electrificată.

În urma impactului dintre trenul de călători și utilaj, s-au produs avarii la locomotivă și la cinci vagoane din compunerea trenului.

Nu s-au înregistrat victime.

Cauzele producerii incidentului, factori care au contribuit

Cauza directă a producerii incidentului a constituit-o pătrunderea în gabaritul de liberă trecere, a brațului macaralei aflat pe vagonetul drezinei care efectua lucrări specifice în zona căii ferate.

Cauze subiacente

Nerespectarea următoarelor prevedericuprinse în regulamente feroviare și instrucțiuni proprii după cum urmează:

- lipsa de verificare și asigurare a gabaritului de liberă trecere contrar *Regulamentului* pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005/2005, art.12;

-lipsa de verificare a gabaritului de liberă trecere conform *Regulamentului de Exploatare Tehnică Feroviară* 002/2001,Secțiunea a-2-a art.26 pct 1

- nesemnalezarea locului de executare a lucrării cu paleta albe cu trei benzi orizontale albastre, coform *Regulamentului de semnalizare* nr.004/2006, art.115 și a *Regulamentului de Exploatare Tehnică Feroviară* 002/2001,Secțiunea a-3-a, art.144 pct.1 ;

- neasigurarea postarii de agenți de semnalizare, dotați cu rechizite de semnalizare, necesari asigurării retragerii din timp a lucrătorilor din linie și care să îndeplinească formalitățile de închidere a liniei în cazul lucrărilor în care nu este posibilă retragerea lucrătorilor de la lucrare, datorită condițiilor de teren (curbe) conform *Instrucțiunilor proprii de securitate și sănătate în muncă pe infrastructura feroviara /2008;*

- neasigurarea retragerii din gabaritul liniei a personalului, precum și a utilajelor, sculelor și materialelor în cazul apropierii unui vehicul și aprobarea reinceperei lucrului numai după ce se convinge ca pe linia respectiva nu urmează să mai circule un alt vehicul conform *Instrucțiunilor proprii de securitate și sănătate în muncă pe infrastructura feroviara /2008;*

4

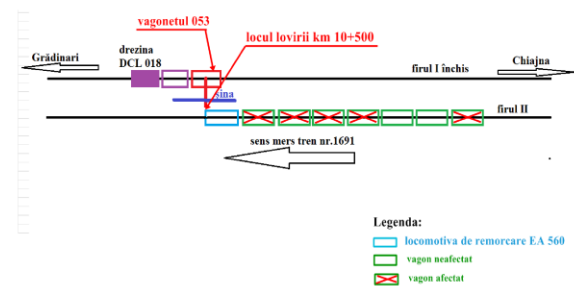


Fig. nr.1

În momentul în care locomotiva a ajuns în apropierea drezinei DCL 018 care remorca cei doi vagoneti, macaraua de la al doilea vagonet cu nr.053, a efectuat o mișcare de rotație spre stânga, intrând în gabaritul de „liberă trecere”, fiind acroșat de locomotivă .

În urma impactului s-au înregistrat avarii ușoare la locomotiva EA 560, cinci vagoane din compunerea trenului de călători și la brațul macaralei aflat pe vagonetul nr.053 remorcat de drezina DCL 018.

Datorită avariei la geamul frontal al postului de conducere al locomotivei II, după o staționare de aproximativ 17 minute în linie curentă, trenul a fost regarat în stația CFR Chiajna, la linia III, la ora 11.23 unde s-a solicitat locomotivă de ajutor, locomotiva fiind dezlegată de la tren și garată la linia 2 a stației Chiajna.

A fost îndrumată locomotiva de ajutor EA 806, iar după legarea și cuplarea la tren, trenul de călători nr.1691 a fost expedit la ora 12.10, în condiții de siguranța circulației, la stația CFR Timișoara Nord. În stația CFR Timișoara Nord a fost întocmit proces verbal de constatare a vagoanelor avariate a trenului de călători nr.1691 din 12.10.2015.

Din stația CFR Chiajna, trenul a plecat după o staționare de aproximativ 45 minute în baza indicației de „liber” a semnalului luminos de ieșire și a semnalului „pomirea trenului” dat de împiegatul de mișcare.

C.2. Circumstanțele incidentului

C.2.1. Părțile implicate

Locul producerii incidentului este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate București, secția de circulație București Nord - Videle, linie dublă electrificată.

6

Amplasamentul dintre stațiile CFR Chiajna și Grădinari a fost predat către executantul lucrării IMPLenia Baugesellschaft în data de 26.09.2015. La data producerii incidentului, circulația se desfășura pe firul II de circulație, firul I de circulație fiind închis permanent în vederea executării „Lucrărilor de reabilitare poduri, podete și tunelului de cale ferată pe SRCF București –Lot1”.

Firul I de circulație între stațiile CFR Chiajna și Grădinari a fost închis între datele de 26.09.2015 -26.10.2015 conform telegramii din Divizia Trafic București, Comandamentul închiderii liniei.

Infrastructura feroviară aflată în zona producerii incidentului este în administrarea CNCF „CFR” SA – Sucursala Regională de Căi Ferate București.

Locomotiva de remorcare și vagoanele aflate în componerea trenului de călători nr.1691 din data de 12.10.2015 aparțin operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR-Călători” SA București.

Personalul de locomotivă ce a condus și deservit locomotiva de remorcare aparțin operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR-Călători” SA București

Drezina DCL 018 și vagonetii 052 și 053 aparțin CNCF „CFR” SA – Sucursala Regională de Căi Ferate București.

C. 2.2. Componerea și echipamentele trenului

Trenul de călători nr.1691, din data de 12.10.2015 a fost format din 7 vagoane , 28 osii, tonaj brut 343, necesar de frânat automat/de mână 520/140, frânat după arătare automat/de mână 360/57, lungime 205 m. Trenul a fost remorcat de locomotiva electrică nr.560, condusă și deservită în sistem simplificat de către personal autorizat.

Drezina DCL 018 și doi vagonetii tip RDC, cu numerele 052,053.Macaraua manuală de pe vagonet este de tipul 86 U.D de 500 kgf

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului

C.2.3.1. Linii

În zona producerii incidentului, linia curentă firul II de circulație București Nord – Videle pe care a circulat trenul de călători nr.1691, este curba cu raza de 600 metri și cu o declivitate de 1‰

C.2.3.2. Instalații

Linia curentă între stațiile CFR Chiajna și Grădinari, aferentă firului de circulație II, este dotată cu instalație de dirijare a traficului feroviar tip bloc de linie automat (BLA). Instalațiile feroviare sunt întreținute de salariații secției CT2.

C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între mecanicul de locomotivă și împiegații de mișcare din stațiile în parcurs s-a făcut prin stațiile radio-telefon, acestea funcționând corespunzător.

Comunicarea între mecanicul de drezina DCL 018 și împiegații de mișcare din stațiile în parcurs s-a făcut prin stațiile radio-telefon, acestea funcționând corespunzător.

7

- la vagonul 505322960008-7, primul din componerea trenului geam culisant și geam fix grup sanitar crăpate

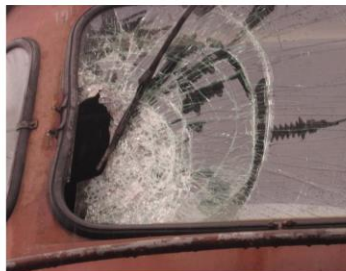


9

C.3. Urmările incidentului

Urmare producerii incidentului au fost constatate următoarele avarii la locomotivă și la vagoanele din componerea trenului :

- la locomotiva de remorcare EA 560 s-a constatat geam frontal post II, partea mecanicului spart, stâlpul dintre geamul frontal post II partea mecanicului și geam colțar post II dreapta ușor deformat pe rama de prindere a chederului.



- la vagonetul nr.053 aflat în remorcarea drezinei DLC 018, ușoare urme de lovire la brațul macaralei și urme de vopsea sărită



8



- la vagonul 50532049057-4 al doilea din componerea trenului :

- în dreptul compartimentului 3 de pe hol, geamul are rama din aluminiu lovită și spintecată
- deasupra geamului din dreptul compartimentului nr.2 lovitură laterală cu deteriorarea vopselei și infundarea tablei pe o porțiune de circa 500/200 mm.
- infundarea tablei pe acoperiș deasupra geamului compartiment nr.1 pe o lungime de circa 1000/10mm
- deasupra geamului din peronul frontal și deasupra ușii laterale de acces deteriorarea vopselei și infundarea tablei pe o porțiune de cca 1000/10 mm capăt de frână

10

AGIFER

Rapoarte de investigare finalizate în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015



-la vagonul 61532176083-2 lovitură în racordul dintre peretele frontal și acoperiș deasupra ușii laterale de acces din partea dreaptă sens de mers cu deteriorarea vopselei, infundarea și perforarea tablei pe o porțiune de circa 400/400 mm la capăt frână de mână a vagonului

11



-la vagonul 61532176001-4 lovitură între ușa laterală de acces și primul geam pe partea dreaptă sens de mers în apropierea acoperișului și peretele lateral capăt frână de mână al vagonului soldate cu deteriorarea vopselei, infundarea și spintecarea tablei pe o porțiune de circa 1000/200 mm și o lovitură mai jos decât prima în aceeași zonă soldată cu deteriorarea vopselei și infundarea tablei vagonului pe o porțiune de circa 400/400 mm

12



-la vagonul 6153217604-3 deteriorarea vopselei pe o lungime de 1000/10 mm pe peretele lateral deasupra inscripției stației de domiciliu

13



C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma producerii incidentului nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

C.3.2. Pagube materiale

În urma producerii incidentului au fost înregistrate avarii la locomotiva de remorcare și la 5 vagoane din compunerea trenului de călători nr.1691.

La locomotivă - 314,14 lei conform deviz nr.134/1958/2015 S.R.L.Brașov

La vagoane :

- 331,51 la vagonul 50532296008-7 conform deviz SRTFC Timișoara –Revizia de Vagoane Timișoara V31/2/4/1531/2015
- 2548,05 la vagonul 50532049057-4 conform deviz SRTFC Timișoara –Revizia de Vagoane Timișoara V31/2/4/1532/2015
- 3927,58 la vagonul 61532176001-4 conform calculație de preț Revizia de vagoane București Grivița nr.BC 21.1/V10/6745/2015
- 2642,57 la vagonul 61532176083-2 conform calculație de preț Revizia de vagoane București Grivița nr.BC 21.1/V10/6744/2015
- vacat la vagonul 61532176043-6 conform act Revizia de vagoane București Grivița nr.BC 21.1/V1/6811/2015

14

La vagonetul 053 vacat conform deviz Divizia Linii – Secția L1 București NR.1925/13.10.2015

C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar

În urma producerii acestui incident s-a înregistrat întârzierea a trei trenuri cu 121 minute.

C.4. Circumstanțe externe

La data de 12.10.2015, în intervalul de timp cuprins între orele 10:00-11:30 (interval în care s-a produs incidentul), vizibilitatea în zona producerii incidentului a fost bună.

C.5. Deșășurarea investigației

C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Rezumatul mărturiilor personalului administratorului de infrastructură.

Din cele declarate de personalul aparținând administratorului de infrastructură feroviară comisia de investigare a reținut faptul că șeful de district linii a făcut înscrierea în Registrul de Linii și Instalații de Siguranță Circulației de a circula cu drezina DCL 018 și doi vagoaneți pe firul I închis Chiajna – Grădinari, cu plecare din stația Chiajna, fără afectarea gabaritului de liberă trecere pentru lucrări de încărcare șină. După ce au oprit drezina în linie curentă, iar echipa a coborât pentru a ridica șina de cale ferată aflată între firul I și firul II, meseriașul de cale a dezlegat macaraua de pe vagonetul 053. În timpul în care meseriașul de cale a manevrat prin rotire, macaraua pentru ridicarea șinei aflată între firul I și firul II, a fost surprinsă și lovită de către locomotiva trenului de călători nr.1691.

Trenul a fost reparat la linia III din stația Chiajna, datorită faptului că geamul frontal al locomotivei EY 560 a fost spart. După efectuarea schimbului de mijloace de remorcare și introducerea locomotivei EA 806, trenul de călători nr.1691 a fost expedit către stația de destinație.

Rezumatul mărturiilor personalului operatorului de transport feroviar.

Din cele declarate de personalul aparținând operatorului de transport feroviar s-a putut reține faptul că, a condus și deservit trenul de călători nr.1691. La trecerea prin stația CFR Chiajna, apoi pe firul II în direcția Grădinari, a observat pe firul I de circulație brațul macaralei de pe vagonetul drezinei. A luat imediat măsuri de frânare a locomotivei, aceasta lovind brațul macaralei.

C.5.2. Sistemul de management al siguranței

A. Administratorul infrastructurii feroviare publice

La momentul producerii incidentului feroviar, CNCF „CFR” SA în calitate de administrator al infrastructurii feroviare publice, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor OMT nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/ gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

15

C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

- procesele verbale încheiate în urma constatărilor efectuate la locomotivă și utilaj;
- foaia de parcurs a locomotivei de remorcare a trenului;
- înregistrarea instalației de vitezometru a locomotivei de remorcare a trenului și procesul verbal de interpretare a acestei înregistrări;
- documente privind procesul de conducere a circulației trenurilor;
- fotografiile realizate după producerea incidentului de către membrii comisiei de investigare;
- chestionarea salariaților implicați în producerea incidentului feroviar;
- Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și rețeaua de transport cu metroul din România;
- Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară Nr.002/2001;
- Regulamentul de semnalizare Nr.004/2006;
- Instrucțiuni proprii de securitate și sănătate în muncă pe infrastructura feroviara/2008;
- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005/2005

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, a infrastructurii și a materialului rulant

C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații

Instalațiile de semnalizare au funcționat corespunzător.

C.5.4.2. Date constatate cu privire la linie

Suprastructura căii ferate pe zona producerii incidentului este constituită din șină tip 65, traversă de beton, prindere indirectă, tip K, completă și activă. Starea prismului de piatră spartă complet, prinderea șină-traversă și a capetelor de șină completă și activă.

C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

Conform procesului verbal de verificare și interpretare a citirii benzii de vitezometru, după trecerea din stația CFR Chiajna și până la producerea incidentului, trenul a circulat cu viteze cuprinse între 54 km/h și 19 km/h, după aceea a crescut de la 19 km/h la 68 km/h după care în momentul premergător producerii incidentului viteza trenului a scăzut de la valoarea la valoarea de 0 km/h pe o distanță de 265 m.

C.5.4.4. Date constatate la funcționarea utilajului implicat

În urma verificărilor efectuate, la drezina DCL 018 și la cei doi vagoaneți RDC 052 și 053 sa constatat la vagonetul 053 urme de lovire și de vopsă sărită la brațul macaralei.

17

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu numărul de identificare ASA09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță – Partea B cu numărul de identificare ASB11006 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

Drezina DCL 018 și vagoaneții tip RDC 052 și 053, implicate în incident nu dețin autorizații de vehicule feroviare.

În cadrul telegramii, Sucursala Regionala de Căi Ferate București a transmis responsabilii de siguranța circulației pe perioada „Lucrări de reabilitare poduri, podete și tuneluri de cale ferată pe SRCF București-Lot 1”.

Analizând acest document comisia de investigare a constatat că, în cuprinsul acestuia se specifică faptul că executarea lucrărilor în zona liniei vecine deschise circulației se va face numai cu asigurarea, gabaritului, răspunzător de asigurarea acestuia fiind Responsabilul SC al secției L1 București.

B. Operatorul de transport feroviar

La momentul producerii incidentului feroviar, SNTFC „CFR Călători” SA în calitate de operator de transport feroviar avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Legii privind siguranța feroviară și ale Ordinului Ministrului Transporturilor nr.535 din 2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România și deținea:

- Licență pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar de călători nr.13/09.11.2007, cu ultima revizuire la data de 05.11.2013;
- Certificatul de siguranță - Partea A nr.RO1120130021 valabil de la data de 10.11.2013, prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, din cadrul AFER, confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței feroviare propriu;
- Certificatul de Siguranță Partea B cu număr de identificare RO1220130179 - valabil de la data de 03.12.2013 - prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, din cadrul AFER, confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de SNTFC „CFR Călători” SA pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă, în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă.

16

C.5.5. Interfața om-mașină-organizație

Personalul care a condus și deservit drezina DCL 018 implicată în producerea incidentului a efectuat serviciul fără depășirea duratei de lucru reglementată, era autorizat profesional și deținea aviz medical și psihologic în termen de valabilitate.

Personalul care a deservit macaraua manuală deține autorizație de legatori de sarcină.

C.6. Analiză și concluzii

La ora 09.40 în Registrul Reviziei Linii și Instalații de Siguranță Circulației al stației Chiajna, a fost înscrisă solicitarea șef de district L referitoare la îndrumarea în linie curentă, pe firul I Chiajna – Grădinari, a drezinei DCL 018 cu doi vagoaneți, fără scoaterea de sub tensiune a firului de contact, fără afectarea gabaritului de liberă trecere și fără restricție de viteză pe firul alăturat. După întocmirea ordinului de circulație de către impieगतul de mișcare al stației Chiajna, drezina DCL 018 cu cei doi vagoaneți a fost expedită la ora 10.08, pe firul I de circulație închis, în direcția Grădinari. Firul I de circulație Chiajna – Grădinari era închis pentru efectuarea lucrărilor de reabilitare în perioada 26.09.2015-26.10.2015.

La km.10+500 drezina DCL 018 și cei doi vagoaneți au oprit, pentru a efectua lucrări de încărcare șină aflată între firul I și firul II de circulație.

După ce a fost dezlegată macaraua, aflată pe al doilea vagonet în sensul de mers al drezinei DCL 018, a fost manipulată cu brațul îndreptat spre firul II în vederea ridicării șinei de cale ferată, aflată între firul I și firul II. După trecerea prin stația CFR Chiajna, la ora 10.56 mecanicul de locomotivă al trenului de călători nr.1691, a observat brațul macaralei în gabarit, a transmis semnalul de „atenție!”, după care a luat măsuri de oprire trenul lovind brațul macaralei aflată pe al doilea vagonet al drezinei DCL 018, în sensul de mers.

Ridicarea șinei de cale ferată între firul I și firul II, se efectua cu afectarea gabaritului de liberă trecere, contrar înscrisurilor din Registrul Reviziei Linii și Instalații de Siguranță Circulației. Șeful de district trebuia să ia măsuri de asigurare a gabaritului de liberă trecere, astfel:

- să avizeze personalul de mișcare despre lucrările ce urmează a le executa și să cunoască mișcările materialului rulant în zona sa de activitate pentru a fi avizat prin stația radiotelefon la apariția materialului rulant;
- să acopere locul de muncă prin semnalizarea prezenței în linie a personalului și a materialului rulant cu palete.
- să posteze agenți de semnalizare (dotați cu rechizite de semnalizare conform instrucțiilor de serviciu în vigoare), necesar asigurării retragerii din timp a lucrătorilor din linie;
- să îndeplinească formalitățile de închidere a liniei în cazul lucrărilor în care nu este posibilă retragerea lucrătorilor de la lucrare datorită condițiilor de teren (curbe).
- să retragă din gabaritul liniei personalul, precum și utilajele, sculele și materialele în cazul apropierii unui vehicul și să aprobe reînceperea lucrului numai după ce se convinge că pe linia respectivă nu urmează să mai circule un alt vehicul.

18

Urmare analizării faptelor produse și a documentelor puse la dispoziție de operatorii economici implicați se poate concluziona faptul că, incidentul înregistrat în circulația trenului nr.2026 s-a produs datorită pătrunderii în gabaritul de „liberă trecere”, a brațului macaralei de pe vagonetul RDC 053 care efectua lucrări de încărcare șină în zona căii ferate.

C.7. Cauzele incidentului

C.7.1. Cauza directă, factori care au contribuit

Cauza directă a producerii incidentului a constituit-o pătrunderea în gabaritul de liberă trecere, a brațului macaralei aflat pe vagonetul drezinei care efectua lucrări specifice în zona căii ferate.

C.7.2. Cauze subiacente

Nerespectarea următoarelor prevederi cuprinse în regulamente feroviare și instrucțiuni proprii:

- lipsa de verificare și asigurare a gabaritului de liberă trecere contrar Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005/2005, art.12;

-lipsa de verificare a gabaritului de liberă trecere conform Regulamentului de Exploatare Tehnică Feroviară 002/2001,Secțiunea a-2-a art.26 pct 1

- nesemnalizarea locului de executare a lucrării cu palete albe cu trei benzi orizontale albastre, coform Regulamentului de semnalizare nr.004/2006, art.115 și a Regulamentului de Exploatare Tehnică Feroviară 002/2001,Secțiunea a-3-a, art.144 pct.1 ;

- neasigurarea postarii de agenți de semnalizare, dotați cu rechizite de semnalizare, necesari asigurării retragerii din timp a lucrătorilor din linie și care să îndeplinească formalitățile de închidere a liniei în cazul lucrărilor în care nu este posibilă retragerea lucrătorilor de la lucrare, datorită condițiilor de teren (curbe) conform Instrucțiunilor proprii de securitate și sănătate în muncă pe infrastructura feroviara /2008;

- neasigurarea retragerii din gabaritul liniei a personalului, precum și a utilajelor, sculelelor și materialelor în cazul apropierii unui vehicul și aprobarea reînceperii lucrului numai după ce se convinge ca pe linia respectiva nu urmează să mai circule un alt vehicul conform Instrucțiunilor proprii de securitate și sănătate în muncă pe infrastructura feroviara /2008;

C.7.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare.

19

D. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Nu au fost identificate recomandări de siguranță

*
* *

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” S.A. București, Societății Naționale de Transport Feroviar Călători „CFR-Călători” S.A. București .

Membrii comisiei de investigare:

- Ștefan Ciocină - investigator principal
- Petcu Valentin - membru
- Dumitrache Florin - membru
- Cătănescu Viorel - membru
- Neașu Iulian - membru
- Dumitrescu Mircea - membru

20



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

AGENȚIA DE INVESTIGARE FEROVIARĂ ROMÂNĂ - AGIFER



07 decembrie 2015

RAPORT DE INVESTIGARE
privind accidentul feroviar produs la data de 17.12.2014, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara, în stația Pestiș, secția de circulație Simeria – Pestiș (secție neinteroperabilă, gestionată la acea dată de către S.C. RC-CF Trans S.R.L. Brașov), în circulația trenului de marfă nr.29920, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă S.C. Cargo Trans Vagon S.A.



Ediția finală

CUPRINS

	Pag.
A. PREAMBUL	3
A.1. Introducere	3
A.2. Proceso de investigație	3
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE	4
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE	6
C.1. Descrierea accidentului	6
C.2. Circumstanțele accidentului	7
C.2.1. Părțile implicate.....	7
C.2.2. Compunerea și echipamentele trenului.....	7
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului.....	8
C.2.3.1. Linii.....	8
C.2.3.2. Instalații.....	8
C.2.3.3. Locomotive.....	8
C.2.3.4. Vagoane.....	9
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	9
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	9
C.3. Urmările accidentului	9
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	9
C.3.2. Pagube materiale.....	10
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar.....	10
C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului.....	10
C.4. Circumstanțe externe	10
C.5. Desfășurarea investigației	10
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat.....	10
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	11
C.5.3. Norme și reglementări. Sursă și referințe pentru investigație.....	14
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant.....	15
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie.....	15
C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalații.....	17
C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia.....	17
C.5.5. Interfața om – mașină – organizație.....	20
C.6. Analiză și concluzii	21
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii.....	21
C.6.2. Concluzii privind modul de exploatare a materialului rulant.....	21
C.6.3. Analiza modului de producere a accidentului.....	22
D. CAUZELE ACCIDENTULUI	22
D.1. Cauza directă.....	22
D.2. Cauze subiacente.....	22
D.3. Cauze primare.....	23
D.4. Observații suplimentare.....	23
E. MĂSURI CARE AU FOST LUATE	23

2

F. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ 23

A. PREAMBUL

A.1. Introducere

Agencia de Investigare Feroviară Română (denumită în continuare AGIFER), fostul Organism de Investigare Feroviară Română, desfășoară acțiuni de investigație în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, precum și a *Regulamentului de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin hotărârea guvernului nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament de investigație*.

Comisia de investigație compusă conform prevederilor Anexei 3 la *Regulamentul de investigație a accidentelor și a incidentelor* în scopul prevenirii unor accidente cu cauze asemănătoare, prin stabilirea condițiilor, determinarea cauzelor și emiterea unor recomandări de siguranță dacă este cazul.

Acțiunea de investigație a AGIFER se realizează independent de orice anchetă judiciară și nu are ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau a accidentelor feroviare.

În conformitate cu prevederile art.7 alin.(1) lit.b din *Regulamentul de investigație*, fapta la data constatării a fost încadrată preliminar ca accident feroviar, respectiv „deraierea de vehicule feroviare din compunerea trenurilor în circulație”

A.2. Procesul investigației

În temeiul art.19, alin.2 din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48 din *Regulamentul de investigație*, AGIFER, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația de a deschide acțiunea de investigație și să constituie comisia de investigație pentru strângerea și analiza informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere nota informativă a Revizoratului General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” SA, precum și fișa de avizare a Revizoratului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara, referitoare la accidentul feroviar produs la data de 17.12.2014, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara, în stația Peștiș, secția de circulație Simeria – Peștiș (secție neinteroperabilă, gestionată la acea dată de către S.C. RC-CF Trans S.R.L. Brașov), în circulația trenului de marfă nr.29920, aparținând operatorului de transport feroviar S.C. Cargo Trans Vagon S.A., prin deraierea a 4 vagoane de marfă și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca accident în conformitate cu prevederile art.7 alin.(1) pct.b din *Regulamentul de investigație*, directorul OIFR (actualmente AGIFER) a decis deschiderea unei acțiuni de investigație și numirea comisiei de investigație.

Astfel, prin Decizia nr.158 din data de 18.12.2014 directorul OIFR (actualmente AGIFER), a numit comisia de investigație formată din:

Toma MOVILEANU	investigator AGIFER	- investigator principal
Livius OLTENACU	investigator AGIFER	- membru

3

Ioan CRISTEA	Sef serviciu SC – S.C. RC-CF Trans S.R.L.	- membru
Mircea MLADIN	Responsabil OCSC – S.C. CTV S.A.	- membru

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGAȚIE

Descrierea pe scurt

La data de 17.12.2014, în jurul orei 19:50, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara, în circulația trenului de marfă nr.29920 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă S.C. Cargo Trans Vagon S.A.), în stația Peștiș, pe linia nr.2 abateră, linie electrică, de pe secția de circulație Simeria – Peștiș (secție neinteroperabilă, gestionată la acea dată de către S.C. RC-CF Trans S.R.L. Brașov), s-a produs deraierea de ambele boghiuri a vagoanelor nr.33876735053-5 și nr.33876735060-0, (al 14-lea și al 15-lea după locomotivă) respectiv de câte o osie (prima în sensul de mers) de la vagoanele nr.85535310038-8 și nr.33535489330-7 (al 16-lea și al 17-lea după locomotivă).

Locul producerii accidentului este prezentat în fig. nr.1.



Fig. nr.1

Din primele verificări efectuate s-a constatat că deraierea s-a produs după plecarea trenului de marfă nr.29920 de la linia nr.2 abateră din stația Peștiș, pe zona cuprinsă între schimbătorul nr.13 (din traversarea cu joncțiune dublă TJD nr.9/13) și schimbătorul de cale nr.39.

Trenul de marfă nr.29920 a fost format din 25 de vagoane încărcate, remorcate cu locomotiva ES 701. Locomotiva de remorcare și personalul de conducere și de deservire al trenului aparțineau operatorului de transport feroviar de marfă S.C. Cargo Trans Vagon S.A.

Ca urmare a evenimentului produs și a lucrărilor de refacere a infrastructurii, linia nr.2 abateră din stația Peștiș a fost închisă în intervalul de timp 17.12.2014 ora 19:50 – 20.12.2014 ora 16:10, fără a fi afectată activitatea de primire - expediere a trenurilor din stație.

Infrastructura căii ferate a fost afectată pe o lungime de aproximativ 50 m, pe zona dintre inima simplă a schimbătorului de cale nr.13 (din TJD nr.9/13) și joanta de vârf a schimbătorului de cale nr.39

Nu au fost înregistrate avarii la alte instalații feroviare.
Nu au fost afectate vehiculele feroviare din compunerea trenului.
Nu au fost întârzieri de trenuri.
Nu au fost înregistrate victime omenești sau răniți.

4

document asociat la Procedura Operațională, cod PO –75-02, „Acces pe infrastructura feroviară”, parte a sistemului de management al siguranței al S.C. RC – CF Trans S.R.L. Brașov.

Grad de severitate

Conform clasificării accidentelor prevăzute la art.7 din *Regulamentul de investigație a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG 117/2010, având în vedere activitatea în care s-a produs, fapta se clasifică ca accident feroviar conform art.7, alin.(1), lit.b.

Recomandări de siguranță

Așa cum este menționat la cap. C.5.2. *Sistemul de management al siguranței*, comisia de investigație consideră că nerespectarea documentelor asociate Procedurii elaborate, parte a sistemului de management al siguranței al S.C. RC – CF Trans S.R.L. Brașov, identificate ca și cauze primare în producerea accidentului, a condus la o mentenanță și exploatare necorespunzătoare a infrastructurii căii în zona producerii deraierei.

În contextul celor prezentate, pentru îmbunătățirea siguranței feroviare, comisia de investigație consideră necesară emiterea unei recomandări de siguranță către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română în sensul că aceasta trebuie să se asigure, că administrator/gestionarii de infrastructură feroviară respectă întru totul prevederile din codurile de bună practică, ce sunt parte a documentelor sistemului de management al siguranței, referitoare la mentenanța infrastructurii feroviare.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, gestionarii de infrastructură feroviară S.C. RC-CF Trans S.R.L. Brașov, operatorului de transport feroviar de marfă S.C. Cargo Trans Vagon S.A.

C. RAPORTUL DE INVESTIGAȚIE

C.1. Descrierea accidentului

La data de 17.12.2014, trenul de marfă nr.29920, aparținând operatorului de transport feroviar S.C. Cargo Trans Vagon S.A., a fost format în stația Peștiș, având în compunere 25 de vagoane, încărcate cu țigle de oțel în S.C. ArcelorMittal S.A. Hunedoara, având ca stație de destinație stația Roman.

Trenul a fost expediat din stația Peștiș de la linia nr.2 abateră la ora 19:45 conform condițiilor stabilite prin ordinul de circulație seria A, nr.0448863, emis de impiegatul de mișcare, și a indicației semaforului de ieșire de grup.

După plecarea trenului din stație, depășirea de către locomotivă a schimbătorului de cale nr.39, și parcurgerea unei distanțe de aproximativ 455 m, mecanicul de locomotivă a sesizat că forța necesară pe care locomotiva trebuia să o dezvolte în remorcare trenului depășea valorile normale de exploatare, iar viteza a scăzut necontrolat până ce trenul s-a oprit.

După oprirea trenului și asigurarea contacta prin opriri din loc, mecanicul de locomotivă a solicitat șeful de tren să se deplaseze pe teren, spre urma trenului, pentru a vedea ce s-a întâmplat. În urma deplasării, șeful de tren a constatat că al 14-lea și al 15-lea vagon după locomotivă au deraiat de ambele boghiuri, iar următoarele două vagoane (vagonul al 16-lea și al 17-lea după locomotivă) erau deraiate de prima osie în sensul de mers.

Șeful de tren a anunțat mecanicul de locomotivă despre cele constatate, acesta avizând la rândul său pe IDM de serviciu din stația Peștiș.

Din primele verificări făcute la fața locului s-au constatat:
- deraierea s-a produs la km 9+315 pe o zonă de traseu în curbă cu deviație dreapta în sensul de mers al trenului, care are raza R=300 m, supraîălțirea s=10 mm, supraînălțarea h=30 mm, declivitate 0‰;

6

- viteza de circulație în zona producerii deraierei vagoanelor, între schimbătoarele de cale nr.39 și nr.13, parte componentă a liniei nr.2 abateri din stația Peștiș, era restricționată la 5 km/h datorită traverselor necorespunzătoare.
- vagonul nr.33876735053-5 (al 14-lea după locomotivă) era deraiat de ambele boghiuri, roțile din partea dreaptă a sensului de mers între firele căii, iar roțile din partea stângă în afara firului exterior al curbei (șina din partea stângă în sensul de mers);
- vagonul nr.33876735060-0 (al 15-lea după locomotivă) era deraiat de ambele boghiuri, roțile din partea dreaptă a sensului de mers între firele căii, iar roțile din partea stângă în afara firului exterior al curbei (șina din partea stângă în sensul de mers);
- vagonul nr.85535310038-8 (al 16-lea după locomotivă) era deraiat de ambele roți ale primei osii în sensul de mers, roata din partea dreaptă a sensului de mers era între firele căii, iar roata din partea stângă în afara firului exterior al curbei (șina din partea stângă în sensul de mers);
- vagonul nr.33535489330-7 (al 17-lea după locomotivă) era deraiat de ambele roți ale primei osii în sensul de mers, roata din partea dreaptă a sensului de mers era între firele căii, iar roata din partea stângă în afara firului exterior al curbei (șina din partea stângă în sensul de mers);



Fig. nr.2

Infrastructura căii de rulare a fost afectată pe o porțiune de 50 m aflată între inima simplă a schimbătorului de cale nr.13 (din TJD nr.9/13) și joanta de vârf a schimbătorului de cale nr.39, fără a fi înregistrate avarii la instalațiile feroviare, materialul rulant, sau încălcătura vagoanelor.

Activitatea de ridicare și punere pe linie a vagoanelor a fost realizată de reprezentanții ai S.C. RC-CF Trans S.R.L. Brașov folosind mijloace din dotarea proprie.

După consolidarea infrastructurii feroviare, circulația și activitatea de manevră pe linia nr.2 abateri din stația Peștiș s-a reluat la data de 20.12.2014, ora 16:10, cu restricție de viteză de 5 km/h. Nu s-au înregistrat victime sau răniți ca urmare a producerii acestui accident.

C.2. Circumstanțele accidentului

C.2.1. Părțile implicate

Locul producerii accidentului feroviar se află pe raza de activitate a Sucsursalei Regionale CF Timișoara, secția de circulație neinteroperabilă Simeria – Peștiș, fiind gestionată și întreținută la acea dată de către S.C. RC-CF Trans S.R.L. Brașov.

Activitatea de întreținere a căii ferate din stația Peștiș a fost asigurată de S.C. RC-CF Trans S.R.L. Brașov – Districtul de linii Băncea Mică, iar întreținerea instalațiilor de semnalizare, centralizare și blocare (SCB) din stația Peștiș au fost gestionate și întreținute tot de către salariații S.C. RC-CF Trans S.R.L. Brașov – Zona Timișoara.

Vagoanele implicate în accident, precum și locomotiva de remorcare, au aparținut de S.C. Cargo Trans Vagon S.A., personalul de deservire a trenului aparținând aceleiași operator.

7

- masa totală	88 t
- sarcina pe osie	22 t
- formula osilor	Bo'Bo'
- lungimea locomotivei	19.850 mm
- lățimea locomotivei	3.019 mm
- distanța dintre pivoti	9.900 mm
- ampatament boghiuri	2.900 mm
- diametrul de rulare nou/uzat	1.250/1.170 mm
- rază minimă de rulare	100 m
- sistem de alimentare în linia de contact	25 kv: 50 Hz
- puterea nominală	6.400 kw
- frână	KE-GPR-E mZ (D) [ep]
- viteză maximă	140 km/h

C.2.3.4. Vagoane

- Vagonul nr.33876735053-5 al 14-lea după locomotivă:
 - vagon seria Fas - cu podea metalică;
 - boghiuri Y25Cs, roți monobloc;
 - distribuitor Ch – GP;
 - a efectuat RP la data de 23.03.2012 - ULC;
- Vagonul nr.33876735060-0 al 15-lea după locomotivă:
 - vagon seria Fas - cu podea metalică;
 - boghiuri Y25Cs, roți monobloc;
 - distribuitor Ch – GP;
 - a efectuat RP la data de 17.07.2012 - EAS;
- Vagonul nr.85535310038-8 al 16-lea după locomotivă:
 - vagon seria Eaos – cu podea de lemn;
 - boghiuri Y25Cs, roți cu bandaje;
 - distribuitor W – GP;
 - a efectuat RP la data de 28.02.2009 - CTFP;
 - a efectuat RR+RIF la data de 07.07.2012 - MMS;
- Vagonul nr.33535489330-7 al 17-lea după locomotivă:
 - vgon serie Eacs – cu podea metalică;
 - boghiuri Y25Cs, roți cu bandaje;
 - distribuitor KE – GP;
 - a efectuat RP la data de 29.08.2013 - SCS;

C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea dintre personalul de locomotivă și impiețoarea de mișcare a fost efectuată prin intermediul stațiilor de radio-emisie-recepție, aflate în stare normală de funcționare.

C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea accidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațional precizat în *Regulamentul de investigație*, în urma cărora la fața locului s-au prezentat reprezentanții ai S.C. RC-CF Trans S.R.L. Brașov, gestionarul de la acea dată a secției de remorcare Simeria-Peștiș, AGIFER (OIFR) și Autoritățile Feroviare Române – ISF Timișoara.

C.3. Urmările accidentului

C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

Întreținerea locomotivei ES 701 Siemens Eurosprinter de tipul ES64F4, care a remorcat trenul, a fost asigurată de către S.C. Siemens S.R.L., în baza contractului de furnizare produse și suport tehnic nr.703/22.01.2010.

C.2.2. Componerea și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr.29920 a fost compus din 25 de vagoane încărcate cu țagle de oțel în S.C. ArcelorMittal S.A. Hunedoara, având 100 osii, 1890 t, masa frânată după livret: 945 t automat / 189 t de mână, de fapt: 988 t automat / 325 t de mână și 381 m lungime.

Frânele automate și de mână au corespuns pe teren cu cele menționate în formularul „arățarea vagoanelor”. Toate vagoanele din componerea trenului au avut maneta schimbătorului de regim în poziția „încărcat” și cuplele strâns instrucional.

Vagoanele din componerea trenului au fost din seria Eacs, Eaos și Fas.
Locomotiva de remorcare a trenului a fost locomotiva electrică ES 701.

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului

C.2.3.1. Linii

Descrierea traseului căii

În zona producerii accidentului, traseul în planul orizontal al căii este constituit dintr-o curbă circulară, cu deviație dreaptă în sensul de mers al trenului, având raza $R=300$ m, supraînălțarea $h=30$ mm și supralărgirea $s=10$ mm. Curba circulară se racordează cu aliniamentele adiacente prin intermediul a două curbe parabolice (AR – km 9+325, RC – km 9+300, CR – 9+250, RA 9+235).

Deraierea s-a produs pe zona primei curbe parabolice în sensul de mers al trenului (cuprinsă între km 9+325 și km 9+300), în zona km 9+315.

Traseul căii în profil în lung, pe zona producerii accidentului, este în palier.

Descrierea suprastructurii căii

Deraierea s-a produs în stația Peștiș, pe linia nr.2 abateri, la km 9+315.

În zona producerii deraierei, suprastructura căii ferate este constituită din șină tip 49, cale cu joante, traverse de lemn, prindere verticală indirectă tip K. Prisma de piatră spartă colmatată. Pe întreaga lungime a liniei nr.2 abateri din stația Peștiș viteza de circulație era restricționată la 5 km/h de la data de 19.03.2004 datorită stării tehnice necorespunzătoare a traverselor de lemn. Această restricție de viteză era prevăzută în Buletinul de Avizare a Restricțiilor de viteză (BAR) Timișoara, decada 11 – 20 decembrie 2014, linia 214, poz.5.

Conform planului tehnic de exploatare (PTE) al stației Peștiș, Capitolul II – Înzestrarea tehnică, pct.1 – Situația liniilor și a schimbătoarelor de cale, sarcina maximă admisă pe osie pentru locomotive și vagoane, pe toate liniile stației, este de 20,5 t/osie.

C.2.3.2. Instalații

Instalația de semnalizare, centralizare și blocare (SCB) din stația Peștiș este o instalație electromecanică, dotată cu incuitori cu chei și bloc pentru controlul poziției macazurilor și semnalelor din stație.

C.2.3.3. Locomotiva

Trenul de marfă nr.29920 a fost remorcat de locomotiva electrică Siemens Eurosprinter de tipul ES64F4 nr.701-6 de 6400 kw, care aparținea operatorului de transport feroviar S.C. Cargo Trans Vagon S.A. și a fost constatată la momentul producerii accidentului cu:

- instalația de frână în stare de funcționare;
- instalațiile DSV (SIFA) și INDUȘI sigilate și în funcție;
- instalația de înregistrare a vitezei este o instalație cu sistem liniar și punctiform de control (LZB/PZB), echipată cu program ADS3, sigilată și în funcție;

Caracteristicile tehnice ale acestui tip de locomotivă în conformitate cu anexa (1a) la Acordul Tehnic Feroviar seria AT, nr.11/2014, emis de AFER la data de 07.01.2014, sunt:

- ecartament 1.435 mm

8

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

C.3.2. Pagube materiale

În conformitate cu documentele transmise de gestionarul de infrastructură feroviară publică și operatorul de transport feroviar de marfă, implicați în producerea accidentului feroviar, valoarea estimativă a pagubelor la momentul întocmirii prezentului raport este de **7.300 lei** fără TVA.

C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

În urma accidentului feroviar nu au fost înregistrate întârzieri de trenuri.

C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului

În urma producerii acestui accident nu au fost provocate urmări asupra mediului.

C.4. Circumstanțe externe

La data de 17.12.2014, în jurul orei 19:45, vizibilitatea în zona producerii accidentului a fost normală pentru condițiile de circulație pe timp de noapte, cer senin, temperatura în aer de +5°C.

Vizibilitatea indicației semaforului de ieșire de grup a fost conform cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

C.5. Desfășurarea investigației

C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Din mărturiile personalului de exploatare implicat al operatorului de transport feroviar S.C. Cargo Trans Vagon S.A. și a S.C. RC-CF Trans S.R.L. Brașov se pot reține următoarele:

- după preluarea în stația Peștiș a vagoanelor încărcate în S.C. ArcelorMittal S.A., personalul operatorului de transport feroviar a executat revizia tehnică la componere și a întocmit documentele însoțitoare ale trenului;
 - au fost identificate 6 vagoane cu frâna izolată și nu au fost depistate alte nereguli la pregătirea și revizia tehnică la componere a trenului;
 - la ora 19:45 trenul de marfă nr.29920 a fost expedit de la linia nr.2 abateri în baza ordinului de circulație și a indicației permissive a semaforului de ieșire de grup;
 - viteza de circulație, conform BAR, pe linia nr.2 abateri din stația Peștiș este de 5 km/h;
 - de la plecarea trenului din stație viteza maximă nu a depășit 5 km/h;
 - linia nr.2 abateri din stația Peștiș este desemnată ca linie de primire-expediere a trenurilor;
 - după parcurgerea unei distanțe de aproximativ 200-300 m de la plecarea, la viteza de 3-4 km/h, mecanicul de locomotivă sesizează o rezistență sporită la înaintarea a trenului, încearcă să dezvolte mai multă putere la locomotivă, dar realizează că trenul opune rezistență și se oprește;
 - la deplasarea pe teren au fost constatate 4 vagoane din componerea trenului deraiate;
 - s-a procedat, conform reglementărilor în vigoare, la avizarea accidentului produs;
- Din mărturiile personalului de întreținere a căii ferate se pot reține următoarele:
- linia 2 este restricționată la 5 km/h datorită traverselor necorespunzătoare, a uzurii plăcilor metalice și a prinderilor slăbite;
 - de la preluare în gestiune, de către S.C. RC-CF Trans S.R.L., a secției de cale ferată Simeria – Peștiș, nu au fost executate lucrări pentru înlocuirea traverselor necorespunzătoare pe linia nr.2 abateri din stația Peștiș;

9

10

- la măsurătorile cu tiparul de verificat calea și coarda de 20 m, efectuate cu ocazia reviziei tehnice din data de 22.09.2014, linia nr.2 abateri a corespuns din punct de vedere al măsurătorilor;
- starea tehnică a liniei nr.2 abateri, a traverselor și a elementelor metalice care fixează șina de traverse, nu s-a putut vedea datorită pământului până la ciuperca șinei;
- de la preluarea în gestiune, de către S.C. RC-CF Trans S.R.L. Brașov, a secției de cale ferată Simeria – Peștiș, nu a fost efectuată la linia nr.2 abateri nicio verificare cu căruciorul de măsurat calea;
- conducerea districtului de linii nu a solicitat căruciorul de măsurat calea pentru efectuarea de măsurători;
- la 31.10.2014 a fost întocmit necesământul pentru materialele și traseele necesare pe anul 2015 pentru „înlocuirea traverselor necorespunzătoare, respectiv aducerea ecartamentului și nivelului în toleranțe conform instrucției 314”;
- în urma necesământului efectuat în anul 2013, pentru necesarul de traverse pe anul 2014, districtul de linii Băreca Mică a primit aproximativ 400 de traverse SB, din care 320 au fost folosite la redeschiderea liniei VII din stația Hunedoara, iar restul au fost folosite la redeschiderea liniei nr.2 abateri din stația Peștiș, după deraierea din data de 17.12.2014;
- districtul de linii Băreca Mică nu dispune de personal de execuție calificat și autorizat pentru efectuarea reviziei tehnice a căii;
- pentru revizia tehnică și întreținerea curentă a 39 km de linie, districtul de linii Băreca Mică are un șef de echipă, un meseriaș cale și un muncitor necalificat;
- șeful de district coordonează atât activitatea de districtul de linii Băreca Mică cât și pe cea de districtul de linii Brad;
- coordonatorul L, din cadrul S.C. RC-CF Trans S.R.L. Brașov – Punct de Lucru Timișoara, a făcut la nivel zonal propuneri de recrutare a forței de muncă pentru posturile deficitare;
- la această dată, din punct de vedere al resurselor umane, districtul de linii Băreca Mică mai are nevoie de 3 revizori cale și 5 meseriași cale, iar din punct de vedere al materialelor de: 38 grinzi pod, 300 ml șină tip 60, 250 traverse lemn SB, 1.000 tirfoane B2 și 800 tirfoane B5;

C.5.2. Sistemul de management al siguranței

La momentul producerii accidentului feroviar S.C. Cargo Trans Vagon S.A., în calitate de operator de transport feroviar de marfă avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.535/2007 (modificat prin Ordinul M.T.I. nr.884/2011 și completat prin Ordinul M.T.I. nr.2179/2012) privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România și deținea:

- Certificatul de siguranță - Partea A, cu număr de identificare CSA nr.0026 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței din cadrul Uniunii Europene al operatorului de transport feroviar în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă;
- Certificatul de siguranță - Partea B, cu număr de identificare CSB nr.0187 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă;

S.C. Siemens S.R.L. București, societatea care asigură mentenanța locomotivelor Siemens Europrinter proprietatea S.C. Cargo Trans Vagon S.A., la momentul producerii accidentului, deținea Acordul Tehnic seria AT nr.996/2012 care atestă că serviciul feroviar critic pe care îl furnizează

„inspecții mentenanță planificată tip CO, RT1, RT2, RT3 și mentenanță corectivă la locomotivele electrice multisistem Siemens din familia Europrinter” îndeplinește condițiile pentru utilizare în domeniul transportului feroviar.

La momentul producerii accidentului feroviar S.C. RC – CF Trans S.R.L. Brașov, în calitate de gestionar al infrastructurii feroviare avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu nr. de identificare ASA08001 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță – Partea B cu nr. de identificare ASB14002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatării, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatării sistemului de control al traficului și de semnalizare.

Totodată S.C. RC – CF Trans S.R.L. în calitate de furnizor feroviar deține Autorizația de furnizor feroviar seria AF nr.6057 și are dreptul să furnizeze următoarele categorii de servicii feroviare critice:

- Întreținerea curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea categoriei, pentru care deține Acordul Tehnic Feroviar seria AT nr.313/2012, cu valabilitate 07.07.2016;
- Întreținerea curentă și reparații instalații CED, BLA BAT/SAT AUTOSTOP (echipamente de cale), ÎNCUIETORI ȘI BLOC, TM, CEM ȘI BLSAR pentru care deține Acordul Tehnic Feroviar seria AT nr.106/2013, cu valabilitate 31.01.2017;

La data producerii accidentului feroviar sistemul de management al siguranței feroviare cuprindea, în principal:

- declarația de politică în domeniul siguranței;
- manualul de management;
- obiectivele generale și cantitative ale managementului siguranței;
- procedurile operaționale elaborate/actualizate, conform Regulamentului UE nr.1169/2010.

Întrucât au fost constatate unele neconformități cu privire la desfășurarea lucrărilor de mentenanță a infrastructurii feroviare, atât din punct de vedere al reviziei, cât și al întreținerii căii, precum și cu privire la modul de efectuare al accesului pe infrastructura feroviară, comisia de investigație a verificat dacă sistemul de management al siguranței al S.C. RC – CF Trans S.R.L. Brașov dispune de proceduri pentru a garanta că atât mentenanța căii cât și accesul pe infrastructura feroviară sunt efectuate în conformitate cu cerințele relevante, constatându-se faptul că, pentru a îndeplini aceste cerințe, gestionarul infrastructurii feroviare a întocmit și difuzat celorlalte interese:

- Procedura de Proces, cod PP – 63 - Mentenanța infrastructurii feroviare;
- Procedura de Proces, cod PP – 622 - Competență, instruire, autorizare;
- Procedura Operațională, cod PO – 75-02, „Acces pe infrastructura feroviară”

a) **Procedura de Proces, cod PP – 63, „Mentenanța infrastructurii feroviare”** la capitolul „Documente și date corespunzătoare derulării procesului/alte condiții cadru” și în „Diagrama flux a procesului de Diagnoza căii și necesitățile de lucrări” are menționate printre documentele asociate/documentele de referință *Instrucția privind fixarea termenelor și a ordinii în care trebuie efectuate reviziile căii nr.305/1997, Instrucția de întreținere a liniilor ferate nr. 300/1982 și Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - Linii cu ecartament normal nr.314/1989* Menționăm faptul că, aceste instrucții sunt norme naționale de siguranță notificate și sunt folosite de

către S.C. RC – CF Trans S.R.L. Brașov ca și cod de practică în cadrul proceselor de evaluare a riscurilor asociate activităților feroviare.

În urma verificărilor făcute de către comisia de investigație și analizării documentelor puse la dispoziție de către Punctul de Lucru Timișoara, s-a constatat că în condițiile în care districtul de linii Băreca Mică, pe raza căruia s-a produs accidentul feroviar, are în întreținere: 23,628 km linie curentă desfășurată, 20,655 km linii din stații desfășurate și 74 schimbători de cale echivalați (58 schimbătoare de cale simple, 2 TJD, și 2 bretele combinate), nu sunt respectate prevederile codurilor de practică mai sus amintite, având în vedere structura de personal la data producerii accidentului,

Funcția	Posturi normate	Posturi ocupate la data producerii accidentului
șef district întreținere linii	1	1*
șef echipă întreținere cale	1	1
revizor cale și puncte periculoase	3	0
meseriași întreținere cale	8	1
muncitori necalificați	0	1

* șeful de district coordonează și activitatea districtului de linii Brad.

și cantitățile de materiale primite și puse în operă pentru întreținerea căii în anulul 2014.

Materiale	Materiale recenzate în octombrie 2013	Materiale primite și puse în operă până la data producerii accidentului
șină uzată în curbă tip 60	1.595 ml.	150 ml.
traverse de lemn	869 buc.	309 buc.
traverse speciale de lemn pentru AC	196 ml.	11 buc.
traverse speciale poduri	-	51 buc.
tirfoane	1500 buc.	1557 buc.
buloane verticale	1000 buc.	855 buc.
dibluri plastic	500 buc.	198 buc.
eclise	10 buc.	34 buc.
inele resort	500 buc.	371 buc.

Instrucția privind fixarea termenelor și a ordinii în care trebuie efectuate reviziile căii nr.305/1997 nu a fost respectată întrucât districtul de linii Băreca Mică nu avea personal angajat pe funcția de revizor de cale, astfel că revizia tehnică a căii era executată doar de către șeful de echipă, iar șeful de district avea la acea dată în responsabilitate 2(două) districte de întreținere linii (Băreca Mică și Brad), acest lucru având implicații directe în activitatea de mentenanță a liniilor.

Neangajarea de personal la nivelul numărului de posturi normate, necorelarea necesarului de personal cu necesământul lucrărilor și neaprovizionarea cu necesarul de materiale la districtul de linii, implică fără respectarea codului de practică aferent acestei activități (respectiv a *Instrucției de întreținere a liniilor ferate nr.300/1982*), prin neefectuarea de lucrări de întreținere curentă a liniei, are implicații directe în activitatea de mentenanță a liniilor, putând duce în continuare la manifestarea pericolului de deraiere a trenurilor.

Neînlocuirea traverselor uzate, având ca și consecință slăbirea prinderilor la linie și supralărgirea căii, arată nerespectarea codului de practică aferent acestei activități, *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - Linii cu ecartament normal nr.314/1989* având implicații directe în activitatea de mentenanță a liniilor, ducând la manifestarea pericolului de deraiere a trenurilor.

b) În diagrama flux a subproceselor de instruire – autorizare a **Procedurii de Proces cod PP – 622 „Competență, instruire, autorizare”** este menționat printre documentele asociate/documentele de referință și *Ordinul MTI nr.815/2010 din 12 octombrie 2010 pentru aprobarea Normelor privind implementarea și dezvoltarea sistemului de menținere a competențelor*

profesionale pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației și pentru alte categorii de personal care desfășoară activități specifice în operațiunile de transport pe căile ferate din România și pentru actualizarea Listei funcțiilor cu responsabilități în siguranța circulației, care se formează – califică, perfecționează și verifică profesional periodic la CENAFER. Acest ordin fiind evidentiat de către S.C. RC – CF Trans S.R.L. Brașov ca și cod de practică în cadrul proceselor de desfășurare a activităților feroviare.

Din analiza personalului de execuție din cadrul districtului de linii Băreca Mică, făcută de către comisia de investigație, a reieșit faptul că districtul de linii nu are conform „Listei funcțiilor cu responsabilități în siguranța circulației”, personal instruit și autorizat pentru funcția de Revizor de cale, nerespectându-se astfel prevederile codului de practică mai sus amintit. Acest fapt are implicații directe în identificarea neconformităților în legătură cu starea tehnică a infrastructurii feroviare, putând duce la manifestarea pericolului de deraiere a trenurilor.

c) **Procedura Operațională, cod PO – 75-02, „Acces pe infrastructura feroviară”** la diagrama flux a „Accesului pe infrastructura publică CFR a AFER” la „Verificarea condițiilor de acces pe infrastructură” este menționat printre documentele asociate/documentele de referință și *Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare – nr.005/2005*. Acest regulament este normă națională de siguranță notificată și este folosit de către S.C. RC – CF Trans S.R.L. Brașov ca și cod de practică în cadrul proceselor de desfășurare a activităților feroviare.

În urma verificărilor făcute de către comisia de investigație, s-a constatat că nu au fost respectate prevederile codului de practică mai sus amintit, pe liniile stației Peștiș permițându-se accesul locomotivelor care au sarcina pe osie peste cea admisă prin Planul tehnic de exploatare al stației

Utilizarea de material rulant cu sarcina pe osie peste sarcina pe osie maxim admisă a liniei are implicații directe în activitatea de exploatare a liniilor, putând duce la manifestarea pericolului de deraiere a trenurilor.

Având în vedere cele de mai sus, comisia de investigație consideră că neaplicarea codurilor de practică mai sus amintite a condus la o mentenanță și exploatare necorespunzătoare a suprastructurii căii în zona producerii deraierii, fapt ce a avut implicații negative în controlul pericolului manifestat prin deraierea vehiculelor feroviare.

C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

norme și reglementări

- Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară nr. 002 aprobat prin Ordinul MLPTL nr.1186 din 29.08.2001;
- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor Construcțiilor și Turismului nr.1816 din 26.10.2005;
- Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005 aprobat prin Ordinul MTCT nr.1815/2005;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201 aprobate prin Ordinul MTCT nr.2229/2006;
- Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare – nr.250/2005;
- Regulamentul de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010;
- Instrucția pentru întreținerea liniilor ferate nr.300/1982;
- Instrucția pentru fixarea termenelor și a ordinii în care trebuie efectuate reviziile căii nr.305/1997;
- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - Linii cu ecartament normal - nr.314/1989;
- Ordinul MTI nr.815/2010 din 12 octombrie 2010 pentru aprobarea Normelor privind implementarea și dezvoltarea sistemului de menținere a competențelor profesionale pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației și pentru alte categorii de personal care

desfășoară activități specifice în operațiunile de transport pe căile ferate din România și pentru actualizarea Listei funcțiilor cu responsabilități în siguranța circulației, care se formează - califică, perfecționează și verifică profesional periodic la CENAFER

- Instrucțiuni pentru restricții de viteză, închideri de linii și scoateri de sub tensiune nr.317/2004;
 - Normativul feroviar „Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcursi pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate”, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.315/2011;
 - Anexa II a Regulamentului pentru utilizarea reciprocă a vagoanelor în trafic internațional RIV;
 - Lista oficială a mijloacelor de măsurare supuse controlului metrologic legal L.O. – 2012 a Biroului Român de Metrologie Legală, aprobată prin ordinul nr.148/15.05.2012;
 - Planul Tehnic de Exploatare al stației Pestiș;
- surse și referințe
- Declarațiile și chestionarele salariaților implicați în producerea accidentului feroviar;
 - procese verbale de constatare tehnică a infrastructurii feroviare, al vagoanelor de marfă și cel pentru verificarea și citirea benzii de vitezometru;
 - fotografiile efectuate la locul producerii accidentului;
 - documentație privind Sistemul de Managementul Siguranței al S.C. RC-CF Trans S.R.L. Brașov;

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

Starea tehnică a liniei nr.2 abateri din stația Pestiș înainte de producerea accidentului feroviar

Linia de cale ferată neinteroperabilă 214, Simeria – Pestiș, a fost preluată în gestiune de către S.C. RC – CF Trans S.R.L. Brașov de la CNCF „CFR” S.A.- Regionala CF Timișoara, odată cu întocmirea la data de 30.01.2012 a procesului verbal, nr.363/2012, de verificare în comisie a liniei în vederea predării – primirii.

Linia nr.2 abateri a fost preluată ca linie de primire expediere a trenurilor, iar conform precizărilor din situația restricțiilor de viteză pe liniile din stație (document anexă la procesul verbal sus amintit), de la data de 19.03.2004 viteza de circulație a fost redusă de la 15 km/h, la 5 km/h, datorită „traverselor de lemn necorespunzătoare și a prinderilor slăbite”.

Conform PTE al stației Pestiș, cap.II – Înzestrarea tehnică, pct.1 – Situația liniilor și a schimbătoarelor de cale, sarcina maximă admisă pe osie pentru locomotive și vagoane este de 20,5 t/osie pentru toate liniile din stație.

În conformitate cu „Grăful de serviciu pentru – revizorii de cale” întocmit de districtul de linii Bărcă Mică, în afara zilelor în care revizia căii a fost asigurată de către șeful de echipă, în restul zilelor aceasta a fost efectuată de personal specializat și autorizat în acest sens.

Ultima revizie periodică a liniei, a fost efectuată la data de 20.09.2014, dată la care au fost efectuate și măsurători cu tiparul de măsurat calea.

Nu au fost efectuate lucrări de înlocuire a traverselor necorespunzătoare, și nu au fost efectuate măsurătorile cu căruciorul de măsurat calea pe întregul intervalul de timp de când linia a fost preluată de la CNCF „CFR” SA și gestionată de către S.C. RC-CF Trans S.R.L. Brașov.

S.C. RC – CF Trans S.R.L. Brașov, prin adresa nr.3233/08.12.2014, a solicitat la Secursala Regională CF Timișoara introducerea secțiilor de circulație neinteroperabile, gestionate de S.C. RC – CF Trans S.R.L. Brașov, în programul anual de verificare a liniilor cu vagonul de măsurat calea, divizia de linii comunicând în acest sens că verificările vor putea fi efectuate în perioada 21.04.2015 – 29.05.2015.

Structura de personal a districtului de linii Bărcă Mică, care avea în întreținere 23,628 km linie curentă desfășurată, 20,655 km linii din stații desfășurate și 74 schimbători de cale echivalați (58 schimbătoare de cale simple, 2 TDI, și 2 bretele combinate), era formată dintr-un șef de district, un șef de echipă, un meseriaș cale și un muncitor necalificat. Șeful de district coordona concomitent și activitatea districtului de linii Brad.

15



Foto nr.1



Foto nr.2



Foto nr.3



Foto nr.4

C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalațiile feroviare

Instalația de semnalizare, centralizări și blocare (SCB), electromecanică, dotată cu incuierii cu chei și bloc pentru controlul poziției macazurilor și semnalelor din stație, a fost găsită în stare de funcționare, fără a influența sau a fi afectată de accidentul feroviar produs ca urmare a derrierii vagoanelor de marfă.

C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

Locomotive

1. Conform caracteristicilor tehnice ale locomotivei înregistrate în anexa (1a) la Agreementul Tehnic Feroviar, emis de AFER pentru locomotivele de tipul Siemens Europrinter ES64F4, din care face parte și locomotiva ES 701, sarcina pe osie este de 22 t/osie, depășind cu 1,5 t/osie sarcina maximă admisă pentru locomotive pe liniile din stația Pestiș (20,5 t/osie) conform Planului Tehnic de Exploatare al stației, cap.II – Înzestrarea tehnică a stației, pct.1 - Situația liniilor și a schimbătoarelor de cale.

2. Instalația de înregistrare a vitezei de circulație de pe locomotiva ES 701 de tip ES64F4, este o instalație cu sistem liniar și punctiform de control (LZB/PZB), echipată cu program ADS3.

17

Districtul de linii nu deținea baza tehnică-materială necesară pentru întreținerea căii. Cele 400 de traverse permise în anul 2014 au fost folosite în cazuri punctuale pentru consolidarea infrastructurii feroviare în vederea redeschiderii liniei VII din stația Hunedoara, și a liniei nr.2 abateri din stația Pestiș (ca urmare a accidentului din data de 17.12.2014).

Constatari și măsurători efectuate la linie după producerea derrierii

La km 9+315 pe curba de racordare (prima în sensul de mers) la o distanță de 24,55 m de joanta de vârf a schimbătorului de cale nr.39, pe șina corespunzătoare firului interior al curbei, a fost identificată prima urme de cădere între firele căii, a roții din partea dreaptă a primei osii în sensul de mers de la primul vagon deraiat.

La o distanță de 7,20 m, măsurată în sensul de mers al trenului, de prima urmă de cădere de pe firul drept, pe șina din partea stângă (firul exterior al curbei) a fost identificată urma de escaladare a ciupercii șinei de către roata din partea stângă a aceleiași osii și căderea acesteia în exteriorul căii de rulare.

De la km 9+315, punctul în care a fost constatată deraierea roții din partea dreaptă a primei osii de la primul vagon deraiat, pe o lungime de 50 m, s-au putut observa urmele specifice circulației materialului rulant în stare deraiată, pe această distanță fiind afectate elementele constructive ale terasamentului căii.

De la prima urmă de deraiere, considerată punctul „0”, în sens invers celui de mers al trenului, pe o distanță de 25 m au fost marcați pe teren picheți din 2,5 m în 2,5 m. În punctele rezultate, precum și în dreptul primelor trei traverse de la punctul de deraiere, spre sensul invers sensului de mers al trenului, au fost efectuate verificări ale ecartamentului și nivelului transversal al căii. În urma măsurătorilor efectuate cu tiparul de măsurat calea s-a constatat:

la ecartamentul căii:

- depășiri ale toleranței admise ale ecartamentului nominal, prevăzute în *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989 - art.14.1.c.* între punctele de măsurare 0 - 3, cu valori cuprinse între 8 mm și 55 mm;
- au fost constatate variații ale ecartamentului cu valori de 15 mm/m între punctele 0 și 1, respectiv 7 mm/m între punctele 3 și 4, depășindu-se toleranțele admise prevăzute în același articol al instrucției mai sus menționate;

la nivelul transversal:

- *torționarea căii* - valorile torționării căii nu au depășit limitele admise prevăzute în *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989 - art.7.A.4.*

La data producerii accidentului, prisma de balast a căii a fost colmatată în totalitate, traversele acoperite de vegetație, crăpate și putrezite, prinderea șinei fiind greu vizibilă, fără a putea asigura o prindere corespunzătoare, cu tirfoane lipsă și slăbite.

Foto nr.1 – 3, reprezintă porțiuni de linie cuprinse între inima simplă a schimbătorului de cale nr.13 (din TID nr.9/13) și joanta de vârf a schimbătorului de cale nr.39, unde s-a intervenit pentru consolidarea infrastructurii după deraiere.

Foto nr.4, reprezintă o porțiune din zona utilă a liniei nr.2 abateri din stația Pestiș.

16

Din procesul verbal de citire a benzii de vitezometru de la locomotiva electrică ES 701, pus la dispoziție de operatorul de transport de marfă S.C. Cargo Trans Vagon S.A., deținătorul locomotivei, rezultă că aceasta a ajuns în stația Pestiș la ora 18:16 după remorcarea trenului de marfă nr.20927 din data de 17.12.2014.

După efectuarea unor mișcări de manevră, cu viteze cuprinse între 0 – 14 km/h, locomotiva se oprește la ora 18:32:40”, după care, în intervalul de timp cuprins între ora 18:32:40” din data de 17.12.2014 și ora 03:21:26” din data de 18.12.2014, pe liniile de înregistrare a curbei de viteză, de pe diagrama liniară, nu se mai observă nicio valoare, aceasta rămânând la valoarea de 0 km/h.

Se mai precizează însă, că la ora 19:46:47” din data de 17.12.2014 locomotiva se pune în mișcare, iar după parcurgerea unei distanțe de 399 m cu viteză mai mică de 1 km/h se oprește la ora 19:50:26”.

Având în vedere că deraierea vagoanelor din componența trenului de marfă nr.29920, din data de 17.12.2014, s-a produs pe intervalul de timp în care pe liniile de înregistrare a curbei de viteză de pe diagrama liniară nu s-a observat nicio valoare, aceasta rămânând la valoarea de 0 km/h, comisia de investigație a solicitat prin intermediul operatorului de transport un punct de vedere de la S.C. Siemens S.R.L., furnizorul de echipamente și servicii, cu care operatorul de transport feroviar, deținătorul locomotivei, are încheiat Contractul de furnizare produse și suport tehnic nr.703/22.01.2010 pentru locomotivele Siemens Europrinter de tipul ES64 F4.

În nota de răspuns, reprezentantul S.C. Siemens S.R.L. precizează că pe intervalul de timp în care pe diagrama liniară, pe liniile de înregistrare a curbei de viteză nu se observă nicio valoare, aceasta rămânând la valoarea de 0 km/h, locomotiva a efectuat încă trei mișcări, ultima mișcare în lungime de 455 m, în intervalul orar 19:43:58” - 19:51:17”, fiind perioada de remorcarea a trenului de marfă nr.29920 de la plecarea din stația Pestiș și până în momentul derrierii trenului. Faptul că pe acest interval de timp pe liniile de înregistrare a curbei de viteză nu se observă nicio valoare, aceasta rămânând la valoarea de 0 km/h, a fost motivat că „din punct de vedere constructiv al instalației de viteză, în intervalul de viteză 0 - 0,999 km/h, viteza afișată este 0 km/h (bitul de informație de viteză nu poate afișa zecimalele); similar, în intervalul 1,000 - 1,999 km/h, viteza afișată ar fi de 1 km/h”.

Membrii comisiei de investigație au analizat acest ultim interval orar (de remorcarea a trenului de la plecarea din stație și până la deraiere), și au calculat matematic valoarea vitezei din datele extrase din diagrama punctiformă, identificând valori ale vitezei de până la 7,527 km/h.

Tot din analiza acestui ultim interval de timp, se poate observa manipularea nejustificată de către mecanicul de locomotivă a butoanelor „atenție” și „depășire ordonată”, moment la care viteza de circulație a trenului a fost de peste 7 km/h. Manipularea butoanelor „atenție” și „depășire ordonată” a fost efectuată de către mecanicul de locomotivă imediat după ce acesta a constatat tendința de scădere a vitezei trenului (generată de deraierea vagoanelor).

Comisia de investigație a concluzionat că în cazul în care în sistemul liniar, unde pe liniile de înregistrare a curbei de viteză nu s-a observat nicio valoare, aceasta rămânând la valoarea de 0 km/h, ne confruntăm cu o eroare de înregistrare a datelor din sistemul liniar de înregistrare a vitezei. Viteza reală de circulație a trenului fiind cea calculată din datele furnizate de sistemul punctiform al instalației de măsurare a vitezei.

Din momentul manipulării de către mecanicul de locomotivă a butoanelor „atenție” și „depășire ordonată” și până când viteza trenului a scăzut la 0 km/h, trenul a parcurs 49 m, iar de la viteza de 7,527 km/h (viteza maximă identificată), viteza trenului scade la 0 km/h pe o distanță de 26 m.

3. Comisia de investigație a solicitat operatorului feroviar de transport de marfă S.C. Cargo Trans Vagon S.A. punerea la dispoziție a unei copii după Buletinul de verificare metrologică, emis de BRML, pentru instalația de măsurare a vitezei de la locomotiva ES 701.

Conform Listei oficiale a mijloacelor de măsurare supuse controlului metrologic legal, L.O. – 2012, a Biroului Român de Metrologie Legală, aprobată prin ordinul nr.148/15.05.2012, instalațiile de măsurat viteza la locomotive și rame de metrou (poziția L 45), din punct de vedere al controlului metrologic, trebuie să aibe AM (aprobare de model), VI (verificare inițială) și VP (verificare periodică) cu scadența la un an, încadrându-se la art.4, litera d, aliniatul 4 al aceluiași act normativ.

18

S.C. Cargo Trans Vagon S.A a comunicat comisiei de investigare, că pentru instalația de măsurare a vitezei de la locomotiva ES 701 nu poate prezenta Buletinul de verificare metrologică, precizând totodată că nu deține aprobarea de model și verificarea inițială emise de BRML, considerând că acestea cad în sarcina producătorului.

Vagoane

Starea tehnică a vagoanelor

- schimbătoarele de regim „Marfă-Persoane” și „Gol-Încărcat” se aflau în poziții corespunzătoare stării vagoanelor, respectiv pozițiile „Marfă” și „Încărcat”;
- vagoanele din compunerea trenului au corespuns pe teren cu înscrisurile din arătarea vagoanelor, nota de frână și nota de repartizare a frânelor de mână;
- cupla în funcțiune a aparatelor de tracțiune strânsă corespunzător pentru trenurile de marfă;
- nu s-au constatat piese neasigurate care să periclitze siguranța circulației;
- nu au fost constatate avarii la niciunul din vagoanele deraiate;

Controlul dimensional al profilului de rulare al roților vagoanelor deraiate rezultat în urma măsurătorilor efectuate la aparatele de rulare a arătat că dimensiunile și cotele profilurilor de rulare au corespuns din punct de vedere al reglementărilor în vigoare.

La verificarea stării tehnice a vagoanelor, efectuată în S.C. REVA S.A. Simeria, prin ridicarea cutiei de pe boghiuri, la vagonul nr.3353489330-7 (al 17-lea după locomotivă) s-a constatat la boghiul cu roțile 1-4 (nederaiat), al doilea în sensul de mers, garnitura de frezare din poliamidă, crăpată în mai mult segmente și uzată total în proporție de 30%.

Jocul însumat la pietrele de frezare la acest boghiu era de 6 mm, aceasta fiind valoarea minim admisă în exploatare.

Nu au fost constatate alte nereguli cu ocazia măsurătorilor și a constatării tehnice efectuate la vagoanele deraiate introduse în S.C. REVA S.A. Simeria.

Încărcarea vagoanelor

Vagoanele din compunerea trenului de marfă nr.29920 au fost încărcate în SC ArcelorMittal SA Hunedoara cu țagle de oțel, de lungimi și secțiuni diferite, așezate liber pe podeaua vagoanelor, contrar prevederilor Anexei II RIV, volumul 2, Metoda de încărcare 1.6.4. – Țagle din oțel.

Anexa II RIV precizează că tipul de vagon utilizat pentru încărcarea țagtelor de oțel sunt „vagoane cu pereți fiși, pereți rabatabili sau țepuși, și podea de lemn (E..., K..., L..., R..., S...)”

Din cele 4 vagoane deraiate și verificate, doar vagonul seria Eaos era cu podea de lemn (al 16-lea după locomotivă), celelalte 3 vagoane fiind cu podea metalică (al 14-lea și al 15-lea după locomotivă seria Fas, iar al 17-lea după locomotivă seria Eacs).

În figura nr.4 este reprezentat modul în care se impune a fi încărcate în vagoane țaglele de oțel conform Anexei II RIV, volumul 2, Metoda de încărcare 1.6.4. – Țagle din oțel.

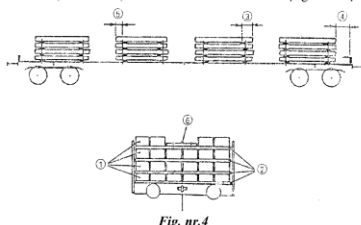


Fig. nr.4

Personalul de conducere al locomotivei, conform foii de parcurs seria I, nr.0616/2014, a luat locomotiva în primire la data de 17.12.2014 la ora 15:06, iar până la momentul producerii accidentului avea un serviciu prestat pe locomotivă de 4 ore și 45'. În prealabil a beneficiat 18 ore timp de odihnă în afara domiciliului.

La data producerii accidentului de cale ferată, personalul operatorului de transport feroviar de marfă S.C. Cargo Trans Vagon S.A. era autorizat conform prestațiilor efectuate, cât și pentru tipul de locomotivă pe care o conducea, deținând totodată avizele medicale și psihologice necesare exercitării funcției, în termen și fără observații.

Personalul de exploatare al gestionării de infrastructură, S.C. RC-CF Trans S.R.L. Brașov, lucra în regim zilnic de 8 ore și era autorizat potrivit reglementărilor specifice, în funcție, pentru activitatea pe care o presta și deținea avizele medicale și psihologice necesare exercitării funcției.

Stația Peștiș era deschisă traficului de marfă de luni până vineri între orele 09:00 – 17:00. La data producerii accidentului, 17.12.2014, programul de lucru al stației Peștiș a fost prelungit ca urmare a solicitării operatorului de transport de marfă S.C. Cargo Trans Vagon S.A. și a aprobării conducerii S.C. RC-CF Trans S.R.L. Brașov.

Districtul de linii Bărcă Mică, din cadrul S.C. RC-CF Trans S.R.L. Brașov, care asigura întreținerea liniei 214, Simeria – Bărcă Mică – Peștiș, nu avea personal de execuție specializat și autorizat pentru activitatea de revizie tehnică a căii.

Șeful de district, care coordona la acea dată activitatea a două districte de linii și șeful de echipă de la Districtul de linii Bărcă Mică sunt autorizați conform prestației ce o efectuează și dețin avizele medicale și psihologice necesare exercitării funcției.

C.6. Analiză și Concluzii

C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

Având în vedere constatările și măsurătorile efectuate la linie după producerea accidentului, prezentate în capitolul C.5.4.1. *Date constatate la linie*, se poate afirma că starea tehnică a suprastructurii căii a dus la producerea deraierei.

Colmatarea prisme de balast, a depunerilor de pământ și vegetație pe traverse până la nivelul ciupericii șinei, a făcut ca traversele în marea lor majoritate să fie putrede la interior și să nu poată fi vizualizată starea acestora și modul de prindere a șinelor.

Efectuarea reviziei căii de către personal nespecializat și autorizat, doar prin verificarea periodică cu tiparul de măsurat calea de către șeful de echipă și șeful de district, și neefectuarea de lucrări de întreținere curentă a liniei, prin menținerea în cale a traverselor necorespunzătoare, a dus la o mentenanță necorespunzătoare a modului de întreținere a infrastructurii feroviare.

Menținerea în aceste condiții a liniei nr.2 abateră, ca linie de primire – expediere a trenurilor în stație, cu Vmax = 5 km/h, a făcut ca în cazul solicitărilor dinamice, cu o viteză de circulație și o sarcină pe osie peste limita admisă prin PTE – ul stației, să se producă cedarea prinderii șinelor și supralărgirii căii, favorizând deraierea vagoanelor.

C.6.2. Concluzii privind modul de exploatare a materialului rulant

Locomotivă

Sarcina pe osie a locomotivei conform caracteristicilor tehnice prezentate în anexa (1a) la Agreementul Tehnic Feroviar, emis de AFER pentru acest tip de locomotivă, a fost de 22 t/osie, în timp ce în PTE – ul stației Peștiș, pentru locomotive, prevedea o sarcină maximă pe osie de 20,5 t/osie pentru toate liniile din stație.

Având în vedere că trenul de la expediere și până la momentul deraierei a parcurs o distanță de 455 m, iar după deraiere distanța de la locomotivă și până la locul deraierei a fost de 257 m, rezultă că locomotiva a trecut de două ori peste locul slabit al liniei unde ulterior s-a produs deraierea, trecerile repetate cu sarcina pe osie depășită generând slăbirea liniei.

Foto. nr.5 – 8 arată modul în care au fost încărcate țaglele din oțel în cele 4 vagoane deraiate și verificate.



Foto.5 - al 14-lea vagon



Foto.6 - al 15-lea vagon



Foto.7 - al 16-lea vagon



Foto.8 - al 17-lea vagon

Cele 4 vagoane deraiate au fost cântărite, în vederea verificării masei declarate de expeditor, pe cântarul tip CFR al S.C. REVA S.A. Simeria, nr.2188/1977, buletin de verificare metrologică nr.0229487/12.09.2014.

Din analiza notelor de cântar și a comparării valorilor obținute cu valorile înregistrate în documentele trenului s-au constatat următoarele:

- valorile de masă trecute în arătarea vagoanelor au fost înregistrate prin aproximare cu ± 500 kg, cu excepția celui de al 16 -lea vagon din compunerea trenului, unde eronat a fost trecut neto cu 3.900 kg mai puțin;
- în urma cântării celor 4 vagoane, au rezultat diferențe de bruto, între valorile de masă înregistrate și cele cântărite, cuprinse între 1.450 – 5.100 kg/vagon, cu un total de 9.950 kg în plus față de valorile înregistrate în arătarea vagoanelor;
- verificările de masă efectuate au arătat că al 14 –lea vagon din compunerea trenului, primul vagon deraiat, a fost vagonul cu masa cea mai mare din compunerea trenului, 79.450 kg, cu o sarcină pe osie de 19.863 kg;

C.5.5. Interfață om-mașină-organizație

Personalul operatorului de transport feroviar de marfă S.C. Cargo Trans Vagon S.A., de conducere și servirea trenului de marfă nr.29920, din data de 17.12.2014, a lucrat în regim de turus.

Din interpretarea diagramei punctiforme a instalației de măsurare a vitezei locomotivei, prezentată la capitolul C.5.4.3., rezultă că la momentul deraierei vagoanelor, viteza de circulație a trenului a fost între 7 și 8 km/h, față de 5 km/h, viteză prevăzută în Buletinul de Avizare a Restricțiilor de viteză (BAR) Timișoara, decada 11 – 20 decembrie 2014, linia 214, poz.5.

Acești factori au influențat dinamica trenului în circulație, amplificând, față de condițiile normale de exploatare, solicitările asupra liniei și favorizând deraierea vagoanelor pe fondul unei linii slăbite, cu prindere inactivă.

Vagoane

Masa vagoanelor deraiate a fost verificată prin cântărire constatându-se o depășire a acesteia la fiecare vagon față de valorile înscrise în documentele trenului, cu valori cuprinse între 1.450 kg și 5.100 kg, dar fără a depăși tonajul maxim admis de capacitatea vagonului și sarcina maximă admisă pe osie.

Vagoanele din compunerea trenului de marfă nr.29920, din data de 17.12.2014, au fost încărcate cu țagle de oțel fără a se respecta reglementările prevăzute în Anexei II RIV, volumul 2, „Metoda de încărcare 1.6.4. – Țagle din oțel”

Au fost utilizate vagoane cu podea metalică în locul celor cu podea de lemn, iar țaglele de oțel au fost așezate liber pe podeaua metalică a vagonului, ceea ce permitea deplasarea mărfii în vagon.

În condițiile în care primul vagon deraiat, al 14-lea după locomotivă, avea o sarcină medie pe osie de 19.863 kg (20.000 kg/osie sarcina maximă admisă), fiind cel mai greu vagon din compunerea trenului conform datelor deținute, iar modul de încărcare și echilibrare a mărfii în vagon nu a fost respectat, a generat o solicitare maximă și neuniformă pe roțile vagonului și a liniei, favorizând deraierea vagonului pe fondul unei linii cu traverse de lemn necorespunzătoare și prinderi slăbite.

C.6.3. Analiza modului de producere a accidentului

Deraierea celor 4 vagoane din compunerea trenului de marfă nr.29920, din data de 17.12.2014, a fost cauzată de mentenanța necorespunzătoare a infrastructurii feroviare, generată de:

- neînlocuirea traverselor necorespunzătoare;
 - colmatarea prisme de balast și acoperirea traverselor cu pământ și vegetație;
 - prinderile greu vizibile și slăbite;
 - personal pentru întreținerea și revizia căii insuficient, inclusiv cel cu responsabilități în siguranța circulației, în asigurarea reviziei căii;
 - neasigurarea bazei tehnico-materiale necesare;
- În același timp, deraierea a fost favorizată de:
- depășirea sarcinii maxime pe osie admisă de linie;
 - depășirea vitezei maxim admise de linie prin reglementări specifice;
 - încărcarea vagoanelor fără respectarea reglementărilor specifice;

Condițiile tehnice necorespunzătoare în care a fost menținută linia ferată și utilizarea acesteia ca linie de primire – expediere a trenurilor de marfă din stație, supusă unor solicitări dinamice peste limitele admise și de suportabilitate a căii, a avut ca efect supralărgirea căii în timpul circulației materialului rulant și în consecință deraierea acestuia.

D. CAUZELE PRODUCERII ACCIDENTULUI

D.1. Cauza directă

Cauza directă a producerii accidentului feroviar o constituie starea tehnică necorespunzătoare a traverselor de lemn care nu permitea strângerea tirfoanelor și fixarea plăcilor metalice. Acest fapt a favorizat deplasarea plăcilor metalice în lungul traverselor și implicit creșterea valorii ecartamentului căii peste toleranțele admise determinând căderea între firele căii a roții din partea dreaptă a osiei conducătoare a celui de al 14-lea vagon după locomotivă, urmată de escaladarea suprafeței de rulare a ciupericii șinei de pe firul exterior al curbei de către roata din partea stângă a aceleiași osii și căderea acesteia în exteriorul căii.

Factori care au contribuit:

- mentenanța necorespunzătoare a suprastructurii liniei nr.2 din stația Pestiș;
- utilizarea de personal care nu era autorizat pentru activitatea de revizie a căii;
- utilizarea materialului rulant a cărui sarcină pe osie depășea valoarea sarcinii limitate admise prin planul tehnic de exploatare al stației;

D.2. Cauze subiacente

- nerespectarea prevederilor art.25 alin.(2) din Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal nr.314/1989, referitor la defectele care impun înlocuirea traverselor de lemn;
- nerespectarea prevederilor art.125 alin.(1) și (3) din Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201, aprobată prin Ordinul MTCT nr.2229/2006, referitor la respectarea vitezei maxime de circulație;
- nerespectarea Anexa II RIV, Volumul II, pct.1.6.4. „Metode de încărcare – Tașle de oțel”, care impunea utilizarea de vagoane cu pod de lemn, cu tașlele de oțel așezate în straturi uniform repartizate pe lățimea vagonului, cu intercalări din lemn de exență moale ;

D.3. Cauze primare

- neaplicarea prevederilor Instrucției privind fixarea termenelor și a ordinii în care trebuie efectuate reviziile căii nr.305/1997, Instrucției de întreținere a liniilor ferate nr. 300/1982 și Instrucției de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - Liniu cu ecartament normal nr.314/1989 documente asociate la Procedura de Proces, cod PP - 63, „Mentenanța infrastructurii feroviare” parte a sistemului de management al siguranței al S.C. RC – CF Trans S.R.L. Brașov, referitor la:
 - dimensionarea necorespunzătoare a volumului de lucrări necesare întreținerii liniei;
 - mentenanța necorespunzătoare a infrastructurii feroviare;
- folosirea în activitatea de revizie tehnică a căii a personalului neautorizat pentru această activitate, contrar prevederilor Ordinului MTI nr.815/2010 din 12 octombrie 2010 pentru aprobarea Normelor privind implementarea și dezvoltarea sistemului de menținere a competențelor profesionale pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației și pentru alte categorii de personal care desfășoară activități specifice în operațiunile de transport pe căile ferate din România, document asociat al Procedurii de proces, cod PP - 622, „Competență, instruire, autorizare”, parte a sistemului de management al siguranței al S.C. RC – CF Trans S.R.L. Brașov;
- permiterea accesului pe liniile din stația CFR Pestiș a materialului rulant cu sarcina pe osie mai mare decât cea admisă prin Planul tehnic de exploatare al stației, ducând la încălcarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare – nr.005/2005, document asociat la Procedura Operațională, cod PO –75-02, „Acces pe infrastructura feroviară”, parte a sistemului de management al siguranței al S.C. RC – CF Trans S.R.L. Brașov.

D.4. Observații suplimentare

- instalarea de măsurare a vitezei, care echipează locomotiva ES 701, nu avea efectuată verificarea metrologică și nu deținea Buletin de verificare metrologică așa cum prevede Lista oficială a mijloacelor de măsurare supuse controlului metrologic legal, L.O. – 2012, a Biroului Român de Metrologie Legală, aprobată prin ordinul nr.148/15.05.2012;
- au fost identificate diferențe de masă între valorile declarate de expeditor și înregistrate în documentele trenului și masa mărfii identificată cu ocazia cântăririi vagoanelor, precum și

23

erori de înregistrare a masei mărfii în arătarea vagoanelor față de masa mărfii declarată de expeditor;

E. MĂSURI CARE AU FOST LUATE

Linia 214, Simeria – Pestiș, a fost reprodusă administratorului de infrastructură feroviară CNCF „CFR” SA în baza procesului verbal de predare primire, încheiat sub nr.1/3/373/03.07.2015 din partea CNCF „CFR” SA – Sucursala Regională de Căi Ferate Timișoara, respectiv nr.2543/2015 din partea S.C. RC-CF Trans S.R.L. Brașov.

F. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Așa cum este menționat la cap. C.5.2. *Sistemul de management al siguranței*, comisia de investigație consideră că nerespectarea documentelor asociate Procedurilor elaborate, parte a sistemului de management al siguranței al S.C. RC - CF Trans S.R.L. Brașov, identificate ca și cauze primare în producerea accidentului, a condus la o mentenanță și exploatare necorespunzătoare a infrastructurii căii în zona producerii deraierei.

În contextul celor prezentate, pentru îmbunătățirea siguranței feroviare, comisia de investigație consideră necesară emiterea unei recomandări de siguranță către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română în sensul că aceasta trebuie să se asigure, că administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară respectă întru totul prevederile din codurile de bună practică, ce sunt parte a documentelor sistemului de management al siguranței, referitoare la mentenanța infrastructurii feroviare.

Prezentul Raport de Investigație se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, gestionarului de infrastructură feroviară S.C. RC-CF Trans S.R.L. Brașov, operatorului de transport feroviar de marfă S.C. Cargo Trans Vagon S.A.

Membrii comisiei de investigație:

Toma MOVILEANU	- investigator principal
Liviu OLTENACU	- membru
Ioan CRISTEA	- membru
Mircea MLADIN	- membru

24

AVIZ

În conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin HG nr.117/2010, Organismului de Investigație Feroviară Română, în prezent Agenția de Investigație Feroviară Română – AGIFER, a desfășurat o acțiune de investigație în cazul accidentului feroviar produs la data de 23.12.2014, ora 02:03, în circulația trenului de marfă nr.80386, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC GRUP FEROVIAI ROMÂN SA, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, la ieșirea din stația CFR Ploiești Sud, prin deraierea de toate osile a 3 vagoane (nr.84537850118-1 al 4-lea, nr.84537850017-5 al 5-lea și nr.84537851087-7 al 6-lea de la locomotivă).

Prin acțiunea de investigație desfășurată, au fost strânse și analizate informații în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele și au fost emise recomandări de siguranță.

Acțiunea Organismului de Investigație Feroviară Română în prezent Agenția de Investigație Feroviară Română – AGIFER nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

București, 25 noiembrie 2015

Avizez favorabil
Director General
dr. ing. Vasile BELIBOU

Constat respectarea prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigație și întocmirea prezentului Raport de investigație pe care îl propun spre avizare

Director General Adj.
Eugen ISPAS

Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigație al accidentului feroviar produs la data de 23.12.2014, ora 02:03, în circulația trenului de marfă nr.80386, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC GRUP FEROVIAI ROMÂN SA, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, la ieșirea din stația CFR Ploiești Sud, prin deraierea de toate osile a 3 vagoane (nr.84537850118-1 al 4-lea, nr.84537850017-5 al 5-lea și nr.84537851087-7 al 6-lea de la locomotivă).

**RAPORT DE INVESTIGARE**

al accidentului feroviar produs la data de 23.12.2014 pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, în stația CFR Ploiești Sud, în circulația trenului de marfă nr.80386



EDIȚIE finală
25 noiembrie 2015

AGIFER

Rapoarte de investigare finalizate în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

CUPRINS		Pag.
A. PREAMBUL		3
A.1. Introducere		3
A.2. Procesul investigației	Procesul	3
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE	REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE	4
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE		5
C.1. Descrierea accidentului	Descrierea accidentului	5
C.2. Circumstanțele accidentului		7
C.2.1. Părțile implicate	Părțile implicate	7
C.2.2. Compunerea și echipamentele trenului	Compunerea și echipamentele trenului	7
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului		7
C.2.3.1. Linii		7
C.2.3.2. Instalații		8
C.2.3.3. Vagoane		8
C.2.3.4. Locomotive		9
C.2.4. Mijloace de comunicare	Mijloace de comunicare	9
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar	Declanșarea planului de urgență feroviar	9
C.3. Urmările accidentului		9
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți	Pierderi de vieți omenești și răniți	9
C.3.2. Pagube materiale		9
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar	Consecințele accidentului în traficul feroviar	10
C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului		10
C.4. Circumstanțe externe		10
C.5. Desfășurarea investigației	Desfășurarea investigației	10
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat	Rezumatul mărturiilor personalului implicat	10
C.5.2. Sistemul de management al siguranței	Sistemul de management al siguranței	11
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație		12
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant		13
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie	Date constatate cu privire la linie	13
C.5.4.2. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia		15
C.5.5. Interfața om-mașină-organizație		22
C.5.5.1. Circumstanțe medicale și personale	Circumstanțe medicale și personale	22
C.6. Concluzii	Analiză	22

C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii		22
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a materialului rulant și a instalațiilor tehnice	Concluzii privind starea tehnică a materialului rulant și a instalațiilor tehnice	22
C.6.2.1. Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor din compunerea trenului	Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor din compunerea trenului	22
C.6.2.2. Concluzii privind starea tehnică a locomotivelor din compunerea trenului	Concluzii privind starea tehnică a locomotivelor din compunerea trenului	24
C.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a deraierei trenului	Analiză și concluzii privind modul de producere a deraierei trenului	24
D. CAUZELE ACCIDENTULUI		26
D.1. Cauze directe	Cauze directe	26
D.2. Cauze subiacente	Cauze subiacente	26
D.3. Cauze primare	Cauze primare	26
D.4. Observații suplimentare		26
E. MĂSURI CARE AU FOST LUATE	MĂSURI CARE AU FOST LUATE	26
E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ	RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ	27

A. PREAMBUL

A.1. Introducere

Organismul de Investigare Feroviar Română denumită în continuare OIFR, în prezent Agenția de Investigare Feroviară Română denumită în continuare AGIFER, desfășoară acțiuni de investigație în conformitate cu prevederile *Legii nr.55/2006* privind siguranța feroviară, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, a Hotărârii Guvernului României nr.716/2015 privind organizarea și funcționarea Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER și pentru modificarea și completarea HG nr.21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor precum și a *Regulamentului de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin hotărârea guvernului nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament de investigație*.

Acțiunea de investigație a OIFR în prezent AGIFER are ca scop îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz de stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

La data constatării, evenimentul a fost încadrat preliminar ca accident, conform prevederilor art.7(1), lit.b. - „deraierei de vehicule feroviare din compunerea trenurilor în circulație” din *Regulamentul de investigație*.

A.2. Procesul investigației

Având în vedere nota informativă a Revizoratului General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” SA din data de 23.12.2014 precum și fișa de avizare a Revizoratului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale CFR București, privind accidentul feroviar produs, la data de 23.12.2014, ora 02:03, în circulația trenului de marfă nr.80386, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC GRUP FERROVIAR ROMÂN SA, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CFR București, la ieșirea din stația CFR Ploiești Sud, prin deraierea de toate osiile a 3 vagoane (nr.84537850118-1 al 4-lea, nr.84537850017-5 al 5-lea și nr.84537851087-7 al 6-lea de la locomotivă) și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca accident, în conformitate cu prevederile art.7 alin.1 pet.b din *Regulamentul de investigație*, directorul OIFR a decis deschiderea unei acțiuni de investigație și numirea comisiei de investigație.

Astfel, prin decizia nr.160 din data de 23.12.2014 a directorului OIFR, a fost numită comisia de investigație, după cum urmează:

- | | | | |
|----|---------------------|--------------|--------------------------|
| a. | Mitu-Costel AFANASE | investigator | - investigator principal |
| b. | Eduard STOIAN | șef serviciu | - membru |
| c. | Tudor CIOLACU | investigator | - membru |
| d. | Ștefan CIOCHINĂ | investigator | - membru |

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

Descrierea pe scurt

La data de 23.12.2014, în jurul orei 02:03, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CFR București, în stația CFR Ploiești Sud, la ieșirea de la linia nr.2, în abater, în direcția Brazi, în circulația trenului de marfă nr.80386, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC GRUP FERROVIAR ROMÂN SA, s-a produs deraierea de toate osiile a 3 vagoane (nr.84537850118-1 al 4-lea, nr.84537850017-5 al 5-lea și nr.84537851087-7 al 6-lea de la locomotivă). Deraierea s-a produs pe schimbătorul de cale nr.57 prin escaladarea acului curb (în zona călcăului) de către roata din stânga a osiei nr.1-2 a vagonului nr.84537850017-5, prima în sensul de mers. Vagoanele nu erau încărcate și aparțin operatorului de transport feroviar SC GRUP FERROVIAR ROMÂN SA.

În urma producerii acestui accident circulația feroviară între stațiile CFR Ploiești Sud – Brazi și Ploiești Vest a fost închisă la data de 23.12.2014 ora 02:04. Circulația trenurilor s-a reluat pe firul nr.I de circulație Ploiești Sud-Brazi pe bază de ordin de circulație la ora 03:30, iar de la ora 04:07 cu viteză normală. Pe firul nr.I de circulație Ploiești Vest-Ploiești Sud a fost reluată circulația începând cu ora 08:07. Circulația pe firul nr.II de circulație Ploiești Sud-Brazi a fost reluată începând cu ora 22:37. Pe firul nr.II de circulație Ploiești Vest-Ploiești Sud circulația a fost reluată la data de 24.12.2014 începând cu ora 21:22.

Ca urmare a producerii acestui accident feroviar au întârziat 64 trenuri de călători cu un total de 1614 minute și 3 trenuri de marfă cu un total de 2000 minute.

Vagoanele deraiate au fost ridicate cu ajutorul trenului de intervenție utilizându-se macaraua EDK 750 t și vagonul de ajutor cu vinciuri hidraulice.

În urma acestui accident nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

Cauza directă, factori care au contribuit:

Cauza directă a producerii acestui accident o constituie escaladarea acului curb al schimbătorului de cale nr.57, în zona călcăului acului, de către roata atacantă nr.2 a vagonului nr.84537850017-5 ca urmare a creșterii raportului dintre forța conducătoare și sarcina ce acționau pe această roată, depășindu-se astfel limita de stabilitate la deraiere. Creșterea a fost generată de acțiunea combinată a următorilor factori:

- descărcarea de sarcină a roții nr.2, provocată de ruperea acului de suspensie în foi aferent fusului de osie nr.3, în condițiile unei fisuri vechi existente în zona de racordare a foii principale a acului cu ochiul acesteia, care s-a amplificat în regim dinamic.
- apariția unui unghi de atac defavorabil al osiei în cale datorită depășirii toleranțelor admise în exploatarea ecartamentului prescris pentru aparatele de cale.

Deraierea roții atacante nr.2 a vagonului nr.84537850017-5 s-a produs prin cumularea celor doi factori, respectiv ruperea foii principale a acului și valoarea ecartamentului căii, niciunul dintre aceștia neputând determina singur deraierea.

Cauze subiacente:

Nu au fost identificate cauze subiacente.

Cauze primare:

Lipsa unor reglementări referitoare la efectuarea de verificări, între reviziile planificate, în scopul identificării unor defecte ascunse (care nu pot fi observate în cadrul reviziilor tehnice la trenuri) la suspensia care echează vagoanele cu boghiuri tip H.

Grad de severitate

Conform clasificării accidentelor prevăzută la art.7 din *Regulamentul de investigație a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și*

pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG 117/2010, având în vedere activitatea în care s-a produs, față de clasificare, ca accident feroviar conform art.7(1), lit.b.

Recomandări de siguranță:

În cazul accidentului produs în circulația trenului de marfă nr.80386 s-a constatat că ruperea foii principale a arcului de suspenție, corespunzător cutiei de osie nr.2, a vagonului nr.84537850017-5 s-a produs la oboseală, pe fondul unui tratament termic necorespunzător, în condițiile existenței pe fețele foii principale a arcului de suspenție a concentratorilor de tensiune provenienți din rugozitatea grosolană a suprafeței, precum și din cavitățile de coruziune ce au avansat în material și au condus, în timp, la apariția unor rețele de fisuri de oboseală.

Rețelele de fisuri de oboseală ar fi putut fi identificate în condițiile în care, cadrul de reglementare ar fi prevăzut ca efectuarea verificărilor arcurilor pentru suspensiile boghiurilor tip H în zonele greu accesibile ale acestora, să se efectueze la intervale de timp astfel determinate, încât apariția fisurilor în aceste zone să fie identificată din timp astfel încât ruperea arcurilor să fie împiedicată.

Având în vedere cele menționate, comisia de investigare consideră necesară emiterea unei recomandări de siguranță către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR în sensul ca aceasta să se asigure că Sistemul de Management al Siguranței al operatorilor de transport feroviar de marfă conține suficiente măsuri pentru ținerea sub control a riscurilor manifestate prin defectarea componentelor suspensiilor vagoanelor cu boghiuri tip H.

C. RAPORTUL DE INVESTIGARE

C.1. Descrierea accidentului

Trenul de marfă nr.80386 a fost expedit din stația CFR Bacău la data de 22.12.2014, ora 16:40 și avea ca destinație stația CFR Brazi.

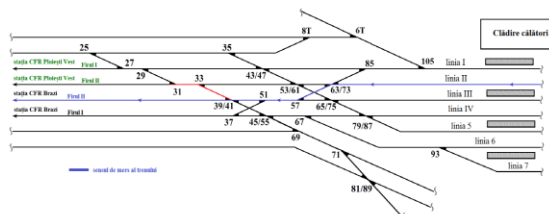
La plecarea din stația CFR Bacău trenul era compus din 44 vagoane goale, 176 osii, 967 tone.

În stația CFR Buzău au fost efectuate operațiuni de manevrare pentru introducerea în tren a locomotivei DA 60-1507-7, în stare inactivă (poziționată după locomotivă de remorcare), după care trenul a fost expedit către stația CFR Brazi în jurul orei 22:53.

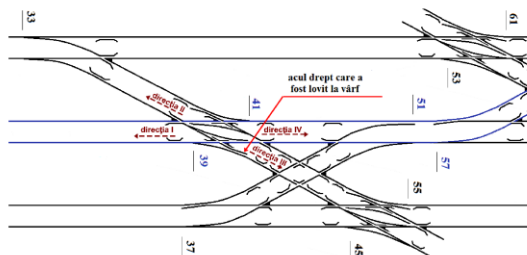
Pe distanța Bacău – Ploiești Sud nu au fost înregistrate probleme în circulația trenului.

Trenul de marfă nr.80386 a fost remorcat de locomotivă EB 425 186-0 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC GRUP FERROVIAR ROMÂN SA). Personalul care deservea această locomotivă aparținea aceleiași operator de transport feroviar de marfă.

La data de 23.12.2014, în jurul orei 02:03, în stația CFR Ploiești Sud, la ieșirea de la linia nr.2, în abateră, în direcția Brazi, s-a produs deraierea de toate osiile a 3 vagoane (nr.84537850118-1 al 4-lea, nr.84537850017-5 al 5-lea și nr.84537851087-7 al 6-lea de la locomotivă). Prima urmă de deraiere a fost identificată pe acul curb al schimbătorului de cale nr.57 (schimbătorul nr.57), provenind de la escaladarea acului curb (în zona călcăului) de către roata din stânga a osiei nr.1-2 a vagonului nr.84537850017-5, prima în sensul de mers. Deraierea s-a produs prin escaladarea acului curb al schimbătorului de cale nr.57 de către buza bandajului roții din partea stângă a primei osii în sensul de mers (osia nr.1-2) a vagonului nr.84537850017-5, rularea acesteia pe suprafața de rulare a acului curb și a contraacului drept, urmată de căderea acestei roți în exteriorul căii și antrenarea în deraiere a roții din partea dreaptă a aceleiași osii.



Vagonul a circulat cu această osie deraiată până la vârful acului traversării cu joncțiune dublă (TJD) nr.39/41, unde a lovit puternic cu roata din partea stângă vârful acului drept al direcției III forțând lipirea acestuia de contraacul curb al acestei direcții și implicit manevrarea acelor macazului nr.41 cu talonarea electromecanismului de macaz. În urma acestei acțiuni s-a realizat accesul vagoanelor pe diagonala formată din TJD nr.39/41 și schimbătorul nr.33.



În aceste condiții, până la oprirea trenului, roțile celui de al 2-lea boghiu al vagonului au rulat în abateră pe diagonala 39/41-33. Astfel cele două boghiuri ale vagonului nr.84537850017-5 s-au înscris pe direcții paralele, fapt care a determinat deraierea tuturor roților vagoanelor nr.4 și nr.6 din componența trenului.

Circulând cu cele două boghiuri pe direcții paralele vagonul nr.5 a lovit și rupt doi stâlpi SCB de susținere a firului liniei de contact, producând ruperea acestuia.

Locul producerii accidentului este prezentat în figura nr.1.

6

7

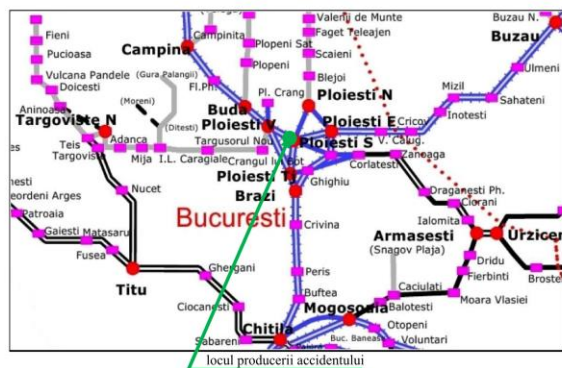


figura nr.1.

Cele trei vagoane au circulat în stare deraiată pe o distanță de aproximativ 170 m.

Nu s-au înregistrat victime sau răniți ca urmare a producerii acestui accident.

În urma avizării producerii acestui accident feroviar, efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-au deplasat specialiștii ai Organismului de Investigare Feroviară Română (OIFR), Autorității de Siguranță Feroviară Română (ASFR), Sucursalei Regionale CF București, operatorului de transport feroviar SC GRUP FERROVIAR ROMÂN SA și reprezentanții ai Poliției TF.

C.2. Circumstanțele accidentului

C.2.1. Părțile implicate

Infrastructura și suprastructura căii ferate unde a avut loc accidentul feroviar sunt în administrarea Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” S.A. - Sucursala Regională CF București. Activitatea de întreținere a suprastructurii feroviare este efectuată de către personal specializat al Districtului de linii nr.7 Ploiești Sud.

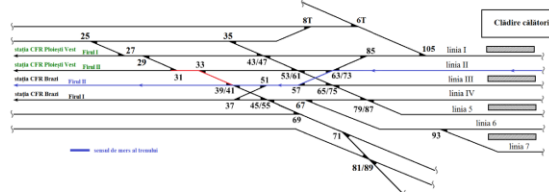
Locomotivă de remorcare EB 425 186-0 și vagoanele deraiate din componența trenului de marfă nr.80386 sunt proprietatea SC GRUP FERROVIAR ROMÂN SA.

Revizia tehnică la trenul de marfă nr.80386 a fost asigurată de către agentul economic SC Grampet Service SA.

Instalația de comunicații feroviare de pe locomotivă de remorcare este proprietate a operatorului de transport feroviar SC GRUP FERROVIAR ROMÂN SA și este întreținută de către agenți economici autorizați ca furnizori feroviar.

Personalul care conducea și deservea locomotivă de remorcare era salariat al operatorului de transport SC GRUP FERROVIAR ROMÂN SA.

8



stația CFR Ploiești Sud capătul X - detaliu

Schimbătorul de cale nr.57 are următoarele caracteristici: tip 49, raza R=190 m, tangenta tg=1/9, deviație stânga, ace flexibile, fixator de vârf cu elme, traverse lemn, prindere indirectă tip K. Macazul schimbătorului de cale nr.57 este centralizat electrodinamic și este acționat de electromecanism tip EMS.

Suprastructura căii aferentă liniei curente fir II Brazi-Ploiești Sud este alcătuită cu șină tip 65 montată pe traverse de beton T17. Acest tip de suprastructură se racordează cu suprastructura tip 49 din care este alcătuită TJD nr.39/41 prin intermediul unui cupon de tranziție 65/49.

Schimbătoarele de cale nr.33 și nr.31 afectate ca urmare a înscriserii vagoanelor deraiate pe diagonala 39/41-33 cu acces pe firul II de circulație Ploiești Sud-Ploiești Vest au următoarele caracteristici:

9

- schimbătorul de cale nr.33 - tip 65, raza R=300 m, tangenta tg:1/9, deviație dreapta, ace flexibile, traverse de lemn, prindere indirectă tip K;
- schimbătorul de cale nr.31 - tip 60, raza R=300 m, tangenta tg:1/9, deviație dreapta, ace flexibile, traverse de lemn, prindere indirectă tip K;

Viteza maximă de circulație în abater peste toate schimbătoarele de cale este de 30 km/h.

C.2.3.2. Instalații

Circulația prin stația CFR Ploiești Sud se face pe baza indicațiilor semnalelor blocului de linie automat.

În urma verificărilor efectuate la instalațiile interioare și exterioare, nu s-au constatat nereguli în funcționarea instalațiilor feroviare.

C.2.3.3. Vagoane

Caracteristicile tehnice ale vagoanelor nr.84537850118-1, nr.84537850017-5, nr.84537851087-7 implicate în deraiere:

- seria vagoanelor	-Zas;
- tipul frânelor automate	-KE- 2c AL;
- regulatorul SAB	-DRV 2 AT 450;
- frână de mână	-manevrabilă de pe platformă;
- tipul boghiurilor	-Y25Cs;
	-H;
	-H;
- tipul roților	-cu bandaj aplicat;
- ampatamentul vagonului	-6,800 m;
- ampatamentul boghiului	-1,800 m;
- lungimea totală	-12,600 m;
- tara	-22,260 kg;
	-22,800 kg;
	-22,800 kg;
- capacitatea de încărcare	-40,7 tone;
	-40,2 tone;
	-40,2 tone;
- data efectuării ultimei reparații planificate	-REV 23.04.2013 (6) SIM;
	-REV 29.06.2012 (6) SIM;
	-REV 31.07.2012 (6) SIM.

C.2.3.4. Locomotive

Trenul de marfă nr.80386 a fost remorcat de locomotiva electrică EB 425 186-0. În corpul trenului, poziționată după locomotiva de remorcare, era introdusă și locomotiva DA 60-1507-7, în stare inactivă.

C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între mecanicii de locomotivă și impiegații de mișcare, a fost asigurată prin instalații radio-telefon.

C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea accidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în Regulamentul de investigare, în urma cărora s-au prezentat reprezentanții ai Secursății Regionale CF București, ai operatorului de transport feroviar SC GRUP FERROVIAR ROMÂN SA, ai Autorității Feroviare Române – AFER și ai Poliției TF.

C.3. Urmările accidentului

C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma acestui accident feroviar nu au fost victime sau persoane rănite.

10

Ca urmare a producerii acestui accident feroviar au întârziat 64 trenuri de călători cu un total de 1614 minute și 3 trenuri de marfă cu un total de 2000 minute.

Vagoanele deraiate au fost ridicate cu ajutorul trenului de intervenție utilizându-se macaraua EDK 750 tf și vagonul de ajutor cu vinciuri hidraulice.

C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului

În urma producerii acestui accident feroviar nu au fost urmărit asupra mediului.

C.4. Circumstanțe externe

La data de 23.12.2014, în jurul orei 02:03 vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase se încadra în prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

C.5. Desfășurarea investigației

C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Din mărturiile personalului aparținând Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” S.A. au rezultat următoarele aspecte relevante:

Referitor la breteaua combinată nr.53/61-65/75-57-63/73 din capătul X al stației Ploiești Sud în cuprinsul căreia a fost depistată, la data de 23.12.2014, prima urmă de deraiere a vagoanelor din compunerea trenului de marfă nr.80386. Personalul Districtului L 7 Ploiești Sud care asigură întreținerea aparatelor de cale din stația CFR Ploiești Sud, declară că la această bretea sau la schimbătoarele de cale din cuprinsul ei de la introducerea acestei bretele în cale și până la data producerii accidentului nu au fost executate lucrări de reamplasare. La schimbătorul de cale nr.57 unde pe acul curb (în zona călcăiului) a fost identificată, la data de 23.12.2014, prima urmă de deraiere a vagoanelor din compunerea trenului de marfă nr.80386, au fost executate lucrări de rectificare a valorilor ecartamentului cu respectarea procesului tehnologic aferent acestei lucrări.

Din mărturiile personalului aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC Grup Feroviar Român SA au rezultat următoarele aspecte relevante:

La data de 22.12.2014 la ora 14:30 personalul de locomotivă s-a deplasat la locomotiva EB 425 186-0 de la Remiza Bacău la stația CFR Bacău în vederea remorcării trenului de marfă nr.80386 pe relația Bacău – Brazi. După cuplarea locomotivii la tren s-a efectuat proba de frână completă de către revizorul tehnic de vagoane. Personalul de locomotivă nu a verificat dacă revizorul tehnic de vagoane a semnat foaia de parcurs a locomotivii EB 425 186-0.

În jurul orei 16:40 trenul de marfă nr.80386 a fost expediat din stația CFR Bacău având ca destinație stația CFR Brazi. Trenul de marfă nr.80386 a fost oprit în stația CFR Buzău, unde a fost atârșat după locomotiva de remorcare a trenului și locomotiva DA 60-1507-7. După expedierea din stația CFR Buzău trenul de marfă nr.80386 a circulat fără probleme până la stația CFR Ploiești Sud unde a fost primit pe linia nr. II directă cu ieșire în abater.

Trecerea prin stația CFR Ploiești Sud s-a făcut cu viteza de maxim 25 km/h și poziția gradatoului pe zero. După depășirea semnalului de ieșire al stației și parcurgerea a aproximativ 300 metri a dispărut tensiunea din linia de contact, presiunea din conducta generală a scăzut iar locomotiva a început să circule sacadat pe o porțiune de 75-100 metri până când s-a oprit. După oprirea trenului s-au constatat vagoane deraiate din compunerea acestuia precum și stâlpi de susținere ai liniei de contact rupti.

Din mărturiile personalului aparținând agentului economic SC Grampet Service SA au rezultat următoarele aspecte relevante:

La data de 22.12.2014 în jurul orei 11:00 revizorul tehnic de vagoane s-a prezentat în stația CFR Bacău pentru efectuarea reviziei tehnice la compunere cu probă de frână completă la trenul de

12

C.3.2. Pagube materiale

În urma acestui eveniment feroviar sau constat următoarele avarii:

A. La linii

Pe zona în care materialul rulant a circulat în stare deraiată au fost afectate o parte din traverse, șine, piese metalice ale aparatelor de cale și din materialul metalic mărunț care asigură fixarea pieselor metalice de traverse, precum și cel care intră în alcătuirea joantelor.

Conform devizului estimativ s-au produs avarii majore, pe aparatele de cale, pentru care a fost necesară înlocuirea unor subsansamble respectiv:

- 2 bucăți ansamblu ac curb + contraac drept tip 49, R=300 m, tangenta tg:1/9, ace flexibile;
- 1 bucată ansamblu ac curb + contraac drept tip 60, R=300 m, tangenta tg:1/9, ac flexibil;
- 1 bucată ansamblu ac curb + contraac drept tip 65, R=300 m, tangenta tg:1/9, ac flexibil;
- 1 bucată ansamblu șină – contrașină inimă directă tip 49 pentru schimbător de cale cu raza R=300 m și tangenta tg:1/9.

B. La instalațiile din cale:

- distrugerea în totalitate a 2 electromecanisme de macaz tip Siemens S700KM talonabile;
- distrugerea a 2 seturi de bare de electromecanism de macaz;
- distrugerea unui sistem de prindere pe traverse a electromecanismului de macaz;
- distrugerea capacului de la distribuitorul de semnale tip D7-49.

C. La linia de contact:

Firul liniei de contact atât pentru direcția Brazi, cât și pentru direcția Ploiești Vest a fost rupt ca urmare a distrugerii a doi stâlpi de susținere a acestuia și a deteriorării unor elemente constructive folosite pentru ancorarea, tensionarea și realizarea geometriei firului liniei de contact.

D. La materialul rulant:

- suprafețele de rulare la 12 osii având urme de rulare în stare deraiată;
- 5 aparate de ciocnire cu urme specifice de încălecare;
- un aparat de ciocnire deteriorat;
- șasiul și boghiurile de la un vagon deformat;
- un arc suspensiv în foi rupt;
- recipientul de la un vagon cu ușoare deformatii în zona frontală inferior și laterală central;
- scările de acces la partea superioară și platforma frânării la un vagon deteriorat;
- un robinet golire cu conducta aferenta deteriorate;
- un ventil central deteriorat;
- o tablă de inscripții deteriorată.

Conform devizelor întocmite de deținătorii mijloacelor fixe, implicații în producerea accidentului, **valoarea estimativă** a pagubelor produse în urma acestui accident fiind de **403 183,73 lei**.

C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

În urma producerii acestui accident circulația feroviară între stațiile CFR Ploiești Sud – Brazi și Ploiești Vest a fost închisă la data de 23.12.2014 ora 02:04. Circulația trenurilor s-a reluat pe firul nr.I de circulație Ploiești Sud-Brazi pe bază de ordin de circulație la ora 03:30, iar de la ora 04:07 cu viteză normală. Pe firul nr.II de circulație Ploiești Vest-Ploiești Sud a fost reluată circulația începând cu ora 08:07. Circulația pe firul nr.II de circulație Ploiești Sud-Brazi a fost reluată începând cu ora 22:37. Pe firul nr.II circulația Ploiești Vest-Ploiești Sud circulația a fost reluată la data de 24.12.2014 începând cu ora 21:22.

11

marfă nr.80386. După verificarea de către impieगतul de mișcare a stării fizice și punerea la dispoziție a trenului de marfă nr.80386, revizorul tehnic de vagoane s-a deplasat la linia nr.10 unde era compus trenul. Cu ocazia reviziei tehnice la compunere a trenului de marfă nr.80386 nu a depistat lipsuri, defecte sau uzuri peste limitele instrucțiunile la vagoane. A efectuat proba de frână completă ocazie cu care au fost depistate un număr de 6 vagoane având frâna automată defectă. Vagoanele cu frâna automată defectă au fost evidențiate în formularul Notă de frână, pe care l-a predat șefului de tren care a întocmit arătarea vagoanelor. Nu a făcut mențiuni și nu a semnat în foaia de parcurs a locomotivii. La ora 15:55 a înscris sub semnătură, în registrul de mișcare al stației CFR Bacău, terminarea reviziei tehnice la compunere a trenului precum și faptul că trenul se poate expedia în condiții de siguranță circulației. A efectuat supravegherea prin deflare a trenului de marfă nr.80386, la expedierea din stația CFR Bacău, fără a avea constatări.

C.5.2. Sistemul de management al siguranței

La momentul producerii accidentului feroviar, CNCF „CFR” S.A. în calitate de administrator al infrastructurii feroviare, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România.

La momentul producerii accidentului feroviar, SC Grup Feroviar Român SA în calitate de operator de transport feroviar avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.535/2007 (modificat prin Ordinul M.T.I. nr.884/2011 și completat prin Ordinul M.T.I. nr.2179/2012) privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România.

S.C. GRAMPET SERVICE SA, în calitate de executant al reviziei tehnice la compunere a trenului, la momentul producerii accidentului feroviar deținea:

- agrementul tehnic feroviar pentru produsul încadrat în clasa de risc 1A „revizia tehnică a trenurilor în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire)” seria AT, nr.811/16.07.2012 cu valabilitate până la 15.07.2016;
- autorizație de furnizor feroviar pentru „revizia trenurilor de marfă în stații” seria AF nr.6338 cu valabilitate până la 26.06.2016.

Membrii comisiei de investigare au analizat procesele și procedurile privind identificarea și evaluarea riscurilor asociate operațiunilor feroviare, inclusiv cele care rezultă direct din activitățile profesionale, organizarea muncii sau volumul de lucru și din activitățile altor organizații și/sau persoane, ale SC Grup Feroviar Român SA și S.C. GRAMPET SERVICE SA, și au constatat următoarele aspecte în legătură cu sistemul de management al siguranței:

- ❖ SC Grup Feroviar Român SA deține proceduri operaționale pentru identificarea riscurilor asociate activităților feroviare, parte componentă a SMS acceptat, inclusiv cele care rezultă din colaborarea cu alte entități (PSFF – 01-03 – Managementul procesului de identificare factori de risc, PS – 20 – Elaborarea și instituirea măsurilor de control al riscurilor; Monitorizarea eficacității măsurilor de control al riscurilor și pentru implementarea schimbărilor, atunci când este cazul și PS – 21 – Colaborarea cu alte entități), dar nu a fost identificat ca și factor de risc potențial posibil - defectarea unor componente din suspensia materialului rulant și a faptului ca depistarea în cadrul reviziilor tehnice a trenurilor a acestor defectări să nu poată fi posibilă, implicit nu a fost evaluat nivelul de risc și nici nu a fost întocmită o fișă de măsură pentru țineră sub control a acestuia;

13

❖ Există Instrucțiuni comune de lucru între SC Grup Feroviar Român SA și S.C. GRAMPET SERVICE SA, întocmite ulterior încheierii Contractului de prestări servicii nr.D.2/3652/01.10.2013, IL 7.5.1-23 privind atât activitatea de efectuare revizie tehnică a trenurilor cât și organizarea și nr.809/08.11.2013 privind desfășurarea activității de mentenanță preventivă a vagoanelor de marfă utilizate la transport, dar prevederile acestora nu sunt respectate în totalitate de către personalul de execuție și nu sunt urmărite a fi respectate de către salariații cu atribuții în acest sens. În sensul că la două din cele trei vagoane implicate în acest accident feroviar nu au fost respectate termenle de mentenanță preventivă impuse prin reglementările proprii (periodicitate - la maxim un an);

❖ S.C. GRAMPET SERVICE SA deține ca procedură operațională pentru identificarea riscurilor asociate activităților feroviare, inclusiv cele care rezultă direct din activitatea de revizie tehnică a trenurilor (PO – 01 – Managementul riscurilor ediția a 2-a revizia 0 în vigoare de la data de 01.01.2014), la care s-a constatat că deși a fost identificat factorul de risc „o foaie din primele trei foi ale arcului de suspensie, ruptă sau crăpată”, dar nu a fost evaluat nivelul de risc și nici nu a fost întocmită o fișă de măsură pentru țineră sub control a acestuia.

C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

Norme și reglementări

- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005, aprobat prin ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1816 din 26.10.2005;
- Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250 aprobată prin ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1817 din 26.10.2005;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201 aprobată prin ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.2229 din 23.11.2006;
- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii - linii cu ecartament normal nr.314/1989 aprobată prin Ordinul Adjunctului Ministrului Transporturilor și Telecomunicațiilor nr.89 din 10.01.1989;
- Instrucția privind fixarea termenelor și a ordinii în care trebuie efectuate reviziile căii nr.305 aprobată prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr.71 din 17.02.1997;
- Prescripțiile tehnice privind măsurarea uzurilor verticale și laterale ale șinelor de cale ferată” aprobate prin ordinul nr. 30/1298/1987 al DLI București.

Surse și referințe pentru investigare

- copii ale documentelor depuse ca anexe la dosarul de investigare;
- fotografii realizate imediat după producerea accidentului de către membrii comisiei de investigare;
- documentele privitoare la întreținerea liniilor puse la dispoziție de responsabilii cu mentenanța acestora;
- rezultatele măsurătorilor efectuate imediat după producerea accidentului feroviar la suprastructura căii și la vagonul deraiat;
- examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în accident: infrastructură, instalații feroviare și tren;
- chestionarea salariaților implicați în producerea accidentului feroviar.

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

Constatări și măsurători făcute la linie, după producerea deraierei și eliberarea gabariturii

Deraierea s-a produs pe schimbătorul de cale nr.57 din cuprinsul bretelei nr.53/61-65/75-57-63/73 aflată în capătul X al stației CFR Ploiești Sud.

14

Figura nr.2 – Diagrama valorilor măsurate ale ecartamentului și nivelului

Analizarea valorilor măsurate ale ecartamentului și nivelului transversal al căii a scos în evidență faptul că:

- în zona punctului deraierei (punctele 0-3) valorile măsurate ale ecartamentului căii sunt mai mari decât cele prevăzute în Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii - linii cu ecartament normal nr.314/1989, toleranțele admise fiind depășite cu valori cuprinse între +1 mm și +5 mm, în punctul nr.0 toleranța maximă fiind depășită cu +5 mm;
- toleranța la nivelul transversal al căii este depășită cu +1 mm în punctul nr.3.

Verificarea geometriei curbei schimbătorului de cale nr.57

Pentru verificare geometriei în plan orizontal a curbei arc de cerc a schimbătorului de cale nr.57, au fost însemnate pe linia directă a schimbătorului de cale un număr de 6 puncte la echidistanțe de 2 m începând de la punctul 0 spre vârful inimii de încrucișare a schimbătorului de cale. În aceste puncte au fost măsurate ordonatele curbei raportate la abscisă, respectiv linia directă. Ulterior acestei măsurători au fost efectuate și verificări ale valorilor ordonatei curbei schimbătorului de cale în punctele indicate de producătorul schimbătorului de cale în proiectul nr.439-0.

Valorile măsurate ale ordonatelor au fost comparate cu valorile proiectate, rezultatele obținute au fost reprezentate în diagrama de mai jos (figura nr.3).

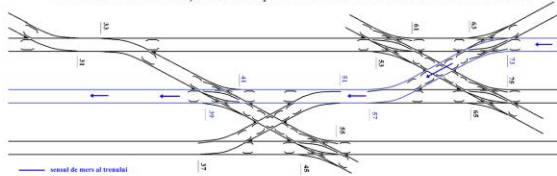
16

Schimbătorul de cale nr.57 a fost atacat pe la călcâi în abateră, trenul circulând cu trecere de pe linia II a stației CFR Ploiești Sud pe firul II Ploiești Sud-Brazi, peste diagonala 73-57 a bretelei nr.53/61-65/75-57-63/73.

Bretea nr.53/61-65/75-57-63/73 a fost introdusă în cale la data de 22.12.1989, este tip 49, raza R=190 m, tangenta tg=1/9, ace flexibile, distanța între axe D=4,75 m, traverse de lemn, prindere indirectă tip K.

Schimbătorul de cale nr.57, pe care s-a produs deraierea este de tip 49 montat pe traverse de lemn cu prindere indirectă tip K, are raza R=190 m, tangenta tg:1/9, ace flexibile, deviație stânga. Macazul propriu-zis al acestui schimbător de cale este dotat cu fixător de vârf cu cleme este centralizat electrodinamic și acționat de electromecanism tip EM5.

Viteza maximă de circulație în abateră peste schimbătorul de cale nr.57 este de 30 km/h.



Prima urmă de escaladare a ciupericii șinei pe acul curb al schimbătorului de cale nr.57 a fost identificată în dreptul ultimului proțap (zona calcâiului), la 9,27 m de joanta de vârf. Acest punct a fost marcat cu „0”.

De la punctul „0” în sens invers de mers al trenului au fost marcați pe teren picheți din 2,5 m în 2,5 m, în punctele rezultate (7 puncte) fiind efectuate verificări ale ecartamentului și nivelului transversal al căii cu tiparul de măsurat calea.

Valorile ecartamentului și ale nivelului care sunt prezentate în diagrama de mai jos (figura nr.2).



15

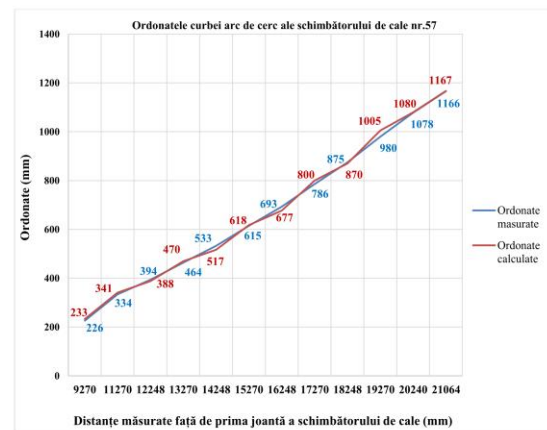


Figura nr.3 - Diagrama ordonatelor

Uzura șinelor

Au fost efectuate verificări cu șublerul de măsurat uzura șinei în punctele „0” și „1”. După analizarea datelor măsurate privind uzura șinelor s-a constatat că uzura verticală „U_v” și uzura laterală „U_l” a șinei se încadrează în limitele admise de Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989, la tabelul 24 respectiv tabelul 25 și „Prescripțiile tehnice privind măsurarea uzurilor verticale și laterale ale șinelor de cale ferată” aprobate prin ordinul nr.30/1298/1987 al DLI București.

C.5.4.2. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice al acestuia

Constatări efectuate la vagoanele din componerea trenului

- schimbătoarele de regim „Marfă – Persoane” și „Gol – Încărcat” se aflau în poziții corespunzătoare tipului de tren și stării de încărcare, respectiv în poziția M și G;
- trenul avea în componerea sa 6 vagoane cu frâna automată izolată, cu respectarea repartizării frânelor automate la trenurile de marfă;
- cupla în funcțiune a aparatelor de legare a vagoanelor era strânsă corespunzător pentru trenuri de marfă, cu excepția a 3 cazuri unde aparatele de legare mai trebuiau strânse cu circa 5-6 filete (între vagoanele 845378500464 – 845378501181, 335379913619 – 338078552472 și 825379933178 – 335379631179);

Constatări la vagoanele nr.84537850118-1, nr.84537850017-5, nr.84537851087-7, implicate în deraiere, efectuate la Linia de reparații din Ploiești Sud, aparținând SC GRAMPET SERVICE SA:

- cotele și dimensiunile măsurate la cele trei vagoane se încadrează în limitele admise instrucțional;

17

- vagonul nr.84537850017-5 prezenta deformații ale șasiului și boghiurilor datorate deraierii.

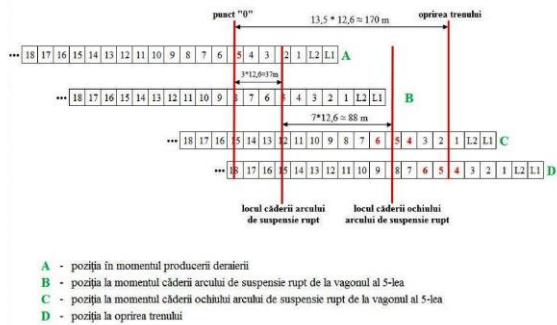
Constatari efectuate la suspensia boghiului tip H cu osiile 1-2, 3-4 de la vagonul cu nr.84537850017-5:

La locul producerii evenimentului feroviar:

- suspensia boghiului este formată din 4 arcuri în foi 8x1200 mm cu săgeată negativă;
- arcul de suspensie în foi cu săgeată negativă, corespunzător roții nr.3 lipsă;
- arcul de suspensie lipsă a fost identificat între firele căii de rulare a liniei nr.2 sub vagonul nr.82537993317-9 (aflat al 15-lea de la locomotivă), având un ochi al foii principale rupt și lipsă (cel situat în sensul de mers al vagonului). Prima urmă de deraiere, identificată pe schimbătorul de cale nr.57, era sub al 18-lea vagon de la locomotivă;
- ochiul foii principale a arcului de suspensie a fost găsit între liniile nr.2 și nr.3, decalat față de locul identificării arcului de suspensie cu 7 vagoane spre locomotivă, respectiv în dreptul vagonului nr.33537965358-8. Împreună cu ochiul arcului de suspensie au fost găsite și piesele atelajului de suspensie aferente (2 inele suspensie, 2 mosoare, un bulon cap arc și piesele de asigurare); Pozițiile în care au fost identificate arcul de suspensie rupt și ochiul foii principale în raport cu vagonul nr.84537850017-5, al 5-lea din componerea trenului, sunt prezentate în desenul de mai jos (figura nr.4).

SCHIȚĂ

cu pozițiile ocupate de primele 18 vagoane de la momentul producerii deraierii până la oprirea trenului



- A - poziția în momentul producerii deraierii
- B - poziția la momentul căderii arcului de suspensie rupt de la vagonul al 5-lea
- C - poziția la momentul căderii ochiului arcului de suspensie rupt de la vagonul al 5-lea
- D - poziția la oprirea trenului

lungimea unui vagon = 12,60 m

Figura nr.4

- pentru cele două părți rupte, ale foii principale a arcului de suspensie, a fost verificată corespondența rupturii, rezultatul fiind pozitiv;
- ruptura dintre ochiul arcului de suspensie și foaia principală era ruptură veche 95 % (fotografia nr.5 și nr.6).



Fotografia nr.5 – Aspectul zonei rupte pe ochiul foii principale a arcului de suspensie



Fotografia nr.6 – Aspectul zonei rupte pe foaia principală a arcului de suspensie
După preluarea, arcului de suspensie împreună cu ochiul foii principale și piesele atelajului de suspensie aferente, de la Postul de Poliție TF Ploiești Sud.

- Arcul în foi, cu săgeată negativă, prezintă pe legătura de arc următoarele inscripții (fotografiile nr.7, foto nr.8):

Fața nr. 1 – foto.7	12	577	DB 89 (sau 12 89)	86	XII	DB01 (sau 601)	17 IX	MAV
Fața nr. 2 – foto.8	577	DB (sau D6) 84	II	577	VII	Ⓢ	MAV	



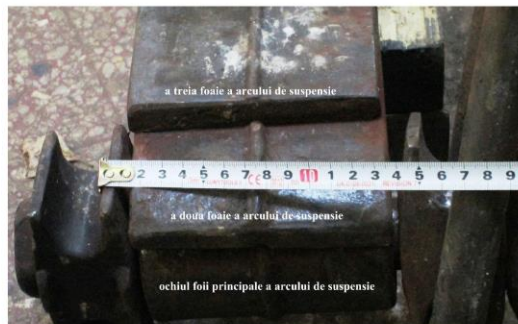
Fotografia nr.7



Fotografia nr.8

- Pentru a verifica posibilitatea depistării, de către revizorul tehnic de vagoane a existenței fisurii vechi cu ocazia reviziei tehnice a trenului, membrii comisiei de investigare au așezat ochiului foii principale a arcului de suspensie în poziția pe care acesta o avea înainte de producerea rupturii. În urma acestei verificări a fost constat faptul că zona unde s-a produs ruperea foii principale a arcului de suspensie nu era vizibilă, situația prezentându-se astfel:

- partea inferioară a zonei unde s-a produs ruperea era acoperită de cea de-a doua foaie a arcului de suspensie în foi nefiind vizibilă, fotografia nr.9;



Fotografia nr.9

- partea laterală a zonei unde s-a produs ruperea era acoperită de piesele atelajului de suspensie (suportul inelului de suspensie și inelul de suspensie) nefiind vizibilă, fotografia nr.10;



Fotografia nr.10

- partea superioară a zonei unde s-a produs ruperea era acoperită de ochiul foi principale nefiind vizibilă, **fotografia nr.11**;



Fotografia nr.11

Date rezultate din raportul tehnic de încercări mecanice, analize chimice și metalografice pentru foia principală a arcului de suspensie rupt de la vagonul nr.84537850017-5:

Pentru stabilirea cât mai exactă a cauzelor care au condus la ruperea foi principale a arcului de suspensie, Organismul de Investigare Feroviară în conformitate cu prevederile art.52 alin (1) lit.d) din *Regulamentul de investigație*, a solicitat la SC GRUP FERVIAR ROMÂN SA, prin adresa nr.4120/744/19.03.2015, a solicitat efectuarea, într-un laborator de specialitate acreditat, analize metalografice, chimice și încercări mecanice în conformitate cu normele de referință privind fabricarea arcurilor în foi.

Raportul de încercări, al expertizei tehnice efectuate de AFER – ONFR – Laboratoare - Serviciul Încercări, Teste Vehicule Feroviare, cuprinzând încercări mecanice, analize chimice și examinări metalografice pentru foia principală a arcului de suspensie rupt de la vagonul nr.84537850017-5, a evidențiat următoarele aspecte:

- ❖ Aspectarea și examinarea microscopică a zonei de rupere:
 - foia de arc prezintă numeroase neregularități (aspect rugos cu imprimări de rugină) și cavități (ciupituri) de coroziune;
 - ruperea s-a produs oblic în secțiune transversală, rezultând desprinderea completă a ochiului foi principale de arc, cele două suprafețe de rupere prezentând preponderent rupere la oboseală, cu aspect solzos;
 - fronturile succesive de rupere, cu orientări diferite, de forma unor arce de cerc, denotă că ruperea a fost inițiată din mai mulți concentratori de tensiune situați atât pe suprafața superioară, cât și pe cea inferioară a foi principale;
 - măsurarea grosimii foi principale de arc în 8 puncte, situate în zona rupei, precum și a diametrului ochiului desprins după rupere, a indicat ieșirea din cotele impuse de NTF 81-004:2005.
- ❖ Examinarea macrografică (amprenta de sulf prin metoda Baumann), efectuată pe o felie transversală prelevată din imediata vecinătate a zonei de rupere, arc tentă omogenă, fără

22

Constatări efectuate la locomotiva DA 60-1507-7, aflată în stare inactivă (poziționată după locomotiva de remorcare a trenului de marfă nr.80386):

- heblul deconectat;
- robinetii KD2 în poziția III – neutră;
- robinetii frânei directe în poziția defrânt;
- instalația de control automat al vitezei trenului (INDUSI) era izolată;
- instalația de siguranță și vigilență (DSV), era izolată.

C.5.5. Interfața om-mașină-organizație

C.5.5.1. Circumstanțe medicale și personale

Personalul aparținând părților implicate, respectiv administratorul de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, operatorul de transport feroviar de marfă SC GRUP FERVIAR ROMÂN SA și societatea SC GRAMPET SERVICE SA care a efectuat revizia tehnică la componerea a acestui tren, deținea avizele medico - psihologice și era autorizat pentru exercitarea funcției conform reglementărilor în vigoare.

C.6. Analiză și Concluzii

C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

Pe zona unde s-a produs deraierea, în urma verificărilor efectuate, a fost constatată depășirea toleranței admise la ecartamentul prescris, prevăzută în art.19.2 din *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989* cu +5 mm.

Depășirea valorii toleranței la ecartament cu +5 mm în dreptul ultimului proțap (primul în sensul de mers al trenului), în condițiile în care fixarea pieselor metalice de traverse ale acestui schimbător de cale era executată conform proiectului de montare și era activă, iar viteza maximă de circulație în abateră peste schimbătoarele de cale este de 30 km/h putea influența deraierea numai în condițiile în care valoarea raportului dintre forța conducătoare și sarcina pe roată ar fi fost influențată și de alte cauze.

C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

C.6.2.1 Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor din componerea trenului

În fotografia nr.12 este prezentată suspensia boghiului tip H, tip de boghiu care a echipat vagonul nr.84537850017-5 aflat al 5-lea în corpul trenului de marfă nr.80386, cu indicarea poziției ochiului foi principale a arcului de suspensie găsit rupt.

Greutatea șasiului vagonului cu recipientul și instalațiile aferente este transmisă prin intermediul crapodelor către cele două boghii (forța G) acestea la rândul lor distribuind-o fiecare, prin intermediul arcurilor de suspensie, către cutiile de osie aferente roților vagonului (forțele R1-R4). Schematic distribuția sarcinilor pentru acest tip de boghiu fiind reprezentată în figura nr.13.

În circulația trenului de marfă nr.80386 s-a produs ruperea ochiului foi principale a arcului de suspensie aferent roții nr.3, fapt care a condus la o modificare a repartizării sarcinilor preluate de către cutiile de osie aferente roților acestui boghiu. În figura nr.14 este prezentată poziția pe care o are arc după ruperea ochiului foi principale a arcului de suspensie. Se observă că în timp ce capătul rupt al arcului de suspensie se ridică, până la cadrul boghiului, celălalt capăt coboară simetric și odată cu acesta și colțul boghiului pe care acesta îl susținea prin intermediul atelajului de suspensie. Deplasarea în jos a colțului boghiului aferent roții nr.3 are ca efect deplasarea în sens opus (ridicarea) colțului boghiului aferent roții nr.2 (aflat în diagonală), producându-se astfel o descărcare de sarcină a acestei roți, acest efect fiind amplificat în regim dinamic.

Precizăm că efectul complet (deformațiile boghiului fiind neglijabile), obținut după ruperea arcului de suspensie este: coborârea colțului boghiului aferent roții nr.3 având ca efect deplasarea în sens opus (ridicarea) colțului boghiului aferent roții nr.2, producându-se un transfer de sarcină de pe

24

urme de segregării de sulfuri și nu a evidențiat discontinuități în materialul arcului ca: urme de retasură, sulfuri, fisuri marginale, fulgi sau incluziuni nemetale;

- ❖ Determinarea compoziției chimice a materialului prin metoda spectrală, efectuată pe un eșantion prelevat din imediata vecinătate a rupturii foi de arc, a relevat că oțelul foi principale a arcului se încadrează în limitele elementelor chimice componente corespunzătoare pentru oțelul 56Si17 A, conform STAS 795-92;
- ❖ Încercarea de duritate Brinell s-a efectuat prin determinări în 10 puncte, valorile obținute fiind sub limita minimă impusă de Fișa UIC 821-85, ed. 5 și NTF 81-004:2005, pot indica un tratament termic de călire și revenire medie încercat;
- ❖ Încercarea la tracțiune, efectuată pe două epruvete pentru determinarea caracteristicilor mecanice (limita de curgere convențională și rezistența la rupere), a relevat valori sub valorile minime impuse de STAS 795-92, fapt ce denotă că tratamentul termic de călire și revenire medie nu și-a atins scopul, materialul arcului prezintă plasticitate, dar nu și rezistența la rupere și la oboseală;
- ❖ Încercarea la încovoiere prin șoc, realizată pe 3 epruvete, a dus la obținerea de valori ale rezilienței sub limita impusă de Fișa UIC 821-85, ed. 5 pentru reziliența foilor de arc de categoria 1, dar fără impuneri pentru foile de arc de categoria 2;
- ❖ Examinarea microscopică (decarburare, structură, mărime de grăunte, grad de puritate) efectuată pe suprafețele (transversală și longitudinală) eșantionelor micro, a scos în evidență următoarele:
 - ❖ Suprafața exterioră a secțiunii:
 - a) rugoasă cu neregularități rezultate din nerecificarea suprafețelor înainte de asamblarea arcului, cu depuneri de oxizi din timpul prelucrărilor la temperaturi înalte imprimate după forjare (prelucrare prin deformare plastică la cald și suprapunere de material cu aspect colțuros, ce poate deveni amorsa de fisurare);
 - b) uzură de coroziune localizată, de forma unor cavități de coroziune, unele cu dezvoltare de rețele de fisuri la bază;
 - c) decarburare superficială, parțială, nesemnificativă.
 - în centrul secțiunii:
 - a) microstructura este preponderent sorbito – bainitică - troostitică, fiind rezultată în urma unui tratament de călire și revenire înalt;
 - b) mărimea granulației structurale corespunde valorilor impuse de STAS 795-92.

În concluzie, rezultatele obținute în urma examinărilor și încercărilor efectuate relevă că ruperea foi principale de arc s-a produs la oboseală din cauza cumulării mai multor factori:

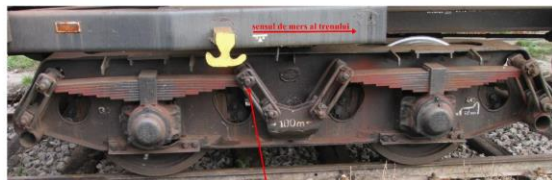
- suprafețele foi principale de arc prezintă un grad avansat de rugozitate, cu defecte imprimate în adâncitură, ceea ce denotă că nu au fost rectificată, curățate și controlate după prelucrările prin deformare plastică la cald. Astfel, amorsele de rupere au fost constituite din concentratori de tensiune plasați atât pe suprafața superioară, cât și pe cea inferioară a foi, cu efect de „crestătură”. Aceștia au provenit din rugozitatea grosolană a suprafeței, precum și din cavitățile de coroziune ce au avansat în material.
- microstructura materialului foi este omogenă, dar după tratament termic (de călire și revenire de la temperatură prea înaltă), constituitul ferită probabilă rămas în structură nu a conferit nici duritate suficientă arcului, și nici proprietăți de rezistență.
- în timpul exploatarei îndelungate a arcului, este posibil ca acesta să nu mai fi fost întreținut periodic, nici controlat dimensional, pentru a se constata ieșirea din cotele impuse, deosebi pentru diametrul ochiului sau grosimea foi de arc.

Constatări efectuate la locomotiva EB 425 186-0 care a remorcat trenul de marfă nr.80386:

- frâna automată în stare de funcționare;
- frâna de mână în stare de funcționare;
- instalația de control automat al vitezei trenului (INDUSI) era în funcție și sigilată;
- instalația de siguranță și vigilență (DSV), era în funcție și sigilată;
- stația radio-telefon (RTF) de pe locomotivă în stare de funcționare.

23

roata nr.2 către roata nr.3, respectiv o ușoară creștere a sarcinii aplicate roților nr.1 și nr.4 (influență în producerea escadării acului curb al schimbătorului de cale nr.57 având doar descărcarea de sarcină a roții nr.2).



Fotografia nr.12 - Boghiu tip H cu marcarea poziției unde s-a produs ruperea foi principale

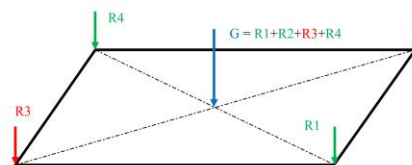


Figura nr.13 – Schema distribuției sarcinilor pe un boghiu

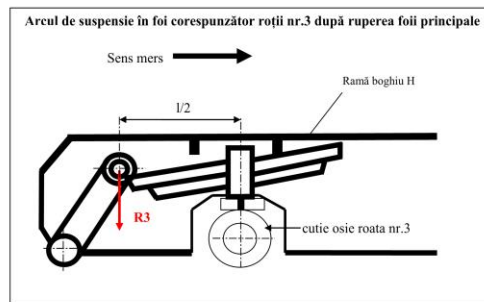


Figura nr.14 – Poziția arcului de suspensie după ruperea ochiului foi principale

Analizând situația arcurilor de suspensie la vagoane constatate cu defecte, în ultimele trei luni ale anului 2014, de către personalul SC GRAMPET SERVICE SA, cuprinsă în actul nr.S.C.-

25

11/9/16.01.2015, s-a constatat că acest tip de arc cu săgeată negativă este cel mai predispus defectării, astfel din total de 47 cazuri înregistrate un număr de 41 defecțiuni producându-se la acest tip de arc, iar din acestea 37 cazuri constând în ruperea foii principale a arcului. Având în vedere că, în medie, a fost depistată producerea unui defect al arcurilor de suspensie odată la 2 zile, iar în particular defectul „foaie principală arc suspensie ruptă” odată la trei zile, s-a concluzionat că defectul „foaie principală arc suspensie ruptă” constatat la vagonul cu nr.84537850017-5 nu este un caz izolat, iar producerea lui nu este urmată obligatoriu de deraierea vagonului.

Având în vedere constatările și măsurătorile efectuate la vagoane, după producerea deraierei, prezentate în capitolul C.5.4.2 - Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice al acestuia, se poate afirma că starea tehnică a vagonului cu nr.84537850017-5 a influențat, prin descărcarea de sarcină a roții nr.2, valoarea raportului dintre forța conducătoare și sarcina pe roată.

C.6.2.2 Concluzii privind starea tehnică a locomotivelor din componerea trenului

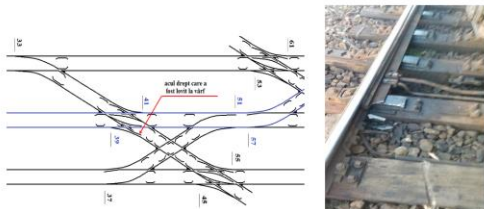
Având în vedere constatările efectuate la locomotive, după producerea deraierei, prezentate în capitolul C.5.4.2 - Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice al acestuia, se poate afirma că starea tehnică a locomotivelor nu a influențat deraierea.

C.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a deraierei trenului

Din analiza constatrilor efectuate la locul producerii accidentului (urmele lăsate de circulația roților vagoanelor în stare deraiată, poziția vagoanelor după oprirea trenului, etc), a geometriei și a stării a tehnice căii, a constatrilor efectuate la vagoanele implicate în accident, s-a concluzionat că accidentul feroviar s-a produs prin escaladarea acului curb al schimbătorului de cale nr.57 de către buza roții nr.2 de la prima osie a primului boghiu în sensul de mers (roata atacantă) a vagonului nr.84537850017-5 (al 5-lea în sensul de mers).

Escaladarea s-a produs în zona călcăului acului curb, în dreptul ultimului proțap al schimbătorului de cale (primul în sensul de mers al trenului. Buza bandajului roții nr.2 a primei osii de la primul boghiu al celui de al 5-lea vagon a circulat pe o lungime de aproximativ 7,85 m pe suprafața de rulare a acestui ac (și a contraacului drept de care era lipit), după care a căzut în exteriorul căii antrenând în deraiere și roata corespondentă din partea dreaptă a aceleiași osii (roata nr.1), care a căzut între firele căii. Deraierea acestei osii a determinat deraierea și celei de a doua osii a aceluiași boghiu.

Vagonul nr.84537850017-5 a circulat cu primul boghiu în stare deraiată până la TJD nr.39/41, unde la vârful acelor macazului nr.41 a lovit violent acul drept aflat pe direcția de circulație a roții deraiate nr.2 (direcția III), producând ruperea unei bucați din talpa acestuia (fotografia nr.15).



Fotografia nr.15 - Acul drept al schimbătorului de cale nr.41.

D. CAUZELE ACCIDENTULUI

D.1. Cauza directă, factori care au contribuit:

Cauza directă a producerii acestui accident o constituie escaladarea acului curb al schimbătorului de cale nr.57, în zona călcăului acului, de către roata atacantă nr.2 a vagonului nr.84537850017-5 ca urmare a creșterii raportului dintre forța conducătoare și sarcina ce acționau pe această roată, depășindu-se astfel limita de stabilitate la deraiere. Creșterea a fost generată de acțiunea combinată a următorilor factori:

- descărcarea de sarcină a roții nr.2, provocată de ruperea arcului de suspensie în foi aferent fusului de osie nr.3, în condițiile unei fisuri vechi existentă în zona de racordare a foii principale a arcului cu ochiul acesteia, care s-a amplificat în regim dinamic
- apariția unui unghi de atac defavorabil al osiei în cale datorită depășirii toleranțelor admise în exploatare la ecartamentul prescris pentru aparatele de cale.

Deraierea roții atacante nr.2 a vagonului nr.84537850017-5 s-a produs prin cumularea celor doi factori, respectiv ruperea foii principale a arcului și valoarea ecartamentului căii, niciunul dintre acestea neputând determina singur deraierea.

D.2. Cauze subiacente:

Nu au fost identificate cauze subiacente.

D.3. Cauze primare:

Lipsa unor reglementări referitoare la efectuarea de verificări, între reviziile planificate, în scopul identificării unor defecte ascunse (care nu pot fi observate în cadrul reviziilor tehnice la trenuri) la suspensia care echipază vagoanele cu boghiuri tip H.

D.4. Observații suplimentare

Cu ocazia desfășurării acțiunii de investigare au rezultat următoarele constatări privind unele deficiențe și lacune, fără relevanță pentru concluziile asupra cauzelor:

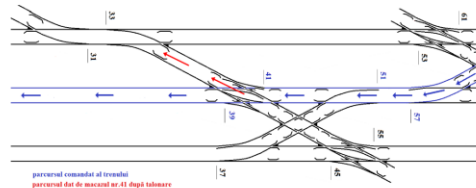
- revizorul tehnic de vagoane nu a semnat foaia de parcurs a trenului de marfă nr.80386 la terminarea reviziei tehnice la componere, efectuată în stația Bacău, la data de 22.12.2014, încălcând prevederile art.6, pct.4 din Instrucțiunile privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250 /2005;
- personalul OTF care a întocmit arătarea trenului nu a încercat valoarea masei frânată a tuturor vehiculelor feroviare cu frână automată defectă sau izolată menționate în formularul „Nota de frână”, respectiv nu a calculat corect masa reală frânată automat, încălcând prevederile art.40, pct.4 și pct.7 din Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005/2005;
- mecanicul de locomotivă, înainte de îndrumarea trenului de marfă nr.80386 la data de 22.12.2014, nu a verificat dacă pe foaia de parcurs există semnăturile agenților autorizați care au efectuat revizia tehnică și proba frânelor la tren, încălcând prevederile art.89, pct.c, din Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transport feroviar nr.201/2006;
- lipsa unor prevederi care să reglementeze toleranțele admise în exploatare pentru ordonatele aparatelor de cale.

E. MĂSURI CARE AU FOST LUATE

Pe durata desfășurării investigației, pentru a reduce riscurile apariției de accidente cu cauze similare, operatorului de transport feroviar SC GRUP FEROVIAIR ROMÂN SA a luat o serie de măsuri referitoare la verificarea vizuală și dimensională a arcurilor de suspensie în cadrul operațiilor

care a fost lovit la vârful de roata nr.2

Ca urmare a impactului puternic s-a produs manevrarea forțată a acelor acestui macaz din poziția „pe directă” în poziția „pe abateră” cu acces pe diagonala 39/41-33 spre firul nr.II de circulație Ploiești Vest-Ploiești Sud.



Ca urmare a manevrării forțate a acelor macazului nr.41 în poziție „pe abateră”, cel de-al doilea boghiu al vagonului nr.84537850017-5 (vagonul al 5-lea) s-a înscris pe noul parcurs, fiind urmat și de restul vagoanelor până la oprirea trenului. Datorită noului parcurs pe care s-a înscris cel de-al doilea boghiu al vagonului nr.84537850017-5, care era deja deraiat din primul boghiu, s-a produs deraierea tuturor osiilor acestui vagon și poziționarea lui transversală între cele două fire de circulație: firul II Ploiești Sud-Brazi (parcursul corect al trenului) respectiv firul II de circulație Ploiești Vest-Ploiești Sud (parcursul realizat prin manipularea forțată a schimbătorului de cale nr.41). Forțele și reacțiile create în corpul trenului datorită circulației în stare deraiată a vagonului nr.84537850017-5 au produs deraierea de toate osiile și a vagoanelor adiacente nr.84537850118-1 și nr.84537851087-7, cel din fața sa și respectiv cel din spatele său (vagoanele al 4-lea și al 6-lea de la locomotivă).

Escaladarea acului curb (în zona călcăului acestuia) al schimbătorului de cale nr.57 de către buza roții nr.2 de la prima osie a primului boghiu în sensul de mers (roata atacantă) a fost posibilă ca urmare a depășirii limitei de siguranță la deraiere datorită efectului cumulat dat pe o parte de descărcarea de sarcină a roții atacante, produsă ca urmare a ruperii arcului de suspensie aferent roții diametral opuse nr.3, iar pe de altă parte de poziția defavorabilă a acestei roți în raport cu șina, datorată depășirii toleranțelor admise în exploatare a ecartamentului prescris pentru aparatele de cale.

Poziționarea vagoanelor după oprirea trenului fiind prezentată în schița nr.16.

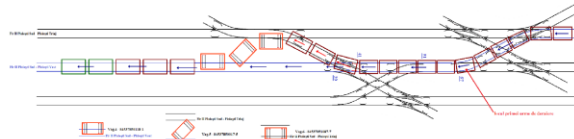


Figura nr.16 – Schița poziției vagoanelor la oprirea trenului

de revizie tehnică a trenurilor sau cu ocazia introducerii vagoanelor în stația de spălare sau pe liniile de reparații.

F. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

În cazul accidentului produs în circulația trenului de marfă nr.80386 s-a constatat că ruperea foii principale a arcului de suspensie, corespunzător cutiei de osie nr.2, a vagonului nr.84537850017-5 s-a produs la oboseală, pe fondul unui tratament termic necorespunzător, în condițiile existenței pe fețele foii principale a arcului de suspensie a concentratorilor de tensiune proveniți din rugozitatea grosolană a suprafeței, precum și din cavitățile de coroziune ce au avansat în material și au condus, în timp, la apariția unor rețele de fisuri de oboseală.

Rețelele de fisuri de oboseală ar fi putut fi identificate în condițiile în care, cadrul de reglementare ar fi prevăzut ca efectuarea verificării arcurilor pentru suspensiile boghiurilor tip H în zonele greu accesibile ale acestora, să se efectueze la intervale de timp astfel determinate, încât apariția fisurilor în aceste zone să fie identificată din timp astfel încât ruperea arcurilor să fie împiedicată.

Având în vedere cele menționate, comisia de investigare consideră necesară emiterea unei recomandări de siguranță către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR în sensul ca aceasta să se asigure că Sistemul de Management al Siguranței al operatorilor de transport feroviar de marfă conține suficiente măsuri pentru ținerea sub control a riscurilor manifestate prin defectarea componentelor suspensiilor vagoanelor cu boghiuri tip H.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar SC GRUP FEROVIAIR ROMÂN SA și societății SC GRAMPET SERVICE SA al cărei personal a efectuat revizia tehnică la componere a acestui tren.

Membrii comisiei de investigare:

- | | | | |
|----|---------------------|-------------------|--------------------------|
| a. | Mitu-Costel AFANASE | investigator OIFR | - investigator principal |
| b. | Eduard STOIAN | șef serviciu OIFR | - membru |
| c. | Tudor CIOLACU | investigator OIFR | - membru |
| d. | Ștefan CIOCHINĂ | investigator OIFR | - membru |



RAPORT DE INVESTIGARE

a accidentului produs în data de 03.10.2015, prin scăparea trenului de marfă nr.50412-1 care staționa la linia 5 în stația CFR Saligny, către cap X al stației, de către personalul de tren care deservea locomotiva EA-40 0089-9, având ca urmare talonarea macazului nr.11



Ediția finală
21 octombrie 2015

A. PREAMBUL.....	3
A.1. Introducere.....	3
A.2. Procesul investigației.....	3
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE.....	4
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE.....	5
C.1. Descrierea incidentului.....	5
C.2. Circumstanțele incidentului.....	5
C.2.1. Părțile implicate.....	5
C.2.2. Componența și echipamentele trenului.....	6
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului.....	6
C.2.3.1. Linii.....	6
C.2.3.2. Instalații.....	6
C.2.3.3. Locomotive.....	6
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	6
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	6
C.3. Urmările incidentului.....	7
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	7
C.3.2. Pagube materiale.....	7
C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar.....	7
C.3.4. Consecințele incidentului asupra mediului.....	7
C.4. Circumstanțe externe.....	7
C.5. Desfășurarea investigației.....	7
C.5.1. Rezumatul măturilor personalului implicat.....	7
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	8
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație.....	9
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant.....	9
C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații.....	9
C.5.4.2. Date constatate cu privire la linie.....	10
C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia.....	10
C.5.5. Interfața om-mășină-organizație.....	10
C.6. Analiză și concluzii.....	11
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii.....	11
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor din componența trenului.....	11
C.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a deraierei trenului.....	11
D. CAUZELE INCIDENTULUI.....	11
D.1. Cauze directe.....	11
D.2. Cauze subiacente.....	11
D.3. Cauze primare.....	11
E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ.....	11

Pg. 2 din 12

A. PREAMBUL

A.1. Introducere

Agencia de Investigare Feroviară Română, denumită în continuare AGIFER, desfășoară acțiuni de investigație în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, precum și a *Regulamentului de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin hotărârea guvernului nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament de investigație*.

Obiectivul acțiunii de investigație a AGIFER este îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

A.2. Procesul investigației

În temeiul art.19, alin.2 din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48 din *Regulamentul de investigație*, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, AGIFER are obligația de a deschide acțiuni de investigație și să constituie comisii de investigație pentru strângerea și analiza informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente sau incidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

În data de 03.10.2015 Revisoratul Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Constanța, a avizat evenimentul produs pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Constanța, în stația CFR Saligny de pe secția de circulație 800 București Nord – Constanța – Mangalia.

În timpul staționării trenului de marfă nr.50412-1 aparținând operatorului de transport feroviar SC UNICOM TRANZIT SA, care se afla garat la linia 5 stație abătută, s-a produs deplasarea necontrolată a trenului, înspre capătul X al stației, în sens invers direcției regulamentare de deplasare, având ca urmare depășirea de către vagoanele de la urma trenului a semnalului luminos Y5, care avea indicația „OPREȘTE fără a depăși semnalul !” (o unitate luminoasă de culoare roșie spre tren), apoi depășirea mărcilor de siguranță, ocuparea secțiunilor macazurilor 11 / 15 cu talonarea macazului 11, după care trenul a fost oprit fără alte urmări.

Luând în considerare faptul că evenimentul feroviar a fost încadrat preliminar ca incident în conformitate cu prevederile art.8 grupa A alin.1.4. din *Regulamentul de investigație*, directorul AGIFER a decis deschiderea unei acțiuni de investigație astfel prin Nota nr.1 96 / 05.10.2015 a domnului Investigator Șef, a fost desemnat ca investigator principal al comisiei de investigație dl. CEARĂ Dumitru Paul, investigator în cadrul compartimentului CIAFSD din cadrul AGIFER.

După consultarea prealabilă a părților implicate, conform prevederilor din regulamentul, prin decizia nr.233/05.10.2015 investigatorul principal a numit membrii comisiei de investigație, componența acesteia fiind:

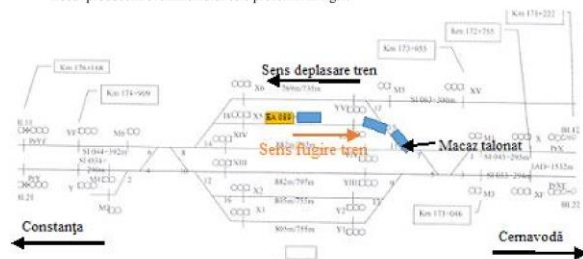
Dumitru Paul CEARĂ	Investigator AGIFER	-investigator principal
Victor CRISTEA	Revizor SC/M RRSC Constanța	-membru
Silviu ANDRICI	Sef Departament MSF CII SC Unicom Tranzit SA	-membru

Pg. 3 din 12

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

La data de 03.10.2015, la ora 01:40, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Constanța, pe secția de circulație București - Constanța, linia 800, linie dublă electricată, trenul de marfă nr.50412-1 aparținând operatorului de transport feroviar de marfă UNICOM TRANZIT SA, remorcat cu locomotiva EA 40 0089-9 titulară și locomotiva EC 43 0107 3 împingătoare, a fost primit la linia 5 abătută din stația CFR Saligny, mecanical fiind anunțat de către IDM prin stația radio telefon că „vor pleca la dispoziția operatorului RC”. După detașarea locomotivei împingătoare EC 43 0107-3, trenul a staționat la linia 5 până în jurul orei 05:10, când IDM a anunțat prin radio telefon echipa de deservire a trenului UTZ să pregătească trenul în vederea expedierii. În jurul orei 05:29 min 41 sec trenul s-a pus în mișcare în sens invers direcției regulamentare de deplasare, a parcurs o distanță de circa 222 metri cu viteze cuprinse între 1 și 3 km/h, având ca urmare depășirea de către vagoanele de la urma trenului a semnalului luminos Y5 care avea indicația „OPREȘTE fără a depăși semnalul !” (o unitate luminoasă de culoare roșie spre tren), apoi depășirea mărcilor de siguranță, ocuparea secțiunilor macazurilor 11 / 15 cu talonarea macazului 11, după care trenul a fost oprit fără alte urmări la ora 05:36min 20sec.

Locul producerii evenimentului este prezentat în fig.1.



Cauza directă.

Neasigurarea trenului împotriva fugirii din loc cu frânele de mână de la vagoanele din componența trenului conform notei de frână.

Factorii care au contribuit la producerea acestui incident au constat în:

- neasigurarea locomotivei cu frâna de mână și frâna directă;
- slăbirea frânei directe FD1 a locomotivei involuntar.

Cauze subiacente

Trenul trebuia asigurat cu frâna automată a vagoanelor din componența trenului, cu frâna directă și cu frâna de mână a locomotivei, conform prevederilor art 80 pct.1 lit a din *Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005*;

Efectuarea probei de continuitate trebuia efectuată cu frânele de mână străne conform notei de frână. Acestea se slăbesc numai după efectuarea probei de continuitate și efectuarea unei frânări de serviciu, conform prevederilor art 80 pct.2 din *Regulamentul de remorcare și frânare nr. 006/2005*;

Nu au fost identificate cauze primare.

Pg. 4 din 12

Grad de severitate

Conform prevederilor art.8 alin.1 Grupa A – „*incidente produse în circulația trenurilor*”, din „*Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și rețeaua de transport cu metroul din România*” aprobat prin HG nr. 117 din 17.02.2010, incidentul se clasifică la art. 8 Grupa A alin.1.4. „*scăpări de trenuri sau de vehicule feroviare din linie curentă sau din puncte de setare, care se angajează pe parcursul de primire sau expediere, pe linia curentă sau pe linia de viteză/scăpare*”.

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

C. RAPORTUL DE INVESTIGARE**C.1. Descrierea incidentului**

La data de 01.10.2015 a fost programat să circule trenul UNICOM TRANZIT nr.50412-1 în relația de transport Ploiești Est - Fetești – Agigea Nord, tren format din 40 vagoane cisternă tip Za încărcate cu produse petroliere, având 2898 tone brute, 1980 tone nete, 160 osii încărcate, 584 metri.

Pentru remorcarea trenului UTZ 50412-1 din data de 02.10.2015 pe distanța Fetești – Agigea Nord au fost programate locomotiva EA 40 0089-9 RO UTZ titulară deservită de mecanic de locomotivă și șef de tren în sistem simplificat, precum și locomotiva EC 43 0107-3 RO UTZ împingătoare, deservită de mecanic de locomotivă în sistem simplificat.

Echipa formată din mecanicul de locomotivă și șeful de tren a avut interval de odihnă la domiciliu de 30 ore și 30 min, după o prestație anterioară de 8 ore din data de 01.10.2015, urmată de deplasare regie la domiciliu, unde a sosit în data de 01.10.2015 ora 15.30.

Echipa s-a prezentat pentru intrarea în serviciu în data de 02.10.2015 ora 22:05 la IDM din stația CFR Fetești, iar după verificarea și certificarea stării generale a mecanicului de locomotivă, a luat în primire locomotiva EA 40 0089-9 sosită în tranzit în stația Fetești la ora 22:30, aflată titulară în remorcarea trenului 50412-1.

După atașarea locomotivei împingătoare EC 43 0107-3 și efectuarea probei de frână, trenul a fost expedit la ora 00:45 din stația CFR Fetești și a circulat fără oprire până la stația CFR Saligny, unde a fost primit la linia 5 abătută din stație în vederea detașării locomotivei împingătoare, conform programului aprobat. După detașarea locomotivei împingătoare, IDM a anunțat prin radio telefon mecanicul de locomotivă de la trenul 50412-1 că „*vor pleca la dispoziția operatorului RC*” fără alte precizări. În aceste condiții trenul a staționat la linia 5 până în jurul orei 05:10, când IDM a anunțat prin radio telefon echipa de deservire a trenului UTZ să pregătească trenul în vederea expedierii.

În jurul orei 05:29 min 39 sec trenul s-a pus în mișcare în sens invers direcției regulamentare de deplasare, a parcurs o distanță de cca 222 metri cu viteze cuprinse între 1 și 3 km/h, având ca urmare depășirea de către vagoanele de la urma trenului a semnalului luminos X5, care avea indicația „*OPREȘTE fără a depăși semnalul !*” (o unitate luminoasă de culoare roșie spre tren), apoi depășirea mărcilor de siguranță, ocuparea secțiunii macazurilor 11 / 15 și talonarea macazului 11, după care trenul a fost oprit la ora 05:36 min 14 sec fără alte urmări.

C.2. Circumstanțele incidentului**C.2.1. Părțile implicate**

Infrastructura și suprastructura căii ferate unde a avut loc incidentul feroviar sunt în administrarea CNCF „CFR” S.A. Activitatea de întreținere a suprastructurii feroviare este efectuată de către personal specializat al Districtului 4 Cernavodă Pod din cadrul Secției L3 Fetești - Sucursala Regională de Căi Ferate Constanța.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și bloc (SCB) din stația CFR Saligny sunt întreținute de către salariați ai Districtului SCB Medgidia, din cadrul Secției CT1 – Sucursala Regională de Căi Ferate Constanța.

Locomotiva de remorcare EA 40 0089-9 aparține operatorului de transport feroviar de marfă SC UNICOM TRANZIT SA.

Pg. 5 din 12

C.3. Urmările incidentului**C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți**

În urma producerii incidentului nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

C.3.2. Pagube materiale

Valoarea pagubelor materiale în conformitate cu dezevele întocmite de către proprietarul materialului rulant, și administratorul infrastructurii feroviare publice este de aproximativ 381,32 lei.

C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar

Nu au fost întârzieri de trenuri.

C.3.4. Consecințele incidentului asupra mediului

În urma producerii acestui incident nu au fost urmări asupra mediului.

C.4. Circumstanțe externe

La data de 03.10.2015, în jurul orei 05:30, vizibilitatea în zona producerii incidentului a fost bună, cer senin, fără vânt cu temperatura în aer de 12°C.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase a fost conform cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

C.5. Desfășurarea investigației**C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat**

- Din declarațiile personalului aparținând gestionarului de infrastructură, au fost reținute următoarele:
 - A fost executat parcurs de intrare la linia 5 stație pentru trenul de marfă 50412-1, din data de 03.10.2015 ora 01:26 după primirea avizului de trecere de la stația Cernavodă Pod;
 - După gararea trenului de marfă 50412-1 în linia 5, la ora 01:37 a fost regarată locomotiva împingătoare EC107 la linia 1, de unde a plecat spre stația Fetești la ora 2,04;
 - A comunicat mecanicului trenului de marfă 50412-1, „că va staționa mai mult timp deoarece nu are loc în stația de destinație”;
 - În jurul orei 05:10 operatorul RC i-a comunicat că trenul 50412-1 va fi expedit la sectorul trenului de călători nr.8031;
 - La ora 05,12 a avut prin stația radio mecanicul trenului 50412-1 că trebuie să pregătească trenul în vederea expedierii;
 - La ora 05,28 a primit de la stația Cernavodă Pod avizul de plecare pentru trenul de călători nr. 8031, după care a efectuat parcursul de intrare la linia 4 directă pentru primirea acestuia;
 - În jurul orei 05,33 a observat pe monitor că s-a ocupat secțiunea 11-15 și s-a anulat comanda de intrare a trenului 8031;
 - A comunicat mecanicului trenului 8031 că s-a anulat comanda de intrare, apoi a dezavortat parcursul de intrare al trenului 8031;
 - În timpul dezavortării parcursului a ieșit afară din biroul de mișcare și a observat că trenul 50412-1 este în mișcare spre stația Cernavodă Pod;
 - A intrat înapoi în biroul de mișcare și a observat că macazul 11 este talonat;
 - A luat legătura prin RTF cu mecanicul trenului 50412-1 ” în vederea opririi trenului și să rămână pe loc”;
 - A refăcut parcursul de intrare pentru trenul de călători 8031, care a garat la ora 05,41 în linia 3 și a fost expedit la ora 05,42;
 - În jurul orei 05,46 a observat că secțiunea 11-15 s-a eliberat pe monitor, mecanicul trenului 50412-1 trăgând trenul înapoi la linia 5, fără să ia legătura cu IDM prin stația RTF, neavând nici o dispoziție de la acesta;
 - A avizat electromecanicul de serviciu/operator RC, șeful de stație, apoi la ora 06,20 a făcut avizarea scrisă către șeful de tură RC Constanța.

Pg. 7 din 12

Instalația de comunicații feroviare de locomotivă este proprietatea operatorului de transport feroviar SC UNICOM TRANZIT SA. și este întreținută de CFR IRLU SA, SC RL Brașov SA, Unicom Tranzit SA – Punct de lucru Fetești.

C.2.2. Componerea și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr. 50412-1, a fost compus din 40 vagoane cisternă tip Za încărcate cu produse petroliere, având 2898 tone brute, 1980 tone nete, 160 osii încărcate, 584 metri, remorcat cu locomotiva EA 089 în capul trenului și EC 107 locomotivă împingătoare, care circula pe distanța Ploiești Est - Fetești – Agigea Nord, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă UNICOM TRANZIT SA.

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului**C.2.3.1. Linii****Descrierea traseului căii**

În stația Saligny, în zona înregistrării incidentului, configurația traseului căii ferate are o declivitate de 1,5‰, macaz cu tangenta de 1/9, schimbător tip TDJ și viteza maximă de circulație de 30 km/h în abateri și 60 km/h pe directă.

Descrierea suprastructurii căii

Suprastructura căii este alcătuită din:

- șină tip 60;
- prindere pandrol;
- traverse de beton speciale;
- cale fără joante;
- tipul aparatului de cale: TDJ, tangenta 1/9, raza 300 m, deviație dreapta, ace flexibile.

C.2.3.2. Instalații

Stația Saligny este înzestrată cu instalații CE tip ESTW L90 iar pe distanța Fetești – Saligny circulația trenurilor se efectuează pe bază de B.L.A.- Bloc de linie automat.

C.2.3.3. Locomotiva EA 40 0089-9:

- PTAE și RAC – 30.09.2015 SC TEHNOTRANS FEROVIAR SRL;
- INDUSI în stare de funcționare;
- instalația DSV în stare de funcționare;
- instalația de frână bună, fără pierderi de aer;
- frânele de mână din postul I și II în stare de funcționare.

C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între mecanicii de locomotivă și impiegații de mișcare a fost asigurată prin stații radio-emisie-recepție, aflate în stare bună de funcționare.

C.2.5. Declansarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea incidentului feroviar, declansarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în *Regulamentul de investigare* aprobat prin HG nr. 117/2010, în urma cărora s-au prezentat reprezentanți ai CNCF „CFR” SA administratorul infrastructurii publice, ai operatorului de transport feroviar UNICOM TRANZIT SA, ai Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER, ai Autorității de Siguranță Feroviară Română – AFER din cadrul Autorității Feroviare Române – AFER și ai Serviciului Operativ de Poliție Transporturi Feroviare.

Pg. 6 din 12

- Din declarațiile personalului aparținând operatorului de transport feroviar, au fost reținute următoarele:
 - A luat locomotiva în primire la ora 22,30, cu prezentare la ora 22,15 în stația Fetești;
 - A așteptat în stația Fetești atașarea locomotivei împingătoare EC107;
 - A plecat din stația Fetești la ora 00,45, după executarea probei de continuitate;
 - Pe distanța Fetești-Saligny s-a circulat în condiții normale de siguranță a circulației;
 - La ora 01,40 a garat în linia 5 abătută din stația Saligny;
 - După garare locomotiva împingătoare a fost detașată de la tren și frână, iar IDM i-a comunicat că trenul va pleca la dispoziția operatorului;
 - A asigurat trenul cu frâna automată și directă;
 - La ora 05,10 a fost avizat de către IDM că trebuie să pregătească trenul în vederea expedierii;
 - După comunicarea făcută de IDM, a dus robinetul KD2 în poziție de alimentare;
 - Din neatenție a acționat cu spătarul scaunului frâna directă, care s-a slăbit, iar trenul s-a pus în mișcare foarte încet înapoi, fapt ce a condus la talonarea macazului 11;
 - Frâna de mână a locomotivei nu a fost strânsă;
 - În momentul deplasării trenului înapoi se afla în postul de conducere;
 - La atenționarea făcută de IDM, a tras trenul înapoi în stație din proprie inițiativă;
 - După gararea la linie s-a deplasat la biroul de mișcare, unde IDM i-a comunicat că a talonat macazul 11.

C.5.2. Sistemul de management al siguranței

La momentul producerii incidentului feroviar, CNCF „CFR” SA în calitate de gestionar al infrastructurii feroviare, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Legii privind siguranța feroviară și ale Ordinului Ministrului Transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu numărul de identificare ASA09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță – Partea B cu numărul de identificare ASB11006 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

La momentul producerii incidentului feroviar, SC UNICOM TRANZIT SA în calitate de operator de transport feroviar avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile *Legii privind siguranța feroviară* și ale Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 535/2007, modificat și completat cu Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 884/2011 și Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 2179/2012 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România și deținea:

- Certificatul de siguranță - Partea A nr. RO1120150009, prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER certifică acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar în conformitate cu legislația națională;
- Certificatul de siguranță - Partea B nr. RO1220150057, prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER certifică acceptarea dispozițiilor adoptate de întreținerea

Pg. 8 din 12

feroviară pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu legislația națională.

C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație

La investigarea incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele norme și reglementări:

- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor Construcțiilor și Turismului nr.1816 din 26.10.2005;
- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii nr.314 aprobată prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Telecomunicațiilor nr.89 din 10.01.1989;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201 aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor Construcțiilor și Turismului nr.2229 din 23.11.2006;
- Regulamentul de frânare și remorcare - nr.006/2005;
- Regulamentul de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr. 117/17.02.2010;
- Regulamentul de întreținere a instalațiilor de centralizare și telecomandă nr. 351/1998;
- Instrucția de manipulare a instalațiilor din stația Saligny;
- PTE-ul stației Saligny și anexele acestuia.

La investigarea incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele surse și referințe:

- copii ale documentelor depuse ca anexă la dosarul de investigație;
- fotografii realizate imediat după producerea incidentului de către membrii comisiei de investigație;

rezultatele măsurătorilor efectuate imediat după producerea incidentului feroviar la suprastructura căii și la locomotiva implicată în incidentul feroviar;

- examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în incident: infrastructură, instalații feroviare și tren;
- chestionarea salariaților implicați în producerea incidentului feroviar.

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații

Stația Saligny este înzestrată cu instalații CE, tip ESTW L90-RO. În urma verificărilor efectuate s-au constatat următoarele:

- La interior, din analiza RIES L2000- istoric mesaje:
 - Secțiunea izolantă 11-15 ocupată pe luminoschemă;
 - Macazul 11 blocat împotriva manevrării;
 - Macazul 11 fără control pe nici una din pozițiile finale, la ora 05,35 fiind talonat.
- La exterior
 - Macazul 11 este de tip L700H plumbuit, cu toate componentele complete, EM talonabil;
 - Macazul 11 se afla în poziție corespunzătoare, cu acces de la macazul 15 la macazul 7;
 - La interiorul electromecanismului, contactele comutatoarelor în poziție normală;
 - Au fost efectuate probe și electromecanismul a funcționat normal;
 - Urme de frecare a roților locomotive pe acul macazului (fig. 2).

Pg. 9 din 12



Fig. 2

C.5.4.2. Date constatate cu privire la linie

Constatări și măsurători făcute la linie, după producerea deraierei

Incidentul s-a produs pe o zonă în care viteza maximă de circulație conform livret tren marfa Fetești - Saligny este de 30 km/h în abateri și 60 km/h pe directă.

În zona producerii incidentului, comisia a constatat următoarele:

- starea pieselor metalice ale liniei - bună;
- starea prinderilor completă și activă;
- starea traverselor bună;
- starea prisme de balast completă și compactă;
- măsurătorile efectuate la schimbătorul nr. 11 în punctele caracteristice au fost în parametri;
- urme de frecare pe acul curb (fig. 2);

C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

Constatări efectuate la locomotiva trenului

- Vitezometrele, în stare de funcționare;
- Instalația de frână a locomotivei - corespunzătoare;
- Robinetul KD2, postul I în poziție de frânare ordinară cu o depresiune în conducta generală de 0,45 atm;
- Frâna directă a locomotivei în stare de funcționare, în poziție de frânare, cu o presiune în cilindrii de frână de 1,5 atm;
- Frâna de mână post II strânsă;
- Locomotiva dotată cu oglinzi retrovizoare;
- Compressoarele funcționează normal și asigură debitul de aer comprimat corespunzător;
- Locomotiva era oprită pe linia 5 stație;
- Bandajele roților locomotivei în stare corespunzătoare, nefiind rotite, încălzite anormal, neavând muchii ascuțite, bavuri, lovituri sau știrbituri.

C.5.5. Interfața om-mașină-organizație

Personalul implicat în producerea incidentului, a avut timpul necesar de odihnă înainte de intrarea în serviciu, era apt din punct medical și psihologic, fiind autorizat pentru exercitarea funcțiilor respective.

Pg. 10 din 12

C.6. Analiză și Concluzii

C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

Având în vedere caracteristicile liniei prezentate la capitolul C.2.3.1. Linii prezentate în Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului precum și constatările și măsurătorile efectuate la linie, după producerea atacării în fals a macazului, prezentate în capitolul C.5.4.2- Date constatate la linie, se poate afirma că starea tehnică a suprastructurii liniilor nu poate influența producerea atacării în fals a macazului nr.11.

C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a locomotivei trenului

Având în vedere caracteristicile locomotivei prezentate la capitolul C.2.3.3. locomotiva prezentată în Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului precum și constatările efectuate la locomotivă, după producerea talonării, prezentate în capitolul C.5.4.3- Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia, se poate afirma că starea tehnică a locomotivei nu a influențat atacarea în fals a macazului.

C.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a atacării în fals a macazului

Din analiza constatărilor efectuate la locul producerii incidentului, a stării tehnice a locomotivei, a liniei, a instalațiilor, a fotografiilor efectuate la locul faptei, precum și a mărturiilor salariaților implicați, se poate concluziona că incidentul feroviar s-a produs în următoarele condiții:

- trenul s-a pus în mișcare datorită slăbirii frânei automate de la vagoanele din componența trenului, fapt datorat alimentării conductei generale a trenului prin aducerea robinetului mecanicului KD2 în poziție de alimentare, neasigurării trenului cu frânele de mână conform notei de frână și neasigurării locomotivei cu frâna de mână. Punerea în mișcare a trenului a fost favorizată de slăbirea frânei directe FD1 a locomotivei, destinderea arcurilor de la tamponurile vagoanelor din componența trenului (trenul a circulat până la stația CFR Saligny cu locomotivă împingătoare), suprapus faptului că trenul a fost garat pe o linie cu declivitatea de 1,5‰, cu panta spre stația CFR Cernavodă Pod.

D. Cauzele producerii incidentului

D.1. Cauza directă

Neasigurarea trenului împotriva fugirii din loc cu frânele de mână de la vagoanele din componența trenului conform notei de frână.

Factorii care au contribuit la producerea acestui incident au constat în:

- neasigurarea locomotivei cu frâna de mână și frâna directă;
- slăbirea frânei directe FD1 a locomotivei involuntar.

D.2. Cauze subiacente

Trenul trebuia asigurat cu frâna automată a vagoanelor din componența trenului, cu frâna directă și cu frâna de mână a locomotivei, conform prevederilor art 80 pct.1 lit a din Regulamentul de remorcare și frânare nr. 006/2005;

Efectuarea probei de continuitate trebuia efectuată cu frânele de mână strânse conform notei de frână. Acestea se slăbesc numai după efectuarea probei de continuitate și efectuarea unei frânări de serviciu, conform prevederilor art 80 pct.2 din Regulamentul de remorcare și frânare nr. 006/2005;

D.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale producerii acestui incident.

E. Recomandări de siguranță

Nu au fost emise recomandări de siguranță.

Pg. 11 din 12

Pg. 12 din 12



RAPORT DE INVESTIGARE

privind accidentul feroviar produs la data de 24.01.2015, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj, în H.m. Șuncuiș, în circulația trenului de marfă nr.32152, remorcat cu locomotiva DA 1086



Ediție finală
12 august 2015

CUPRINS

A. PREAMBUL	3
A.1. Introducere	3
A.2. Procesul investigației	3
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE	4
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE	7
C.1. Descrierea accidentului	7
C.2. Circumstanțele accidentului	9
C.2.1. Părțile implicate.....	9
C.2.2. Compunerea și echipamentele trenului.....	9
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului.....	9
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	10
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	10
C.3. Urmările accidentului	10
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	11
C.3.2. Pagube materiale.....	11
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar.....	12
C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului.....	12
C.4. Circumstanțe externe	12
C.5. Desfășurarea investigației	12
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat.....	12
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	13
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație.....	14
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice ale infrastructurii și ale materialului rulant.....	14
C.5.4.1. Date constatate cu privire la infrastructură.....	14
C.5.4.2. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia.....	14
C.6. Analiză și concluzii	16
C.6.1. Descrierea factorilor cauzali și a lanțului de evenimente.....	16
C.6.2. Concluzii.....	18
D. CAUZELE PRODUCERII ACCIDENTULUI	19
D.1. Cauza directă.....	19
D.2. Cauze subiacente.....	19
D.3. Cauze primare.....	20
E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ	20

2

A. PREAMBUL

A.1. Introducere

La data de 24.01.2015, ora 05:10, în circulația trenului de marfă nr.32152, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM CFR Marfă SA, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj, în Halta de mișcare Șuncuiș (denumită în continuare H.m. Șuncuiș), în capul „X” al stației, s-a produs un accident feroviar prin declanșarea unui incendiu la locomotiva DA 1086.

Organismul de Investigare Feroviar Român, denumit în continuare OIFR, desfășoară acțiuni de investigație în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, precum și a *Regulamentului de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin hotărârea guvernului nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament de investigație*.

Comisia de investigație compusă conform prevederilor Anexei 3 la *Regulamentul de investigație* a declanșat o acțiune de investigație în scopul prevenirii unor accidente cu cauze asemănătoare, prin stabilirea condițiilor, determinarea cauzelor și emiterea unor recomandări de siguranță dacă este cazul.

Acțiunea de investigație a Organismului de Investigare Feroviar Român se realizează independent de orice anchetă judiciară și nu are ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

La data constatării, fapta a fost încadrată preliminar ca accident feroviar produs ca urmare a unui „incendiu la vehiculele feroviare din compunerea trenurilor în circulație” conform prevederilor art.7 alin.(1), lit.e) din *Regulamentul de investigație*.

A.2. Procesul investigației

În temeiul art.19 alin.1 din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48 din *Regulamentul de investigație*, OIFR, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația, de a deschide acțiuni de investigație și să constituie comisii de investigație pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere că Organismul de Investigare Feroviar Român a fost avizat de Revisorul General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” - SA cu privire la accidentul feroviar produs la data de 24.01.2015, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj în circulația trenului de marfă nr.32152 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM CFR Marfă SA), în H.m. Șuncuiș prin declanșarea unui incendiu la locomotiva DA 1086 și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca accident în conformitate cu prevederile art.7-alin(1) lit.e) din *Regulamentul de investigație*, directorul OIFR a decis deschiderea unei acțiuni de investigație și numirea comisiei de investigație.

Ca urmare a producerii acestui accident și în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 și ale *Regulamentului de investigație*, directorul OIFR a numit comisia de investigație.

3

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

Descrierea pe scurt

La data de 24.01.2015, ora 05:10, în circulația trenului de marfă nr.32152, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM CFR Marfă SA, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj, în H.m. Șuncuiș în capul „X” al stației, s-a produs un accident feroviar prin declanșarea unui incendiu la locomotiva DA 1086.

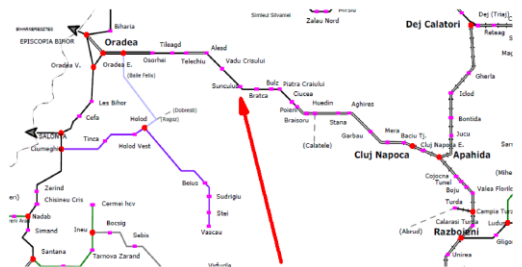
Trenul de marfă nr.32152 a fost compus din: 25 de vagoane din care 10 vagoane goale, total 100 de osii, 1346 de tone, lungime 439 metri.

Trenul circula pe relația Episcopia Bihor – Cluj Napoca -Est.

Locomotiva și personalul care o conducea au aparținut operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM CFR Marfă SA.

De la stația CFR Episcopia Bihor până la H.m.Șuncuiș, în circulația trenului de marfă nr.32152 nu s-au înregistrat incidente.

Trenul de marfă nr.32152 a fost oprit și staționat 9 minute în H.m.Șuncuiș, după care trenul a fost îndrumat spre H.m. Brata. După 4 minute de la începerea demarării, trenul a fost oprit de către mecanicul de locomotivă din cauza percepției fumului apărut la locomotivă. Echipa de locomotivă a intervenit cu stingătoarele de incendiu din dotare pentru stingerea începutului de incendiu. Întrucât acțiunea cu stingătoarele asupra începutului de incendiu timp de câteva minute nu a dat rezultate, echipa de locomotivă a cerut intervenția pompierilor militari și a dat trenul înapoi în H.m. Șuncuiș pentru a facilita accesul pompierilor la locomotivă.



Imaginea 1 – Harta cu locul producerii accidentului

Urmările accidentului

Urmările accidentului au fost:

La locomotivă

- Cablajul de forță avea izolația arsă la motorul electric de tracțiune nr.4 (denumit în continuare MET 4) ;

4

- Cablajul de forță avea izolația arsă la motorul electric de tracțiune nr.5 (denumit în continuare MET 5) ;
- Cablajul de inseriere de la grupele de motoare 1-4 și 2-5 avea izolația arsă;
- Blocul de aparate era ars;
- Panoul cu aparate de control și spraveghere temperatură și presiune, era ars ;
- Instalațiile IVMS, INDUSI, DSV, ICL, CEISA și SRC erau arse, cablajul acestora fiind deteriorat;
- Motorul electric de ventilație forțată de la postul de conducere nr.2 și motorul electric pompă transfer, erau arse, cu cablajul deteriorat;
- Cablajul era afectat termic în zona motorului electric ventilație forțată post 2 și la generatorul auxiliar;
- Teava de protecție din oțel a cablului de inseriere dintre bateriile de acumulatori nr.6 și nr.7 era găurită din cauza scurtcircuitului electric;
- O porțiune din cablul de inseriere dintre bateriile de acumulatori nr.6 și nr.7 era topită din cauza scurtcircuitului electric;

Perturbații în circulația feroviară

Ca urmare a incendiului produs și intervenției pompierilor militari, circulația trenurilor a fost oprită de la ora 05:17 până la ora 07:43 . Au întârziat 4 trenuri cu un total de 174 de minute.

În urma avizării producerii acestui accident feroviar, avizare efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-au deplasat specialiști ai:

- Organismului de Investigare Feroviară Română;
- Autorității de Siguranță Feroviară Română;
- CNCF „CFR” SA (administratorul de infrastructură feroviară publică);
- SNTFM CFR Marfă SA (operatorul de transport feroviar);

Locomotiva avariata a fost remorcată cu condiții de circulație speciale pînă la Remiza Oradea, în vederea efectuării constatărilor tehnice necesare.

Cauzele și factorii care au contribuit

Cauza directă

Incendiu a fost provocat de un scurtcircuit electric produs între cablul de inseriere dintre bateriile de acumulatori nr.6 și nr.7 și teava metalică de protecție a acestui cablu.

Factori care au contribuit

- scăderea în timp a rezistenței de izolație a cablului electric;
- prezența unor depuneri combustibile pe boghiurile și pe echipamentele locomotivei;

Cauze subiacente

Menținerea în serviciu a locomotivei DA 1086, după ce au fost depășite normele de timp sau kilometri pentru reparația planificată, încălcându-se prevederile *Normativului feroviar N.F. 67-006:2011 "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate"*.

5

Având în vedere aceste aspecte, comisia de investigare emite următoarele recomandări, pe care le adresează Autorității de Siguranță Feroviară Română, pentru identificarea măsurilor care trebuie luate sau planificate drept consecință, după cum urmează:

1. *Includerea în nomenclatoarele de reparații/revizii planificate de la locomotivele LDE 2100 cp, a unor prevederi de înlocuire preventivă a cablului electric de inseriere dintre bateriile de acumulatori nr.6 și nr.7.*
2. *Includerea în cadrul acțiunilor de audit desfășurate de ASFRR, a analizei modului de ținare sub control a riscurilor de producere a incendiilor la locomotivele LDE 2100 cp.*

Raportul de investigare se va înainta Autorității de Siguranță Feroviară Română AFER și către SNTFM CFR Marfă SA.

C. RAPORTUL DE INVESTIGARE

C.1. Descrierea accidentului

La data de 24.01.2015, în jurul orei 05:10, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj, în H.m. Șuncuiuș, în circulația trenului de marfă nr.32152, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM CFR Marfă SA, s-a produs un accident feroviar prin declanșarea unui incendiu la locomotiva DA 1086.

Trenul de marfă nr.32152 avea următoarea compunere: 25 de vagoane din care 10 vagoane goale, total 100 de osii, 1346 de tone, lungime 439 metri. Trenul circula pe relația Episcoplia Bihor – Cluj Napoca –Est, vagoanele încărcate transportând acid, leșie și fier vechi.

Locomotiva și personalul de tracțiune, care a condus-o, aparțin operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM CFR Marfă SA.

Personalul de tracțiune a luat în primire locomotiva DA 1086 în Remiza de locomotive Oradea la data de 23.01.2015 ora 22:00, locomotiva fiind în stare bună de funcționare. De la stația Episcoplia Bihor până la H.m. Șuncuiuș personalul de locomotivă a condus locomotiva DA 1086 în condiții normale și în circulația trenului de marfă nr. 32152 nu s-au înregistrat incidente.

Trenul a fost oprit la ora 04:52 în H.m. Șuncuiuș, unde a staționat 9 minute, după care a fost îndrumat către H.m. Bratca la ora 05:01. După 4 minute de la demararea trenului, aflându-se pe secțiunea 1 AD, trenul a fost oprit de către mecanicul de locomotivă din cauza percepției fumului apărut la locomotivă. Personalul de locomotivă a făcut verificarea în sala mașinilor și a observat o degajare puternică de fum în zona MET 4 și MET 5.

Personalul de locomotivă a intervenit cu stingătoarele din dotare pentru stingerea începutului de incendiu. Întrucât acțiunea cu stingătoarele asupra începutului de incendiu timp de câteva minute nu a dat rezultate, echipa de locomotivă a solicitat către IDM să apeleze la numărul unic de urgență 112 ca să ceară intervenția pompierilor militari și a solicitat parcurs pentru a împinge trenul înapoi în H.m. Șuncuiuș, pentru a facilita accesul pompierilor la locomotivă. IDM de serviciu în H.m. Șuncuiuș a asigurat parcurs de intrare pentru tren și a apelat la numărul 112 în jurul orei 05:17 .

După pornirea trenului înapoi spre H.m. Șuncuiuș s-a produs intrarea în acțiune a instalației DSV din cauza dispariției tensiunii pe bateriile de acumulatori sau din cauza extinderii incendiului la componentele electrice ale locomotivei. Instalația DSV nu a mai putut fi rearmată și a provocat

7

Acest fapt a fost favorizat de nerespectarea reglementărilor privitoare la validarea prin semnătură de către reprezentantul legal al deținătorului, a înregistrărilor privind duratele și kilometri parcurși ai locomotivei, încălcându-se prevederile *Normativului feroviar N.F. 67-006:2011 "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate"*.

Cauze primare

- neaplicarea de către SNTFM CFR Marfă SA a prevederilor procedurii operaționale cod PO 431-SMS, parte a propriului sistem de management al siguranței. Astfel, nu au fost identificate și evaluate riscurile de producere a incendiilor la locomotive;
- inexistența unui circuit decizional privind la identificarea și emiterea deciziei de retragere din serviciu a locomotivei, la care au fost depășite normele de timp sau kilometri pentru reparațiile planificate;

Grad de severitate

Incendiu produs la locomotiva DA 1086 reprezintă o faptă din categoria celor prevăzute la art. 7, alin. (1), lit. c) din *Regulamentul de investigare*, aprobat prin HG nr. 117/2010, iar în funcție de consecințele înregistrate, faptele produse se clasifică ca accident conform art.7, alin.(2), lit. b) din același act normativ.

Recomandări de siguranță

În urma analizării activităților care au fost desfășurate de către operatorul de transport feroviar de marfă implicat în producerea accidentului, a rezultat că nu a existat o preocupare suficientă privind identificarea și aplicarea măsurilor pentru ținerea sub control a riscurilor asociate operațiunilor feroviare, pentru cazul locomotivei la care au fost depășite normele de timp sau kilometri pentru reparația planificată. În consecință, locomotiva DA 1086 era lăsată în circulație, chiar dacă erau depășite normele de timp sau kilometri pentru reparația planificată.

Din punct de vedere tehnic, investigarea a reliefat că sistemele electrice de semnalizare și protecție la scurtcircuit (punere la masă) cu care este dotată din construcție locomotiva, nu sunt proiectate ca să semnalizeze, să se declanșeze și să asigure protecția necesară, în cazul unui scurtcircuit la conductorul electric care a provocat incendiul.

Din punct de vedere al mentenanței, investigarea a relevat că în cazul conductorului electric care a provocat incendiul, cel mai probabil acesta nu a fost înlocuit niciodată de la construirea locomotivei DA 1086, vechimea cablului fiind de 38 de ani la data producerii incendiului. Cablul de inseriere dintre bateriile de acumulatori nr.6 și nr.7 nu este accesibil pentru verificările tehnice uzuale, din cauză că este poziționat în interiorul unei țevi metalice de protecție.

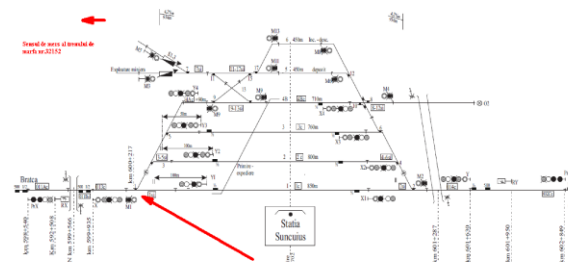
În ceea ce privește repetabilitatea incendiilor, comisia de investigare subliniază că s-a produs un incendiu în condiții identice în anul 2011 la locomotiva DA 966, tot la cablul de inseriere dintre bateriile nr.6 și nr.7. În acel caz, vechimea cablului era cel mai probabil de 37 de ani.

Din această perspectivă, comisia de investigare a concluzionat că există riscuri sistematice de incendiu la toate locomotivele de acest tip la care vechimea cablului depășește „durata de serviciu” a locomotivei, așa cum reiese din *Normativului feroviar N.F. 67-006:2011 "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate"*.

6

frânarea automată a trenului, care s-a oprit peste macazurile din capătul X, la ora 05:22.

În continuare personalul de locomotivă a oprit motorul Diesel și a deconectat bateriile de acumulatori ale locomotivei, în vederea intervenției pompierilor militari.



Imaginea 2 - Poziția locomotivei incendiate

După sosirea pompierilor militari, aceștia au făcut recunoașterea în urma căreia au constat că ardea compartimentul motor al locomotivei și au declanșat intervenția de stingere a incendiului, care a fost stins la ora 06:30.

Pentru eliberarea macazelor de intrare ocupate de trenul de marfă nr.32152, a fost adusă locomotiva DA 1072, care a retras trenul în H.m. Șuncuiuș la ora 07:43.

C.2. Circumstanțele accidentului

C.2.1. Părțile implicate

Halta de mișcare Șuncuiuș se află pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj, secția de circulație Oradea - Cluj.

Infrastructura și suprastructura căii ferate pe care s-a produs accidentul feroviar, sunt în administrarea Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” S.A. - Sucursala Regională de Căi Ferate Cluj. Activitatea de întreținere a suprastructurii feroviare este efectuată de către personalul Districtului de Linii Vadu Crișului, aparținând Secției L3 Cluj.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și blocare (SCB) în H.m. Șuncuiuș sunt în administrarea CNCF „CFR” S.A. și sunt întreținute de către salariații din cadrul Secției CT 1 Cluj.

Instalația de comunicații feroviare din H.m. Șuncuiuș este în administrarea CNCF „CFR” S.A. și este întreținută de salariații SC TELECOMUNICAȚII CFR SA.

8

Locomotiva DA 1086 ce remorca trenul de marfă nr.32152 este proprietate a operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM CFR Marfă SA.

Personalul de locomotivă care a condus locomotiva DA 1086 aparține operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM CFR Marfă SA.

Instalația de comunicații feroviare de pe locomotivă este proprietate a operatorului de transport feroviar SNTFM CFR Marfă SA și este întreținută de agenți economici autorizați ca furnizori feroviari.

Vagoanele din componerea trenului de marfă nr.32152 erau din seria Eacs, Rgs și Zas înmatriculate în România, o parte dintre vagoane fiind încărcate cu acid, leșie și fier vechi.

C.2.2. Componerea și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr.32152 avea în componere 25 de vagoane din care 10 vagoane goale, total 100 de osii, 1346 de tone, lungime 439 metri și era remorcat cu locomotiva DA 1086. Trenul avea masa frânată automat după livret de 673 t - de fapt 1020t și masa frânată de mână după livret 162 t - de fapt 439 t.

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului

Descrierea traseului căii

În zona producerii accidentului (linia nr.1 directă din halta de mișcare Șuncuiș), traseul căii ferate este în aliniament. În profilul în lung, zona în care s-a produs accidentul, traseul căii este în declivitate de 4,2 % (rampă în sensul de mers al trenului).

Descrierea suprastructurii căii

Suprastructura căii ferate este constituită din șine tip 60 montate pe traverse de beton, prindere indirectă tip K.

Prisma de piatră spartă era completă și parțial colmatată.

Viteza maximă de circulație în condițiile căruia a circulat trenul de marfă nr.32152, era de 60 km/h.

Situația liniilor din H.m. Șuncuiș

La data producerii accidentului grav, în H.m. Șuncuiș situația liniilor era următoarea:

linii pe care se executa circulația și manevra feroviară

- linia nr.1 directă ;
- liniile nr.2-5, abătute;

Instalațiile feroviare

Circulația feroviară între stația H.m. Șuncuiș și H.m. Brateș se face pe bază de cale liberă, prin înțelegere telefonică.

Locomotiva DA 1086

Locomotiva DA 1086 este de tip LDE 2100 cp și a fost construită la data de 23.02.1976 la Electroputere Craiova. Locomotiva a efectuat ultima reparație planificată de tip RR în data de 15.06.2007 la SC RELOC Craiova. Începând cu data de 15.06.2012, locomotiva DA 1086 a depășit norma de timp pentru efectuarea reparațiilor planificate, fiind menținută totuși în exploatare și efectuându-se pentru ea numai reviziile planificate.

9



Imaginea 3 – avarii la interiorul locomotivei

avarii la infrastructura feroviară

Nu au fost avariate elemente ale infrastructurii feroviare.

avarii constatate la instalațiile feroviare

Nu au fost avariate elemente ale instalațiilor feroviare.

C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

Nu au fost afectate persoane ca urmare a acestui accident.

C.3.2. Pagube materiale

În urma incendiului s-au produs avarii la locomotivă.

Valoarea estimativă a pagubelor la momentul întocmirii prezentului raport este de: 248 806 lei

C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

În urma producerii accidentului feroviar au întârziat întârziat 4 trenuri cu un total de 174 de minute.

C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului

În urma producerii acestui accident nu au fost urmări asupra mediului.

C.4. Circumstanțe externe

La data de 02.08.2014, în jurul orei 05:10, în zona producerii accidentului, vizibilitatea era bună.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase a fost conform cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

11

Ultima revizie planificată a fost 9R1 și a fost făcută la IRLU Oradea .
Ultimul schimb de personal de tracțiune s-a efectuat în Remiza Oradea.

Vagoanele din componerea trenului de marfă nr.32152

Trenul de marfă nr.32152 avea în componere 25 de vagoane din care 10 vagoane goale, iar în urma verificării acestora la fața locului, nu au fost constatate nereguli legate de starea tehnică a vagoanelor.

C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între personalul de locomotivă și impiegații de mișcare a fost asigurată prin instalații radiotelefon.

C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea accidentului feroviar și avizarea serviciului de urgență 112, s-au prezentat pompierii militari de la stația Aleșd, aceștia intervenind cu mijloace specializate pentru stingerea incendiului.

Declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în *Regulamentul de investigație*, în urma cărora la fața locului s-au prezentat reprezentanții CNCF „CFR” SA (administratorul de infrastructură feroviară publică), Organismului de Investigație Feroviară Română, Autorității de Siguranță Feroviară Română și SNTFM CFR Marfă SA (operatorul de transport feroviar de marfă).

C.3. Urmările accidentului

Ca urmare a incendiului s-au produs avarii numai la locomotivă astfel:

avarii constatate la locomotiva DA 1086

- Cablajul de forță avea izolația arsă la MET 4 și MET 5;
- Cablajul de inseriere de la grupele de motoare 1-4 și 2-5 avea izolația arsă;
- Blocul de aparate era ars;
- Panoul cu aparate de control și spraveghere temperatură și presiune, era ars ;
- Instalațiile IVMS, INDUSLDSV, ICL, CEISA și SRC erau arse, cablajul acestora fiind deteriorat;
- Motorul electric de ventilație forțată post 2 și motorul electric pompă transfer, erau arse, cu cablajul deteriorat;
- Cablajul era afectat termic în zona motorului electric ventilație forțată post 2 și la generatorul auxiliar;
- Teava de protecție din oțel al cablului de inseriere dintre bateriile nr.6 și nr.7 era găurită din cauza scurtcircuitului electric;
- O porțiune din cablul de inseriere dintre bateriile nr.6 și nr.7 era topită din cauza scurtcircuitului electric;

10

C.5. Desfășurarea investigației

C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Din declarațiile și mărturiile personalului aparținând Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” S.A. au rezultat următoarele aspecte relevante:

La plecarea din H.m. Șuncuiș a trenului de marfă nr.32152, trenul a fost defilat de către IDM, care nu a constatat nereguli la tren;

IDM din H.m. Șuncuiș a fost informat de către personalul de locomotivă de la trenul de marfă nr.32152 că s-a declanșat un incendiu la locomotivă și a fost solicitat să facă parcurs pentru darea înapoi a trenului și să apeleze serviciul de urgență 112;

Din declarațiile și mărturiile personalului aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM CFR Marfă SA au rezultat următoarele aspecte relevante:

În legătură cu activitatea personalului de locomotivă implicat în accident

Locomotiva DA 1086 s-a comportat normal până la plecarea din H.m. Șuncuiș.

În timpul staționării în H.m. Șuncuiș, au făcut revizie totală în sala mașinilor și nu au constatat nimic anormal;

După demararea din H.m. Șuncuiș s-a făcut simțit miros de fum din sala mașinilor;

Au încercat să stingă începutul de incendiu însă nu au reușit ;

Au solicitat darea înapoi a trenului în H.m. Șuncuiș și au solicitat intervenția pompierilor;

Sistemul de semnalizare al punerilor la masă pe circuitele electrice cu care este dotat locomotiva, nu s-a declanșat.

La darea înapoi a trenului de marfă nr.32152 spre H.m. Șuncuiș, s-a declanșat dispozitivul de siguranță și vigilanță DSV care a produs frânarea automată a trenului. Drept urmare, trenul a rămas oprit peste macaze.

În legătură cu aplicarea cadrului de reglementare privind reparația planificată a locomotivelor și cel privind siguranța feroviară

Comisia de investigație a constatat că angajații SNTFM cunoșteau faptul că locomotiva DA 1086 avea depășite normele de timp sau kilometri pentru reparația planificată;

Comisia de investigație a constatat că angajații SNTFM nu știau cine era reprezentantul legal al SNTFM CFR Marfă SA care trebuia să valideze prin semnătură înregistrările și evidențele privind normele de timp și kilometri parcurși de locomotive.

Comisia de investigație a constatat că angajații SNTFM nu știau cine era persoana nominalizată ca să dispună retragerea din serviciu a locomotivelor cu normele de timp sau kilometri pentru reparații planificate, depășite.

Ca urmare a incendiilor care au avut loc anterior, se fac preventiv la locomotive operațiuni de curățare a scurgerilor de combustibili și lubrefianți.

Ca urmare a incendiului care a avut loc în anul 2011 la locomotiva DA 966, la unele locomotive care au făcut reparații RR sau RG la IRLU Dej, a fost înlocuit cablul electric de inseriere dintre bateriile de acumulatori nr.6 și nr.7 .

În cadrul Sistemului de Management al Siguranței, nu este finalizată și implementată identificarea și evaluarea riscurilor asociate reparațiilor la locomotive

12

Scurtcircuitul electric la cablul de inseriere dintre bateriile nr.6 și nr.7, nu este semnalizat și nici nu intră în acțiune vreuna dintre instalațiile de protecție cu care este dotată locomotiva de tip DA 2100 Cp.

C.5.2. Sistemul de management al siguranței

Sistemul de management al siguranței al operatorului de transport feroviar implicat în producerea accidentului

SNTFM CFR Marfă SA în calitate de operator de transport feroviar avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.535/2007 (modificat prin Ordinul M.T.I. nr.884/2011 și completat prin Ordinul M.T.I. nr.2179/2012) privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România.

Membrii comisiei de investigare au analizat procesele și procedurile privind identificarea și evaluarea riscurilor asociate operațiilor feroviare, inclusiv cele care rezultă direct din activitățile profesionale și organizarea muncii ale SNTFM CFR Marfă SA și au constatat următoarele aspecte în legătură cu sistemul de management al siguranței:

- Nu este procedură circuitul decizional privitor la retragerea din circulație a locomotivelor la care au fost depășite normele de timp sau kilometri pentru reparații planificate;
- Nu există procedură sau instrucțiune de lucru pentru nominalizarea și desfășurarea activității pentru „reprezentantul legal al deținătorului” care trebuie să valideze prin semnătură registrele de evidență sau bazele de date pentru evidența pe calculator, a numărului de kilometri parcurși sau a zilelor și a lunilor calendaristice de activitate a locomotivelor;
- Există procedură operațională pentru identificarea riscurilor asociate activităților feroviare parte componentă a SMS (PO – 431 SMS), la care se pot face următoarele observații:
 - registrele de evidență a „pericolelor” interne și externe ale organizației nu sunt completate;
 - nu a fost identificat factorul de risc „producerea incendiilor la locomotive”, nu a fost evaluat nivelul acestui risc și nici nu a fost întocmită o fișă de măsură;
 - nu a fost identificat factorul de risc „neretragerea din serviciu a locomotivelor la care au fost depășite normele de timp sau kilometri pentru reparații planificate”, nu a fost evaluat nivelul acestui risc și nici nu a fost întocmită o fișă de măsură;

Deși operatorul de transport feroviar de marfă SNTFM CFR Marfă SA a implementat sistemul de management al siguranței acceptat de Autoritatea de Siguranță Feroviară, managerul societății nu a creat cadrul necesar pentru identificarea integrală a riscurilor și măsurile pentru înțelegerea sub control a pericolelor.

C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

norme și reglementări

- Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010;
- Normativul feroviar N.F. 67-006:2011 "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și

13

- Motorul electric de ventilație forțată post 2 și motorul electric pompă de transfer, erau arse, cu cablajul deteriorat;
- Cablajul era afectat termic în zona motorului electric ventilație forțată post 2 și la generatorul auxiliar;
- Țeava de protecție din oțel a cablului de inseriere dintre bateriile de acumulatori nr.6 și nr.7 era găurită din cauza scurtcircuitului electric;



Imaginea 4 – țeava de protecție din oțel găurită din cauza scurtcircuitului electric;

- O porțiune din cablul de inseriere dintre bateriile nr.6 și nr.7 era topită din cauza scurtcircuitului electric;



Imaginea 5 – țeava de protecție din oțel găurită și cablul electric topit;

- Geamuri la sala mașinilor pe ambele părți erau sparte
- Instalația de aer condiționat era afectată termic;
- Motorul Diesel prezenta centrifuge de ulei, baterii de filtre, capace de chiuulasă, racorduri flexibile, manșoane și tuburi argus, deteriorate de incendiu;

15

reparațiilor planificate", aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.315/2011, modificat și completat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.1359/2012.

surse și referințe

- declarațiile salariaților implicați în producerea accidentului feroviar;
- fotografii efectuate la locul producerii accidentului;
- acte, documente - copii conform cu originalul;
- proceduri care aparțin SNTFM CFR Marfă SA;
- răspunsuri scrise primite de către comisia de investigare, de la agenți economici;

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, ale infrastructurii și ale materialului rulant

C.5.4.1. Date constatate cu privire la infrastructură:

- componentele infrastructurii și instalațiile aferente acestora nu au avut influență în producerea incendiului;

C.5.4.2. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

La locomotiva DA 1086

constatări efectuate la locul producerii accidentului

În urma verificărilor efectuate la locul producerii accidentului s-au constatat următoarele:

- cablajul de forță la MET 4 și MET 5 afectat termic;
- cablajul de comandă afectat termic;
- instalațiile INDUSI, DSV și ICL afectate termic;
- blocul aparatelor afectat termic;
- geamurile laterale de la sala mașinilor erau sparte;
- tuburi arse la instalația de răcire;
- ventilatorul II de la grupa de motoare afectat termic;
- posturile de conducere erau afectate de fum;
- Motorul Diesel era afectat termic.

Verificări și constatări efectuate în Remiza de Locomotive Oradea aparținând SNTFM „CFR Marfă” SA

În Remiza de locomotive Oradea au fost efectuate verificări ale echipamentelor de pe locomotivă, rezultatul acestora fiind:

- MET 4 și MET 5 care erau afectate termic, au fost alimentate cu tensiune electrică și s-a constatat că acestea funcționează;
- MET 4 și MET 5 aveau urme de ardere la burdufurile instalației de ventilație forțată și prezentau pe partea colector depuneri de cenușă;
- cablajul de forță de la MET 4 și MET 5 avea izolația arsă;
- cablajul de inseriere al grupelor de motoare 1-4 și 2-5 prezentau izolația arsă în jghebul canalului de cabluri;
- blocul de aparate era ars;
- instalațiile INDUSI, DSV, IVMS, CEISA și ICL erau afectate termic, cablajul acestora fiind deteriorat;

14

După analiza stării tehnice a locomotivei și a indicilor tehnice, comisia de investigare a concluzionat că incendiul a fost declanșat de scurtcircuitul produs la cablul de inseriere dintre bateriile de acumulatori nr.6 și nr.7. Cablul electric menționat are diametrul de 23,5 mm și este poziționat în interiorul unei țevi metalice de protecție cu diametrul de 45 mm. Din cauza acestei poziționări, cablul este inaccesibil pentru verificările tehnice uzuale.

La vagoane

Trenul de marfă nr. 32152 avea în componență 10 vagoane goale și 15 încărcate. În urma verificării acestora la fața locului, nu au fost constatate nereguli.

C.6. Analiză și concluzii

C.6.1. Descrierea factorilor cauzali și a lanțului de evenimente

Din documentele transmise către comisia de investigare de către proprietarul locomotivei și de către întreprinderi reparatoare, au reieșit următoarele:

- locomotiva DA 1086 era lăsată în circulație, chiar dacă erau depășite normele de timp sau kilometri pentru reparația planificată;
- din nomenclatorul de lucrări pentru reparații planificate tip RR și RG aparținătoare SNTFM, lipsește o prevedere expresă privind înlocuirea preventivă a cablului de inseriere dintre bateriile nr.6 și nr.7;
- pentru prevenirea incendiilor, la locomotiva DA 1086 s-a efectuat în 12.08.2014 o operațiune de reabilitare a stării tehnice, prin curățarea componentelor de uleiuri, unsoși și combustibili;
- birourile T2 din cadrul depourilor de locomotive gestionează numai operațiunile de privitoare la reviziile planificate;
- la SNTFM lipsește validarea evidențelor privind kilometrii parcurși și lunile calendaristice pentru efectuarea reparațiilor planificate la locomotive, prin semnătura „reprezentantului legal al deținătorului”;
- la SNTFM lipsește procedura de nominalizare a „reprezentantului legal al deținătorului” care validează prin semnătură ”evidențele privind kilometrii parcurși și lunile calendaristice” pentru efectuarea reparațiilor planificate la locomotive;
- la SNTFM lipsește circuitul decizional privitor la retragerea din serviciu a locomotivelor la care au fost depășite normele de timp sau kilometri pentru reparațiile planificate;
- în evidențele de la SNTFM nu există informații privind înlocuirea cablului de inseriere dintre bateriile nr.6 și nr.7, de la data construcției locomotivei și până la data incendiului;
- în evidențele de la SC RELOC Craiova nu există informații privind înlocuirea cablului de inseriere dintre bateriile de acumulatori nr.6 și nr.7, de la data construcției locomotivei și până la data incendiului;
- ca urmare a unei solicitări a comisiei de investigare, IRLU Dej a făcut precizarea că atunci când se produce un scurtcircuit la cablul de inseriere dintre bateriile nr.6 și nr.7, nici un circuit de semnalizare și/sau protecție al locomotivei nu se declanșează, din motive constructive;

Membrii comisiei de investigare au constatat existența unui scurtcircuit electric în zona afectată de incendiu, la cablul de inseriere dintre bateriile de acumulatori nr.6 și nr.7.

Din declarațiile date de personalul de locomotivă, din documentele puse la dispoziție și din analiza modulului de funcționare a locomotivei, a rezultat că scurtcircuitul nu a fost detectat de către

16

sistemelor electrice de semnalizare și protecție ale locomotivei. Motivul pentru care nu a fost detectat scurtcircuitul de către sistemele electrice de semnalizare și protecție ale locomotivei, este de natură constructivă, locomotiva fiind proiectată și construită în acest mod.

Din documentele avute la dispoziție, comisia de investigare a constatat că acel cablu de inseriere dintre bateriile de acumulatori nr.6 și nr.7, nu a fost planificat să fie înlocuit preventiv, indiferent de vechimea lui, la nici una dintre reviziile sau reparațiile planificate. Totodată, analizând documentele disponibile, comisia de investigare a concluzionat că acest cablu de inseriere dintre bateriile de acumulatori nr.6 și nr.7, cel mai probabil, nu a fost înlocuit vreodată de la ieșirea din fabricație a locomotivei. Ca urmare, la prima defecție a acestui cablu, a fost provocat un incendiu. Vechimea cablului era cel mai probabil de 38 de ani la data producerii incendiului. Pentru comparație, comisia de investigare subliniază că „durata de serviciu” a locomotivei LDE 2100 cp este de 35 ani în conformitate cu *Normativul feroviar N.F. 67-006:2011 "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate"*.

Comisia de investigare consideră relevant un alt incendiu, produs la data de 20 august 2011 la locomotiva DA 966 aflată în remorcarea trenului de marfă nr. 91901 pe secția neinteroperabilă Vășcuș – Holod – Ciuneghiu, între stațiile Beiuș și Holod Vest, la km 69+500 (Central Regional de Exploatare, Întreținere și Reparații Cluj), deoarece s-a produs din cauze identice. La acel accident, incendiul a fost provocat de „un scurtcircuit pe circuitul de 170 V în zona cablului de inseriere dintre bateriile de acumulatori nr. 6 și nr.7, având ca urmare topirea de material din țeava metalică de protecție și curgerea acestuia peste cablurile de inseriere a motoarelor electrice de tracțiune nr. 4 și 5, aprinderea izolației acestora și a scurgerilor de produse petroliere din vecinătate.” Din coroborarea informațiilor deținute, se poate concluziona și pentru acest caz, că vechimea cablului era cel mai probabil de 37 de ani.

Factorii cauzali

După analiza datelor existente, comisia de investigare consideră că inițierea, declanșarea și extinderea necontrolată a incendiului a avut următorii factori cauzali:

- scăderea în timp a rezistenței de izolație a cablului electric, din cauza îmbătrânirii naturale a stratului izolator;
- scăderea în timp a rezistenței de izolație a cablului electric, din cauza îmbătrânirii forțate a stratului izolator, produsă de vibrațiile mecanice specifice locomotivelor;
- prezența scurgerilor de produse petroliere provenite din zonele de etanșare constructivă a instalațiilor și ale motorului diesel și depunerile acestora în spații greu accesibile;
- prezența pe echipamentele din zona boghiurilor a depunerilor combustibile, alcătuite din particulele exterioare aduse de curenții de aer, formați în timpul mersului locomotivei.

C.6.2. Concluzii

Membrii comisiei de investigare au concluzionat că după demararea trenului de marfă nr.32152 din H.m. Șuncuiuș, s-a produs un scurtcircuit electric între cablul de inseriere dintre bateriile de acumulatori nr.6 și nr.7 și țeava de oțel care protejează cablul.

În urma producerii scurtcircuitului electric, țeava metalică de oțel din jurul cablului electric a fost topită local iar oțelul incandescent a căzut pe izolația cablurilor electrice de dedesubt și pe depunerile de hidrocarburi și de materii organice acumulate în timp pe aceste cabluri. Aceste materiale s-au aprins, apoi focul s-a extins la burduful de protecție al cablajelor de forță, respectiv la materialul

17

Acest fapt a fost favorizat de nerespectarea reglementărilor privitoare la validarea prin semnătură de către reprezentantul legal al deținătorului, a înregistrărilor privind duratele și kilometri parcurși ai locomotivelor, încălcându-se prevederile *Normativului feroviar N.F. 67-006:2011 "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate"*.

D.3.Cauze primare

- neaplicarea de către SNTFM CFR Marfă SA a prevederilor procedurii operaționale cod PO 431-SMS, parte a propriului sistem de management al siguranței. Astfel, nu au fost identificate și evaluate riscurile de producere a incendiilor la locomotive;
- inexistența unui circuit decizional privind la identificarea și emiteră deciziei de retragere din serviciu a locomotivelor, la care au fost depășite normele de timp sau kilometri pentru reparațiile planificate;

E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

În urma analizării activităților care au fost desfășurate de către operatorul de transport feroviar de marfă implicat în producerea accidentului, a rezultat că nu a existat o preocupare suficientă privind identificarea și aplicarea măsurilor pentru ținerea sub control a riscurilor asociate operațiilor feroviare, pentru cazul locomotivelor la care au fost depășite normele de timp sau kilometri pentru reparația planificată. În consecință, locomotiva DA 1086 era lăsată în circulație, chiar dacă erau depășite normele de timp sau kilometri pentru reparația planificată.

Din punct de vedere tehnic, investigarea a reliefat că sistemele electrice de semnalizare și protecție la scurtcircuit (punere la masă) cu care este dotată din construcție locomotiva, nu sunt proiectate ca să semnalizeze, să se declanșeze și să asigure protecția necesară, în cazul unui scurtcircuit la conductorul electric care a provocat incendiul.

Din punct de vedere al mentenanței, investigarea a relevat că în cazul conductorului electric care a provocat incendiul, cel mai probabil acesta nu a fost înlocuit niciodată de la construirea locomotivei DA 1086, vechimea cablului fiind de 38 de ani la data producerii incendiului. Cablul de inseriere dintre bateriile de acumulatori nr.6 și nr.7 nu este accesibil pentru verificările tehnice uzuale, din cauză că este poziționat în interiorul unei țevi metalice de protecție.

În ceea ce privește reparabilitatea incendiilor, comisia de investigare subliniază că s-a produs un incendiu în condiții identice în anul 2011 la locomotiva DA 966, tot la cablul de inseriere dintre bateriile nr.6 și nr.7. În acel caz, vechimea cablului era cel mai probabil de 37 de ani.

Din această perspectivă, comisia de investigare a concluzionat că există riscuri sistematice de incendiu la toate locomotivele de acest tip la care vechimea cablului depășește „durata de serviciu” a locomotivei, așa cum reiese din *Normativului feroviar N.F. 67-006:2011 "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate"*.

Având în vedere aceste aspecte, comisia de investigare emite următoarele recomandări, pe care le adresează Autorității de Siguranță Feroviară Română, pentru identificarea măsurilor care trebuie luate sau planificate drept consecință, după cum urmează:

1. *Includerea în nomenclatoarele de reparații/revizii planificate de la locomotivele LDE 2100 cp, a unor prevederi de înlocuire preventivă a cablului electric de inseriere dintre bateriile de acumulatori nr.6 și nr.7.*

19

electroizolant al celorlalte cabluri electrice. În continuare incendiul s-a dezvoltat cuprinzând echipamentele înconjurătoare, fiind localizat și stins ca urmare a intervenției pompierilor.

Accidentul feroviar s-a produs în următoarele împrejurări și condiții:

Nu a fost retrasă din serviciu locomotiva DA 1086, după ce au fost depășite normele de timp sau kilometri pentru reparația planificată, încălcându-se prevederile *Normativului feroviar N.F. 67-006:2011 "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate"*.

Nu au fost semnate de către reprezentantul legal al deținătorului, evidențele privind duratele și kilometri parcurși ai locomotivelor, încălcându-se prevederile *Normativului feroviar N.F. 67-006:2011 "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate"*.

Nu au fost aplicate de către personalul SNTFM CFR Marfă SA, prevederile procedurii operaționale cod PO 431-SMS, parte a propriului sistem de management al siguranței. Astfel, nu au fost identificate și evaluate riscurile de producere a incendiilor la locomotive;

A lipsit un circuit decizional privind la identificarea și emiteră deciziei de retragere din serviciu a locomotivelor, la care au fost depășite normele de timp sau kilometri pentru reparațiile planificate;

Au lipsit din nomenclatoarele de reparații planificate, prevederi care obligă la înlocuirea preventivă a cablului electric de inseriere dintre bateriile 6 -7;

Locomotiva DA 1086 nu este dotată din construcție cu instalații electrice care să asigure protecția la scurtcircuit, pentru cablul electric care a provocat incendiul;

Operațiunile tehnice uzuale făcute cu ocazia reviziilor tehnice la locomotiva DA 1086, nu au împiedicat formarea unor depuneri combustibile, care au contribuit la propagarea incendiului;

Operațiunea suplimentară de reabilitare a stării tehnice la locomotiva DA 1086, prin curățarea componentelor de uleiuri, unsoși și combustibili, nu a împiedicat formarea unor depuneri combustibile, care au contribuit la propagarea incendiului;

Cablul de inseriere dintre bateriile de acumulatori nr.6 și nr.7, nu este accesibil pentru verificările tehnice uzuale, din cauză că este poziționat în interiorul unei țevi metalice de protecție.

Cablul de inseriere dintre bateriile de acumulatori nr.6 și nr.7 nu a fost înlocuit vreodată, de la ieșirea din fabricație a locomotivei și până la prima defecție a acestuia, când a provocat un incendiu.

D. CAUZELE PRODUCERII ACCIDENTULUI

D.1. Cauza directă

Incendiul a fost provocat de un scurtcircuit electric produs între cablul de inseriere dintre bateriile de acumulatori nr.6 și nr.7 și țeava metalică de protecție a acestui cablu.

Factori care au contribuit

- scăderea în timp a rezistenței de izolație a cablului electric;
- prezența unor depuneri combustibile pe boghiurile și pe echipamentele locomotivei;

D.2. Cauze subiacente

Mentținerea în serviciu a locomotivei DA 1086, după ce au fost depășite normele de timp sau kilometri pentru reparația planificată, încălcându-se prevederile *Normativului feroviar N.F. 67-006:2011 "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate"*.

18

2. *Includerea în cadrul acțiunilor de audit desfășurate de ASFR, a analizei modului de finere sub control a riscurilor de producere a incendiilor la locomotivele LDE 2100 cp.*

Raportul de investigare se va înainta Autorității de Siguranță Feroviară Română AFER și către SNTFM CFR Marfă SA.

Cristian GROZA investigator - OIFR investigator principal

Vladimir Măcișan investigator - OIFR membru

Vasile Grivincă investigator - OIFR membru



RAPORT DE INVESTIGARE

privind incidentul produs la data de 17.02.2015
pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova,
în stația CFR Drăgășani, în circulația trenului de călători Regio nr.2455,
manifestat prin ruperea oștii motoare de la automotorul AM 917



Ediție Finală
23 noiembrie 2015

2

CUPRINS

	Pag.
A. PREAMBUL	3
A.1. <i>Introducere</i>	3
A.2. <i>Procesul investigației</i>	3
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE	4
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE	6
C.1. <i>Descrierea incidentului</i>	6
C.2. <i>Circumstanțele incidentului</i>	7
C.2.1. <i>Părțile implicate</i>	7
C.2.2. <i>Compunerea și echipamentele trenului</i>	7
C.2.3. <i>Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului</i>	7
C.2.3.1. <i>Linii</i>	7
C.2.3.2. <i>Instalații</i>	8
C.2.3.3. <i>Materialul rulant</i>	8
C.2.4. <i>Mijloace de comunicare</i>	8
C.2.5. <i>Declanșarea planului de urgență feroviar</i>	8
C.3. <i>Urmările incidentului</i>	8
C.3.1. <i>Pierderi de vieți omenești și răniți</i>	8
C.3.2. <i>Pagube materiale</i>	8
C.3.3. <i>Consecințele incidentului în traficul feroviar</i>	9
C.3.4. <i>Consecințele incidentului asupra mediului</i>	9
C.4. <i>Circumstanțe externe</i>	9
C.5. <i>Desfășurarea investigației</i>	9
C.5.1. <i>Rezumatul măturării personalului implicat</i>	10
C.5.2. <i>Sistemul de management al siguranței</i>	13
C.5.3. <i>Norme și regulamente, surse și referințe pentru investigare</i>	13
C.5.4. <i>Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant</i>	13
C.5.4.1. <i>Date constatate cu privire la linie</i>	13
C.5.4.2. <i>Date constatate cu privire la instalații</i>	14
C.5.4.3. <i>Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia</i>	14
C.5.5. <i>Interfața om – mașină – organizație</i>	19
C.5.6. <i>Evenimente anterioare cu caracter similar</i>	19
C.6. <i>Analiză și concluzii</i>	20
C.6.1. <i>Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii</i>	20
C.6.2. <i>Concluzii privind starea tehnică a automotorului AM 917</i>	20
C.6.3. <i>Analiza modului de producere a incidentului</i>	20
D. CAUZELE INCIDENTULUI	20
D.1. <i>Cauza directă</i>	20
D.2. <i>Cauza subiacentă</i>	21
D.3. <i>Cauza primară</i>	21
D.4. <i>Observații suplimentare</i>	21
E. MĂSURI CARE AU FOST LUATE	21
F. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ	22

3

A. PREAMBUL

A.1. Introducere

Organismul de Investigare Feroviar Română denumit în continuare OIFR, în prezent Agenția de Investigare Feroviară Română-AGIFER denumită în continuare AGIFER, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile *Legii nr.55/2006* privind siguranța feroviară, a modificărilor și completărilor ulterioare, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, a Hotărârii Guvernului României nr.716/2015 privind organizarea și funcționarea Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER și pentru modificarea și completarea HG nr.21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor precum și a *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin hotărârea guvernului nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament de investigare*.

Obiectivul acțiunii de investigare a OIFR în prezent AGIFER este îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

A.2. Procesul investigației

În temeiul art.19, alin.2 din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.49 din *Regulamentul de investigare*, OIFR în prezent AGIFER, în cazul producerii unor defecțiuni tehnice ale subsistemelor structurale sau ale constituenților de interoperabilitate, poate deschide acțiuni de investigare și să constituie comisia de investigare pentru strângerea și analiza informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emitea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere argumentarea din Nota de Fundamentare nr.2/20.02.2015 a șefului de serviciu Investigare Defecțiuni Sub sisteme Structurale și Constituenți Interoperabilitate privind deschiderea unei acțiuni de investigare pentru defecțiunea tehnică a elementului constitutiv de interoperabilitate „osie montată automotor” care în condiții ușor diferite ar fi putut duce la producerea unui accident, directorul OIFR a decis deschiderea unei acțiuni de investigare și numirea comisiei de investigare.

Astfel, prin Decizia nr.164 din data de 20.02.2015 a directorului OIFR, a fost numită comisia de investigare formată din personal aparținând OIFR în prezent AGIFER, după cum urmează:

Marian ZAMFIRACHE	investigator	- investigator principal
Tudor CIOLACU	investigator	- membru
Dan CIUCEA	investigator	- membru
Mitu-Costel AFANASE	investigator	- membru

4

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE**Descrierea pe scurt**

La data de 17.02.2015, în jurul orei 11:10, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, în circulația trenului de călători Regio nr.2455 (aparținând operatorului de transport feroviar călători SNTFC „CFR Călători” SA), în stația CFR Drăgășani, la km 240+600 s-a produs ruperea fusului de osie aparținând osiei nr.1 (partea stângă în sensul de mers) a automotorului AM 917, între schimbătorul de cale nr.2 și semaforul de intrare Y al acestei stații.

Locul producerii defecțiunii tehnice este prezentat în fig.1.

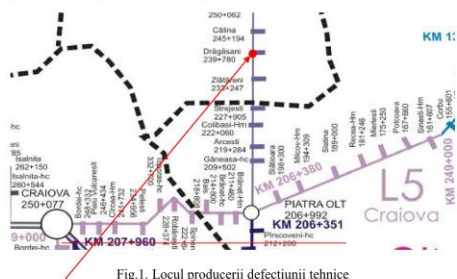


Fig.1. Locul producerii defecțiunii tehnice

Din primele verificări efectuate, s-a constatat ruperea fusului la partea scurtă a osiei motoare.

Trenul de călători Regio nr.2455 a fost compus din automotorul AM 917 condus de la postul I de conducere, primul în sensul de mers.

Automotorul AM 917 ce a format trenul de călători Regio nr.2455, precum și personalul de conducere și de deservire a trenului, mecanic în conducere simplificată și șef de tren, aparțin operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA.

Ca urmare a defecțiunii tehnice a elementului constitutiv de interoperabilitate „osie montată automotor”, linia curentă Drăgășani – Zăvideni a fost închisă în intervalul orar 11.57-15.21.

Nu au fost înregistrate avarii la linii sau instalații.

La automotorul AM 917, a fost necesară înlocuirea osiei motoare (osia nr.1).

Au fost înregistrate perturbații în circulația trenurilor.

Nu au fost înregistrate victime omenești sau răniți.

Cauzele și factorii care au contribuit**Cauza directă**

2. cadrul de reglementare aplicabil activităților de revizii/reparații automotoare are prevederi suficiente pentru a garanta că:

- operatorii economici ce furnizează acest tip de servicii utilizează dotarea tehnică necesară pentru realizarea tuturor lucrărilor prevăzute în documentele de referință aplicabile;
- supravegherea acestor operatori economici este una eficientă.

C. RAPORTUL DE INVESTIGARE**C.1. Descrierea incidentului**

La data de 17.02.2015 trenul de călători Regio nr.2455, format din automotorul AM 917 urma să circule conform „Livretului cu mersul trenurilor Regio pe Sucursala Regională de Căi Ferate Craiova” - valabil pentru perioada 2014/2015”, de la stația de compunere Drăgășani până la stația CFR Râmnicu Vâlcea.

La ora 11:05 trenul de călători Regio nr.2455 format din automotorul AM 917 a fost expedit din stația CFR Drăgășani de la linia nr.2 în direcția Zăvideni. După plecarea trenului din stația CFR Drăgășani între schimbătorul de cale nr.2 și semaforul de intrare Y al stației CFR Drăgășani, s-a produs ruperea fusului osiei motoare, prima în sensul de deplasare, fig.2.



Fig.2. Locul producerii incidentului în stația CFR Drăgășani

La verificarea vizuală a osiei motoare s-a constatat ruperea fusului de osie din partea stângă a sensului de mers respectiv din partea scurtă a osiei – foto nr.1.



Cauza directă a producerii incidentului o constituie depășirea limitei de oboseală a materialului din care a fost fabricată osia motoare nr.25083, în condiții de suprasolicitare sub eforturi compuse de tracțiune-comprunsiune și încoiere rotativă.

Factori care au contribuit:

- aparitia concentratorilor de tensiune sub formă de cavități și microfisuri care, în timp au condus la apariția fisurilor transversale de oboseală pe suprafața fusului osiei spre racordarea cu tronsonul de diametru 133 mm;
- efectuarea controlului ultrasonic la osia motoare nr.25083 fără verificarea zonelor fusurilor de osii.

Cauza subiacentă

Neefectuarea controlului ultrasonic pe suprafețele fusurilor de osie pentru depistarea fisurilor transversale de oboseală, amorstate la suprafață, contrar prevederilor pct. 3.1 din „Instrucțiuni pentru controlul ultrasonic al osiilor de automotor” – elaborate de către ICPTT în anul 1975. Acest lucru a fost posibil în condițiile în care Secția reparării Pitești din cadrul SC „CFR-SCRL Brașov” SA nu deținea dotarea tehnică necesară realizării acestui control ultrasonic.

Cauza primară

Ambiguitatea prevederilor din Specificația Tehnică Cod ST8 – 2004 „Revizii planificate tip Pth3, RT, R1, R2, RM la automotoare seria 700-900-1000”, referitoare la periodicitatea și locul unde se efectuează controlul ultrasonic al osiilor de automotoare.

Grad de severitate

Conform clasificării incidentelor prevăzute la art.8 din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr. 117/2010, având în vedere activitatea în care s-a produs, defecțiunea tehnică a elementului constitutiv de interoperabilitate „osie montată automotor”, se clasifică ca incident feroviar conform art.8, Grupa C, pct.3.16, lit.a).

Recomandări de siguranță

În cazul incidentului produs în circulația trenului de călători Regio nr.2455 s-a constatat că ruperea osiei motoare a automotorului AM 917 s-a produs la oboseală, în condițiile apariției pe suprafața fusului osiei a concentratorilor de tensiune sub formă de cavități și microfisuri care, în timp au condus la apariția fisurilor transversale de oboseală pe suprafața fusului osiei.

Fisurile transversale de oboseală ar fi putut fi identificate în condițiile în care, controale ultrasonice efectuate la osia motoare nr.25083 ar fi acoperit și zona fusurilor de osie. Acest lucru a fost posibil în condițiile în care Secția reparării Pitești din cadrul SC „CFR-SCRL Brașov” SA nu deținea dotarea tehnică necesară realizării acestui control ultrasonic.

Având în vedere cele menționate, comisia de investigare recomandă Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR să se asigure că:

- furnizorul de servicii feroviare critice SC „CFR-SCRL Brașov” SA, va revizui documentul de referință utilizat la reviziile planificate efectuate la automotoare seria 700-900-1000, astfel încât acesta să fie pus în concordanță cu dispozițiile și reglementările existente referitoare la controlul ultrasonic al osiilor de automotoare. În acest sens documentul de referință va conține prevederi clare referitoare la periodicitatea și locul unde se efectuează controlul ultrasonic al acestor osii.

Foto nr.1 – ruperea fusului de osie din partea stângă în sensul de mers respectiv din partea scurtă a osiei motoare

Viteza maximă de circulație pe zona unde s-a produs ruperea fusului osiei motoare era de 70 km/h.

Ruperea fusului osiei motoare s-a produs la viteza de 28 km/h, automotorul AM 917 fiind oprit la ora 11:07:16, la km 240+600, după parcurgerea unei distanțe de aproximativ 113 metri de la plecarea din stația CFR Drăgășani.

Deplasarea automotorului AM 917, de la stația CFR Drăgășani la Depoul Pitești, s-a făcut după înlocuirea osiei motoare.

Redeschiderea circulației feroviare pe linia curentă între stațiile CFR Drăgășani și Zăvideni s-a efectuat la data de 17.02.2015, ora 15:21.

Nu s-au înregistrat victime sau răniți ca urmare a producerii acestui incident.

C.2. Circumstanțele incidentului**C.2.1. Părțile implicate**

Infrastructura și suprastructura căii ferate unde a avut loc incidentul feroviar, sunt în administrarea CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională Căi Ferate Craiova. Activitatea de întreținere a suprastructurii feroviare este efectuată de către personal specializat al Districtului de linii nr.2 Drăgășani, aparținând Secției L3 Râmnicu Vâlcea.

Instalația de semnalizare centralizată blocare (SCB) din stația CFR Drăgășani de tip SBW se află în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de către salariații din cadrul Districtului SCB Piatra Olt, aparținând Secției CTI Craiova, Sucursala Regională Căi Ferate Craiova.

Instalația de comunicații feroviare din stația CFR Drăgășani este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații SC TELECOMUNICAȚII CFR SA.

Instalația de comunicații feroviare de pe automotorul AM 917 este proprietatea operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA și este întreținută de salariații SC „CFR-SCRL Brașov” SA – Secția Pitești.

Automotorul AM 917 ce a format trenul de călători Regio nr.2455 este în proprietatea operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA, iar activitatea de întreținere a acestuia și efectuarea a reviziilor planificate este asigurată de către personalul specializat al SC „CFR-SCRL Brașov” SA - Secția Pitești.

Personalul de conducere, respectiv deservire a trenului Regio nr.2455, din data de 17.02.2015, respectiv mecanic și șef de tren, aparțineau operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA - Sucursala de Transport Feroviar de Călători Craiova.

C.2.2. Componerea și echipamentele trenului

Trenul de călători Regio nr.2455 format din automotorul AM 917 avea următoarea compunere: tonaj brut 30 tone, 2 osii, masă frânată automată necesară după livret 19 tone, real 19 tone, și masa frânată de mână necesară după livret 3 tone, real 15 tone și o lungime de 14 metri.

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului**C.2.3.1. Lini****Descrierea traseului căii**

În zona producerii incidentului, traseul în planul orizontal al căii este în aliniament iar în profilul în lung este în palier.

Descrierea suprastructurii căii

În zona producerii incidentului suprastructura căii ferate este constituită din șină tip 65, cale fără joante, traverse de beton T 17, prindere indirectă tip K. Prisma de piatră spartă era completă.

În zona producerii incidentului, km 240+600, viteza maximă admisă de circulație conform „Livretului cu mersul trenurilor Regio pe Secursala Regională de Căi Ferate Craiova” - valabil pentru perioada 2014/2015”, pentru trenul de călători nr.2455 era de 70 km/h.

C.2.3.2. Instalații

Stația CFR Drăgășani este dotată cu instalație SCB tip SBW, iar circulația și manevra în stație se realizează pe baza semafoarelor și a semnalelor date de agenți cu instrumente portative.

Circulația trenurilor între stații se efectuează pe bază de cale liberă.

C.2.3.3. Materialul rulant

Automotorul AM 917:

- automotor pe 2 osii (o osie motoare), seria 900;
- ampatament - 8.490 mm;
- lungimea între fețele tampanelor - 15.200 mm;
- diametrul cercului de rulare al bandajului în stare nouă - 1.000 mm;
- greutatea în stare de serviciu fără călători - 21.000 kg;
- greutatea în stare de serviciu cu călători - 30.000 kg;
- sarcina maximă pe osie - 15.000 kg;
- viteza maximă în regim autopropulsat - 70 km/h;
- tip motor – VOLVO PENTA TAD 720 VE - 169 kW;
- cutie viteză – ALLISON 3000 SP – este de tipul automat în 4 trepte și convertizor hidraulic pentru demaraj;
- tip atac de osie – Mylius 200, cu roți dințate conice și inversor incorporat;
- osia motoare, fabricată în anul 1991, are numărul de parc CFR 25083, seria 46, provine din șarja S 77918/91 și este fabricată din material 34 MOCrNi 15X;
- osia liberă, fabricată în anul 1982, are numărul de parc CFR 24905 provine din șarja 35195/82 și este fabricată din material 34 MOCrNi 15X;
- robinetul frânei automate, tip St-60, cu mânerul robinetului mecanicului se aflau în poziția de frânare rapidă;
- instalația de control punctual al vitezei de tip INDUSI și cea de siguranță și vigilență de tip DSV erau în funcțiune și sigilate;
- instalația de vitezometru, de tip IVMS, era sigilată și în stare normală de funcționare.

C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între personalul de locomotivă și impiegații de mișcare a fost asigurată prin instalații radio-telefon.

C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea rupei fusului de osie, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în *Regulamentul de investigație*, în urma cărora la fața locului s-au prezentat reprezentanți ai CNCF „CFR” SA administratorul infrastructurii feroviare publice, ai operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA și ai Autorității Feroviare Române – AFER.

9

efectuează depresiunea rulmenților și nici demontarea atacului de osie. Aceste aspecte nu au fost aduse la cunoștință superiorilor.

Din mărturiile personalului aparținând administratorului infrastructurii feroviare publice CNCF „CFR” SA au rezultat următoarele aspecte relevante:

După comanda dată pentru ieșirea trenului de călători Regio nr.2455 de la linia II și punerea semaforului de ieșire pe liber, în timpul defilării s-a constatat oprirea trenului după depășirea cu aproximativ 100 de metri a postului de mișcare nr.2. La ora 11:43 automotorul AM 917 a fost declarat defect.

Din mărturiile personalului aparținând operatorului economic SC „CFR-SCRL Brașov” SA – Secția Pitești ce asigură activitatea de întreținere a automotorului AM 917 au rezultat următoarele aspecte relevante:

Personalul care efectuează și controlează modul de efectuare al controlului ultrasonic cunoaște prevederile Instrucțiunilor pentru controlul ultrasonic al osiilor de automotoare elaborate de către ICPTT în anul 1975. Ultimul control ultrasonic la osia ruptă s-a efectuat la data de 05.05.2014 în hala de reparații a depoului Pitești. Pentru efectuarea controlului ultrasonic la osia motoare aceasta a fost dezlegată, scoasă de sub automotorul 917 și curățată fără demontarea cutiilor de osie, respectiv depresiunea rulmenților de pe fusul osiei.

Controlul ultrasonic s-a efectuat cu un aparat USN 50 și palpatori tip WB 45° și WB 60°. Pentru verificarea zonei butucului roții s-a utilizat palpatorul tip WB 45°, iar pentru zona atacului de osie palpatoarele tip WB 45° și WB 60°. Fusul de osie, respectiv zona în care s-a produs ruperea acestuia, nu a fost verificată în vederea identificării eventualelor fisuri transversale de oboseală, datorită faptului că nu au fost demontate cutiile de unsoare și a lipsei din dotare a palpatorului tip WB 35°. S-a încercat o verificare a zonelor 3 și 4 cu un palpator tip WB 60° aplicat pe corpul osiei în spatele butucului roții, prin comparare între cele două fusuri de osie, fără a se evidenția ecou de defect, însă acest mod de lucru nu este prevăzut în instrucțiuni.

La data de 05.06.2012 s-a efectuat controlul ultrasonic al acestei osii, fără a se evidenția ecou de defect, ca urmare a implicării automotorului într-o coliziune cu stânci prăbușite.

Controlul ultrasonic la osiile de automotoare nu se face cu repețarea în totalitate a prevederilor din Instrucțiunile pentru controlul ultrasonic al osiilor de automotoare elaborate de către ICPTT în anul 1975 datorită faptului că în cadrul Secției de Reparații Pitești nu există posibilitatea depresiunii rulmenților de pe fusurile de osie.

C.5.2. Sistemul de management al siguranței

Sistemul de management al siguranței al administratorului infrastructurii feroviare

La momentul producerii incidentului CNCF „CFR” SA, în calitate de administrator al infrastructurii feroviare avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului Ministrului Transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu nr. de identificare ASA09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță – Partea B cu nr. de identificare ASB11006 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de

11

Trenul de călători Regio nr.2455 a fost anulat pe distanța Drăgășani – Râmnicu Vâlcea iar pasagerii au fost preluați de trenul suplimentar nr.11295 care s-a format din stația CFR Drăgășani.

C.3. Urmările incidentului

C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma producerii incidentului nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

C.3.2. Pagube materiale

În urma incidentului feroviar au fost înregistrate pagube doar la automotorul AM 917, valoarea estimativă a acestora fiind de 11.808,88 lei fără TVA.

C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar

În urma incidentului feroviar au fost înregistrate întârzieri de trenuri după cum urmează:

- trenul de călători Regio nr.2075 anulat pe distanța Drăgășani – Râmnicu Vâlcea și a circulat suplimentar trenul de călători nr.11297 pe distanța Zăvideni – Răureni;
- trenul de călători Regio nr.2076 anulat pe distanța Zăvideni – Piatra Olt și a circulat suplimentar trenul de călători nr.12292 pe distanța Drăgășani – Piatra Olt;
- trenul de călători Regio nr.1521 anulat pe distanța Drăgășani – Păușa și a circulat suplimentar trenul de călători nr.11295 pe distanța Zăvideni – Păușa;
- trenul de călători Regio nr.1522 anulat pe distanța Păușa – București Nord și a circulat suplimentar trenul de călători nr.11294 pe aceeași distanță;
- trenul de călători nr.11295 a întârziat 54 minute;
- trenul de călători nr.11292 a întârziat 86 minute;
- trenul de călători nr.9485 a întârziat 24 minute.

C.3.4. Consecințele incidentului asupra mediului

În urma producerii acestui incident nu au fost urmări asupra mediului.

C.4. Circumstanțe externe

La data de 17.02.2015, în jurul orei 11.00, vizibilitatea în zona producerii incidentului a fost bună, cer senin, temperatura în aer de +12°C.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor a fost conform cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

C.5. Desfășurarea investigației

C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Din mărturiile personalului aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA au rezultat următoarele aspecte relevante:

În legătură cu activitatea de exploatare

După plecarea de la linia II din stația CFR Drăgășani la ora 11:05 a trenului de călători Regio nr.2455 și trecerea automotorului AM 917 peste macazul nr.2, s-a auzit o bubuitură în partea stângă a postului de conducere nr.I (postul activ) urmare căreia au fost luate măsuri de oprire. După verificarea efectuată s-a constatat că osia motoare era ruptă în partea stângă.

În legătură cu activitatea de conducere Depoului Pitești

Se cunosc prevederile Instrucțiunilor pentru controlul ultrasonic al osiilor de automotoare elaborate de către ICPTT în anul 1975, precum și faptul că, în cadrul secției de reparații Pitești nu se

10

infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

Sistemul de management al siguranței al operatorului de transport feroviar de călători

La momentul producerii incidentului SNTFC „CFR Călători” SA, în calitate de operator de transport feroviar de călători avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului Ministrului Transporturilor nr.535/2007 (modificat prin Ordinul M.T.I. nr.884/2011 și completat prin Ordinul M.T.I. nr.2179/2012) privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România și deținea:

- Certificatul de siguranță - Partea A, cu număr de identificare UE R01120130021 emis de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română prin care se confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă;
- Certificatul de siguranță - Partea B, cu număr de identificare UE R01220140077 emis de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română prin care se confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă.

La momentul producerii incidentului SC „CFR-SCRL Brașov” SA - Secția de reparații Pitești, în calitate de operator economic care desfășoară activități conexe și adiacente transportului feroviar deține următoarele:

- Autorizație de Furnizor Feroviar seria AF nr.6102 emisă la data de 13.12.2013 valabilă până la data de 12.12.2018, pentru serviciul feroviar critic „Revizii și reparații la materialul rulant motor”;
- Acord Tehnic seria AT nr.1107, eliberat la data 04.10.2012, cu valabilitate până la data de 03.10.2016 pentru serviciul feroviar critic „Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, RM, reparații accidentale și pregătiri pentru iarnă la automotoare seria 900”.

Modul în care este reglementată efectuarea controlului ultrasonic (CUS) la osiile de la automotor seria 900 prin normele și reglementările specifice

Instrucțiunile pentru controlul ultrasonic al osiilor de automotoare, elaborate de ICPTT în anul 1975, prevăd următoarele:

- instrucțiunile se aplică în Întreprinderea Mecanică de Material Rulant Brașov. De asemenea, instrucțiunile se pot aplica și în depouri în care se execută reparații cu ridicarea de pe osii a automotoarelor (Cap.1.1. Domeniul de aplicare, scopul);
- pentru executarea CUS cu unde transversale în incidență înclinată pe suprafața laterală a osiei este necesară demontarea bușelor de pe fusuri și bușele obturatoare (Cap.1.1. Domeniul de aplicare, scopul);
- CUS cu unde transversale înclinată al suprafețelor fusurilor se execută cu palpatorul de 35° (WB35) pentru identificarea fisurilor aflate de defectul nr.3, corespunzător zonei în care s-a produs ruperea fusului de osie în cazul investigat;

Dispoziția conducerii SNTFC „CFR Călători” SA nr.5/28.02.2002 (ce apare ca document de referință la Specificația Tehnică cod ST8-2004 - „Revizii Planificate tip Pth3, RT, R1, R2, la automotoarele seria 700-900-1000”) la Anexa 7 precizează că, la automotoarele seria 900 intervalul de RR, RG, RK este de 24 luni, respectiv 106.000 km, iar „controlul ultrasonic se efectuează obligatoriu la 2 ani în cadrul întreprinderilor reparatoare (MARUB Brașov). În cazul depășirii acestui termen și neefectuării reparației programate, depoul va emite comandă către SC MARUB Brașov, pentru efectuare CUS”.

12

Conform Notei SNTFC „CFR Călători” SA - Serviciul SC PM AII nr.12/271/2003, verificările CUS se vor efectua conform Dispoziției conducerii SNTFC „CFR Călători” SA nr.5/28.02.2002, respectiv la 2 ani sau la atingerea normei de 106.000km. Verificările CUS vor fi efectuate în MARUB sau în depouri numai cu osia dezlegată, de către personal aparținând MARUB sau SC „CFR-SCRL Brașov” SA. Pentru verificările CUS se vor aplica prevederile existente în Instrucțiunile pentru controlul ultrasonic al osiilor de autotrenoare - elaborate de către ICPTT în anul 1975.

Normativul feroviar „Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate”, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.315/2011, modificat și completat de Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.1359/2012 din 30/08/2012, prevede efectuarea doar a reparațiilor de tip RG la 3-1ani/250mii km.

Specificația Tehnică Cod ST8 – 2004 completată cu listele de modificări LM 8 – 2009 și LM 8/1 – 2009 (listă ce nu este menționată în Anexa la Acordarea Tehnică Feroviară) și LM 8/2-2011 - document de referință ce a stat la baza emiterii Acordării Tehnică Feroviară seria AT nr.1107/2012, la cap.5 „Nomenclator de revizii autotrenoare” nu menționează la conținutul lucrărilor efectuate la aceste autotrenoare, la niciun tip de revizie, efectuarea CUS la osiile montate. În schimb, la cap.9 „Documente și înregistrări care se întocmesc după revizii”, se precizează că „Buletinul CUS – ST8 – R02” se întocmește după fiecare tip de revizie, iar la cap.7 „Lista laboratoarelor, standurilor și dispozitivelor speciale utilizate la verificarea și controlul principalelor caracteristici” este menționat la pct.1 „Aparat control CUS”.

Conform Notei din fișa ST8-R02 „Buletinul controlului ultrasonic” anexa la Specificația Tehnică cod ST8-2004 - „Revizii Planificate tip Ph3, RT, R1, R2 la autotrenoarele seria 700-900-1000”, „CUS la autotrenoare se execută la SC MARUB Brașov, conform Dispoziției 5/2000” (din verificările efectuate de comisia de investigare a reieșii că numărul dispoziției la care se face trimitere în nota sus menționată este de fapt 5/2002, fișa ST8-R02, conținând din acest punct de vedere o greșeală de redactare).

În „Instrucția pentru repararea osiilor montate de la vehiculele feroviare” nr.931/1986, la Anexa 2 – „Controlul ultrasonic al osiilor montate” se prevede efectuarea CUS la osiile pentru autotrenoare „la repararea osiilor cu dezlegare”, conform „Instrucțiilor pentru controlul ultrasonic, al osiilor montate de autotrenoare” și faptul că „se execută CUS complet”.

Din analiza documentelor puse la dispoziție au fost constatate următoarele aspecte în legătură cu sistemul de management al siguranței:

- SNTFC „CFR Călători” SA, în calitate de operator de transport feroviar de călători avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare și utilizează în activitățile de transport pe care le desfășoară, autotrenoare pe care le repară/revizuește la diversi operatori economici, operatori ce sunt autorizați și agrementați tehnic de către Autoritatea Feroviară Română – AFER;
- în cazul investigat autotrenul AM 917 a fost reparat/revizuit de către operatorul economic SC „CFR-SCRL Brașov” SA prin Secția reparații Pitești, secție ce deține Autorizație de Furnizor Feroviar și Acordare Tehnic Feroviar pentru serviciul feroviar critic „Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, RM, reparații accidentale și pregătiri pentru iarnă la autotrenoare seria 900”;
- conform Specificației Tehnică cod ST8-2004 - „Revizii Planificate tip Ph3, RT, R1, R2, la autotrenoarele seria 700-900-1000” ce se constituie ca document tehnic de referință la acordarea Acordării Tehnică Feroviară seria AT nr.1107 pentru serviciul feroviar critic mai sus amintit, CUS al osiilor de autotrenoare se efectuează în conformitate cu prevederile Instrucțiunilor pentru controlul ultrasonic al osiilor de autotrenoare, elaborate de ICPTT în anul 1975;
- în urma vizitelor efectuate la sediul SC „CFR-SCRL Brașov” SA - Secția reparații Pitești și a informațiilor furnizate de către reprezentanții acestui operator economic s-a constatat faptul că, urmare a unei dotări tehnice insuficiente (lipsa dispozitivelor pentru depresarea rulmenților și a

13

bușelor de pe fusul de osie, precum și a palpatorei înclinată de 35° - WB 35), la osiile motoare de la autotrenoarele serie 900 din parcul depoului Pitești nu s-a efectuat controlul ultrasonic cu unde transversale cu incidență înclinată pe suprafețele fusurilor pentru identificarea fisurilor transversale de oboseală, amorse la suprafață, operație ce este prevăzută la pct.3.1. din Instrucțiunile pentru controlul ultrasonic al osiilor de autotrenoare, elaborate de ICPTT în anul 1975.

În concluzie, prevederile cuprinse în Specificația Tehnică cod ST8-2004 - „Revizii Planificate tip Ph3, RT, R1, R2, la autotrenoarele seria 700-900-1000” sunt ambigue, nespecificându-se clar:

- intervalul de timp la care se execută controlul ultrasonic, deoarece, la cap.9 „Documente și înregistrări care se întocmesc după revizii”, se precizează că „Buletinul CUS – ST8 – R02” se întocmește după fiecare tip de revizie, iar în Dispoziția Directorului General al SNTFC „CFR Călători” SA nr.5/2002 (document de referință al acestei specificații tehnice) se precizează că, controlul ultrasonic se efectuează la 2 ani;
- locul unde se efectuează controlul ultrasonic, deoarece, Conform Notei din fișa ST8-R02 „Buletinul controlului ultrasonic” anexa la Specificația Tehnică cod ST8-2004, „CUS la autotrenoare se execută la SC MARUB Brașov, conform Dispoziției 5/2000”, iar la cap.7 „Lista laboratoarelor, standurilor și dispozitivelor speciale utilizate la verificarea și controlul principalelor caracteristici” la poziția 1 este menționat „Aparat control CUS”.

C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

norme și reglementări:

- Instrucțiuni pentru controlul ultrasonic al osiilor de autotrenoare - elaborate de către ICPTT în anul 1975;
- Dispoziția nr.5/28.02.2002 a conducerii SNTFC „CFR Călători” SA;
- Nota SNTFC „CFR Călători” SA - Serviciul SCPMAII nr.12/271/2003;
- Normativul feroviar „Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate”, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.315/2011;
- Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.1359/2012 din 30/08/2012 pentru modificarea și completarea Normativului feroviar „Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate”, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.315/2011;
- Specificația Tehnică, cod ST8 – 2004, „Revizii planificate tip Ph3, RT, R1, R2, la autotrenoarele seria 700-900-1000”; precum și Listele de modificări la ST8 – 2004, cod LM8 – 2009, cod LM 8/1 – 2009 și cod LM 8/2-2011;
- Ordinul nr.290/2000 privind admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor destinate utilizării în activitățile de construcție, modernizare, întreținere și de reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, pentru transportul feroviar și cu metroul;
- Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară nr.002, aprobat prin Ordinul MLPLT nr.1186 din 29.08.2001;
- Instrucția pentru repararea osiilor montate de la vehiculele feroviare nr.931/1986;
- Norma Tehnică Feroviară NTF 81-002:2004 „Vehicule de cale ferată. Osii montate condiții tehnice generale de calitate”, aprobate prin Ordinul MTCT nr.1826 din 07.10.2004;
- Instrucțiuni de expoatare și întreținere autotrenoare pe 2 osii seria 900 cu motor Volvo Penta și cutie de viteză automată Allison – 2008 - ediția 2, emise de SC MARUB SA Brașov;
- Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005 aprobat prin Ordinul MTCT nr.1815/2005;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2006 aprobate prin Ordinul MTCT nr.2229/2006;

14

- Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010.

surse și referințe:

- declarațiile salariaților implicați în producerea incidentului feroviar;
- acte și documente puse la dispoziție de operatorii economici implicați;
- procese verbale, încheiate la fața locului și în depoul Pitești;
- fotografii efectuate la autotrenul AM 917 în depoul Pitești și la locul producerii incidentului;
- Raportul de cercetare nr.3011-016 din 25.08.2015 întocmit de către Serviciul Laborator Material Rulant din cadrul Organismului Notificat Feroviar Român.

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

Nu au fost efectuate măsurători la linie, deoarece starea tehnică a acesteia nu a influențat ruperea fusului de osie al autotrenului AM 917.

C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalațiile feroviare

Instalațiile de semnalizare, centralizare și blocare - SCB din stația CFR Drăgășani au fost constatate în stare bună de funcționare.

C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

Constatați efectuate la autotrenul AM 917:

Data construcției și a executării reparațiilor planificate:

- construit în data de 02.12.1935 la uzinele „Nicolae Malaxa” București;
- ultima reparație planificată de tip RG - reparație generală a vehiculului motor, cu ridicarea de pe osii/boghiuri, a fost efectuată la data de 20.04.2011, la SC PETROUTILAJ SA Câmpina, dată de la care autotrenul a parcurs 218.138 km. Conform Normativului feroviar „Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate” scadența la reparație planificată este stabilită la 3+1 an sau 250.000 km.

Data și locul executării ultimilor revizii planificate:

- revizia planificată de tip RT în depoul Pitești a fost efectuată la data de 27.01.2015, autotrenul fiind pus în circulație la data de 30.01.2015. Între 30.01.2015 și 17.02.2015 autotrenul a parcurs 2.778 km;
- revizia intermediară de tip Ph3 a fost efectuată la data de 16.02.2015 în depoul Pitești;

Constatați efectuate la autotrenul la locul producerii incidentului:

- osia motoare (osia nr.1), prima în sensul de mers, ruptă în zona fusului de osie în partea stângă;
- robinetul mecanicului tip St-60 aflat în poziție de frânare rapidă;
- instalațiile de siguranță, vigilență și control al vitezei trenului, DSV și INDUSI în funcție și sigilate;

Constatați efectuate la depoul Pitești, în urma dezlegării osiei montate și a demontării atacului de osie:

- profilul bandajelor corespunde condițiilor impuse de prevederile art.221 din Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară nr. 002/2001;
- angrenajul dințat dintre pinionul conic de antrenare și coroanele dințate, montate pe corpul osiei, fără dinți afectați, urme de pitting sau uzuri pe flancul activ al dinților;

15

- dantura interioară a coroanelor dințate și a mușei culisante pentru schimbarea sensului de mers, aveau aspect normal, fără urme de lovire, bavuri sau pitting;
- rulmenții de sprijin ai carcasei atacului de osie, cuzineții de sprijin ai coroanelor dințate pe osie, precum și rulmenții de sprijin ai cutiilor de unsoare pe fusul de osie erau în condiții normale de funcționare, fără urme de încălzire;
- uleiul de angrenaj din atacul de osie avea un aspect corespunzător, fără urme de apă sau pilături;
- osia prezintă ruptură 100% nouă în zona fusului partea stângă a sensului de mers (foto nr.2);



Foto nr.2 – secțiunea de rupere a fusului de osie

- secțiunea de rupere este ușor înclinată și are următoarele cote spațiale:
 - distanța maximă față de obada roții 70 mm;
 - distanța minimă față de obada roții 50 mm;
 - distanța maximă dintre zona de rupere și zona de racordare dintre fusul de osie și zona inelului de etanșare 40 mm;
 - distanța minimă dintre zona de rupere și zona de racordare dintre fusul de osie și zona inelului de etanșare 20 mm.

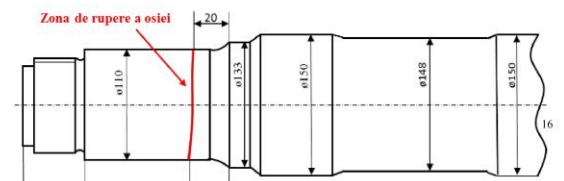


Fig.3 Zona în care s-a produs ruperea

- axa osiei motoare are numărul de parc CFR 25083, provine din șarja S 77918/91 seria 46 și este fabricată din material 34 MOCrNi 15X în anul 1991 (foto nr.3).



Foto nr.3 – capătul osiei motoare

Data și modul de executare a controalelor ultrasonice (CUS) de la data ultimei reparații generale de tip RG până la momentul ruperii axei osiei:

- 25.11.2010, la SC PETROUTILAJ SA Câmpina, cu ocazia efectuării reparației generale de tip RG;
- 05.06.2012, la depoul Pitești de către personalul aparținând SC „CFR-SCRL Brașov” SA - Secția reparații Pitești, după un parcurs de 64.225 km de la sosirea de la RG, ca urmare a implicării automobilului într-o coliziune cu stânci prăbușite;
- 05.05.2014, la depoul Pitești de către personalul aparținând SC „CFR-SCRL Brașov” SA - Secția reparații Pitești, cu ocazia reviziei de tip RT, după un parcurs de 166.300 km de la sosirea de la RG, respectiv după un parcurs de 102.075 km de la precedentul CUS efectuat;

Controlul ultrasonic la osia motoare efectuat în depoul Pitești de către personalul aparținând SC „CFR-SCRL Brașov” SA - Secția reparații Pitești s-a făcut parțial deoarece nu au fost demontate cutiile de osie, respectiv nu au fost depresiți rulmenții de pe fusul de osie. În aceste condiții nu s-au putut identifica apariția unor eventuale fisuri inițiate pe suprafața fusului de osie.

Constatări efectuate la axa osiei motoare - număr de parc CFR 25083, seria 46, șarja S 77918/91

Întrucât, la nivelul operatorului de transport (SNTFC „CFR Călători” SA) nu există o bază de date de evidență a trasabilității osiilor montate de la vehiculele feroviare motoare, nu s-a putut obține o evoluție a osiei în exploatare decât începând cu data de 20.04.2002, din baza de date a depoului Pitești.

17

suprafața interioară a bușei de extracție de unde s-a dedus că inelul a avut o deplasare ușoară în lungul generatoarei fusului, probabil și o rotire pe fus. În plus, pe suprafața fusului rupt se remarcă prezența unor pete circulare de arsură, de culoare albă-cenușie, ceea ce dovedește o intervenție termică asupra materialului, probabil de la un arc electric;

- suprafața de rupere (casura de pe fusul desprins) prezintă un aspect preponderent de rupere la oboseală (progresivă). Acest aspect este tipic cazului când ruperea a început prin solicitări mari și s-a încheiat prin solicitări mici. În partea inferioară se observă zona ruperii finale, probabil cu smulgeri de material, care a fost tășată și lustruită în timpul contactelor repetate. Pe conturul neted al secțiunii se observă numeroase „rizuri” (mici pliuri) radiale, care formează o zonă de inițiere a ruperii de la suprafața exterioară, sub solicitarea la întindere-compresie a osiei. Perioadele de subsolicitare (din timpul deschiderii fisurii) se observă pe ruptura la oboseală sub forma unor „linii de întărire”. Forma acestor linii trădează solicitarea la care a fost supusă osia (întindere-compresie, amintită mai sus). Linia de front formată din suprapunerea parțială a două câmpuri de inițiere a ruperii, a pornit cu alură concavă în raport cu focarul inițial. Pe măsură ce ruperea a avansat, linia s-a orizontalizat, apoi a devenit ondulată spre capetele ei și s-a transformat în linia convexă până spre finalul ruperii, ceea ce denotă și o solicitare de încovoiere rotativă a osiei. Pe conturul suprafeței de rupere (casura opusă a fusului rămas în roată) nu au mai fost puse în evidență amorsele de rupere ale osiei, din cauza imprimării de material și a tășării acestuia după rupere. Este, însă, mai clar vizibilă ultima porțiune a ruperii finale, cu textură granulară a materialului. Materialul deformat este transportat, deșus și presat sub forma unor cruste oxidate pe marginile casurilor;

- examinarea macrografică (amprenta de sulf prin metoda Baumann), efectuată pe o felie transversală prelevată din imediata vecinătate a zonei de rupere, a relevat puncte de sulf relativ uniform distribuite, fără segregări, starea de fapt fiind calificată ca acceptabilă;
- examinarea microscopică (atacul la cald în soluție de HCl 50%) efectuată pe o felie transversală prelevată din imediata vecinătate a zonei de rupere a evidențiat o ușoară porozitate generală, al cărei punctaj corespunde cifrei 1, conform anexei A, scară „2” din STAS 11961/1-83;
- determinarea compoziției chimice a materialului prin metoda spectrală, efectuată pe un eșantion prelevat de la jumătatea razei secțiunii osiei, a relevat că valorile determinate se încadrează între valorile impuse de STAS 1947-71;

- încercarea la tracțiune, efectuată pe trei epruvete prin aplicarea unei forțe de tracțiune asupra unei epruvete până la rupere, pentru determinarea caracteristicilor mecanice (limita de curgere convențională, rezistența la rupere, alungirea la rupere și găuirea la rupere), a arătat că valorile obținute se încadrează în valorile impuse, coeficientul de calitate fiind peste valoarea de referință impusă;
- încercarea la încovoiere prin șoc (reziliența), prin utilizarea a 6 epruvete, 3 prelevate în direcție longitudinală și 3 prelevate în direcție transversală, realizată prin ruperea, dintr-o singură lovitură, cu un ciocan-pendul, a unei epruvete standardizate cu canal la mijloc, așezată liber pe două rezăme, a dus la obținerea de valori peste limita valorilor impuse pentru reziliență;
- încercarea de duritate Brinell pe secțiune transversală s-a efectuat prin determinarea valorilor durității Brinell în 24 puncte dispuse pe direcția a două diametre. Diferențele de duritate Brinell dintre punctele de încercare de la marginea secțiunii și cele poziționate spre centru denotă o ușoară neomogenitate a structurii materialului aceasta fiind însă nesemnificativă;

- examinarea microscopică (microstructură, grad de puritate) a scos în evidență:
 - în apropierea zonei ruperii, straturi superficiale ecruisate suprapuse și pliuri de material, rezultate după deformări și gripiari ale inelului interior (bușei de extracție) pe osie. În materialul puternic distorsionat, între straturile ecruisate sunt dezvoltate numeroase microfisuri, aproximativ paralele cu suprafața osiei;
 - la suprafața exterioară a secțiunii în zona micro corespunzătoare petelor de „arsură” se evidențiază microfisuri pe traiectoria cărora se observă tendința de exfoliere a materialului pe suprafața osiei;

18

Astfel, trasabilitatea osiei motoare fabricată în anul 1991, cu numărul de parc CFR 25083, seria 46, provine din șarja S 77918/91, fabricată din material 34 MOCrNi 15X, după anul 2002 este următoarea:

- la data de 20.04.2002 a sosit la depoul Pitești odată cu automobilul AM 932 de la reparația de tip RG, efectuată la SC MARUB SA Brașov;
- la data de 25.02.2003 automobilul AM 932 a fost introdus la SC MARUB SA Brașov pentru înlocuire motor diesel, ocazie cu care la această osie a fost efectuat control ultrasonic după un parcurs de 35.000 km;
- la data de 27.11.2003 după un parcurs de 80.900 km, automobilul AM 932 a fost introdus în depoul Pitești cu atacul de osie defect, osia fiind trimisă la SC MARUB SA Brașov pentru reparație;
- la data de 06.05.2004 după reparația atacului de osie și efectuarea controlului ultrasonic osia a fost introdusă la automobilul AM 926;
- la data de 08.02.2005 s-a efectuat control ultrasonic la această osie în depoul Pitești de către personal aparținând SC MARUB SA Brașov;
- la data de 01.11.2006 s-a efectuat control ultrasonic la această osie în depoul Pitești de către personal aparținând SC MARUB SA Brașov;
- la data de 10.09.2007 după un parcurs de 326.000 km, datorită defectării atacului de osie s-a efectuat schimbarea osiilor între automobilul AM 926 și AM 997, automobil ce se afla defect în depoul Pitești cu cutia de viteze;
- la data de 19.05.2009 automobilul AM 997 a fost îndrumat la RG la SC MARUB SA Brașov iar ulterior la SC PETROUTILAJ SA Câmpina;
- la data de 20.04.2011 osia motoare cu numărul de parc CFR 25083, seria 46, șarja S 77918/91 s-a reintors la depoul Pitești montată la automobilul AM 917 care a efectuat RG la SC PETROUTILAJ SA Câmpina;
- după efectuarea reparației de tip RG și până la data ruperii fusului de osie automobilul AM 917 a parcurs 218.135 km.

Date rezultate din expertiza tehnică efectuată la osia număr de parc CFR 25083, șarja S 77918/91:

Pentru stabilirea cât mai exactă a cauzelor care au condus la ruperea fusului de osie, Organismul de Investigare Feroviară Română în conformitate cu prevederile art.52, alin.(1), lit.b) și d) din *Regulamentul de investigare*, a solicitat la SNTFC „CFR Călători” SA, prin adresa nr.4110/666/2015, efectuarea unei expertize tehnice a secțiunii de rupere a osiei.

Raportul de încercări, al expertizei tehnice efectuate de AFER – ONFR – Serviciul Laborator Material Rulant, cu privire la încercările mecanice, analize chimice și examinări metalografice pentru osia motoare, seria 46, șarja S 77918/91, marca de țesătură 34MOCrNi15X a evidențiat următoarele aspecte:

- măsurarea rugozității și examinarea microscopică a zonei de rupere:
 - în urma măsurării rugozității s-au constatat depășiri ale valorilor impuse de desenul de execuție S-404A pe întreaga suprafață a fusului de osie;
 - ruperea osiei s-a produs în plan cvasitransversal pe axa acesteia, prin fusul de diametru 110 mm, rezultând o porțiune complet desprinsă a fusului de lungime aprox. 250 mm. Distanța față de începutul tronsonului de diametru 133 mm variază de la 18 mm la 30 mm. Cele două suprafețe ale ruperii indică o rupere la oboseală (progresivă) în proporție de cca. 80% din totalul suprafeței;
 - pe suprafața exterioară a fusului de osie desprins, s-a constatat atât prezența petelor de rugină pe conturul ruperii și la capetele bușei montate pe fus, cât și a urmelor de frezare/zgăriere lăsate de bușele de extracție, situate pe lungimea primei bușe dinspre ruptură. Aceleași urme (pete roșiatice de rugină) au fost găsite la marginile bușei de extracție situată în dreptul ruperii fusului. Aceleași pată în corespondență cu gruparea de rizuri de pe fus s-a regăsit și pe

18

- straturile ecruisate continuă în profunzime pe adâncimi de 1,5...2,0 mm. Imediat sub straturile ecruisate, microstructura prezintă structură aciculară de martensită, constituenți specifici unei microcășii superficiale. Profunzimea stratului de martensită atinge 0,35...0,50 mm. Acest constituenți fragil – martensita – favorizează apariția cavitațiilor și microfisurilor la suprafața osiei, ce se propagă spre mijlocul secțiunii, devenind amorse de rupere;
- aspectul micro al rizurilor depistate microscopic arată formarea unor margini colțuroase în suprafața fusului, favorabile și ele deschiderii microfisurilor și ruperii;
- rețele de microfisuri pornite din marginile afectate mecanic și termic ale fusului prezintă propagare inter și intra cristalină spre centrul secțiunii;
- în centrul secțiunii, structura este preponderent sorbito-bainitică, fiind rezultată în urma unui tratament de călire și revenire înaltă. În apropierea zonei de rupere (la 17 mm de casură), constituția sorbitică sunt mai grosolani și neuniformi decât cei fini din mijlocul secțiunii;
- mărimea granulației structurale, analizată la mărimea 100:1, corespunde indicilor 8,0-8,5-7,5, conform SR EN ISO 643:2013;
- gradul de puritate, cu indicii punctajului maxim pe tipul de incluziuni, pe câmpuri micro diferite, mai mic decât cel maxim admis pentru osiile din oțel aliat.

În concluzie, rezultatele obținute în urma examinărilor și încercărilor efectuate relevă următoarele:

- ruperea osiei s-a produs la oboseală în condiții de suprasolicitare (sub eforturi compuse de tracțiune-compresie și încovoiere rotativă), fiind inițiată din cavitații și microfisuri situate pe suprafața fusului spre racordarea cu tronsonul de diametru 133 mm;
- cauzele apariției concentratorilor de tensiune au fost puternicele deformări cu transport de material, pliere, ecruisare de material și rizări (așchierii fără din material), rezultate din griparea/rotirea inelului interior, corelate cu succesiuni de supraîncălziri (influența termică) și răcirii locale, care au transformat structura de suprafață a fusului într-o structură de călire, fragilă. O influență nefavorabilă, cu fisurare superficială a materialului, au avut și petele de arsură provenite, probabil, de la un arc electric.

C.5.5. Interfață om-mașină-organizație

Mecanicul care a condus automobilul AM 917 ce a format trenul de călători Regio nr.2455 din data de 17.02.2015 deținea permis de conducere valabil pentru automobil seria 900 și autorizație pentru conducerea trenurilor de călători în sistem simplificat. Totodată, conform avizelor medical și psihologic, acesta era apt pentru funcția de mecanic locomotivă-automotor.

Lăcătușul – operator CUS din cadrul SC „CFR-SCRL Brașov” SA - Secția reparații Pitești, care a efectuat, în depoul Pitești, ultimul CUS al osiei motoare nr.25083, șarja 77918/91, de la automobilul AM 917, este autorizat pentru a efectua „Controlul ultrasonic al elementelor de material rulant utilizând defectoscopul USN-50 pentru control: osiilor montate de automotoare, LDE, LDH, bandajelor pentru defecte la fabricație, roților monobloc montate”, conform autorizației seria CN nr.219 din data de 26.11.2013, valabilă până la data de 26.11.2014. Defectoscopul utilizat tip USN-50 are „Atestat de verificare tehnică” nr.93/05.12.2013 valabil până la data de 04.12.2014.

C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar

La data de 07.05.2014, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara, în circulația trenului de călători Regio nr.9612 (aparținând operatorului de transport feroviar călători SNTFC „CFR Călători” SA), în stația CFR Timișoara Nord, km 1+775, linia nr.124, s-a produs un accident feroviar manifestat prin deraierea automobilului AM 979 de roata din dreapta, prima osie în sensul de mers, ca urmare a ruperii osiei motoare în zona interioară a atacului de osie.

20

Accidentul feroviar mai sus amintit a fost investigat de către OIFR, investigația fiind finalizată prin întocmirea unui raport de investigație, raport prin care au fost emise patru recomandări de siguranță direcționate pentru soluționarea următoarelor aspecte:

1. Revizuirea cadrului de reglementare referitor la efectuarea controlului ultrasonic la oșile automotoarelor seria 900, astfel încât să fie stabilite în mod clar:
 - reviziile/reparațiile planificate când se execută controlul ultrasonic;
 - intervalul de timp/kilometrii la care se efectuează controlul ultrasonic;
 - unitatea și personalul care efectuează controlul ultrasonic.
2. Stabilirea condițiilor tehnice de exploatare, referitoare la diferența maximă admisă între diametrele cercurilor de rulare ale roților oșilor motoare de la automotoarele pe două oșii seria 900, echipate cu motor Volvo Penta și cutie de viteză automată Allison, în cazul utilizării acestora cuplate, în comandă multiplă.
3. Constituirea și implementarea unei baze de date care să permită identificarea trasabilității oșilor de la vehiculele feroviare motoare.
4. Elaborarea unor reglementări referitoare la modul de efectuare a controlului ultrasonic la oșile de la automotoarele seria 79 tip LVT.

În urma transmiterii raportului de investigație, Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR a analizat recomandările de siguranță formulate de OIFR și a transmis că va lua în considerare recomandările nr.1 și nr.3, considerând că, prin cadrul de reglementare actual, se acoperă și cerințele recomandărilor nr.2 și nr.4.

C.6. Analiză și Concluzii

C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a infrastructurii feroviare

Având în vedere constatările, prezentate în capitolul C.5.4.1. *Date constatate cu privire la linie*, și C.5.4.2. *Date constatate cu privire la instalațiile feroviare* se poate afirma că starea tehnică a infrastructurii feroviare nu a influențat producerea incidentului.

C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a automotoarelor AM 917

La data de 25.11.2010 cu ocazia efectuării reparației generale de tip RG la SC Petrolul SA Câmpina, oșia motoare nr.25083, șarja 77918/91 a fost supusă unui control ultrasonic complet fără a se evidenția ecou de defect.

Ulterior acestei date oșia motoare a mai fost supusă la două controale ultrasonice în cadrul depoului Pitești, acestea fiind efectuate de către personalul aparținând SC „CFR-SCRL Brașov” SA – Secția reparații Pitești fără verificarea suprafețelor furusilor de oșie în vederea identificării apariției furusilor transversale de oboseală, amorstate la suprafață.

Controalele ultrasonice ce au fost efectuate de către SC „CFR-SCRL Brașov” SA au fost incomplete urmare a faptului că, la data efectuării controalelor, la Secția reparații Pitești acest operator economic nu dispunea de palpat cu unde înclinate la 35° și nici de dotarea tehnică necesară depresării rulmenților și a bușelor de pe fusul de oșie.

În aceste condiții furusile transversale de oboseală, amorstate la suprafața furusului oșiei motoare nu au putut fi identificate fapt ce a condus în final la menținerea în exploatare a oșiei montate, fără a avea garanția că aceasta corespunde din punct de vedere tehnic.

C.6.3. Analiza modului de producere a incidentului

Conform rezultatelor obținute ca urmare a examinărilor și încercărilor efectuate în laborator s-a constatat că ruperea oșiei motoare nr.25083, șarja 77918/91 în zona furusului de oșie, s-a produs la oboseală în condiții de suprasolicitare (eforturi compuse de tracțiune-compresiune și încovoiere rotativă) și a fost inițiată din cavități și microfisuri situate pe suprafața furusului spre recordarea cu tronsoanel de diametru 133 mm.

21

Menționăm, că acest aspect a fost identificat ca factor ce a contribuit la producerea accidentului feroviar din data de 07.05.2014, când la intrarea în stația CFR Timișoara Nord s-a produs ruperea oșiei motoare de la automotoare AM 979 (din aceeași serie constructivă cu automotoarelor implicate în incidentul investigat).

E. MĂSURI CARE AU FOST LUATE

În urma rupei oșiei motoare cu numărul de parc CFR 25083, seria 46, provenită din șarja S 77918/91 de la automotoare AM 917, din data de 17.02.2015, operatorul de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA a întreprins următoarele măsuri:

- a dispus identificarea tuturor oșilor din șarja nr.77918/91, efectuarea CUS la toate oșile și ținerea lor în exploatare cu condiția verificării lunare CUS timp de un an;
- a constituit o echipă de lucru formată din specialiști de la SNTFC „CFR Călători” SA și SC „CFR-SCRL Brașov” SA care s-au deplasat la depoul Timișoara în vederea stabilirii reglementărilor pentru efectuarea CUS, prin utilizarea unei oșii motoare dezecuate utilizată pentru simularea ecorurilor de defect. Urmare acestei acțiuni echipa de lucru a fost stabilit următoarele reglementări pentru controlul CUS la oșile motoare:
 - utilizarea palpatului MWB 60° pentru controlul zonei canalelor predispușe la apariția furusilor (defect nr.6 din Instrucția ICPTT 1975) și modul de procedură;
 - periodicitatea efectuării controlului CUS să fie de 6 luni;
 - depourile Pitești și Suceava vor face demersuri pentru achiziția palpatului MWB 60° pentru a se putea efectua control CUS;
 - pentru identificarea defectelor din zona furusului de oșie (defectele 3 și 4 din Instrucția ICPTT 1975) depourile vor face demersuri la AFER pentru confecționarea unor pene cu diferite grade de identitate care să permită folosirea palpatului B2S-0°, palpat ce se află în dotarea depourilor.
- procesul verbal încheiat cu ocazia întrunirii comisiei la depoul Timișoara a fost transmis la toate sursele SNTFC „CFR Călători” SA care au în dotare automotoare seria 900 și s-a dispus achiziția palpatelor tip MWB 60°.

F. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

În cazul incidentului produs în circulația trenului de călători Regio nr.2455 s-a constatat că ruperea oșiei motoare a automotoarelor AM 917 s-a produs la oboseală, în condițiile apariției pe suprafața furusului oșiei a concentratorilor de tensiune sub formă de cavități și microfisuri care, în timp au condus la apariția furusilor transversale de oboseală pe suprafața furusului oșiei.

Furusile transversale de oboseală ar fi putut fi identificate în condițiile în care, controale ultrasonice efectuate la oșia motoare nr.25083 ar fi acoperit și zona furusilor de oșie. Acest lucru a fost posibil în condițiile în care Secția reparații Pitești din cadrul SC „CFR-SCRL Brașov” SA nu deținea dotarea tehnică necesară realizării acestui control ultrasonic.

Având în vedere cele menționate, comisia de investigație recomandă Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR să se asigure că:

3. furnizorul de servicii feroviare critice SC „CFR-SCRL Brașov” SA, va revizui documentul de referință utilizat la reviziile planificate efectuate la automotoare seria 700-900-1000, astfel încât acesta să fie pus în concordanță cu dispozițiile și reglementările existente referitoare la controlul ultrasonic al oșilor de automotoare. În acest sens documentul de referință va conține prevederi clare referitoare la periodicitatea și locul unde se efectuează controlul ultrasonic al acestor oșii.
4. cadrul de reglementare aplicabil activităților de revizii/reparații automotoare are prevederi suficiente pentru a garanta că:
 - operatorii economici ce furnizează acest tip de servicii utilizează dotarea tehnică necesară pentru realizarea tuturor lucrărilor prevăzute în documentele de referință aplicabile;

23

Apariția concentratorilor de tensiune s-a datorat putericeilor de deformări cu transport de material, pliere, ecruisare de material și rizări (așchiere fină din material), rezultate din griparea/rotirea inelului interior, corelate cu succesiuni de supraîncălziri (influența termică) și răcirii locale, care au transformat structura de suprafață a furusului într-o structură de călire, fragilă. O influență nefavorabilă, cu fisurare superficială a materialului, au avut și petele de arsură provenite, probabil, de la un arc electric.

În continuare, aceste microfisuri au evoluat în timp producând fisuri transversale în secțiunea transversală a oșiei și au făcut ca, în final, la data de 17.02.2015, să se producă ruperea oșiei în zona furusului.

D. CAUZELE INCIDENTULUI

D.1. Cauza directă

Cauza directă a producerii incidentului o constituie depășirea limitei de oboseală a materialului din care a fost fabricată oșia motoare nr.25083, în condiții de suprasolicitare sub eforturi compuse de tracțiune-compresiune și încovoiere rotativă.

Factori care au contribuit:

- apariția concentratorilor de tensiune sub formă de cavități și microfisuri care, în timp au condus la apariția furusilor transversale de oboseală pe suprafața furusului oșiei spre recordarea cu tronsoanel de diametru 133 mm;
- efectuarea controlului ultrasonic la oșia motoare nr.25083 fără verificarea zonelor furusilor de oșii.

D.2. Cauza subiacentă

Neefectuarea controlului ultrasonic pe suprafețele furusilor de oșie pentru depistarea furusilor transversale de oboseală, amorstate la suprafață, contrar prevederilor pct. 3.1 din „Instrucțiuni pentru controlul ultrasonic al oșilor de automotoare” – elaborate de către ICPTT în anul 1975. Acest lucru a fost posibil în condițiile în care Secția reparații Pitești din cadrul SC „CFR-SCRL Brașov” SA nu deținea dotarea tehnică necesară realizării acestui control ultrasonic.

D.3. Cauza primară

Ambiguitatea prevederilor din Specificația Tehnică Cod ST8 – 2004 „Revizii planificate tip Ph3, RT, R1, R2, RM la automotoare seria 700-900-1000”, referitoare la periodicitatea și locul unde se efectuează controlul ultrasonic al oșilor de automotoare.

D.4. Observații suplimentare fără relevanță asupra cauzelor producerii incidentului

Cu ocazia desfășurării acțiunii de investigație, în urma verificărilor efectuate la depoul Pitești și la SC TEHMIN-BRAȘOV SRL au fost identificate automotoare din seria 900 la care sistemul de comandă multiplă și diagnoză, cu care a fost echipat acest tip de automotoare după efectuarea RG, prin intermediul căruia se poate corela turația motoarelor diesel în cazul funcționării acestora cuplate, în comandă multiplă, nu permite introducerea diametrelor cercurilor de rulare ale oșilor motoare. În acest caz, circulația automotoarelor cuplate având diferențe ale diametrelor cercurilor de rulare peste limita maximă de 5 mm impusă de prevederile Notei SNTFC „CFR Călători” SA nr.12/271/2003 conduce la apariția de tensiuni interne suplimentare în corpul axului oșiei motoare, tensiuni care pot conduce la apariția de concentratori de tensiuni și, în final, la ruperea oșiei.

- supravegherea acestor operatori economici este una eficientă.

*
*
*

Prezentul Raport de Investigație se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR, operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, societății pentru întreținerea, revizia și repararea materialului rulant motor SC „CFR – SCRL Brașov” SA.

Membrii comisiei de investigație:

Marian ZAMFIRACHE	investigator	- investigator principal
Tudor CIOLACU	investigator	- membru
Dan CIUCEA	investigator	- membru
Mitu-Costel AFANASE	investigator	- membru

24



RAPORT DE INVESTIGARE

privind incendiul produs la data de 07 decembrie 2014, pe raza Sucursalei Regionale CF Iași, între H.m. Faraoni și H.m. Orbeni, la locomotiva DHF 2001 (aparținând SC Grup Feroviar Român SA), aflată în stare inactivă în componerea trenului de marfă nr.80450.



EDIȚIA finală
20.11.2015

CUPRINS

A. PREAMBUL	3
A.1. Introducere	3
A.2. Procesul investigației	3
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE	4
B.1. Descriere pe scurt	4
B.2. Cauza directă, factori care au contribuit	5
B.3. Cauze subiacente	5
B.4. Cauze primare	5
B.5. Grad de severitate	5
B.6. Recomandări de siguranță	5
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE	6
C.1. Descrierea accidentului	6
C.2. Circumstanțele accidentului	7
C.2.1. Părțile implicate.....	7
C.2.2. Componerea și echipamentele trenului.....	7
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului.....	8
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	8
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	8
C.3. Urmările accidentului	8
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	8
C.3.2. Pagube materiale.....	8
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar.....	11
C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului.....	12
C.4. Circumstanțe externe	12
C.5. Desfășurarea investigației	12
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat.....	12
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	13
C.5.3. Norme și reglementări. Sursă și referințe pentru investigație.....	14
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant.....	15
C.5.5. Interfața om – mașină – organizație.....	15
C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar.....	16
C.6. Analiză și concluzii	16
C.6.1. Analiza privind starea tehnică a suprastructurii căii.....	16
C.6.2. Analiza privind starea tehnică a locomotivei titulare a trenului.....	16
C.6.3. Analiza și concluzii privind modul de producere a accidentului.....	16
D. Cauzele accidentului	18
D.1. Cauza directă.....	18
D.2. Cauza subiacentă.....	18
D.3. Cauza primară.....	19
D.4. Observații suplimentare.....	19
E. MASURI CARE AU FOST LUATE	19
F. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ	19

2

A. PREAMBUL

A.1. Introducere

La data de 07.12.2014, ora 23:30, în circulația trenului de marfă nr.80450, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC Grup Feroviar Român SA, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Iași, între H.m. Faraoni și H.m. Orbeni, secția de circulație Adjud - Bacău (linie dublă electrificată) fir II, la km.279+200, s-a produs un accident feroviar, prin declanșarea unui incendiu la locomotiva DHF2001 aflată în stare inactivă în componerea trenului.

Organismul de Investigare Feroviară Română, denumit în continuare OIFR, în prezent Agenția de Investigare Feroviară Română, desfășoară acțiuni de investigație în conformitate cu prevederile *Legii nr.55/2006* privind siguranța feroviară, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, precum și a *Regulamentului de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin hotărârea guvernului nr.117/2010, denumit în continuare *Regulamentul de investigație*.

Organismul de Investigare Feroviară Română, în prezent Agenția de Investigare Feroviară Română, prin comisia de investigație numită și compusă conform prevederilor Anexei 3 la *Regulamentul de investigație*, a declanșat o acțiune de investigație în scopul prevenirii unor accidente cu cauze asemănătoare, prin stabilirea condițiilor, determinarea cauzelor și emiterea unor recomandări de siguranță dacă este cazul.

Acțiunea de investigație a **Organismului de Investigare Feroviară Română**, în prezent Agenția de Investigare Feroviară Română, se realizează independent de orice anchetă judiciară și nu are ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

La data constatării, fapta a fost încadrată preliminar ca accident feroviar, produs ca urmare a declanșării unui „incendiu la vehiculele feroviare din componerea trenurilor în circulație” conform prevederilor art.7 alin.(1), lit.e) din *Regulamentul de investigație*.

A.2. Procesul investigației

În temeiul art.19 alin.1 din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48 din *Regulamentul de investigație*, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, OIFR (în prezent AGIFER) are obligația, de a deschide acțiuni de investigație și să constituie comisia de investigație pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere că Organismul de Investigare Feroviară Română, în prezent Agenția de Investigare Feroviară Română, a fost avizat de Revizorul General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” - SA cu privire la accidentul feroviar produs, la data de 07.12.2014, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Iași, în circulația trenului de marfă nr.80450 (aparținând operatorului de transport feroviar SC Grup Feroviar Român SA), între H.m. Faraoni și H.m. Orbeni, secția de circulație Adjud - Bacău (linie dublă electrificată) fir II, la km.279+200, prin declanșarea unui incendiu la locomotiva DHF 2001, aflată în stare inactivă în componerea trenului de marfă și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca accident în conformitate cu prevederile art.7 alin.(1) lit.e) din *Regulamentul de investigație*, directorul OIFR (în prezent AGIFER), a decis deschiderea unei acțiuni de investigație și numirea comisiei de investigație.

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE**B.1. Descrierea pe scurt**

La data de 07 decembrie 2014, ora 23:30, pe raza Sucursalei Regionale CF Iași, între H.m. Faraoni și H.m. Orbeni, secția de circulație Adjud - Bacău (linie dublă electrificată) fir II, km.279+200, s-a produs un incendiu la locomotiva DHF 2001 (aparținând SC Grup Feroviar Român SA), aflată în stare inactivă, în compunerea trenului de marfă nr.80450.

Trenul de marfă nr.80450 avea următoarea compunere: 43 de vagoane, 172 de osii (20 goale și 152 încărcate), 1944 de tone, având lungimea de 640 de metri.

Trenul de marfă nr.80450 circula pe relația Suceava Nord – Stupini, a fost expedit la ora 19:00 din stația CFR Suceava Nord și a circulat în condiții normale până la stația CFR Bacău, unde a sosit la ora 21:54 și a fost garat la linia 1 – marfă (MF).

Locomotiva de remorcare EA 428, vagoanele și personalul de deservire, aparțin operatorului de transport feroviar S.C. Grup Feroviar Român S.A.

Operatorul de transport feroviar S.C. Grup Feroviar Român S.A., a solicitat la Regulatorul de Circulație aparținând Sucursalei Regionale de Căi Ferate Iași, introducerea locomotivei DHF 2001 în trenul de marfă nr.80450, pentru a fi remorcată în stare inactivă de la stația CFR Bacău la stația CFR Brazi. Locomotiva DHF 2001, a fost utilizată la activități de manevră în stația CFR Bacău, iar începând cu data de 25 noiembrie 2014, a fost remizată la linia 11 din stația CFR Bacău.

Trenul de marfă nr.80450 a fost expedit la ora 22:55 din stația CFR Bacău și a circulat fără incidente prin stația CFR Valea Seacă și H.m. Faraoni.

După trecerea de H.m. Faraoni, mecanicul locomotivei titulare a trenului de marfă nr.80450 a observat scăderea bruscă a presiunii în conducta generală și a frânat rapid trenul. După oprirea trenului, șeful de tren a coborât de pe locomotivă, a observat foc în cabina locomotivei DHF 2001 și a luat măsuri de stingere a incendiului. De asemenea a constatat faptul că mecanicul de pe locomotiva inactivă DHF 2001 avea arsuri pe mâini, pe față cât și o parte a îmbrăcămintei arse. A informat în legătură cu cele constatate pe mecanicul locomotivei titulare a trenului care, la rândul său a avizat pompierii și serviciile medicale de urgență prin serviciul telefonic 112, a asigurat trenul contra pornirii de pe loc și a detașat locomotiva inactivă incendiată DHF 2001 de la tren, apoi locomotiva titulară a trenului de locomotiva inactivă incendiată.

Ulterior mecanicul de pe locomotiva inactivă incendiată DHF 2001, s-a deplasat cu ajutorul șefului de tren și a altei persoane străină de calea ferată, aflată în zonă, la salvarea SMURD care sosise și se afla în zona pasajului de trecere la nivel cu calea ferată, pentru a fi transportat la spital.

Locul producerii accidentului:

5

C. RAPORTUL DE INVESTIGARE**C.1. Descrierea accidentului**

La data de 07.12.2014 trenul de marfă nr.80450 compus din 43 de vagoane, 172 de osii (20 goale și 152 încărcate), având lungimea de 640 de metri și 1944 tone, a fost expedit la ora 19:00 din stația CFR Suceava Nord. Trenul de marfă nr.80450 circula pe relația Suceava Nord - Stupini.

De la stația CFR Suceava Nord până la stația CFR Bacău, în circulația trenului de marfă nr.80450 nu s-au înregistrat incidente. La ora 21:54, trenul a sosit în stația CFR Bacău și a fost garat la linia 1 – marfă (MF).

Locomotiva titulară (de remorcare) EA 428, locomotiva inactivă DHF 2001, vagoanele și personalul de deservire, aparțin operatorului de transport feroviar S.C. Grup Feroviar Român S.A.

Operatorul de transport feroviar S.C. Grup Feroviar Român S.A., a solicitat la Regulatorul de Circulație aparținând Sucursalei Regionale de Căi Ferate Iași, introducerea locomotivei DHF 2001 în trenul de marfă nr.80450, pentru a fi remorcată în stare inactivă de la stația CFR Bacău la stația CFR Brazi. Anterior, locomotiva DHF 2001, a fost utilizată la activități de manevră în stația CFR Bacău, iar începând cu data de 25 noiembrie 2014, a fost remizată la linia 11 din stație.

În data de 07.12.2014 ora 09:45, Departamentul Exploatare, Serviciul Exploatare Locomotive – Comandă Personal, prin tehnicianul CFDT (comanda personalului de deservire a trenurilor), a comandat telefonic mecanic de locomotivă, pentru prezentare în aceeași zi în stația CFR Bacău, în vederea deservirii în stare inactivă, în corpul trenului de marfă nr.80450 a locomotivei DHF 2001.

După efectuarea manevrei de introducere a locomotivei DHF 2001 în corpul trenului de marfă nr.80450, mecanicul de pe locomotiva titulară (de remorcare) EA 428 din capul trenului și mecanicul de pe locomotiva inactivă (remorcată), au purtat convorbiri asupra faptului că vor trebuie izolate Dispozitivul de Siguranță și Vigilență precum și instalația INDUSI de la locomotiva inactivă. Mecanicul locomotivei DHF 2001 a făcut cunoscut mecanicului de pe locomotiva titulară (de remorcare), că stația radiotelefon de pe locomotiva inactivă nu era în stare de funcționare.

A fost apoi efectuată proba de continuitate a frânei trenului. În urma acestei verificări nu au fost constatate nereguli în funcționarea instalației de frână.

Trenul de marfă nr.80450 a fost expedit la ora 22:55 din stația CFR Bacău, a trecut prin stația CFR Valea Seacă și H.m. Faraoni, impiegatei de mișcare prezenți la defilarea comunicând prin stațiile radiotelefon mecanicului de pe locomotiva titulară, faptul că trenul a trecut în regulă și este semnalizat instrucțional.

După trecerea de H.m. Faraoni, mecanicul de pe locomotiva titulară a trenului de marfă nr.80450 a observat scăderea bruscă a presiunii în conducta generală și a frânat rapid trenul.

După oprirea trenului, șeful de tren a coborât de pe locomotivă, a observat foc în cabina locomotivei DHF 2001 și a luat măsuri de stingere a incendiului. De asemenea a constatat faptul că mecanicul de pe locomotiva inactivă DHF 2001 avea arsuri pe mâini, pe față cât și o parte a îmbrăcămintei arse. A informat în legătură cu cele constatate pe mecanicul locomotivei titulare a trenului care, la rândul său a avizat pompierii și serviciile medicale de urgență prin serviciul telefonic 112, a asigurat trenul contra pornirii de pe loc și a detașat locomotiva inactivă incendiată DHF 2001 de la tren, apoi locomotiva titulară a trenului de locomotiva inactivă incendiată.

Ulterior, mecanicul de pe locomotiva inactivă incendiată DHF 2001, s-a deplasat cu ajutorul șefului de tren și a o altei persoane aflată în zonă, la echipajul medical de pe salvarea SMURD care sosise pe drumul de acces ce se afla la aproximativ 600 de metri de la locul accidentului.

După aceea mecanicul locomotivei titulare cât și șeful de tren, au acționat pentru localizarea și lichidarea incendiului.

Incendiu a fost lichidat în totalitate la ora 1:10, prin intervenția echipajului de pe autoutilitara Detașamentul de Pompieri din cadrul ISU Bacău, care, sosiți la ora 0:55, s-au deplasat pe jos din zona pasajului de trecere la nivel cu calea ferată până la locul unde s-a produs incendiul.

În condițiile meteo date la momentul producerii accidentului și imediat după aceea, a stratului moale de zăpadă existent, a configurației reliefului și a umidității din sol, nu a fost posibil accesul

7

B.2. Cauza directă, factori care au contribuit**Cauza directă:**

Poziția „activă” a mufei de regim a locomotivei DHF 2001, aflată în compunerea trenului în stare inactivă (în loc de poziția „neutră”), care a condus la supraîncălzirea peste limita de inflamabilitate a uleiului din convertorul de pornire al transmisiei hidraulice, spargerea carcasei convertorului, pulverizarea uleiului aprins în interiorul cabinei de conducere și arderea echipamentelor din interiorul cabinei locomotivei.

Factori care au contribuit:

Pregătirea necorespunzătoare a locomotivei DHF 2001 pentru a circula remorcată în stare inactivă, în corpul trenului de marfă nr.80450, de către personalul cu atribuții în acest sens.

B.3. Cauze subiacente:

Nerespectarea prevederilor art.36, secțiunea a 5-a (condiții pentru introducerea unor vehicule feroviare în corpul trenurilor de călători și marfă), cap. V (frânarea trenurilor) din *Regulamentul de Remorcare și Frânare nr.006/2005*, după cum urmează:

- alin.(4) referitor la modul de supraveghere a locomotivei remorcate;
- alin.(7) referitor la modul de aranjare și transport în compunerea trenurilor de marfă, a locomotivelor diesel cu transmisie hidraulică, fără biele de acționare, locomotive care nu sunt în acțiune și anume „numai cu mufa de regim blocată în poziție neutră”;

B.4. Cauze primare

- Absența unor prevederi privind modul de manipulare a mufei de regim în conținutul *Instrucției de Exploatare a locomotivei diesel hidraulice de 580 CP* remotorizată cu motor Diesel Cummins QSX15, în forma de Power Pack, elaborată de operatorul de transport feroviar S.C. Grup Feroviar Român S.A., în proprietatea căruia se află locomotiva;
- Absența procedurii de implementare a cerințelor menționate în *Regulamentul (UE) nr.1158/2010* referitoare la identificarea riscurilor asociate operațiunilor feroviare, inclusiv cele care rezultă direct din activitățile profesionale, organizarea muncii sau volumul de lucru și activitățile altor organizații și/sau persoane;

B.5. Grad de severitate

Incendiu produs la locomotiva DHF 2001, aflată în stare inactivă în compunerea trenului de marfă nr.80450, reprezintă un accident din categoria celor prevăzute la art.7, alin.(1), lit.e) din *Regulamentul de investigare* aprobat prin H.G. nr.117/2010.

B.6. Recomandări de siguranță

- Elaborarea de prevederi privind modul de manipulare a mufei de regim, în conținutul *Instrucției de Exploatare a locomotivei diesel hidraulice 580 CP* remotorizată cu motor Diesel Cummins QSX15, în forma de Power Pack;
- Elaborarea unei proceduri de implementare a cerințelor menționate în *Regulamentul (UE) nr.1158/2010* referitoare la identificarea riscurilor asociate operațiunilor feroviare, inclusiv cele care rezultă direct din activitățile profesionale, organizarea muncii sau volumul de lucru și activitățile altor organizații și/sau persoane;

6

autoutilitare de la Inspectoratul pentru Situații de Urgență Bacău, din zona pasajului, pe o cale de acces paralelă cu calea ferată, spre locul accidentului.

C.2. Circumstanțele accidentului**C.2.1. Părțile implicate**

Infrastructura feroviară, respectiv linia curentă între H.m. Faraoni și H.m. Orbeni, pe secția de circulație Adjud – Bacău firul II, este administrată de CN CF „CFR” SA – Sucursala Regională CF Iași și este întreținută de Secția L4 Bacău.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și blocare (SCB) de pe secția de circulație Adjud – Bacău sunt întreținute de către salariați din cadrul Sucursalei Regionale CF Iași.

Instalațiile aferente liniei de contact de pe secția Adjud – Bacău sunt întreținute de către salariații din cadrul Sucursalei Regionale CF Iași.

Vagoanele din compunerea trenului de marfă nr.80450, aparțin operatorului de transport feroviar S.C. Grup Feroviar Român S.A.

Locomotiva titulară (de remorcare) EA 428 și locomotiva inactivă DHF 2001, aflată în compunerea trenului de marfă nr.80450, aparțin operatorului de transport feroviar S.C. Grup Feroviar Român S.A.

Instalațiile de comunicații de pe ambele locomotive, cât și de pe locomotiva care a efectuat manevra de atașare în stația CFR Bacău, sunt în proprietatea operatorului de transport feroviar S.C. Grup Feroviar Roman S.A., acesta având responsabilitatea efectuării reparațiilor accidentale, reviziilor planificate cât și revizierea și verificarea periodică pe procesul tehnologic, prin personal propriu sau prin contracte cu terți autorizați în acest sens.

C.2.2. Compunerea și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr.80450 a fost compus din 43 de vagoane și locomotiva DHF 2001 în stare inactivă, 176 de osii, 652 de metri și 1992 tone brute și a avut ca mijloc de remorcare locomotiva electrică EA 428, conducerea trenului fiind asigurată de mecanic, autorizat pentru conducerea trenurilor de marfă în sistem simplificat.

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului**C.2.3.1. Linii**

Pe distanța H.m. Orbeni și H.m. Faraoni, de la km. 278+950 la km.283+000, traseul în plan al căii ferate este în general în aliniament, având și curbe cu raze cuprinse între 465 m și 2000 m dar și declivități cuprinse între 1,04‰ și 10‰, viteza maximă de circulație este de 120 km/h, având introdusă o limitare de viteză de 90 km/h de la km.282+055 până la km.284+300.

Suprastructura căii în zona producerii accidentului este alcătuită din șine de tip 65, montate pe traverse de beton T17, prindere tip K, prisma din piatră spartă, compactată și completată.

C.2.3.2. Instalațiile feroviare

Pe secția de circulație Adjud – Bacău, circulația trenurilor se face în baza indicației blocului de linii automat – BLA.

Secția de circulație Adjud – Bacău este electrificată, pentru susținerea firului de contact fiind utilizați stâlpi de beton comprimat.

C.2.3.3. Locomotiva titulară (de remorcare) EA 428

- Putere: 5100 KW
- Lungimea între fețele tamponelor: 19,80 m
- Ecartament: 1435 mm
- Greutate: 120 tone
- Sarcina pe osie: 20 tone
- Tensiune de alimentare: 25 KV, 50 Hz.
- Formula osiilor: Co'Co'
- Viteza maximă: 160 km/h

8

- Înălțimea peste pantograful coborât: 4,50 m
- Ampatamentul locomotivei: 10,3 m
- Distanța între osiile extreme ale unui boghiu: 4,35 m
- Ultima reparație: RG la data de 31.05.2011 în Secția IRLU Craiova
- Ultima revizie periodică: RT în data de 05.12.2014 în Secția de Locomotive Brazi (aparține de SC GFR S.A.)
- Ultima verificare periodică: Revizie la acoperiș (RAC) în data de 06.12.2014

C.2.3.4 Locomotivă inactivă (remorcată în corpul trenului) DHF 2001

- Putere motor diesel: 436 KW (570 CP)
- Lungimea între fețele tamponelor: 11,46 m
- Ecartament: 1435 mm
- Greutate: 48 tone
- Sarcina pe osie: 12 tone
- Formula osiilor: Bo'Bo'
- Viteza maximă: 70 km/h
- Ampatamentul locomotivei: 5,64 m
- Distanța între osiile extreme ale unui boghiu: 2,5 m
- Ultima reparație: RG la data de 16.05.2014 în SC RELOC S.A. Craiova
- Ultima revizie periodică: RT în data de 29.09.2014 în SC RELOC S.A. Craiova

C.2.4. Mijloace de comunicare

Legătura între mecanicul de pe locomotivă titulară (de remorcare) a trenului de marfă nr.80450 și impiegații de mișcare a fost asigurată prin instalația radiotelefon aflată în bună stare de funcționare.

Instalația radiotelefon din dotarea locomotivei inactivă, din corpul trenului de marfă nr.80450, nu era în stare bună de funcționare, conform declarațiilor fiind defectă. Comunicarea între cei doi mecanici s-a efectuat prin rețeaua de telefonie mobilă, respectiv telefonul mobil de serviciu din dotarea personalului de deservire a locomotivei titulară (de remorcare) EA 428 și telefonul mobil de serviciu din dotarea personalului de deservire a locomotivei inactivă DHF 2001.

C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea accidentului feroviar și avizarea serviciilor de urgență la numărul unic 112, s-au deplasat la fața locului un echipaj SMURD care a acordat asistență medicală persoanei vătămate și un echipaj motorizat cu autoutilitară specifică a Detașamentului de Pompieri din cadrul Inspectoratului pentru Situații de Urgență Bacău.

Declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în *Regulamentul de investigație*, în urma cărora la fața locului s-au prezentat reprezentanții aparținând CNCF „CFR” SA (administratorul de infrastructură feroviară publică), Organismului de Investigare Feroviară Română, în prezent Agenția de Investigare Feroviară Română, operatorul de transport feroviar de marfă S.C. Grup Feroviar Română S.A. și Secției IRLU Adj. aceștia din urmă la solicitarea reprezentanților operatorului implicat în accident.

C.3. Urmările accidentului

C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma accidentului a fost rănit mecanicul de locomotivă al locomotivei DHF 2001 aflată la roată în corpul trenului de marfă nr.80450 aparținând SC Grup Feroviar Română SA.

Persoana accidentată a fost transportată de un echipaj SMURD la Spitalul Județean de Urgență Bacău, apoi, în aceeași noapte a fost transportat la Spitalul Clinic de Urgență de Chirurgie Reparatrice și Arsuri București, decedând în data de 15.12.2014.

C.3.2. Pagube materiale

La materialul rulant – locomotiva DHF 2001

- Semicarcasa superioară a transmisiei, a fost spartă deasupra grupului convertizoarelor, porțiunea distrusă fiind localizată în jurul zonei avariate a convertizorului de pornire;
- Semicarcasa inferioară a transmisiei a fost spartă pe o porțiune redusă în apropierea planului de separație cu semicarcasa superioară;
- Arborele turbinei convertizorului de pornire cu roata dințată de antrenare, a fost smulș din locașul lagărelor;
- Locașul lagărelor din peretele frontal al semicarcasei și o porțiune din perete au fost rupte în urma smulgerii arborelui;
- Uleiul din baia transmisiei, aruncat în cabină sau scurs, pe parcursul ultimilor 380 m. pe traverse și spre interiorul șinei de cale ferată din stânga sensului de mers;



Foto nr. 3

Urmările incendiului la locomotivă DHF 2001 aflată în stare inactivă în componența trenului de marfă nr.80450 au fost:

- **Aspect exterior** (foto 1): Cabina de conducere cu toate geamurile sparte;



Foto nr. 1

- **Interiorul cabinii de conducere** (foto nr. 2 și 4):
 - Îmbrăcămintea interioară, arsă în totalitate;
 - Echipamentul electric, panouri de comandă, vitezoame - afectate termic, fără a fi distruse în totalitate;
 - Scaunul mecanicului: capitonaj ars;
 - Podeaua cabinii – capatul de vizitare a transmisiei ars;



Foto nr. 2

- **Transmisia hidraulică** (foto nr. 3):
 - Convertizorul de pornire prezenta ruptură la capatul de închidere a carcasei statorului;
 - Carcasa convertizorului de pornire a fost distrusă pe o zonă de circa o treime din generatoare, de la capac și până la rotorul turbinei, zona de margine rămasă din carcasa prezenta crăpături pe generatoare și evazări din interior spre exterior, pe circumferință;



Foto nr. 4

- **Capota mare și capota mică** - neafectate;
- **Vopseaua la exteriorul cabinii de conducere** - neafectată termic;
- **Aparat de rulare** - neafectat;
- **Motorul diesel** - neafectat;
- **Reductor inversor și atae de osie** - neafectate;

La suprastructura căii

Nu au fost avarii la suprastructurii căii;

La instalațiile feroviare

Nu au fost constatate avarii la instalațiile SCB.

La instalațiile ISTE

Linia de contact firul I și firul II Valea Seacă - Orbeni - Faraoni a fost închisă în data de 08.12.2014 între orele 00:48 – 01:15;

În urma avizării producerii acestui accident feroviar, avizare efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-au deplasat specialiști aparținând:

- Organismului de Investigare Feroviară Română, în prezent Agenția de Investigare Feroviară Română;
- CNCF „CFR” SA (administratorul de infrastructură feroviară publică);
- Secției IRLU Adj. din cadrul SC CFR – IRLU S.A. București, la solicitarea S.C. Grup Feroviar Română S.A.;
- S.C. Grup Feroviar Română S.A. (operatorul de transport feroviar);
- Un echipaj SMURD care a acordat asistență medicală persoanei vătămate;
- Un echipaj motorizat cu autoutilitară specifică a Detașamentului de Pompieri din cadrul Inspectoratului pentru Situații de Urgență Bacău.

Valoarea pagubelor materiale (descrie mai sus), în conformitate cu devizele întocmite de către proprietarul materialului rulant și administratorul infrastructurii feroviare, este următoarea:

Pagube materiale	Valoare (lei)
------------------	---------------

La locomotivă - conform deviz antecalcul estimativ de preț, emis de SC RELOC S.A. Craiova (la data finalizării raportului de investigare, locomotiva este în proces de reabilitare tehnică)	148 696,42
La linii și instalații - Nu au fost	0
TOTAL	148 696,42

C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

În urma accidentului au întârziat 4 trenuri, cu un total de 242 minute, cauzate de următoarele încaderi de linii:

- o Linia curentă firul II între H.m. Orbeni și H.m. Faraoni, închisă în intervalul 07.12.2014 ora 23:50 – 08.12.2014 ora 07:35;
- o Linia curentă firul I între H.m. Orbeni și H.m. Faraoni, închisă în intervalul 08.12.2014 ora 00:30 – 08.12.2014 ora 01:33;
- o Linia curentă Valea Seacă – Orbeni – Faraoni firele I și II, scoase de sub tensiune în data de 08.12.2014 între orele 00:48 – 01:15;

Cele 4 trenuri întârziate, însumând în total 242 minute, au staționat după cum urmează:

- tr. 402 așteaptă în H.m. Orbeni, +82 min.;
- tr. 1856 așteaptă în H.m. Faraoni, +87 min.;
- tr. 401 așteaptă în stația CFR Valea Seacă, +44 min.;
- tr. 1754 așteaptă în stația CFR Bacău, +29 min.

C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului

În urma producerii acestui accident feroviar nu au fost urmărit asupra mediului.

C.4. Circumstanțe externe

La data de 07.12.2014, în jurul orei 23:30, cerul era senin, vântul sufla slab, temperatura în aer a fost de -7°C, după ninsorea stratul de zăpadă fiind ușor viscolit, cu grosimea în zona de aproximativ 30 cm.

C.5. Desfășurarea investigației

C.5.1. Recunoscerea mărturiilor personalului implicat

Din mărturiile personalului aparținând Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” S.A., au rezultat următoarele aspecte relevante:

Trenul de marfă nr.80450 a garat la linia I MF (marfă) pentru a se putea atașa locomotiva DHF 2001.

Mecanicul de pe locomotiva inactivă DHF 2001 a fost verificat de către impiegatul de mișcare exterior.

Mișcările de manevră pentru atașarea locomotivei DHF 2001 la trenul de marfă nr.80450 au fost efectuate cu locomotiva de manevră LDH 049 și partida de manevră aparținând S.C. Grup Feroviar Român S.A. din stația CFR Bacău, partida de manevră care a efectuat și proba frânei la tren.

După terminarea probei de frână la trenul de marfă nr.80450, mecanicul locomotivei titulare EA 428, aflată în remorcarea trenului de marfă nr.80450, a întrebă impiegatul de mișcare exterior prin stația radiotelefon dacă sunt întocmite toate documentele pentru expediere, primind răspuns afirmativ.

IDM exterior a aplicat ștampila aflat pe foaia de parcurs a locomotivei titulare (de remorcă) EA 428 cât și a locomotivei inactivă DHF 2001 și, deși a confirmat prin semnătură, nu a completat în totalitate datele necesare în foaia de parcurs a locomotivei DHF 2001, conform reglementărilor specifice.

13

La momentul producerii accidentului S.C. Grup Feroviar Român S.A., în calitate de operator de transport feroviar, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.535/2007 (modificat prin Ordinul M.T.I. nr.884/2011 și completat prin Ordinul M.T.I. nr.2179/2012) privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România și deținea:

- Certificatul de siguranță - Partea A, cu număr de identificare UE RO1120140013 emis de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER prin care se confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă;
- Certificatul de siguranță - Partea B, cu număr de identificare UE RO1220150016 emis de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER prin care se confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă;

Mecanicul de locomotivă aflat în conducerea locomotivei titulare EA 428, din remorcarea trenului de marfă nr.80450, deține autorizație pentru conducerea trenurilor de marfă și permis de conducere pentru locomotivă tip LE.

Mecanicul de locomotivă aflat pe locomotiva DHF 2001, deținea autorizație pentru conducerea trenurilor de marfă și permis de conducere pentru locomotivă tip LDH. Reamintim faptul că, locomotiva incendiată este de tip LDH.

În cadrul ședințelor de școala personalului, desfășurate în cursul anului 2014, personalul de locomotivă, pentru funcția mecanic, a fost instruit cu privire la:

- aranjarea în trenurile de marfă a locomotivelor care nu sunt în acțiune;
- condițiile de circulație a trenurilor formate din locomotive care nu sunt în acțiune;
- verificările tehnice efectuate de personalul de locomotivă.

Suplimentar au fost instruiți un număr de 6 (șase) mecanici de locomotivă aparținând SC Grup Feroviar Român SA, referitor la modul de utilizare a locomotivei DHF 2001, fapt consensat sub semnătură în tabelul întocmit cu această ocazie de către instructorul de tracțiune, însă, printre cei instruiți nu figurează numele mecanicului care la data de 07.12.2014, a efectuat serviciu cu locomotiva implicată în accidentul feroviar.

SC Grup Feroviar Român SA a întocmit „Instrucția de Exploatare a locomotivei diesel hidraulice 580 CP remotorizată cu motor Diesel Cummins QSX15, în forma de Power Pack, fără a se menționa modul de manipulare și asigurare a mufei de regim pentru situațiile în care locomotiva să fie introdusă în corpul trenului și pentru a fi remorcată în stare inactivă.

Membrii comisiei de investigare au analizat procesele și procedurile privind identificarea și evaluarea riscurilor asociate operațiilor feroviare, inclusiv cele care rezultă direct din activitățile profesionale, organizarea muncii sau volumul de lucru și din activitățile altor organizații și/sau persoane, ale SC Grup Feroviar Român SA și au constatat următoarele aspecte în legătură cu sistemul de management al siguranței:

- nu există procedura de implementare a cerințelor menționate în Regulamentul (UE) nr.1158/2010 referitoare la identificarea riscurilor asociate operațiilor feroviare, inclusiv cele care rezultă direct din activitățile profesionale, organizarea muncii sau volumul de lucru și activitățile altor organizații și/sau persoane;
- pericolele asociate producerii de accidente și incidente feroviare nu sunt identificate în cadrul societății, iar riscurile asociate acestor pericole nu sunt evaluate și ținute sub control, în conformitate cu cerințele SMS menționate, în Regulamentul (UE) nr.1158/2010.

C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

15

Din mărturiile personalului aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC Grup Feroviar Român SA au rezultat următoarele aspecte relevante:

În data de 07.12.2014, tehnicianul CPDT (comanda personalului de deservire a trenurilor) aparținând Departamentului Exploatare, Serviciul Exploatare Locomotive – Comandă Personal al S.C. Grup Feroviar Român S.A., a transmis telefonic dispoziție pentru prezentarea mecanicului la stația CFR Bacău, pentru luarea în primire a locomotivei DHF 2001, introducerii în corpul trenului de marfă nr.80450, în scopul remorării acesteia în stare inactivă de la Bacău la Brazi.

După gararea trenului de marfă nr.80450 pe linia I MF a stației CFR Bacău, mecanicul de la locomotiva titulară EA 428 a trenului, a ieșit cu locomotiva din capul trenului în linia curentă, pentru ca locomotiva DHF 2001 aflată în stație, prin mișcări de manevră, să fie atașată la tren.

Mișcările de manevră pentru atașarea locomotivei DHF 2001 la trenul de marfă nr.80450 au fost efectuate cu locomotiva de manevră LDH 049 și partida de manevră aparținând S.C. Grup Feroviar Român S.A., partida de manevră care a efectuat și proba frânei la tren.

Mecanicul de la locomotiva titulară EA 428 a trenului de marfă nr.80450, a efectuat proba de continuitate cu partida de manevră iar după ce s-a dat semnalul că proba frânei este „în regulă”, a luat legătura prin stația radiotelefon cu impiegatul de mișcare exterior al stației CFR Bacău, pentru a primi confirmare că sunt întocmite toate documentele necesare expedierii trenului.

Mecanicul de la locomotiva titulară EA 428 a trenului de marfă nr.80450, a comunicat verbal cu mecanicul de pe locomotiva inactivă DHF 2001 introdusă în componerea trenului, privind izolarea instalației INDUSI și DSV, întrucât stația radiotelefon din dotarea locomotivei inactivă era defectă, celelalte comunicații, în timpul parcursului trenului, urmând a se efectua prin telefoanele mobile de serviciu.

Mecanicul de la locomotiva titulară (de remorcă) EA 428 a trenului de marfă nr.80450, nu a avut convorbiri cu mecanicul de pe locomotiva DHF 2001, referitoare la pregătirea acesteia în vederea remorării în stare inactivă.

După plecarea din stația CFR Bacău a trenului de marfă nr.80450 și trecerea prin stația CFR Valea Seacă și H.m. Faraoni, impiegatul de mișcare prezenta la defilare, au comunicat prin stațiile radiotelefon, faptul că trenul a trecut în regulă și este „semnalizat instrucțional”.

După trecerea prin halta de mișcare Faraoni, mecanicul locomotivei titulare EA 428 ce remorca trenul de marfă nr.80450, a observat scăderea bruscă a presiunii în conducta generală și a frânat rapid trenul iar după oprirea acestuia, șeful de tren a coborât de pe locomotivă, a observat foc în cabina locomotivei DHF 2001 și a luat măsuri de stingere a incendiului declanșat.

Mecanicul de la locomotiva titulară EA 428 a trenului de marfă nr.80450, a avizat prin serviciul telefonic 112, a asigurat trenul contra fugirii de pe loc și împreună cu șeful de tren, a luat măsuri de dețasare a locomotivei inactivă incendiată DHF 2001 de tren și ulterior a locomotivei titulare EA 428 de locomotiva inactivă incendiată DHF 2001.

C.5.2. Sistemul de management al siguranței

La momentul producerii accidentului, CNCF „CFR” SA, în calitate de administrator al infrastructurii feroviare avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță - Partea A cu nr. de identificare ASA09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță - Partea B cu nr. de identificare ASB1006 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

14

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele norme și reglementări:

- Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG. Nr.117/2010;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201/2007;
- Regulamentul de remorcă și frână, nr. 006/2005;
- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr. 005/2005;
- Norma pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate ale vehiculelor feroviare și periodicitatea acestora nr. 67-005/2008;
- Cartea locomotivei diesel hidraulice DHF 2001;
- Instrucția de exploatare a locomotivei diesel hidraulice de 570 C.P. cu motor diesel Cummins QSX15, în forma de Power Pack, ediția 0, mai 2014, elaborată de S.C. Grup Feroviar Român S.A.;
- Ordinul MT nr. 256/29.03.2013 pentru aprobarea normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotiva, efectuat de personalul care conduce și/sau deserveste locomotive în sistemul feroviar din România;
- Ordinul MT nr. 1260/2013 privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu responsabilități în SC;

La investigarea incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele surse și referințe:

- copii ale documentelor depuse ca anexe la dosarul de investigare;
- fotografiile realizate imediat după producerea accidentului de către membrii comisiei de investigare;
- rezultatele verificărilor efectuate imediat după producerea accidentului feroviar la locomotiva implicată în accident și procesele verbale încheiate în acest sens;
- chestionarea salariaților implicați în producerea accidentului feroviar;
- fișele serviciului prestat pentru lunile noiembrie și decembrie ale mecanicului de pe locomotiva incendiată DHF 2001;
- certificatele de omologare tehnica feroviara seria OT nr. 90/20014 și nr. 91/2014 emise de AFER pentru locomotiva incendiată DHF 2001;
- autorizații de manevră și conducere a trenurilor, permise de conducere pe tipuri de locomotivă, avize medicale și psihologice, certificat pentru confirmarea periodică a competențelor profesionale generale pentru mecanicul care a efectuat serviciu pe locomotiva DHF 2001;

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalația SCB

Instalațiile de semnalizare, centralizare și blocare (SCB), nu au avut influență în producerea accidentului.

C.5.4.2. Date constatate cu privire la linia instalațiile aferente liniei de contact

Infrastructura feroviară, respectiv calea de rulare a liniei curente, între H.m. Faraoni și H.m. Orbeni, cât și instalațiile aferente liniei de contact, de pe secția de circulație Adjud – Bacău firul II, erau în stare tehnică bună și nu au avut influență în producerea accidentului.

C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

La vagoane:

Vagoanele din componerea trenului de marfă nr.80450, aparțin operatorului de transport feroviar S.C. Grup Feroviar Român S.A., cu stare tehnica corespunzătoare, și nu au avut influență în producerea accidentului.

La locomotive:

În urma verificărilor efectuate la locul producerii accidentului s-au constatat:

- locomotivele se aflau dezlegate de la tren, iar între acestea era o distanță de 10 metri;
- captonajul în postul de conducere al DHF 2001 era ras;

16

- pinionul din transmisia locomotivei DHF 2001 se afla pe pervazul locomotivei;
- robinetul KD2 capota mare a locomotivei DHF 2001, se afla cu mânerul în poziție de frânare rapidă;
- mufa de regim a reductorului inversor la locomotiva DHF 2001 se afla în poziție activă; După trecerea brațului de manipulare a mufei de regim a reductorului inversor pe poziția neutră și blocarea cu pene, locomotiva a fost remorcată în stare inactivă la remiza de locomotive Adjud. Locomotiva titulară EA 428, de remorcare a trenului de marfă nr.80450, se afla în stare tehnică corespunzătoare, în conformitate cu anexele 5 (înscrisuri care trebuie să se afle în mod obligatoriu în cabina locomotivelor) și 6 (dimensiuni, defecte și uzuri la osiile montate care condiționează admiterea în exploatare a locomotivelor) la Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201/2007, fără influență în producerea accidentului (incendiu în cabina de conducere a locomotivei DHF 2001, aflată în stare inactivă, în compunerea trenului de marfă).

C.5.5. Interfața om – mașină – organizație

Personalul de locomotivă care a servit la data de 07.12.2015 locomotiva DHF 2001, aflată în stare inactivă în compunerea trenului de marfă nr.80450, a efectuat până la ora producerii accidentului un serviciu continuu de 3 ore și 30 minute, această durată încadrându-se în limita admisă de prevederile Ordinului MTI nr.256 din 29 martie 2013.

Personalul implicat în circulația trenului de marfă nr.80450, la data producerii accidentului, deținea permise de conducere și autorizații valabile, fiind totodată declarat apt din punct de vedere medical și psihologic pentru funcția deținută, conform avizelor emise.

Accidentul feroviar produs la data de 07.12.2014, constând în declanșarea unui incendiu în cabina de conducere a locomotivei DHF 2001 aflată în stare inactivă în compunerea trenului, s-a datorat unei erori umane.

Pregătirea necorespunzătoare a locomotivei DHF 2001 pentru remorcare în stare inactivă, prin omiterea comutării mufei de regim a reductorului inversor din poziția „activă” în poziția „neutră” de către personalul cu atribuții în acest sens, a avut ca urmare o supraîncălzire a uleiului din convertizorul de pompare al transmisiei hidraulice, conducând în cele din urmă la declanșarea unui incendiu în interiorul cabinei locomotivei și la rănirea mecanicului.

Absența unor prevederi privind modul de manipulare a mufei de regim în conținutul Instrucției de Exploatare a locomotivei diesel hidraulice de 580 CP remotorizată cu motor Diesel Cummins QSX15, în forma de Power Pack, elaborată de S.C. Grup Feroviar Român S.A., a făcut posibilă manifestarea acestei erori de omisiune.

C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar

În perioada anterioară, 2010-2014 nu au fost înregistrate evenimente cu caracter similar în activitatea operatorului de transport feroviar SC Grup Feroviar Român S.A.

C.6. Analiză și concluzii

C.6.1. Analiza privind starea tehnică a suprastructurii căii

Având în vedere constatările făcute la linie și descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului, se concluzionează că starea tehnică a suprastructurii liniilor și a instalațiilor, nu puteau determina sau influența producerea accidentului.

C.6.2. Analiza privind starea tehnică a locomotivei titulare (de remorcare) a trenului

Starea tehnică a locomotivei titulare EA 428, a trenului de marfă nr.80450, a fost corespunzătoare, fapt atestat de declarațiile mecanicului de locomotivă, a înscrisurilor din carnetul de bord și din procesul verbal de citire a benzii de vitezometru.

C.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a accidentului

Din analiza datelor culese de membrii comisiei de investigație, atât la fața locului, cât și ulterior prin verificări ale locomotivei DHF 2001 în remiza de locomotive Adjud și în SC RELOC SA Craiova, s-au constatat următoarele:

3. Mânerul bolțului (prevăzută cu resort și știft de înzăvorăre) ce asigură blocarea mufei în poziție neutră;



4. Bolțul (prevăzută cu resort) ce asigură blocarea mufei în poziție neutră;
5. Canalul de ghidare al știftului bolțului (prevăzută cu resort);
6. Dispozitivul (subsambulul) de manipulare și blocare a mufei de regim a reductorului inversor.

Capătul de acționare (1) a pârghiei mufei de regim (2) se manipulează cu cheia de 32 mm, iar blocarea și asigurarea acesteia se realizează prin manipularea manuală a mânerului (3) prevăzută cu resort, bolț (4) și canal de ghidare (5) al bolțului pentru blocarea și menținerea pârghiei de acționare a mufei de regim în poziție neutră.

e) În urma analizării activităților care au fost desfășurate de către operatorul de transport feroviar de marfă, implicat în producerea accidentului, a rezultat că nu a existat o preocupare suficientă privind identificarea și aplicarea măsurilor pentru ținerea sub control a riscurilor asociate operațiilor feroviare, specifice cazurilor de locomotive introduse, pentru a fi remorcate în stare inactivă, în corpurile trenurilor de marfă.

În acest sens, acțiunea de investigație a relevat:

- absența unor prevederi privind modul de manipulare a mufei de regim în „Instrucția de Exploatare a locomotivei diesel hidraulice de 580 CP remotorizată cu motor Diesel Cummins QSX15, în forma de Power Pack”, elaborată de S.C. Grup Feroviar Român S.A.;
- lipsa unei proceduri de implementare a cerințelor menționate în Regulamentul (UE) nr.1158/2010 referitoare la identificarea riscurilor asociate operațiilor feroviare, inclusiv cele care rezultă direct din activitățile profesionale, organizarea muncii sau volumul de lucru și activitățile altor organizații și/sau persoane.

d) Referitor la declarațiile rudelor mecanicului care, la data de 07.12.2014, se afla în serviciu pe locomotiva DHF 2001, introdusă în stare inactivă în compunerea trenului de marfă nr.80450, declarații prin care aceștia susțin că, urmare informațiilor primite de la colegii ai mecanicului defunct, precum că mufa de regim a fost manipulată de către acesta în poziție neutră și faptul că au existat presiuni asupra personalului aparținând S.C. Grup Feroviar Român S.A. pentru a declara altceva, comisia de investigație a constatat că aceste declarații nu se susțin.

D. CAUZELE PRODUCERII ACCIDENTULUI

17

a) Mufa de regim a reductorului - inversor se afla în poziția „activă”, în loc sa fie blocată în poziția „neutră”, conform art.36 (7) din Regulamentul de Remorcare și Frânare nr.006/2005, corespunzător regimului de mers al locomotivei DHF 2001 (în stare inactivă și cu motorul Diesel oprit);

În situația în care locomotiva este activă, mufa de regim a reductorului - inversor trebuie să fie manipulată în poziția „activă” iar momentul motor se transmite de la motorul Diesel la roți prin următorul lanț cinematic: **motor / transmisie / reductor-inversor / atac de osie / roți**.

În situația în care locomotiva este inactivă, mufa de regim a reductorului - inversor se blochează în poziția „neutră”, anulând astfel posibilitatea transmiterii în sens invers a mișcării de rotație de la roți, prin atacul de osie, către transmisie și motorul Diesel (care în această situație este oprit).

Locomotiva DHF 2001 a circulat în stare inactivă, cu motorul Diesel oprit și cu mufa de regim a reductorului inversor în poziția „activă”, (în loc ca aceasta să fie blocată în poziția „neutră”), fapt care a permis transmiterea mișcării de la roți, prin intermediul atacului de osie, la reductor și apoi la convertizorul de pompare al transmisiei hidraulice, lucru care a provocat:

- supraîncălzirea peste limita de inflamabilitate a uleiului din convertizorul de pompare al transmisiei hidraulice;
- descompunerea unei cantități apreciabile de ulei;
- crearea unei suprapresiuni în convertizor;
- spargerea carcasei convertizorului;
- pulverizarea uleiului aprins în interiorul cabinei de conducere;
- arderea echipamentelor din interiorul cabinei locomotivei;
- rănirea mecanicului.

Supraîncălzirea uleiului de transmisie la o temperatură peste limita de inflamabilitate, s-a datorat faptului că nu a fost posibilă răcirea acestuia prin agentul termic al motorului diesel, acesta fiind oprit.

b) Din punct de vedere al mentenanței, cu ocazia verificării locomotivei DHF 2001 aflată în proces de reparații la SC RELOC S.A. Craiova, investigația a relevat faptul că, în cazul manipulării mufei de regim a reductorului inversor din poziția activă în poziția neutră, este necesară utilizarea unei chei cu deschidere de 32 mm. Acționarea mufei prin intermediul acestei chei, se face de pe pervazul locomotivei, fără a fi necesară introducerea locomotivei la linie prevăzută cu canal pentru revizie, sistemul de acționare al mufei de regim fiind prezentat în foto nr. 5 și 6.



1. Capătul de acționare a pârghiei mufei de regim care se manipulează cu cheia de 32 mm
2. Pârghia (brațul) mufei de regim;

18

D.1. Cauza directă:

Poziția „activă” a mufei de regim a locomotivei DHF 2001, aflată în compunerea trenului în stare inactivă (în loc de poziția „neutră”), care a condus la supraîncălzirea peste limita de inflamabilitate a uleiului din convertizorul de pompare al transmisiei hidraulice, spargerea carcasei convertizorului, pulverizarea uleiului aprins în interiorul cabinei de conducere și arderea echipamentelor din interiorul cabinei locomotivei.

Factori care au contribuit:

Pregătirea necorespunzătoare a locomotivei DHF 2001 pentru a fi remorcată în stare inactivă, în corpurile trenurilor de marfă nr.80450, de către personalul cu atribuții în acest sens.

D.2. Cauze subiacente:

Nerespectarea prevederilor art.36 secțiunea a 5-a (condiții pentru introducerea unor vehicule feroviare în corpurile trenurilor de călători și marfă), cap. V (frânarea trenurilor) din Regulamentul de Remorcare și Frânare nr.006/2005, după cum urmează:

- alin.(4) referitor la modul de supraveghere a locomotivei remorcate;
- alin.(7) referitor la modul de aranjare și transport în compunerea trenurilor de marfă, a locomotivelor diesel cu transmisie hidraulică, fără bile de acționare, locomotive care nu sunt în acțiune și anume „numai cu mufa de regim blocată în poziție neutră”;

D.3. Cauze primare:

- Absența unor prevederi privind modul de manipulare a mufei de regim în conținutul Instrucției de Exploatare a locomotivei diesel hidraulice de 580 CP, remotorizată cu motor Diesel Cummins QSX15 în forma de Power Pack, elaborată de operatorul de transport feroviar S.C. Grup Feroviar Român S.A., în proprietatea căruia se află locomotiva;
- Absența procedurii de implementare a cerințelor menționate în Regulamentul (UE) nr.1158/2010 referitoare la identificarea riscurilor asociate operațiilor feroviare, inclusiv cele care rezultă direct din activitățile profesionale, organizarea muncii sau volumul de lucru și activitățile altor organizații și/sau persoane;

D.4. Observații suplimentare

În desfășurarea investigației, comisia a constatat anumite deficiențe și lacune în activitatea personalului implicat, acestea neavând legătură de cauzalitate cu producerea accidentului, astfel:

- IDM exterior, de serviciu în stația CFR Bacău, la prezentarea mecanicului locomotivei DHF 2001, deși a efectuat verificarea stării fizice, nu a consensat și certificat prin semnătură și ștampilă în foaia de parcurs înmănată mecanicului, rezultatul verificării și nu a completat foaia de parcurs cu înscrisurile necesare, reglementate în partea a IV (Dispoziții finale), din anexa 2 (Modul de completare a formularului „Foaie de parcurs a locomotivei” de către personalul din activitatea de mișcare), capitolul III, art.5 alin.(2), art.8 alin.(1) și art.12 alin.(1), (2) și (3), din Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005/2005;

• Mecanicul de pe locomotiva DHF 2001, ce a fost introdusă în corpurile trenurilor de marfă nr.80450, pentru a fi remorcată în stare inactivă, nu a efectuat înscrisurile în foaia de parcurs, conform reglementărilor specifice din anexa 1 (Instrucțiuni de completare a formularului „Foaie de

20

parcurs”), capitolul III art.15 alin.(1) și (2), art.18 alin.(1) din *Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007*, referitoare la completarea foii de parcurs, nu a verificat dacă cele înscrise de IDM în foaia de parcurs sunt conforme cu realitatea, potrivit reglementărilor specifice din anexa 1, cap.V, art.25 alin.(5) din aceleași *Instrucțiuni*.

E. MĂSURI CARE AU FOST LUATE:

Ulterior producerii accidentului, operatorul de transport feroviar S.C. GRUP FEROVIAȘ ROMÂN S.A., ca măsură imediată internă, a dispus prelucrarea întregului personal de locomotivă sub semnătură, a operațiunilor de pregătire necesare la punerea în circulație, în stare inactivă, a locomotivelor de tip DHF (modernizate), DHB sau DHA, acțiunea desfășurându-se în cursul lunii februarie 2015.

F. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Având în vedere aspectele prezentate la punctul C.6.3. *Analiză și concluzii privind modul de producere a incidentului*, comisia de investigare emite următoarele recomandări, pe care le adresează Autorității de Siguranță Feroviară Română, în vederea implementării:

1. *Elaborarea de prevederi privind modul de manipulare a mușei de regim, în conținutul Instrucției de Exploatare a locomotivei diesel hidraulice 580 CP remotorizată cu motor Diesel Cummins QSX15, în forma de Power Pack;*
2. *Elaborarea unei proceduri de implementare a cerințelor menționate în Regulamentul (UE) nr.1158/2010 referitoare la identificarea riscurilor asociate operațiunilor feroviare, inclusiv cele care rezultă direct din activitățile profesionale, organizarea muncii sau volumul de lucru și activitățile altor organizații și/sau persoane;*

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” S.A. și operatorului de transport feroviar S.C. Grup Feroviar Român S.A.

Membrii comisiei de investigare:

1. Vasile GRIVINCĂ - investigator principal _____
2. Ștefan CIOCHINĂ - membru _____
3. Stelian CRĂCIUN - membru _____
4. Mihai GHENGHEA - membru _____

Note: